Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Sp. zn.: KÚOK/58632/2021/ODSH-SH/131 Dne 14. prosince 2022
Č. j.: KUOK 129098/2022
Počet listů: 94
Počet příloh: 8
Počet listů/svazků příloh: 0
Spisový znak - 328.4, skartační znak/skartační lhůta – A/5

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Mgr. František Pěruška
Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Jan Bartoněk
tel.: 585 508 308
datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Žadatel
Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
jehož jménem jedná
Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR, Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc
v zastoupení na základě plné moci společností
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha

Ú Z E M N Í R O Z H O D N U T Í

doručované veřejnou vyhláškou

(navazující řízení)

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „**krajský úřad**“), jako příslušný orgán kraje ve smyslu ust. § 2e odst. 1 a 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní, energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **„liniový zákon**“) a ust. § 7 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), v územním řízení posoudil podle ust. § 84 až 90 stavebního zákona, ve vazbě na liniový zákon, žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby „*D35 Staré Město – Mohelnice*“, kterou dne 31. 5. 2021 podala Česká republika jednající prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, jejímž jménem jedná Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR, Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc v zastoupení na základě plné moci společností PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha (dále jen „**žadatel**“), a na základě tohoto posouzení rozhodl ve vedeném řízení takto:

I. Schvaluje podle ust. § 79 odst. 1 a ust. 92 stavebního zákona

záměr umístění stavby

D35 Staré Město – Mohelnice

(dále jen „**stavební záměr**“ nebo též „**stavba**“) v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové a obci Staré Město, v katastrálním území Dětřichov u Moravské Třebové a obci Dětřichov u Moravské Třebové, v katastrálním území Prklišov a obci Borušov, vše na území okresu Svitavy a Pardubického kraje a v katastrálních územích Starý Maletína a Javoří u Maletína na území obce Maletín, v katastrálním území Krchleby na Moravě a obci Krchleby, v katastrálních územích Míroveček a Mírov na území obce Mírov, v katastrálních územích Řepová, Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice a Újezd u Mohelnice na území obce Mohelnice, v katastrálním území Moravičany a obci Moravičany, v katastrálním území Loštice a obci Loštice, vše na území okresu Šumperk a Olomouckého kraje:

na pozemcích parc. č. 4664/1 (trvalý travní porost), 4664/2 (trvalý travní porost), parc. č. 4777 (trvalý travní porost), parc. č. 4782/1 (ostatní plocha), parc. č. 4944 (orná půda), parc. č. 4968/1 (orná půda), parc. č. 4990 (orná půda), parc. č. 5010 (trvalý travní porost), parc. č. 5011/1 (orná půda), parc. č. 5012/1 (trvalý travní porost), 5012/2 (trvalý travní porost), parc. č. 5013 (orná půda), parc. č. 5014 (orná půda), parc. č. 5016 (orná půda), parc. č. 5033 (orná půda), parc. č. 5034 (orná půda), parc. č. 5374/1 (ostatní plocha), parc. č. 5374/2 (ostatní plocha) a parc. č. 5568 (ostatní plocha) v **katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové**;

