



KUPAX0147T70



**Krajský úřad
Pardubického kraje
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 22620/2023
Spisová značka: SpKrÚ 97924/2022 ODSH OSH
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský
Telefon: 466026172
E-mail: jiri.dobrusky@pardubickykraj.cz

Datum: 03.03.2023

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Dopravoprojekt Brno a.s., se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 46347488, podal dne 21.12.2022 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „D35 Opatovec – Staré Město“ v rozsahu vybraných stavebních objektů.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy, příslušný ve smyslu ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 16 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení posoudil předložený návrh podle ustanovení § 108 až § 114 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba „D35 Opatovec – Staré Město“ v rozsahu stavebních objektů:

- **SO 101.P I/35 přivaděč**
- **SO 102.P Úprava stávající I/35**
- **SO 110.P Napojení na silnici I/35**
- **SO 140.P Sjezd k RN v km 0,750**
- **SO 141.P Sjezd k RN v km 1,400**
- **SO 170.P Provizorní komunikace**
- **SO 09-190.2 Portály pro dopravní značení**
- **SO 201.P Most na přivaděči I/35 přes polní cesty a Bílý potok v km 0,400**
- **SO 202.P Most na přivaděči I/35 přes polní cestu v km 0,750**
- **SO 203.P Most na přivaděči I/35 přes polní cestu v km 1,390**
- **SO 340.P Retenční nádrž v km 0,750**
- **SO 341.P Retenční nádrž v km 1,400**
- **SO 764.P Protihluková stěna, km 1,25 – 1,50 I/35, vpravo**
- **SO 765.P Protihlukové stěny na I/35**

se podle ustanovení § 115 stavebního zákona

povoluje.

Základní údaje o stavbě:

Stavba je umístěna v Pardubickém kraji, v okrese Svitavy.

Investor stavby: Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, IČO: 65993390,
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Projektant stavby: Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 46347488, 602 00 Brno, hlavní inženýr projektu
Ing. Pavel Krejčí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT: 1003864

Zhotovitel: bude vybrán ve výběrovém řízení

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2025

Předpokládaný termín ukončení stavby: 2029

Předpokládané náklady: 460 mil. Kč (bez DPH)

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavebního povolení je novostavba dopravní infrastruktury – přivaděče spojujícího stávající silnici I. třídy č. 35 a nově budovaný úsek dálnice D35 Opatovec – Staré Město včetně souvisejících stavebních objektů v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové, Borušov a Gruna.

Stručný popis stavby dle jednotlivých stavebních objektů:

SO 101.P I/35 přivaděč

na pozemcích parc. č. 66/2, 257/4, 318/2 a 334/3 **v katastrálním území Borušov**; na pozemcích parc. č. 1112/5, 1180/2, 1182/2, 1183/2, 1184/2, 1185/2, 1199/2, 1206/4, 1208/2, 1209/2, 1210/1, 1211/2, 1213/2, 1214/2, 1215/2, 1220/2, 1221/2, 1223/2, 1224/2, 1225/2, 1226/2, 1229/2, 1229/4, 1230/2, 1231/2, 1232/2, 1233/2, 1234/2, 1236/2, 1237/2, 1238/2, 1239/2, 1243/4, 1244/2, 1245/2, 1251/2, 1252/2, 1261/2, 1265/2 a 1281/2 **v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové.**

- Jedná se o výstavbu přivaděče I/35 (dvoupruhová nedělená komunikace) s asfaltovým krytem v kategorii S 11,5/90 (nezpevněná krajnice 0,75/1,5 m, zpevněná krajnice 1,75 m, jízdní pruh 2 x 3,50 m, zpevněná krajnice 2,0 m, nezpevněná krajnice 0,75/1,5 m/2,7 m při osazení PHS) v celkové délce 2 390 m, začátek úseku je ve staničení km 0,200, konec úseku je ve staničení km 2,590. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný pravotočivý 2,5 %, příčný sklon pláně je 3 %. Vzhledem k velkým poloměrům směrových oblouků (5000 m, 3000 m) není navrženo překlápění vozovky.

SO 102.P Úprava stávající I/35

na pozemcích parc. č. 319/2, 322, 324/7, 324/15, 324/22, 324/34, 324/35, 324/36, 324/37, 324/38, 324/39, 324/40 a 324/42 **v katastrálním území Borušov**; na pozemcích parc. č. 2175/2, 2187, 2188/2, 2189/2, 2190/2, 2711, 2713/1 a 2718/2 **v katastrálním území Gruna.**

- Jedná se o úpravu stávající části silnice I/35 v celkové délce 260 m, která bude nově napojena do stykové křižovatky s komunikací, která spojuje dálniční přivaděč D35 se stávající silnicí I/35. Na větví 102.P budou na příjezdu do této stykové křižovatky pro každý směr odbočení samostatné odbočovací pruhy. Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/70 (jízdní pruh 2 x 3,50 m, zpevněná krajnice 0,75 m, nezpevněná krajnice 0,75/1,5 m. Základní příčný sklon v celé trase je jednostranný dostředný 2,5 %.

SO 110.P Napojení na silnici I/35

na pozemcích parc. č. 309/7, 309/8, 309/14, 309/15, 309/16, 309/17, 309/18, 309/19, 319/2, 320/2, 322, 324/8, 324/9, 324/10, 324/11, 324/13, 324/37, 324/38, 324/41, 324/42, 324/43, 324/44, 324/45, 324/47, 330/2 a 334/1 **v katastrálním území Borušov**; na pozemcích parc. č. 1229/4, 1242/2 a 1261/2 **katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové**; na pozemcích parc. č. 2202/2, 2206/5, 2208/2, 2209/2, 2211, 2212, 2486/2, 2487/4, 2488/2, 2489/2, 2490, 2491/2, 2682/1, 2683, 2686/2, 2687/1, 2688/2, 2689/1, 2690/2, 2691/2, 2692, 2693/2, 2694/2, 2695/2, 2699/2, 2701, 2702 a 2704/2 **v katastrálním území Gruna.**

- Stavební objekt SO 110.P je silnice I. třídy, která spojuje přivaděč dálnice D35 (SO 101.P) a stávající silnici I/35 u obce Borušov. Z přivaděče v km 2,440 pomocí odbočovacího pruhu odpojuje řešená silnice I/35 (tento objekt SO 110.P). Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/70 (jízdni pruh 2 x 3,50 m, zpevněná krajnice 1,75 m, nezpevněná krajnice 0,75/1,5 m/min. 2,95 m při osazení PHS). V km 0,635 je navržena styková křižovatka s upravenou silnicí I/35 (SO 102.P). V prostoru této křižovatky je navrženo obratiště vozidel zimní údržby, která je součástí tohoto stavebního objektu. Obratiště se odpojuje z komunikace z pravé strany za stykovou křižovatkou ve směru staničení. V km 0,950 je navržena styková křižovatka s přeložkou silnice III/36820 (SO 121.P). Ve staničení km 0,863 400 přechází komunikace přes stávající přesýpaný most s evidenčním číslem 35-113, který bude zachován. Celková délka napojení je 1196 m, délka obratiště je 86 m. Základní příčný sklon v celé trase je jednostranný dostředný 2,5 %.

SO 140.P Sjezd k RN v km 0,750

na pozemku parc. č. 1185/2 **v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové.**

- Stavební objekt řeší výstavbu sjezdu – přístupové komunikace v km 0,750 pro zajištění příjezdu vozidel údržby Ředitelství silnic a dálnic ČR k retenční nádrži. Vzhledem k neveřejnému charakteru komunikace je na začátku sjezdu umístěna závora.

SO 141.P Sjezd k RN v km 1,400

na pozemcích parc. č. 1183/2, 1184/2, 1199/2, 1220/2 a 1236/2 **v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové.**

- Stavební objekt řeší výstavbu sjezdu – přístupové komunikace v km 1,400 pro zajištění příjezdu vozidel údržby Ředitelství silnic a dálnic ČR k retenční nádrži. Vzhledem k neveřejnému charakteru komunikace je na začátku sjezdu umístěna závora.

SO 170.P Provizorní komunikace

na pozemcích st.p. 48, parc. č. 316/1, 319/1, 319/2, 320/1, 320/2, 324/3, 324/6, 324/8, 324/14, 324/16, 324/17, 324/41, 324/42 a 324/43 **v katastrálním území Borušov**; na pozemcích parc. č. 2150, 2164, 2165, 2173, 2174, 2175/1, 2176, 2188/1, 2188/2, 2188/3, 2189/1, 2189/3, 2190/1, 2206/2, 2206/3, 2206/4, 2489/1, 2491/1, 2687/2, 2689/1, 2689/2, 2691/1, 2693/1, 2694/1, 2699/1, 2700, 2704/1, 2706/1, 2706/2, 2706/3, 2712, 2713/1, 2714, 2715, 2716 a 2719 **v katastrálním území Gruna.**

- 170.P1. Jedná se o výstavbu provizorní komunikace v kategorii S 9,5/50 v celkové délce 546,395 m, která se připojuje i odpojuje ze stávající silnice I/35 v prostoru křižovatky objektů SO 110.P (napojení na I/35) a SO 102.P (úprava stávající I/35). Důvodem výstavby provizorní komunikace je převedení obousměrné dopravy v době budování křižovatky SO 110.P a SO 102.P. Ve staničení km 0,243 000 je navrženo provizorní odvodnění pod komunikací s průměrem trouby DN 800 pro převedení vody z pravé strany na levou.

- 170.P2 Jedná se o výstavbu provizorní komunikace v kategorii S 6,5/50 v celkové délce 167,646 m, která se odpojuje ze stávající silnice III/36820 cca 50 m před stávající křižovatkou s I/35 v místě stávajícího sjezdu. Tato křižovatka bude zrušena, stávající silnice III/36820 směrem ke křižovatce se stávající I/35 bude zachována pro přístup k pozemkům. Na provizorní komunikaci bude veden jednosměrný provoz pro dopravní proud Mohelnice – Moravská Třebová. Provizorní komunikace na konci úseku ústí do upravené silnice I/35 (SO 110.P) v prostoru nově budované křižovatky objektů SO 102.P a SO 110.P. Provizorní komunikace bude sloužit pro úpravu stávající silnice I/35 respektive objektu SO 110.P v prostoru mezi křižovatkou SO 102.P a 110.P a křižovatkou SO 110.P a 121.P (přeložka III/36820). Stávající propustek DN 300 v km 0,007 bude nahrazen novým DN 600. Na pravé straně ve směru staničení je navržena monolitická horská vpust', do které je zaústěn pravostranný příkop stávající silnice III/36820 i pravostranný příkop provizorní komunikace. Na levé straně bude propustek opatřen šikmými čely, stávající příkop v délce 35 m bude prohlouben (tak, aby byl propustek odvodněn podélným sklonem 0,5 % do stávajícího příkopu). Ve staničení km 0,140 je navrženo provizorní trubní odvodnění s průměrem trouby DN 600. To se nachází před vyústěním provizorní komunikace na SO 110.P a bude sloužit pro odvodnění levostranného příkopu této upravené komunikace I/35. Znamená to převedení vod z pravé strany provizorní komunikace na levou stranu.

SO 09-190.2 Portály pro dopravní značení

na pozemcích parc. č. 2212 a 2687/1 **v katastrálním území Gruna.**

- Stavební objekt řeší instalaci dvounosíkového portálu rozpětí 17,50 se značkami a lávkou. Levá krajní patka je uzpůsobena pro umístění rozvaděče a pro přístup na žebřík. Podjezdná výška na portálu je 5,6 + 0,10 m.

SO 201.P Most na přivaděči I/35 přes polní cesty a Bílý potok v km 0,400

na pozemcích parc. č. 1210/1, 1210/2, 1223/2, 1224/2, 1224/3, 1238/2, 1281/3 a 1281/4 v katastrálním území **Dětrichov u Moravské Třebové.**

- Stavební objekt řeší výstavbu mostního objektu převádějící přivaděč I/35 (SO 101.P) přes Bílý potok a polní cesty na obou březích potoka (SO152.P). Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá deska o dvou polích 31,5 + 31,5. Šířka mostu je proměnná 16,100 – 17,268 m. Šikmost 90,0 gr. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 202.P Most na přivaděči I/35 přes polní cestu v km 0,750

na pozemcích parc. č. 1185/2, 1237/1, 1237/2 a 1265/2 v katastrálním území **Dětrichov u Moravské Třebové.**

- Stavební objekt řeší výstavbu mostního objektu převádějícího D35 přes polní cestu. Nosnou konstrukci tvoří přesýpaný železobetonový rám o 1 poli s délkou přemostění 10,0 m. Volná šířka mostu je 11,75 m. Šikmost 100 gr. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 203.P Most na přivaděči I/35 přes polní cestu v km 1,390

na pozemcích parc. č. 1183/2, 1184/2, 1208/2, 1214/2, 1215/2, 1236/2 a 1245/2 v katastrálním území **Dětrichov u Moravské Třebové.**

- Stavební objekt řeší výstavbu mostního objektu převádějící přivaděč I/35 (SO 101.P) přes polní cestu (SO 151.P) a k ní přiléhající migrační prostor. Nosnou konstrukci tvoří monolitická deska z předpjatého betonu o 4 polích (18,0 + 2x 24,0 + 18,0), délka přemostění 82,5 m. Šířka mostu je 14,150 m. Šikmost 100 gr. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 340.P Retenční nádrž v km 0,750

na pozemku parc. č. 1185/2 v katastrálním území **Dětrichov u Moravské Třebové.**

- Stavební objekt řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 101.P I/35 přivaděč z úseku č. 3 km 0,600 – 0,750. Stavební objekt zahrnuje výstavbu retenční nádrže včetně vtokového objektu a sdruženého výpustního objektu, součástí je pak i napojení do patního příkopu polní cesty SO 150.P Úprava stávající polní cesty v km 0,750. Otevřená retenční nádrž je navržena o objemu cca 48,36 m³ a regulovaným odtokem cca 12,9 l/s. Retenční nádrž je navržena elipsovitého tvaru půdorysné plochy s délkou dna 28 m a střední šířkou 3 m a střední hloubkou 0,5 m zahloubená do terénu. Nátok do retenční nádrže je zajištěn pomocí usazovací nádrže s kalovou jímkou a nornou stěnou umístěného v silničním příkopu. Sníženého odtoku z nádrže je dosaženo použitím výpustního objektu (požeráku). Větší než návrhové průtoky budou z usazovací nádrže s nornou stěnou pomocí bezpečnostního přepadu převedeny přímo do patního příkopu SO 150.P a nebudou vedeny přes retenční nádrž. Prostor nádrže je pro údržbu přístupný po cestě SO 140.P Sjezd k RN v km 0,750.

SO 341.P Retenční nádrž v km 1,400

na pozemcích parc. č. 1183/2, 1184/2 a 1236/2 v katastrálním území **Dětrichov u Moravské Třebové.**

- Stavební objekt řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 101.P I/35 přivaděč z úseku č. 4 a 5 km 0,87 – 1,51. Stavební objekt zahrnuje výstavbu retenční nádrže včetně vtokového objektu a sdruženého výpustního objektu, součástí je pak i napojení do patního příkopu polní cesty SO 151.P Úprava stávající polní cesty v km 1,390. Otevřená retenční nádrž je navržena o objemu cca 48,36 m³ s návrhovým přítokem cca 65,2 l/s a regulovaným odtokem cca 23,8 l/s. Retenční nádrž je navržena elipsovitého tvaru půdorysné plochy s délkou dna 21 m a střední šířkou 6,5 m a střední hloubkou 0,45 m zahloubená do terénu. Nátok do retenční nádrže je zajištěn propustkem pod SO 141.P. Sníženého odtoku z nádrže je dosaženo použitím výpustního objektu (požeráku). Větší než návrhové průtoky budou pomocí bezpečnostního přepadu převedeny přímo do patního příkopu SO 151.P. Prostor nádrže je pro údržbu přístupný po cestě SO 141.P Sjezd k retenční nádrži v km 1,400.

SO 764.P Protihluková stěna, km 1,25 – 1,50 I/35, vpravo

na pozemcích parc. č. 1183/2, 1184/2, 1199/2, 1214/2, 1215/2, 1236/2 a 1245/2 v katastrálním území **Dětrichov u Moravské Třebové.**

- Objekt řeší výstavbu nové protihlukové stěny o výšce 3,5 m v km 1,249 576 – 1,50 podél přivaděče I/35 (SO 101.P), vpravo.

SO 765.P Protihlukové stěny na I/35

na pozemcích parc. č. 200/25, 200/26, 994/4, 2268/2, 2644/1, 2644/2, 2644/3, 2645/2, 2645/3, 2646, 2648, 2649, 2654/2, 2654/3, 2654/4, 2654/5, 2655 a 2660/2 v katastrálním území Gruna.

- Objekt řeší výstavbu nové mobilní protihlukové stěny o výšce 4,0 m (v místě nároží křížení se silnicí III/36820 přechází v zemní val stejné výšky) v km 0,755 – 0,925 v místě napojení na silnici I/35 (SO 110.P), vlevo v katastrálním území Borušov a výstavbu nové mobilní protihlukové stěny o výšce 3,5 m resp. 3,0 m (ve směru od Moravské Třebové bude stěna o výšce 3,5 m osazena před stávající PHS na opěrné zdi a prodloužena dále směrem na Mohelnicu v celkové délce 50 m, mobilní PHS a PHS na opěrné zdi budou napojeny překrytím v délce 4,0 m) na stávající silnici I/35 u nemovitosti č.p. 60 v obci Gruna, vpravo v katastrálním území Gruna.