na pozemcích parc. č. 343/1 (lesní pozemek), parc. č. 380 (lesní pozemek), parc. č. 381/1 (lesní pozemek), parc. č. 439 (lesní pozemek), parc. č. 446 (lesní pozemek), parc. č. 477/1 (lesní pozemek), parc. č. 484/1 (lesní pozemek), parc. č. 495/9 (lesní pozemek), parc. č. 495/18 (lesní pozemek), 521/1 (lesní pozemek), 744/2 (ostatní plocha), parc. č. 765/1 (ostatní plocha), parc. č. 1185/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1185/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1185/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1210/1 (vodní plocha), parc. č. 1210/2 (vodní plocha), parc. č. 1211/2 (orná půda), parc. č. 1211/3 (orná půda), parc. č. 1211/4 (orná půda), parc. č. 1222/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1222/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1223/1 (orná půda), parc. č. 1223/2 (orná půda), parc. č. 1224/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1224/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1224/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1225/2 (orná půda), parc. č. 1225/3 (orná půda), parc. č. 1226/1 (orná půda), parc. č. 1226/2 (orná půda), parc. č. 1227/2 (orná půda), parc. č. 1227/3 (orná půda), parc. č. 1237/1 (ostatní plocha), parc. č. 1237/2 (ostatní plocha), parc. č. 1238/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1238/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1239/1 (orná půda), parc. č. 1239/2 (orná půda), parc. č. 1248 (orná půda), parc. č. 1249 (orná půda), parc. č. 1250 (trvalý travní porost), parc. č. 1251/1 (orná půda), parc. č. 1251/2 (orná půda), parc. č. 1254 (orná půda), parc. č. 1255 (trvalý travní porost), parc. č. 1256 (orná půda), parc. č. 1257 (orná půda), parc. č. 1258 (trvalý travní porost), parc. č. 1259 (orná půda), parc. č. 1260/1 (orná půda), parc. č. 1260/2 (orná půda), parc. č. 1264 (orná půda), parc. č. 1265/1 (orná půda), parc. č. 1265/2 (orná půda), parc. č. 1266 (lesní pozemek), parc. č. 1267 (trvalý travní porost), parc. č. 1268 (lesní pozemek), parc. č. 1270 (orná půda), parc. č. 1275 (ostatní plocha), parc. č. 1281/1 (ostatní plocha), parc. č. 1281/2 (ostatní plocha), parc. č. 1281/3 (ostatní plocha), parc. č. 1281/4 (ostatní plocha), parc. č. 1288 (orná půda), parc. č. 1289 (orná půda), parc. č. 1297 (trvalý travní porost), parc. č. 1298 (orná půda), parc. č. 1308 (trvalý

travní porost), parc. č. 1309 (lesní pozemek), parc. č. 1312 (trvalý travní porost), parc. č. 1321 (trvalý travní porost), parc. č. 1323 (lesní pozemek) a parc. č. 1324 (lesní pozemek) v **katastrálním území Dětřichov u Moravské Třebové**;

parc. č. 20/1 (lesní pozemek), parc. č. 55/6 z toho ZE č. 23/1 (trvalý travní porost), parc. č. 55/9 (trvalý travní porost), parc. č. 55/10 (trvalý travní porost), 55/11 (trvalý travní porost), parc. č. 55/12 z toho ZE 101 (trvalý travní porost), 55/13 (trvalý travní porost), parc. č. 98/1 (lesní pozemek), parc. č. 98/3 (lesní pozemek), parc. č. 100 (lesní pozemek), parc. č. 126/1 (lesní pozemek), parc. č. 292/1 (lesní pozemek), parc. č. 292/3 (lesní pozemek), parc. č. 292/4 (lesní pozemek), parc. č. 292/8 (lesní pozemek), parc. č. 298 (lesní pozemek), parc. č. 546/1 (ostatní plocha) a parc. č. 604 (ostatní plocha) v **katastrálním území Prklišov;**

na pozemcích parc. č. 490/1 (ostatní plocha), parc. č. 490/2 (orná půda), parc. č. 490/3 ostatní plocha), parc. č. 490/4 (vodní plocha), parc. č. 491 (orná půda), parc. č. 492 (orná půda), parc. č. 495/3 (ostatní plocha), parc. č. 501 (orná půda), parc. č. 510 (orná půda), parc. č. 511 (orná půda), parc. č. 536 (orná půda), parc. č. 734 (lesní pozemek), parc. č. 740 (lesní pozemek), parc. č. 744 (lesní pozemek), parc. č. 768 (lesní pozemek), parc. č. 776 (lesní pozemek), parc. č. 783 (lesní pozemek), parc. č. 785/1 (lesní pozemek), parc. č. 800 (lesní pozemek), parc. č. 804/1 (lesní pozemek), parc. č. 807 (lesní pozemek), parc. č. 819 (lesní pozemek), parc. č. 924 (orná půda), parc. č. 947/1 (trvalý travní porost), parc. č. 947/2 (trvalý travní porost), parc. č. 948/1 (vodní plocha), parc. č. 948/4 (orná půda), parc. č. 950/1 (orná půda), parc. č. 951/1 (ostatní plocha), parc. č. 951/2 (ostatní plocha), parc. č. 985 (trvalý travní porost), parc. č. 1026 (trvalý travní porost), parc. č. 1087 (trvalý travní porost), parc. č. 1108 (orná půda), parc. č. 1109 (trvalý travní porost), parc. č. 1110 (trvalý travní porost), parc. č. 1125 (trvalý travní porost), parc. č. 1154/1 (orná půda,) parc. č. 1157/1 (orná půda), parc. č. 1158/1 (orná půda), parc. č. 1160 (trvalý travní porost), parc. č. 1179/1 (lesní pozemek), parc. č. 1179/2 (orná půda), parc. č. 1208/1 (lesní pozemek), parc. č. 1220/2 (lesní pozemek), parc. č. 1222 (lesní pozemek), parc. č. 1248 (lesní pozemek), parc. č. 1255/2 (lesní pozemek), parc. č. 1277 (lesní pozemek), parc. č. 1292/2 (orná půda), parc. č. 1292/4 (orná půda), parc. č. 1295/1 (orná půda), parc. č. 1295/2 (lesní pozemek), parc. č. 1320/1 (lesní pozemek), parc. č. 1321 (orná půda), parc. č. 2255/1 (ostatní plocha), parc. č. 2255/4 (orná půda), parc. č. 2261 (ostatní plocha), parc. č. 2264 (lesní pozemek), parc. č. 2274 (lesní pozemek), parc. č. 2276 (lesní pozemek), parc. č. 2282 (lesní pozemek), parc. č. 2289/2 (ostatní plocha), parc. č. 2316/1 (ostatní plocha), parc. č. 2316/4 (orná půda), parc. č. 2324 (trvalý travní porost), parc. č. 2330/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2333/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2334 (trvalý travní porost), parc. č. 2339 (orná půda), parc. č. 2352/1 (ostatní plocha), parc. č. 2358 (ostatní plocha), parc. č. 2362 (lesní pozemek), parc. č. 2367/1 (ostatní plocha) a parc. č. 2371/3 (orná půda) v **katastrálním území Starý Maletín**;

na pozemcích parc. č. 45/1 (zahrada), parc. č. 46/1 (zahrada), parc. č. st. 51 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 219 (orná půda), parc. č. 223 (orná půda), parc. č. 232/1 (lesní pozemek), parc. č. 232/5 (orná půda), parc. č. 243 (trvalý travní porost), parc. č. 244/1 (trvalý travní porost), parc. č. 249/2 (lesní pozemek), parc. č. 253 (ostatní plocha), parc. č. 254 (orná půda), parc. č. 259 (orná půda), parc. č. 270 (orná půda), parc. č. 279 (orná půda), parc. č. 292 (trvalý travní porost), parc. č. 296 (trvalý travní porost), parc. č. 302 (trvalý travní porost), parc. č. 323 (trvalý travní porost), parc. č. 328/1 (orná půda), parc. č. 328/2 (lesní pozemek), parc. č. 332 (lesní pozemek), parc. č. 347/2 (lesní pozemek), parc. č. 347/3 (lesní pozemek), parc. č. 355/1 (orná půda), parc. č. 379/2 (lesní pozemek), parc. č. 380/1 (orná půda), parc. č. 381 (orná půda), parc. č. 382 (orná půda), parc. č. 449