Stavebník k dnešnímu dni (tedy v době vypravení stavebního povolení) dosud nezískal, v souladu s ustanovením § 184a odst. 2 stavebního zákona, souhlasy některých vlastníků pozemků.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je stavba silnice I. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak, v souběhu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům, buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníkem pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu povolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace: „D35 Opatovec – Staré Město“, (stavební objekty SO 101.P, 102.P, 110.P, 140.P, 141.P, 170.P, 09-190.2, 201.P, 202.P, 203.P, 340.P, 341.P, 764.P a 765.P), vypracované společností Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 46347488, Kounicova 271/13, 602 00 Brno, č. zakázky 19-054-A1-DSP, datum 12/2022, hlavní inženýr projektu Ing. Pavel Krejčí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT: 1003864 (autorizace pro stavební objekty SO 101.P; SO 102.P; SO 110.P; SO 140.P; SO 141.P; SO 170.P; SO 765.P), Ing. Radek Pachel, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT: 1001116 (autorizace pro stavební objekt SO 09-190.2), Ing. Petr Gottwald, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT: 1004748 (autorizace pro stavební objekty SO 201.P, SO 203.P), Ing. František Juráň, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT: 1000508 (autorizace pro stavební objekt SO 202.P), Ing. Věra Krupanská, autorizovaná inženýrka pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT: 1006726 (autorizace pro stavební objekty SO 340.P, SO 341.P) a Ing. Rostislav Otevřel, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT: 1006822 (autorizace pro stavební objekt SO 764.P), ověřené ve stavebním řízení, kterou obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny stavby před jejím dokončením jsou přípustné ve smyslu ustanovení § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona), včetně oprávnění k provádění stavby. Stejně údaje

doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad. Podnikatel zabezpečí odborné vedení prováděné stavby stavbyvedoucím.

3. Stavebník je, ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona, povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.

4. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku. Do doby nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění nebo do doby získání jiného práva k dotčeným pozemkům nesmí být stavba na nevypořádaném pozemku zahájena.

6. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení celé prostorové polohy stavby podle ověřené projektové dokumentace odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně ověřenými zeměměřičskými inženýry.

7. Před zahájením prací musí být prokazatelně zajištěno vytyčení skutečného průběhu všech podzemních sítí technické infrastruktury v prostoru staveniště a v průběhu realizace pak náležitá ochrana těchto sítí a plnění podmínek pro práce v ochranném pásmu těchto sítí podle požadavků jejich správců. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.

8. Jednotlivá kolizní místa (křížení, souběh) inženýrských sítí budou před jejich záhozy kontrolována svými správci.

9. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistit jejich aktualizaci.

10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

11. Stavebník má povinnost podle ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 verze 3.0 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, aj.).

13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.

14. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na přilehlém úseku silnice I/35.

15. Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady do životního prostředí vlivem prašnosti, hluku apod., a aby nedošlo ke škodám či jiné újmě na cizím majetku. U výkopových prací a manipulaci s prašným materiálem bude zajištěna minimalizace produkce prachu, mezideponie prašného materiálu budou plachtovány a kropeny. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilu. Musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti při realizaci stavby nepřekračoval v akusticky chráněných prostorech v okolí hygienické limity. Budou důsledně dodržována opatření stanovená projektem organizace výstavby k ochraně přilehlých nemovitostí a komunikací před znečištěním a poškozením stavební činností a staveništním provozem. V případě znečištění příp. poškození bude ihned zjednána náprava.

16. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba silnice stávající přístup přerušuje.

17. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

18. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).

21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.

22. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.

23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

25. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.

26. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

27. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku **Městského úřadu Moravská Třebová, odbor životního prostředí** ze dne 23.04.2021, č.j. MUMT 12261/2021 (citace kurzívou):

S realizací záměru souhlasíme za dodržení uvedených podmínek:

- *Při realizaci záměru je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů a ochrany dřevin podle § 5 a § 7 zákona. Při realizaci stavby nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.*

- *Zařízení staveniště bude umístěno v dostatečné vzdálenosti od koryta vodního toku a dřevin. Nebude zde skladován stavební nebo jiný materiál, ropné ani jiné látky, okolní pozemky nebudou znečišťovány.*

- *Použité mechanismy budou v dobrém technickém stavu a zabezpečeny tak, aby případné úniky provozních náplní nekontaminovaly půdu ani povrchové a podzemní vody.*

- *V případě výskytu invazivních druhů rostlin na narušených plochách bude provedena jejich likvidace, toto bude monitorováno provozovatelem i po dobu užívání tras.*

- *Výkopky kolem dřevin a jejich kořenových systémů budou prováděny přednostně ručně, případné narušené kořeny dřevin budou zařízuty do roviny a ošetřeny fungicidním ochranným nátěrem.*

- *Stavba bude realizována podle předloženého projektu.*

- *Před započítím prací je žadatel povinen zajistit si souhlas vlastníka pozemku určeného k plnění funkcí lesa (dále jen "PUPFL"), na němž bude stavba realizována (v katastrálním území Gruna na parc. č. 2486), a také souhlasy vlastníků PUPFL, v jejichž ochranném pásmu bude stavba realizována (parc. č. 329, 332 a 333 v katastrálním území Borušov a parc. č. 2269 v katastrálním území Gruna) a jimi stanovené podmínky dodržet.*

- *Celkový předložený návrh dotčení pozemku určeného k plnění funkcí lesa parc. č. 2486 v k.ú. Gruna je maximální a nebudou vznášeny další požadavky na rozšíření záboru s předmětným záměrem.*

- *Jakékoliv přípravné či stavební práce na pozemcích určených k plnění funkcí lesa mohou započít po nabytí právní moci rozhodnutí o trvalém odnětí části lesního pozemku. Rozhodnutí o trvalém odnětí musí být vydáno před vydáním stavebního povolení. Rozhodnutí v této věci vydává příslušný orgán státní správy lesů podle § 13 odst. 1*

a § 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“). Náležitosti podané žádosti stanoví vyhláška ministerstva zemědělství č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.

- Při realizaci záměru budou respektovány základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.
- Technologie stavby bude zvolena taková, aby nedocházelo k poškozování okolních lesních porostů.
- V souvislosti s touto stavbou nedojde ke kácení vzrostlých stromů a ořezu větví na pozemcích určených k plnění funkcí lesa bez souhlasu vlastníků těchto pozemků.
- Případné skládky a deponie zemin a materiálů budou situovány mimo pozemky určené k plnění funkcí lesa nebo na pozemcích dočasně odňatých z pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- V platnosti zůstává udělený souhlas podle § 17 vodního zákona v rozhodnutí č.j. MUMT 39303/2018 ze dne 12.12.2018 s opravným rozhodnutím č.j. MUMT 39860/2018 ze dne 17.12.2018 se všemi uvedenými podmínkami.
- Stavebník je povinen tento záměr oznámit min. 30 dní před zahájením stavby Archeologickému ústavu v.v.i. – adresa AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1 online nebo elektronicky na adresu oznameni@arup.cas.cz a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum (formulář oznámení – <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>).

28. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v rozhodnutí - závazném stanovisku (zásah do významného krajinného prvku – Bílý a Borušovský potok) **Městského úřadu Moravská Třebová, odbor životního prostředí** ze dne 14.11.2018, č.j. MUMT 35261/2018 (citace kurzívou):

K realizaci záměru se stanovují tyto podmínky:

- Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění stavebních prací a při vodohospodářských úpravách postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomickými dostupnými prostředky (§ 5 odst. 3 zákona). V daném případě je nutno, aby dodatel zemních prací postupoval tak, aby nedocházelo k dlouhodobému intenzivnímu zákalu vody a následnému úhynu rybí osádky.
- Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. od 1.10. do 31.3 běžného roku.

29. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření **Lesů České republiky, s.p.** ze dne 25.01.2022, č.j. LCR942/121626/2021 (citace kurzívou):

Souhlas se záměrem je vydán za podmínek:

- V souběhu s korytem vodního toku nebude docházet k omezování průtočného profilu násypovými tělesy komunikace nebo k překládání koryta vodního toku.
- Na odvodňovacích zařízeních před vyústěním do vodního toku bude vybudován lapač nečistot s možností vyčištění sedimentačního prostoru a vyústění bude řádně opevněno.
- Stavbou nesmí být omezena práva a zájmy správce toků daná zákonem o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění. V ochranném pásmu vodního toku ve vzdálenosti 6 m od břehové hrany vodního toku nebudou umístovány žádné další stavby s pevnými základy, bránící údržbě vodního toku (budovy, ploty, inženýrské sítě apod.).
- Křížení koryta VT mostními objekty bude provedeno v souladu s ČSN 752130.
- Stavební materiál, vzniklé odpady a ani zemina z výkopů nesmí být ukládán na břehové hrany a do průtočného profilu koryty vodního toku a to v 6 m ochranném pásmu vodních toků (na levém ani pravém břehu vodního toku). Dále umístění materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jeho splavování do koryt vodních toků.
- Během stavby a následném provozu nesmí dojít k zanášení vodního toku nečistotami z provozu komunikace. V případě zjištění zanášení koryta vodního toku, provede správce/vlastník komunikace na svoje náklady odstranění vzniklých nánosů ve vodním toku.
- V místech křížení v ochranném pásmu vodního toku se zamýšlenou stavbou budou provedeny stavební úpravy tak, aby byl zajištěn případný pojezd těžké techniky (min. 20 t).
- Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajícího břehového porostu vodního toku nad rámec nutného kácení v rámci stavby, stromy a keře v blízkosti stavebních prací budou chráněny proti poškození, dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Správci toku bude v předstihu (5 dní) oznámen termín zahájení stavebních prací.
- Po dokončení stavebních činností a výkopových prací na stavbou dotčených stavbách u koryta vodního toku budou dotčené okolní pozemky uvedeny do původního stavu a osety travním osivem.
- Nové mostní a vyústní objekty včetně všech svých funkčních částí (opevnění koryta vodního toku před, za a pod mostními objekty) zůstane v majetku správce/vlastníka komunikace, který zodpovídá za jejich pravidelnou údržbu včetně případných oprav a čištění sedimentu v prostoru objektů.

- Správce toku nezodpovídá za škody způsobené průchodem vod na zařízení investora.
- Jelikož bude stavbou dotčeno koryto vodního toku na pozemcích p.č. 3074/2 v k.ú. Dětrichov u Svitav, p.č. 7901/4, 7901/2, 7901/3, 7901/1 v k.ú. Opatov v Čechách a p.č. 2686 v k.ú. Gruna, které jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro LČR, s.p. bude nutné provést jejich majetkoprávní vypořádání. Kontaktní osobou v této věci je paní Magdalena Krátká, tel. 956 942 328, e-mail: magdalena.kratka@lesy.cz.
- Správce toku bude vyzván ke kontrole stavby min. 5 dní dopředu před jejím dokončením a odsouhlasení prací bude doloženo písemným protokolem, kontaktní osoba je Ing. Tomáš Hájek (správce vodních toků), tel. 607 503 101, e-mail: Tomas.Hajek1@lesy.cz.
- K dané stavbě je nutné doložit i vyjádření odborného lesního hospodáře a vlastníka lesa, kterým je Lesní správa Svitavy, Vančurova 1, 568 02 Svitavy, tel. 956 161 111, e-mail: ls161@lesy.cz.

30. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku **Lesů České republiky, s.p.** č.j. LCR161/000173/2022 ze dne 16.02.2022 (citace kurzívou):

- Nutno předložit znalecký posudek, v němž bude řešena náhrada škod na lesních pozemcích (§ 16 odst. 6 zákona č. 289/1995, lesního zákona a vyhlášky MZe č. 77/1966). Na základě tohoto bude uplatněna úhrada stanovených škod.
- U pozemků, které budou převáděna bezúplatně proběhne vytěžení užitkovatelných porostů ze strany LČR. Vytěžení hranice musí být známo jeden rok dopředu. Porosty, u nichž nebude ze strany LČR požadavek na provedení těžby vlastním dodavatelem, budou vytěženy na náklady nabyvatele.
- Plochy dočasného záboru lesních pozemků budou předmětem úplatného pronájmu od doby předání staveniště, do doby kolaudace stavby.
- Na plochy dočasného záboru lesních pozemků bude zpracován plán rekultivace, který je nutné předložit již při podání žádosti o dočasné odnětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa orgánu státní správy lesa. Období prováděné rekultivace bude zahrnuto do nájemní doby.
- Věcná břemena budou zřízena za úplatu.
- Plochy, na kterých proběhne kácení ze strany LČR (trvalé a dočasné odnětí, plochy k převodu, plochy pro zřízení věcných břemen), budou vytěženy a v terénu označeny současně, aby kácení mohlo být prováděno v rámci jedné soutěžní zakázky. To se týká zejména lokalit, kde plocha kácení např. odňatých částí navazuje na plochu kácení ochranného pásma.
- Jiné než uvedené dotčené pozemky nebudou při stavbě nijak využívány.

31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku **Povodí Moravy, s.p.** ze dne 07.04.2022, zn. PM-48984/2021/5203/Fi (citace kurzívou):

Jako správce vodních toků souhlasíme se záměrem za podmínek:

- Pilíř (SO 201.P) bude zasahovat do koryta Bílého potoka v co nejmenší možné míře dle požadavků PM v 01/2022, RDS nám bude předložena k odsouhlasení.
- Celkové vodohospodářské řešení – textová část, kap. 4, str. 6; u seznamu vodních toků bude uvedeno IDVT.
- Veškerá použitá rovnanina v rámci vyústních objektů do toku, přeložek, přechodového opevnění a mostních objektů bude o hmotnosti min. 120 – 200 kg. Rovnanina musí být takové frakce, která bude dostatečně stabilní pro návrhový výtok z RN, a to nejen v rámci vyústního objektu, ale i bezpečnostního přelivu.
- Ve stanovisku k DUR bylo uvedeno: „V rámci stavebních objektů SO 09-340 a SO 09-341 bude navržena odpovídající úprava paty hráze retenční nádrže u vodního toku IDVT 101 92817, resp. dělícího pásu mezi nádrží a vodním tokem IDVT 101 90999“. V DSP nebyly naše požadavky reflektovány. Z toho důvodu se investor provedením stavby dle návrhu v DSP zavazuje opravit a sanovat na vlastní náklady jakékoli defekty na korytě vodního toku, které vzniknou v příčinné souvislosti s výše uvedenými RN (např. průsaky atd.). Tím, že není přeložka vodního toku v souběhu s RN opevněna z vůle investora, není možné později po jejím předání PM, s.p., uplatňovat jakékoli náhrady škod či opravy poškozené hráze tokem po PM, s.p.
- Brody musí být provedeny tak, aby bez poškození unesly zatížení 25 t, na návodní i ukončovací prahy musí být navázáno přechodové opevnění v délce min. 2 m na povodní a min. 1,5 m na návodní straně.
- Pohoz 16-32 ve dně vodohospodářských úprav bude nahrazen netříděným kamenivem o minimální velikosti zrna stanovených hydrotechnickými výpočty.
- Na stavbu bude na výše uvedené objekty a stavby použit kámen pro vodní stavby dle ČSN EN 13383-1.
- Stavbou nesmí být snížena stávající kapacita koryt vodních toků.
- Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku ani v blízkosti vodního toku.
- Vodní toky budou před a za přemostěními, propustky a přeložkami výškově a sklonem navazovat na stávající části koryt toků.

- V rámci údržby a správy vodních toků musí být správci umožněn přístup k vodním tokům za účelem výkonu správy toků a uplatnění práv a povinností vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon).
- Inženýrské sítě uložené v profilu koryta vodního toku a do vzdálenosti min. 6 m od břehové hrany musí být uloženy v chrániče odolné pro pojezd těžké mechanizace používané při správě a údržbě toků o hmotnosti min. 25 t. Stejně tak musí být obslužné komunikace u vodních toků uzpůsobeny pro pojezd mechanizace o hmotnosti min. 25 t (třída zatížení V).
- Pro provádění stavby bude zpracován povodňový a havarijní plán (§ 39 a §71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
- Zásahy do břehového porostu musí být řádně projednány a odsouhlaseny zástupci provozů PM a dále musí být postupováno v souladu se zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Zástupci provozu Olomouc (technik Petr Zlámal – tel. 585 711 254, 728 549 436, e-mail: zlamal@pmo.cz) a provozu Šumperk (technik Petr Březina – tel. 583 301 293, 725 014 535, e-mail: brezina@pmo.cz) bude min. v týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů. Práce na opevnění vodního toku, který se nachází ve správě a majetku PM, s.p. budou v průběhu stavby odsouhlaseny příslušným provozem. V jakékoli fázi provádění může příslušný správce toků upravit podmínky dané tímto vyjádřením s ohledem na terénní podmínky - písemně, např. zápisem ve stavebním deníku. Dále budou ve stavebním deníku odsouhlaseny veškeré práce dotýkající se mostů a vodních toků.
- Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny a upraveny dle DSP/RDS a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.
- Příímý správce bude přizván v časovém předstihu min. týden k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení přeložek a úprav vodních toků, mostů a výústní objekty atd. (vyhotovené oprávněným geodetem ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK), rozsah a objekty budou upřesněny na kontrolních dnech. Z geometrického plánu musí být patrný rozsah přebíraných pozemků.
- Pevné úpravy včetně výústních objektů z RN, prahů, dlažby, rovnaniny, brody apod. nebudou převáděny do majetku PM, s.p.
- Povodí Moravy s.p. nebude přebírat žádné objekty do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.) vyjma objektů SO 09-209.1 – 2. část v km 0,12973 – 0,17065, SO 09-323.1, SO 09-324.1 a SO 09-326.1).
- V rámci realizační dokumentace budou PM, s.p. předloženy k odsouhlasení veškeré výkresy objektů souvisejících s vodními toky ve správě PM, s.p.

32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření **Státního pozemkového úřadu** ze dne 01.03.2022, zn. SPU 398568/2021/544100/MI (citace kurzívou):

- Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel u nepronajatých pozemků s SPÚ „smlouvu o provedení stavebního záměru“ – dočasný zábor a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemky do původního stavu.
- Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ „smlouvu o provedení stavebního záměru“ – trvalý zábor k pozemku a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavených pozemků.

33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku **Ministerstva životního prostředí** ze dne 05.12.2018, č.j. MZP/2018/550/1564 a ve změně souhlasu ze dne 24.05.2021, č.j. MZP/2021/550/663 (citace kurzívou):

- Před započatím prací budou v terénu zřetelně vytyčeny hranice odnímaných ploch zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
- Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad žadatele skrývka kulturních vrstev půdy. Celková kubatura skrývky u trvalého odnětí dosáhne objemu **55 019 m³**, kubatura skrývky u dočasného odnětí nad 1 rok dosáhne objemu **546 m³**. Mocnost skrývky se stanoví v trase záměru dle staničení budovaného úseku I/35* takto:

91,000 – 91,380 km: 30 cm

91,380 – 0,190 km: 35 cm

0,190 – 0,380 km: 30 cm

0,380 – 0,805 km: 35 cm

0,805 – 2,020 km: 30 cm

2,020 – 2,465 km: 35 cm

2,465 – 3,320 km: 30 cm

* úsek 91,00 – 91,380 km je staničení části trasy D35, na ní navazuje trasa přívaděče I/35 – staničení 0,000 do 3,325 km

- Zahájení skrývky kulturních vrstev půdy bude v předstihu písemně oznámeno orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229/2a, Hradec Králové).
- Kulturní vrstvy půdy v objemu **25 197 m³** budou využity při konečných terénních úpravách pro ohumusování v mocnosti max. 0,2 m. Zbylé kulturní vrstvy v objemu **29 882 m³** budou rozváženy a rozprostřeny na zemědělské pozemky (půdní bloky) v k.ú. Staré Město u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové, Borušov, Linhartice, jedná se o tyto půdní bloky: U ASB, U vápna, Za Vašíčkem, Naproti sadu, Na 117. Kulturní vrstvy budou rozprostřeny v mocnosti 0,15 m. Písemný souhlas uživatele uvedených pozemků (Agrona Staré Město, a.s.) k rozprostření kulturních vrstev je součástí spisu, seznam jednotlivých parcel je uveden v příloze tohoto souhlasu.
- Kulturní vrstvy půdy, které nebudou ihned využity k ozelenění nebo rozprostření na výše uvedené pozemky, budou dočasně deponovány na pozemcích p.č. 1112, 1180, 1183, 1184, 1185, 1187, 1199, 1206, 1209, 1220, 1221, 1222, 1236, 1237, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1242, 1243, 1244, 1245, 1252, 1261 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové, a na pozemku p.č. 334 v k.ú. Borušov. Půda bude tvarována do figury o výšce max. 3 m, se sklonem svahů 1:2, bude chráněna před znehodnocením a ztrátami.
- Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229/2a, Hradec Králové) doklady o způsobu využití a následném rozprostření určeného množství kulturních vrstev půdy.
- O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemísťováním, rozprostřením či jiným využitím kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto vrstev v souladu s § 10 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu
- Součástí dokumentace pro řízení dle zvláštních právních předpisů bude podrobný návrh na využití kulturních vrstev půdy, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejího odvozu a rozprostření na jednotlivé pozemky.
- Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušením přístupových cest k těmto pozemkům žadatel zajistí na vlastní náklad vyhovující přístup na okolní zemědělské pozemky.
- Žadatel provede vhodná opatření k zachování vodního režimu na okolních pozemcích. V případě přerušení stávajících meliorací budou meliorace podchyceny a svedeny do nového odvodňovacího drénu.
- Dojde-li vlivem realizace záměru k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření. V případě potřeby zajistí žadatel na svůj náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku realizace záměru nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.
- Žadatel učiní opatření, aby během realizace záměru nedošlo ke kontaminaci půdy.

34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích zn. KHSPA 08632/2022/HOK-Sy ze dne 07.06.2022 (citace kurzívou):

- *V souladu s § 124 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) bude stanoven zkušební provoz výše uvedené stavby na dobu nejdéle 1 rok.*
- *Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nejvíce exponované obytné zástavby u přívaděče k silnici I/35 a podél navazující silnice I/35 dle předložené hlukové studie u VB 6-29 (Borušov 45), 6-30 (Borušov 1), 6-33 (Gruna 60), 6-34 (Gruna 31), 6-35 (Žipotín 84). Měření bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou v době denní i noční. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději se žádostí o uvedení stavby do trvalého užívání.*

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie č.j. KRPE-83216-5/ČJ-2021-1700DP ze dne 14.09.2022 (citace kurzívou):

- *Napojení točny pro vozidla údržby bude provedeno přes obrubu převýšenou o 0,02 m nad niveletu sil. I/35 a v místě napojení bude provedena DZ V4, nikoliv DZ V2b. Důvodem je nutnost upozornit stavebními úpravami na skutečnost, že se jedná o místo ležící mimo pozemní komunikaci.*
- *Silniční zádržné systémy budou umístěny mimo rozhledy na křižovatkách dle ČSN 73 6102 uspořádání A podle čl. 5.2.9.2.2. pro skupinu vozidel odpovídající skladbě dopravního proudu na vedlejší komunikaci, a to vzhledem k negativním zkušenostem vlivu silničních zádržných systémů na bezpečnost silničního provozu. Rovněž nebudou umístěny do rozhledu pro zastavení dle ČSN 73 6101.*
- *Umístění svodidel bude v souladu s ČSN 73 6101 a to včetně provedení úpravy šířky nezpevněné krajnice dle ČSN 73 6101 čl. 9.8.6. Na svodidlech budou umístěny směrové sloupky Z11a,b v souladu s TP 58. Budou užity dlouhé náběhy, krátké budou užity pouze v případě zkrácení délky svodidla u křižovatky/sjezdu. Mostní pilíře*

budou umístěny v takové vzdálenosti, která umožňuje dodržení pracovní šířky svodidla při zachování současného šířkového uspořádání. Volná výška podjezdu bude min. v souladu s ČSN 73 6201 čl. 6.3.2 4,95 m.

- Směrový ostrůvek bude osazen obrubou celkové výšky 0,15 m s 0,05 m kolmé části a 0,10 m části šikmé tak, aby byla zajištěna viditelnost dopravního ostrůvku a zároveň nedocházelo k větším škodám na vozidlech, která by na směrovací ostrůvek najela. Na obrubu budou umístěny všesměrové odrazky.
- Před mostními objekty budou doplněny chybějící Z11e,f „Směrový sloupek modrý“, neboť se jedná o nepřesýpaný most délky cca 30 m. DZ Z11e,f budou umístěny do vzdálenosti dle TP 58 „Modré směrové sloupky se instalují v mezerách mezi sloupky bílé barvy cca 5 m před sloupek bílé barvy. Na směrově nerozdělené pozemní komunikaci se umísťují v úseku, který začíná cca 200 m před úsekem nebezpečí náledí“.
- Směrové sloupky Z11a,b budou ve směrových obloucích zhuštěny dle ČSN 73 6101 čl. 13.1.3.2.2.
- VDZ č. V4 bude provedena s akustickým efektem. Na celém přivaděči i sil. I/35 budou doplněny dopravní knoflíky č. Z10, které budou v křižovatce umístěny po obou stranách přídatných jízdních pruhů pro odbočení vlevo a VDZ č. V5 bude doplněno 3 ks DZ č. Z10.
- Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a plynulost provozu bude dotčena v nejmenší možné míře.

36. Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti CETIN a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 684555/21 ze dne 17.06.2021.

- Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen dodržet stanovené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK.
- V souladu s podmínkami Rámcové smlouvy o přípravě a provádění překládek veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti CETIN a.s., vyvolaných výstavbou a stavebními úpravami silniční sítě I. třídy a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR uzavřené mezi ŘSD a CETIN dne 29.7.2015 (Rámcová smlouva), bude smlouva o realizaci překládky uzavřena mezi CETIN a ŘSD ve výběrovém řízení vybraným zhotovitelem stavby, která vyvolala překládku SEK. Pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, která vyvolala překládku SEK, bude ŘSD předložen cenový a technický návrh překládky SEK a návrh smlouvy o realizaci překládky, jejíž znění je uvedeno v Rámcové smlouvě; a
- Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

37. Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti GasNet, s.r.o., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních zn. 5002749933 ze dne 30.01.2023, zn. 5002750062 ze dne 31.01.2023 a zn. 5002762879 ze dne 06.02.2023.

- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-pz/>. Ize využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM a BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopie tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to

s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jedací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
 - O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez uvedené kontroly nesmí být PZ zasypana. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondu v místě styku stavby s PZ.
 - Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, a to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
 - Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného a bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
- 38.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti VHOS a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření zn. Ing.Mi/2022/9012939 ze dne 21.02.2022 a zn. Ing.MN/2023/9014469 ze dne 17.02.2023.
- 39.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti ČEPS, a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve stanovisku zn. 5234/2021/MSE ze dne 04.06.2021.
- 40.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních zn. 001127191229 ze dne 22.08.2022, zn. 001127190847 ze dne 22.08.2022, zn. 0101879971 ze dne 01.02.2023, zn. 0101879959 ze dne 01.02.2023, zn. 0101879978 ze dne 01.02.2023, zn. 0101879949 ze dne 01.02.2023 a zn. 0101879941 ze dne 01.02.2023.
- 41.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti ČD - Telematika a.s. a v majetku společnosti Správa železnic, státní organizace,, zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 1202211703 ze dne 03.06.2022.
- 42.** Veškeré dotčené plochy musí být uvedeny do původního stavu a předány jejich vlastníkům.
- 43.** Na stavbě bude veden stavební deník, k dispozici bude ověřená dokumentace stavby a doklady týkající se provádění stavby. Za odborné vedení a provádění stavebních prací bude zodpovídat osoba pověřená zhotovitelem prací a její jméno ve stavebním deníku.
- 44.** Stavební dozor bude vykonávat pověřený pracovník stavebníka, jehož jméno a telefon oznámí stavebník před zahájením stavebních prací stavebnímu úřadu.
- 45.** Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu kontrolní dny stavby, které musí být prováděny podle Plánu kontrolních prohlídek stavby.
- 46.** Případná mezideponie materiálu musí být zabezpečena před nežádoucím odkládáním dalších odpadů anonymními osobami a organizacemi, které by vedlo ke vzniku „černé skládky“. V případě, že taková skládka v místě dočasného skladování odpadů vznikne, zajistí její odstranění stavebník.
- 47.** Se všemi stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou tříděny podle druhu a kategorie, bude zajištěno jejich přednostní využití v souladu se zákonem (např. odstraněné živičné povrchy budou odevzdány k recyklaci. Veškeré odpady budou předávány pouze osobě (organizaci) oprávněné k jejich převzetí, tzn. do zařízení určeného ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Při nakládání s odpady kategorie N (nebezpečný) musí zhotovitel stavby vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od příslušného správního orgánu a plnit povinnosti původce, které vyplývají ze zákona č. 185/2001 Sb. Při kolaudaci musí být doloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, včetně jejich evidence. Doklady

potvrzující předání odpadů oprávněným osobám musí být stavebníkem archivovány pro případnou pozdější kontrolu.

48. Na stavbu mohou být použity pouze materiály ve shodě s platnými certifikáty a atesty výrobků. Doklady o vhodnosti použitých materiálů stavebník předloží při kolaudaci. Použité materiály, pokud nejsou v ČR běžně známy, musí být opatřeny atestem hlavního hygienika.

49. Definitivní dopravní značení musí být provedeno nejpozději k termínu povolení zkušebního provozu dokončení stavby. Dopravní značení musí být provedeno dle podmínek Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které na základě žádosti stavebníka vydá příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

50. Stavebník prokazatelným způsobem seznámí zhotovitele stavby s podmínkami tohoto rozhodnutí.

51. Stavba vyžaduje zkušební provoz v souladu s § 18g odst. 8 zákona o pozemních komunikacích a současně na základě podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích pod zn. KHSPA 08632/2022/HOK-Sy ze dne 07.06.2022 ke stavebnímu řízení.

52. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- Předání staveniště zhotoviteli.
- Při provádění inženýrských sítí.
- Při provádění ostatních stavebních prací.
- Po dokončení stavby před podáním žádosti o předčasné užívání, žádosti o povolení zkušebního provozu, případně o kolaudační souhlas.

53. Stavba bude dokončena do 31.12.2029.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

AGRONA Staré Město, a.s., Staré Město 5, 569 23 Staré Město u Moravské Třebové
obec Gruna, Gruna 66, 571 01 Moravská Třebová

obec Dětrichov u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové 82, 571 01 Moravská Třebová

město Moravská Třebová, nám. T.G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Bc. Alena Homolová, nar. 16.03.1985, Langrova 829/29, 627 00 Brno

Ing. Karel Pantůček, nar. 11.07.1958, Šmilovského 323/20, 627 00 Brno

Ing. Tomáš Pantůček, nar. 25.01.1983, Foltýnova 1026/14, 635 00 Brno

Ing. Jiří Konečný, nar. 03.07.1958, Staré Město 185, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové

Roman Zezula, nar. 06.12.1989, Svojanov 7, 571 01 Moravská Třebová

Stanislav Dobrozemský, nar. 29.06.1969, Slatina 9, 569 43 Jevíčko

Petr Kudla, nar. 10.04.1968, Nejedlého 1480/8, 568 02 Svitavy

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

VHOS, a.s., Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

BIOELEKTRÁRNA Dětrichov, s.r.o., U Větrolamu 174/5, 568 02 Svitavy

Odůvodnění:

Dne 21.12.2022 podala společnost Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 46347488, se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno zastupující na základě plné moci ze dne 06.10.2020 stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 u speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu D35 Opatovec – Staré Město v rozsahu stavebních objektů SO 101.P I/35 přivaděč; SO 102.P Úprava stávající I/35; SO 110.P Napojení na silnici I/35; SO 140.P Sjezd k RN v km 0,750; SO 141.P Sjezd k RN v km 1,400; SO 170.P Provizorní komunikace; SO 09-190.2 Portály pro dopravní

značení; SO 201.P Most na přivaděči I/35 přes polní cesty a Bílý potok v km 0,400; SO 202.P Most na přivaděči I/35 přes polní cestu v km 0,750; SO 203.P Most na přivaděči I/35 přes polní cestu v km 1,390; SO 340.P Retenční nádrž v km 0,750; SO 341.P Retenční nádrž v km 1,400; SO 764.P Protihluková stěna, km 1,25 – 1,50 I/35, vpravo a SO 765.P Protihlukové stěny na I/35.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Vlastnické právo k dotčeným pozemkům, které opravňuje provést na nich předmětnou stavbu si správní orgán, ověřil dálkovým způsobem v katastru nemovitostí.

Okruh účastníků řízení speciální stavební úřad stanovil v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona.

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl správní orgán k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

podle § 109 písm. a) stavebního zákona – **stavebník:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno

podle § 109 písm. c) stavebního zákona – **vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:**

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

AGRONA Staré Město, a.s., Staré Město 5, 569 23 Staré Město u Moravské Třebové

obec Gruna, Gruna 66, 571 01 Moravská Třebová

obec Dětrichov u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové 82, 571 01 Moravská Třebová

město Moravská Třebová, nám. T.G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Bc. Alena Homolová, Langrova 829/29, 627 00 Brno

Ing. Karel Pantůček, Šmilovského 323/20, 627 00 Brno

Ing. Tomáš Pantůček, Foltýnova 1026/14, 635 00 Brno

Ing. Jiří Konečný, Staré Město 185, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové

Roman Zezula, Svojanov 7, 571 01 Moravská Třebová

Stanislav Dobrozemský, Slatina 9, 569 43 Jevíčko

Petr Kudla, Nejedlého 1480/8, 568 02 Svitavy

podle § 109 písm. d) stavebního zákona – **vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:**

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

VHOS, a.s., Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

BIOELEKTRÁRNA Dětrichov, s.r.o., U Větrolamu 174/5, 568 02 Svitavy

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

obec Gruna, Gruna 66, 571 01 Moravská Třebová

*podle § 109 písm. e) stavebního zákona – **vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; podle § 109 písm. f) stavebního zákona ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno: Jedná se o tyto pozemky a stavby sousedící s výše uvedenou stavbou:***

- obec Borušov (k.ú. Borušov p.č. 66/1, 257/1, 309/10, 309/11, 309/12, 309/13, 309/63, 309/71, 309/72, 312/6, 316/2, 317, 318/1, 324/1, 324/18, 324/19, 324/20, 324/21, 324/23, 324/24, 324/25, 324/26, 324/27, 324/28, 324/29, 324/30, 324/46, 324/48, 330/1, 333/2, 334/2)