(orná půda), parc. č. 455 (trvalý travní porost), parc. č. 498 (trvalý travní porost), parc. č. 500/1 (trvalý travní porost), parc. č. 500/2 (lesní pozemek), parc. č. 502 (orná půda), parc. č. 511 (trvalý travní porost), parc. č. 512 (orná půda), parc. č. 548 (trvalý travní porost), parc. č. 552 (trvalý travní porost), parc. č. 553/1 (lesní pozemek), parc. č. 559 (orná půda), parc. č. 568/1 (orná půda), parc. č. 570/1 (orná půda), parc. č. 576/1 (orná půda), parc. č. 617 (orná půda), parc. č. 625 (orná půda), parc. č. 628 (trvalý travní porost), parc. č. 636 (orná půda), parc. č. 642 (lesní pozemek), parc. č. 643 (lesní pozemek), parc. č. 644/1 (orná půda), parc. č. 644/2 (trvalý travní porost), parc. č. 646/1 (orná půda), parc. č. 648/1 (trvalý travní porost), parc. č. 648/2 (trvalý travní porost), parc. č. 761/2 (ostatní plocha), parc. č. 761/7 (ostatní plocha), parc. č. 792 (orná půda), parc. č. 793 (orná půda), parc. č. 797/2 (ostatní plocha), parc. č. 797/4 (orná půda), parc. č. 797/5 (orná půda), parc. č. 797/6 (trvalý travní porost), parc. č. 799/1 (lesní pozemek), parc. č. 799/2 (trvalý travní porost), parc. č. 800/1 (ostatní plocha), parc. č. 800/2 (orná půda), parc. č. 801/1 (trvalý travní porost), parc. č. 801/2 (lesní pozemek), parc. č. 802/1 (ostatní plocha), parc. č. 802/2 (ostatní plocha), parc. č. 802/4 (orná půda), parc. č. 802/8 (ostatní plocha), parc. č. 802/9 (ostatní plocha), parc. č. 802/27 (ostatní plocha), parc. č. 802/28 (ostatní plocha), parc. č. 809/2 (orná půda), parc. č. 815 (orná půda), parc. č. 816 (orná půda), parc. č. 825/1 (ostatní plocha) a parc. č. 825/2 (orná půda) **v katastrálním území Javoří u Maletína**;

na pozemcích parc. č. 1220 (trvalý travní porost), parc. č. 1226 (orná půda), parc. č. 1228 (orná půda), parc. č. 1254/18 (trvalý travní porost), parc. č. 1254/21 (lesní pozemek), parc. č. 1273/5 (lesní pozemek), parc. č. 1275 (lesní pozemek), parc. č. 1280 (lesní pozemek), parc. č. 1292 (trvalý travní porost), parc. č. 1329 (trvalý travní porost), parc. č. 1355 (lesní pozemek), parc. č. 1366/1 (lesní pozemek), parc. č. 1366/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1366/4 (ostatní plocha), parc. č. 1374/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1396 (lesní pozemek), parc. č. 1401 (trvalý travní porost), parc. č. 1403 (ostatní plocha), parc. č. 1404 (ostatní plocha), parc. č. 1405 (trvalý travní porost), parc. č. 1406 (trvalý travní porost), parc. č. 1407 (lesní pozemek), parc. č. 1408 (ostatní plocha), parc. č. 1423/1 (lesní pozemek), parc. č. 1423/3 (lesní pozemek), parc. č. 1537/1 (ostatní plocha), parc. č. 1546/1 (ostatní plocha), parc. č. 1546/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1547/1 (ostatní plocha) a parc. č. 1547/2 (ostatní plocha) v **katastrálním území Krchleby na Moravě**;