- obec Dětrichov u Moravské Třebové (k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové p.č. 1112/4, 1112/6, 1180/1, 1180/3, 1182/1, 1183/1, 1183/3, 1184/1, 1184/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1198, 1199/1, 1199/3, 1206/1, 1206/3, 1208/1, 1209/1, 1209/3, 1211/1, 1211/3, 1211/4, 1212, 1213/1, 1213/3, 1214/1, 1215/1, 1216, 1217, 1220/1, 1220/3, 1221/1, 1221/3, 1222/1, 1222/2, 1223/1, 1223/3, 1224/1, 1224/4, 1225/1, 1225/3, 1226/1, 1226/3, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1229/1, 1229/3, 1230/3, 1230/4, 1230/5, 1230/6, 1231/1, 1231/3, 1232/1, 1232/3, 1233/1, 1234/1, 1236/1, 1236/3, 1238/1, 1238/3, 1239/1, 1239/3, 1242/1, 1242/3, 1243/1, 1243/5, 1243/6, 1244/1, 1244/3, 1245/1, 1245/3, 1251/1, 1251/3, 1252/1, 1252/3, 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/3, 1261/4, 1262/3, 1265/1, 1265/3, 1282/1)

- obec Gruna (k.ú. Gruna st.p. 1, p.č. 200/11, 200/12, 200/14, 200/23, 201, 994/2, 2189/4, 2195, 2202/1, 2205, 2206/1, 2208/1, 2209/1, 2266, 2267, 2268/1, 2269, 2273, 2486/1, 2487/1, 2488/1, 2645/1, 2650, 2654/1, 2660/1, 2661, 2669, 2682/22684, 2685, 2686/1, 2688/1, 2690/1, 2695/1, 2698/1, 2698/2, 2703, 2713/2, 2718/1)

V souladu s ustanovením § 109 odst. 7 stavebního zákona se účastníci řízení dle ustanovení § 109, písm. e) a písm. f) stavebního zákona v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 09.01.2022 pod č.j. KrÚ 2752/2023 oznámil podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání. Speciální stavební úřad stanovil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení – do 20 dnů od obdržení oznámení o zahájení stavebního řízení a současně upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám a připomínkám nebude přihlédnuto. Dále v oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad účastníkům řízení, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, sdělil, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 5 dnů od uplynutí výše stanovené lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a připomínek veřejnosti.

Oznámení o zahájení stavebního řízení doručil speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona – účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 109 písm. a), písm. c) a písm. d) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 109 písm. e) a písm. f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou, protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků dle ustanovení § 144 správního řádu (tzn. řízení s více než 30 účastníky). Stavební povolení se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad dne 11.01.2023 obdržel od Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického vyjádření zn. SBS 01717/2023/OBÚ-09/1 vydané dne 11.01.2023, ve kterém uvádí:

- Podle evidence vedené OBÚ v Hradci Králové není v místě výstavby uvažovaných objektů uvedeným v oznámení o zahájení stavebního řízení pod č.j. KrÚ 2752/2023 ze dne 9.1.2023 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové, Borušov a v k.ú. Gruna stanoven žádný dobývací prostor.
- Podle dostupných informací není v uvedených katastrálních územích stanoveno ani chráněné ložiskové území (dále jen „CHLÚ“).
- Evidenci CHLÚ vede Ministerstvo životního prostředí ČR, se sídlem Resslova 1229/2a, 500 12 Hradec Králové.
- Z uvedených důvodů nemá OBÚ v Hradci Králové žádných připomínek k zahájenému stavebnímu řízení.

Dne 13.01.2023 speciální stavební úřad obdržel email od společnosti Správa železnic, státní organizace, ve kterém uvádí:

- K výše uvedené stavbě, kterou řešíte pod č.j. KrÚ 2752/2023, jsme vydali stanovisko č.j. 35385/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 5.12.2022. Při dodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku nemáme dalších připomínek.

Dne 09.02.2023 stavebník doplnil podanou žádost o následující podklady:

Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství č.j. KrÚ 93502/2022 ze dne 12.07.2022 s nabytím právní moci dne 25.1.2023 o změně Rozhodnutí o odnětí pozemků PUPFL č.j. KrÚ 46267/2022 ze dne 13.06.2022.

Aktualizovaná stanoviska ČEZ Distribuce, a.s. zn. 0101879941, 0101879959, 0101879971, 0101879978 ze dne 1.2.2023 vč. podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech podzemního vedení.

Aktualizovaná stanoviska GasNet, s.r.o. zn. 5002749933 ze dne 30.1.2023, zn. 5002750062 ze dne 31.1.2023 a zn. 5002762879 ze dne 6.2.2023.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení přezkoumal předloženou žádost o vydání stavebního povolení z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány, posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. V řízení ověřil zejména zda:

- Stavbu lze provést podle předložených podkladů
- Projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována odpovědnou osobou, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu
- Je zajištěn příjezd ke stavbě
- Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány

Bylo doloženo souhlasné vyjádření stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí podle ustanovení § 15 stavebního zákona, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č.j. KrÚ 32825/2022 ze dne 18.05.2022.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

K řízení byly předloženy tyto doklady:

- plná moc uzavřená mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace a společností Dopravoprojekt Brno a.s.;
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která byla vypracována firmou SUDOP GROUP Velké projekty_RS, správce společnosti Dopravoprojekt Brno a.s. a byla autorizována oprávněnými autorizovanými osobami;

závazná stanoviska, stanoviska, vyjádření, sdělení, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona:

- Stanovisko Ministerstva dopravy, odbor vodní dopravy č.j. MD-33608/2021-230/2 ze dne 03.03.2022
- Stanovisko Ministerstva vnitra, odbor bezpečnostní politiky č.j. MV-178980-2/OBP-2021 ze dne 04.11.2021
- Stanovisko Ministerstva vnitra, odbor správy majetku č.j. MV-170595-9/OSM-2021 ze dne 01.12.2022
- Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KrÚ 2859/2017/OŽPZ/JI ze dne 01.02.2017 (právní moc 07.03.2017)
- Koordinované stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje č.j. KrÚ 39063/2022/3KO/Je ze dne 08.06.2022
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Moravská Třebová, odbor životního prostředí č.j. MUMT 12261/2021 ze dne 23.04.2021
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Moravská Třebová, odbor životního prostředí č.j. MUMT 37119/2021 ze dne 03.12.2021
- Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. 79427/2018/OŽPZ/Si ze dne 21.11.2018 (právní moc 19.12.2018)
- Rozhodnutí Městského úřadu Moravská Třebová, odbor životního prostředí č.j. MUMT 35261/2018 ze dne 14.11.2018 (právní moc 04.12.2018)
- Rozhodnutí Obecního úřadu Borušov, úsek životního prostředí zn. OB/0212/2022 ze dne 05.09.2022 (právní moc 06.10.2022)
- Rozhodnutí Obecního úřadu Dětřichov u Moravské Třebové č.j. ODUMT/0082/2022 ze dne 14.06.2022 (právní moc 04.07.2022)
- Rozhodnutí Obecního úřadu Gruna č.j. OÚ/205/2022 ze dne 30.11.2022 (právní moc 28.12.2022)
- Vyjádření Lesů České republiky, s.p. č.j. LCR942/121626/2021 ze dne 25.01.2022
- Stanovisko Povodí Moravy, s.p. zn. PM-48984/2021/5203/Fi ze dne 07.04.2022
- Rozhodnutí Městského úřadu Moravská Třebová, odbor životního prostředí č.j. MUMT 39303/2018 ze dne 12.12.2018 (právní moc 29.12.2018)
- Rozhodnutí Městského úřadu Moravská Třebová, odbor životního prostředí č.j. MUMT 37607/2018 ze dne 03.12.2018 (právní moc 28.12.2018)
- Rozhodnutí – oprava zřejmých nesprávností Městského úřadu Moravská Třebová, odbor životního prostředí č.j. MUMT 39860/2018 (právní moc 03.01.2019)
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu, Krajského pozemkového úřadu pro Pardubický kraj zn. SPU 398568/2021/544100/MI ze dne 01.03.2022
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, pracoviště Hradec Králové č.j. MZP/2018/550/1564 ze dne 05.12.2018