na pozemcích parc. č. 494/1 (orná půda), 496 (orná půda), 497 (orná půda), 500/1 (orná půda), 503 (orná půda), 505/1 (orná půda), 505/2 (orná půda), 506 (orná půda), 510 (orná půda), 562/6, 563/1 (orná půda), 563/2 (orná půda), 563/3 (orná půda), 563/5, 564 (orná půda), 566 (orná půda), 569/1 (orná půda), 590 (orná půda), 591/4 (orná půda), 592 (orná půda), 593 (orná půda), 596 (orná půda), 598 (orná půda), 604 (orná půda), 606 (orná půda), 610/1 (orná půda), 623/1 (orná půda), 623/2 (orná půda), 632 (orná půda), 634/1 (orná půda), 636 (orná půda), 638 (orná půda), 640/1 (orná půda), 640/2 (orná půda), 640/3 (orná půda), 650 (orná půda), 651 (orná půda), 652 (orná půda), 662 (orná půda), 663/1 (orná půda), 664 (orná půda), 665 (orná půda), 666/1 (orná půda), 669/2 (orná půda), 670/1 (ostatní plocha), 684 (orná půda), 688/2 (orná půda), 689 (orná půda), 703/2 (orná půda), 704 (orná půda), 709/2 (ostatní plocha), 770 (orná půda), 786 (orná půda), 787 (orná půda), 790 (trvalý travní porost), 791/1 (orná půda), 791/2 (orná půda), 794 (trvalý travní porost), 795 (orná půda), 797/1 (trvalý travní porost), 797/2 (orná půda), 800 (trvalý travní porost), 801 (orná půda), 802/1 (trvalý travní porost), 802/2 (trvalý travní porost), 802/3 (trvalý travní porost), 804 (orná půda), 808 (orná půda), 811 (orná půda), 814/1 (orná půda), 814/2 (trvalý travní porost), 816/1 (trvalý travní porost), 816/2 (orná půda), 828/1, 828/2 (trvalý travní porost), 831 (trvalý travní porost), 843/1 (orná půda), 843/2 (trvalý travní porost), 845 (trvalý travní porost), 853 (trvalý travní porost), 856/1 (orná půda), 856/2 (trvalý travní porost),

869/2 (trvalý travní porost), 871/1 (orná půda), 871/2 (trvalý travní porost), 875 (trvalý travní porost), 929/3 (trvalý travní porost), 934/2 (trvalý travní porost), 936 (trvalý travní porost), 939/6 (ostatní plocha), 939/7 (ostatní plocha), 940/1 (orná půda), 941/1 (ostatní plocha), 941/2 (trvalý travní porost), 941/3 (ostatní plocha), 941/5 (trvalý travní porost), 944/1 (ostatní plocha), 944/2 (ostatní plocha), 944/3 (ostatní plocha), 945/3 (orná půda), 947/1 (ostatní plocha), 950/1 (ostatní plocha), 950/2 (trvalý travní porost), 951 (ostatní plocha), 952 (ostatní plocha), 961/1 (orná půda), 961/3 (trvalý travní porost), 962/3 (vodní plocha), 962/4 (vodní plocha), 984 (trvalý travní porost), 985 (ostatní plocha), 986 (trvalý travní porost), 997/26 (vodní plocha), 997/29 (vodní plocha), 997/30 (vodní plocha), 997/31 (trvalý travní porost), 997/32 (trvalý travní porost), 997/33 (trvalý travní porost), 997/34 (trvalý travní porost), 997/35 (trvalý travní porost), 997/38 (trvalý travní porost), 997/39 (vodní plocha), 997/40 (vodní plocha), 997/45 (vodní plocha), 997/46 (orná půda), 997/47 (orná půda), 997/48 (orná půda), 997/49 (trvalý travní porost), 998/15 (trvalý travní porost), 998/17 (vodní plocha), 998/18 (trvalý travní porost), 998/19 (ostatní plocha), 998/21 (trvalý travní porost), 998/22 (trvalý travní porost), 998/23 (trvalý travní porost), 998/24 (trvalý travní porost), 998/25 (vodní plocha), 998/26 (trvalý travní porost), 998/27 (trvalý travní porost), 998/28 (trvalý travní porost), 998/29 (trvalý travní porost), 998/30 (trvalý travní porost), 998/31 (trvalý travní porost), 998/32 (orná půda), 998/33 (orná půda), 998/34 (orná půda), 998/35 (vodní plocha), 998/37 (orná půda), 998/40 (orná půda), 998/41 (orná půda), 998/42 (vodní plocha), 998/43 (ostatní plocha), 999/6 (trvalý travní porost), 999/7 (trvalý travní porost) a 999/11 (vodní plocha) v **katastrálním území Křemačov**;

na pozemcích parc. č. 389 (trvalý travní porost), parc. č. 394 (trvalý travní porost), parc. č. 396 (lesní pozemek), parc. č. 399 (trvalý travní porost), parc. č. 400 (ostatní plocha), parc. č. 403 (lesní pozemek), parc. č. 515/1 (ostatní plocha) a parc. č. 529 (lesní pozemek) v **katastrálním území Míroveček**;