- Změna souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu Ministerstva životního prostředí, pracoviště Hradec Králové č.j. MZP/2021/550/662 ze dne 24.05.2021
- Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KrÚ 46267/2021 ze dne 13.06.2022 (právní moc 19.07.2022)
- Rozhodnutí – opravné rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KrÚ 56990/2022 ze dne 12.07.2022 (právní moc 19.07.2022)
- Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KrÚ 93502/2022 ze dne 12.07.2022 (právní moc 25.01.2023), kterým se mění rozhodnutí č.j. KrÚ 46267/2022 ze dne 13.06.2022
- Stanovisko Lesů České republiky, s.p. č.j. LCR161/000173/2022 ze dne 16.02.2022
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy zn. KHSPA 08632/2022/HOK-Sy ze dne 07.06.2022
- Vyjádření Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště v Pardubicích č.j. NPU-361/82015/2021/Mar ze dne 26.10.2021
- Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie č.j. KRPE-83216-5/ČJ-2021-1700Do ze dne 14.09.2022
- Stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice zn. 101/2022 ze dne 21.06.2022
- Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje č.j. KrÚ 69430/2018-Li ze dne 12.10.2018 (právní moc 16.11.2018)
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví č.j. 010867-21-701 ze dne 21.10.2021
- Souhlasné závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru Sp. zn. 119426/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 14.10.2021
- Souhlasné závazné stanovisko Obecního úřadu Borušov zn. OB/0047/2022 ze dne 15.02.2022
- Stanovisko obce Borušov zn. OB/0179/2022 ze dne 30.06.2022
- Souhlasné závazné stanovisko Obecního úřadu Dětrichov u Moravské Třebové zn. ODUMT/0550/2021 ze dne 18.10.2021
- Stanovisko obce Dětrichov u Moravské Třebové zn. ODUMT/0652/2021 ze dne 06.12.2021
- Souhlasné závazné stanovisko Obecního úřadu Gruna zn. OÚ/241/2021 ze dne 04.11.2021
- Stanovisko obce Gruna zn. OÚ/280/2021 ze dne 21.12.2021
- Stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. zn. 023210044 (44/21/K) ze dne 02.11.2021

stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranným a bezpečnostním pásem:

- CETIN a.s. ze dne 17.06.2021, č.j. 684555/21
- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 30.1.2023, zn. 5002749933, ze dne 31.01.2023 zn. 5002750062 a ze dne 06.02.2023 zn. 5002762879
- VHOS a.s., ze dne 21.02.2022, zn. Ing.Mi/2022/9012939 a ze dne 17.02.2023 zn. Ing.MN/2023/9014469
- ČEPS, a.s. ze dne 04.06.2021, zn. 5234/2021/MSE
- ČEPS, a.s. ze dne 21.07.2021, zn. 6565/2021/MSE
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 22.08.2022, zn. 001127191229
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 22.08.2022, zn. 001127190847
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 01.02.2023, zn. 0101879971
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 01.02.2023, zn. 0101879959
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 01.02.2023, zn. 0101879978
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 01.02.2023, zn. 0101879949
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 01.02.2022, zn. 0101879941
- ČD Telematika a.s. ze dne 03.06.2022, č.j. 1202211703
- Jaroslav Dvořák Ing. – EMIPO (BIOELEKTRÁRNA Dětrichov, s.r.o.) ze dne 29.02.2022
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 29.05.2022, zn. E27625/22
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 29.05.2022, zn. E27624/22
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 29.05.2022, zn. E27616/22
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 23.05.2022 zn. 220523-1048429539
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 23.05.2022 zn. 220523-1045429535
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 03.06.2022, zn. UPTS/OS/306993/2022
- CoProSys a.s. ze dne 17.03.2022
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 19.07.2022, zn. 0201442890
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 19.07.2022, zn. 0201442912
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 21.07.2022, zn. 0201443961
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 21.07.2022, zn. 0201443970

- Telco Pro Services, a.s. ze dne 21.07.2022, zn. 0201444020
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 19.07.2022, zn. 0700580432
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 19.07.2022, zn. 0700580455
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 21.07.2022, zn. 0700581490
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 21.07.2022, zn. 0700581500
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 21.07.2022, zn. 0700581549

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Ze závazných stanovisek byly převzaty podmínky, které se svým rozsahem vztahují k předmětu tohoto stavebního řízení.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnost práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavba „D35 Opatovec – Staré Město“ v rozsahu předmětných stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námítky účastníků nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů podat odvolání, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, který o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ustanovení § 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Toto stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Poplatek:

Za vydané rozhodnutí nebyl, dle položky 18 odst. 1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanoven správní poplatek (od poplatku je osvobozeno vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem).

Příloha pro stavebníka:

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou předány po nabytí právní moci rozhodnutí.

Obdrží:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona následovně:

Jednotlivě:

1. žadatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno

2. obec, na jejímž zastavěném území má být záměr uskutečněn

obec Borušov, Borušov 60, 571 01 Moravská Třebová

obec Gruna, Gruna 66, 571 01 Moravská Třebová

obec Dětrichov u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové 82, 571 01 Moravská Třebová

3. dotčené orgány

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Ministerstvo dopravy, Odbor vodní dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7

Ministerstvo vnitra, Odbor správy majetku, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí, T.G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová

Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, T.G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová

Obecní úřad Borušov, Borušov 60, 571 01 Moravská Třebová

Obecní úřad Dětrichov u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové 82, 571 01 Moravská Třebová

Obecní úřad Gruna, Gruna 66, 571 01 Moravská Třebová

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

Obvodní báňský úřad pro území Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142, 500 02 Hradec Králové

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy, Milady Horákové 375/12, 568 02 Svitavy

Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně 160 08 Praha 6

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce uvedených úřadů ostatním účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. b) až f) stavebního zákona

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

AGRONA Staré Město, a.s., Staré Město 5, 569 23 Staré Město u Moravské Třebové

obec Gruna, Gruna 66, 571 01 Moravská Třebová
obec Dětrichov u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové 82, 571 01 Moravská Třebová
město Moravská Třebová, nám. T.G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
Bc. Alena Homolová, Langrova 829/29, 627 00 Brno
Ing. Karel Pantůček, Šmilovského 323/20, 627 00 Brno
Ing. Tomáš Pantůček, Foltýnova 1026/14, 635 00 Brno
Ing. Jiří Konečný, Staré Město 185, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové
Roman Zezula, Svojanov 7, 571 01 Moravská Třebová
Stanislav Dobrozemský, Slatina 9, 569 43 Jevíčko
Petr Kudla, Nejedlého 1480/8, 568 02 Svitavy
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
VHOS, a.s., Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová
ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
BIOELEKTRÁRNA Dětrichov, s.r.o., U Větrolamu 174/5, 568 02 Svitavy
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
obec Gruna, Gruna 66, 571 01 Moravská Třebová

Vlastníci pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí

- obec Borušov (k.ú. Borušov p.č. 66/1, 257/1, 309/10, 309/11, 309/12, 309/13, 309/63, 309/71, 309/72, 312/6, 316/2, 317, 318/1, 324/1, 324/18, 324/19, 324/20, 324/21, 324/23, 324/24, 324/25, 324/26, 324/27, 324/28, 324/29, 324/30, 324/46, 324/48, 330/1, 333/2, 334/2)

- obec Dětrichov u Moravské Třebové (k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové p.č. 1112/4, 1112/6, 1180/1, 1180/3, 1182/1, 1183/1, 1183/3, 1184/1, 1184/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1198, 1199/1, 1199/3, 1206/1, 1206/3, 1208/1, 1209/1, 1209/3, 1211/1, 1211/3, 1211/4, 1212, 1213/1, 1213/3, 1214/1, 1215/1, 1216, 1217, 1220/1, 1220/3, 1221/1, 1221/3, 1222/1, 1222/2, 1223/1, 1223/3, 1224/1, 1224/4, 1225/1, 1225/3, 1226/1, 1226/3, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1229/1, 1229/3, 1230/3, 1230/4, 1230/5, 1230/6, 1231/1, 1231/3, 1232/1, 1232/3, 1233/1, 1234/1, 1236/1, 1236/3, 1238/1, 1238/3, 1239/1, 1239/3, 1242/1, 1242/3, 1243/1, 1243/5, 1243/6, 1244/1, 1244/3, 1245/1, 1245/3, 1251/1, 1251/3, 1252/1, 1252/3, 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/3, 1261/4, 1262/3, 1265/1, 1265/3, 1282/1)

- obec Gruna (k.ú. Gruna st.p. 1, p.č. 200/11, 200/12, 200/14, 200/23, 201, 994/2, 2189/4, 2195, 2202/1, 2205, 2206/1, 2208/1, 2209/1, 2266, 2267, 2268/1, 2269, 2273, 2486/1, 2487/1, 2488/1, 2645/1, 2650, 2654/1, 2660/1, 2661, 2669, 2682/22684, 2685, 2686/1, 2688/1, 2690/1, 2695/1, 2698/1, 2698/2, 2703, 2713/2, 2718/1)

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce následujících úřadů:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Obecní úřad Borušov, Borušov 60, 571 01 Moravská Třebová

Obecní úřad Dětrichov u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové 82, 571 01 Moravská Třebová

Obecní úřad Gruna, Gruna 66, 571 01 Moravská Třebová

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.