na pozemcích parc. č. 1 (lesní pozemek), parc. č. 4 (trvalý travní porost) a parc. č. 349 (ostatní plocha) v **katastrálním území Mírov**;

na pozemcích parc. č. st. 1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 2/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 572/1 (orná půda), parc. č. 575/1 (orná půda), parc. č. 581/1 (orná půda), parc. č. 586/1 (orná půda), parc. č. 587/1 (orná půda), parc. č. 603 (orná půda), parc. č. 613 (orná půda), parc. č. 627 (orná půda), parc. č. 628 (orná půda), parc. č. 630 (orná půda), parc. č. 638/1 (orná půda), parc. č. 639 (orná půda), parc. č. 646 (orná půda), parc. č. 647 (orná půda), parc. č. 648 (orná půda), parc. č. 649 (orná půda), parc. č. 655 (orná půda), parc. č. 657 (orná půda), parc. č. 658 (orná půda), parc. č. 661 (orná půda), parc. č. 665/1 (orná půda), parc. č. 665/2 (ostatní plocha), parc. č. 667/1 (orná půda), parc. č. 667/2 (ostatní plocha), parc. č. 670 (orná půda), parc. č. 671/1 (ostatní plocha), parc. č. 671/2 (ostatní plocha), parc. č. 673/1 (orná půda), parc. č. 673/2 (ostatní plocha), parc. č. 674 (orná půda), parc. č. 675/1 (ostatní plocha), parc. č. 675/2 (ostatní plocha), parc. č. 675/3 (ostatní plocha), parc. č. 675/4 (ostatní plocha), parc. č. 675/5 (ostatní plocha), parc. č. 675/6 (ostatní plocha), parc. č. 675/7 (ostatní plocha), parc. č. 675/8 (ostatní plocha), parc. č. 675/9 (ostatní plocha), parc. č. 675/10 (ostatní plocha), parc. č. 675/11 (ostatní plocha), parc. č. 675/12 (ostatní plocha), parc. č. 675/13 (ostatní plocha), parc. č. 676/1 (ostatní plocha), parc. č. 676/2 (ostatní plocha), parc. č. 679/1 (orná půda), parc. č. 680/1 (orná půda), parc. č. 682 (orná půda), parc. č. 689 (orná půda), parc. č. 696 (orná půda), parc. č. 697/1 (orná půda), parc. č. 697/2 (orná půda), parc. č. 699/1 (orná půda), parc. č. 699/2 (ostatní plocha), parc. č. 700/1 (orná půda), parc. č. 700/2 (ostatní plocha), parc. č. 700/3 (ostatní plocha), parc. č. 700/4 (orná půda), parc. č. 701/1 (orná půda), parc.

č. 702 (orná půda), parc. č. 719 (orná půda), parc. č. 729 (orná půda), parc. č. 736 (orná půda), parc. č. 745 (orná půda), parc. č. 746 (orná půda), parc. č. 753 (orná půda), parc. č. 760 (orná půda), parc. č. 761 (orná půda), parc. č. 769/3 (trvalý travní porost), parc. č. 770/3 (trvalý travní porost), parc. č. 778 (orná půda), parc. č. 779 (orná půda), parc. č. 785/1 (zahrada), parc. č. 786 (orná půda), parc. č. 788/1 (zahrada), parc. č. 788/3 (zahrada), parc. č. 791 (orná půda), parc. č. 792 (orná půda), parc. č. 797 (zahrada), parc. č. 798 (orná půda), parc. č. 799 (orná půda), parc. č. 800/1 (trvalý travní porost), parc. č. 800/2 (trvalý travní porost), parc. č. 801 (zahrada), parc. č. 802 (orná půda), parc. č. 803 (zahrada), parc. č. 804 (ostatní plocha), parc. č. 805/1 (zahrada), parc. č. 805/2 (zahrada), parc. č. 805/3 (ostatní plocha), parc. č. 805/4 (ostatní plocha), parc. č. 805/5 (ostatní plocha), parc. č. 806 (zahrada), parc. č. 842 (orná půda), parc. č. 845 (orná půda), parc. č. 847 (orná půda), parc. č. 1010/1 (ostatní plocha), parc. č. 1010/2 (ostatní plocha), parc. č. 1010/3 (ostatní plocha), parc. č. 1010/4 (ostatní plocha), parc. č. 1010/5 (ostatní plocha), parc. č. 1015 (ostatní plocha), parc. č. 1023/2 (ostatní plocha), parc. č. 1023/11 (ostatní plocha), parc. č. 1023/12 (ostatní plocha), parc. č. 1023/13 (ostatní plocha), parc. č. 1023/14 (ostatní plocha), parc. č. 1023/15 (ostatní plocha), parc. č. 1023/16 (ostatní plocha), parc. č. 1023/17 (ostatní plocha), parc. č. 1023/18 (ostatní plocha), parc. č. 1023/19 (ostatní plocha), parc. č. 1023/20 (ostatní plocha), parc. č. 1023/21 (ostatní plocha), parc. č. 1023/22 (ostatní plocha), parc. č. 1023/23 (ostatní plocha), parc. č. 1023/24 (ostatní plocha), parc. č. 1023/25 (ostatní plocha), parc. č. 1023/26 (ostatní plocha), parc. č. 1023/27 (ostatní plocha), parc. č. 1023/28 (ostatní plocha), parc. č. 1023/29 (ostatní plocha), parc. č. 1023/30 (ostatní plocha), parc. č. 1023/31 (ostatní plocha), parc. č. 1023/32 (ostatní plocha), parc. č. 1023/33 (ostatní plocha), parc. č. 1023/34 (ostatní plocha), parc. č. 1023/35 (ostatní plocha), parc. č. 1023/36 (ostatní plocha), parc. č. 1023/37 (ostatní plocha), parc. č. 1023/38 (ostatní plocha), parc. č. 1023/39 (ostatní plocha), parc. č. 1023/40 (ostatní plocha), parc. č. 1023/41 (ostatní plocha), parc. č. 1023/42 (ostatní plocha), parc. č. 1023/43 (ostatní plocha), parc. č. 1023/44 (ostatní plocha), parc. č. 1023/45 (ostatní plocha), parc. č. 1023/46 (ostatní plocha), parc. č. 1023/47 (ostatní plocha), parc. č. 1023/50 (ostatní plocha), parc. č. 1023/51 (ostatní plocha), parc. č. 1023/52 (ostatní plocha), parc. č. 1023/53 (ostatní plocha), parc. č. 1023/54 (ostatní plocha), parc. č. 1023/55 (ostatní plocha), parc. č. 1023/56 (ostatní plocha), parc. č. 1023/57 (ostatní plocha), parc. č. 1023/58 (ostatní plocha), parc. č. 1023/59 (ostatní plocha), parc. č. 1023/60 (ostatní plocha), parc. č. 1023/61 (ostatní plocha), parc. č. 1023/62 (ostatní plocha), parc. č. 1023/63 (ostatní plocha), parc. č. 1023/64 (ostatní plocha), parc. č. 1023/84 (ostatní plocha), parc. č. 1023/85 (ostatní plocha), parc. č. 1023/87 (ostatní plocha), parc. č. 1040 (ostatní plocha), parc. č. 1041 (ostatní plocha), parc. č. 1042/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1042/2 (orná půda), parc. č. 1043/1 (ostatní plocha), parc. č. 1043/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1056 (ostatní plocha), parc. č. 1062 (vodní plocha), parc. č. 1063 (vodní plocha), parc. č. 1064/1 (orná půda), parc. č. 1065/2 (ostatní plocha), parc. č. 1065/3 (orná půda), parc. č. 1066/1 (ostatní plocha), parc. č. 1066/3 (ostatní plocha), parc. č. 1066/6 (ostatní plocha), parc. č. 1066/7 (ostatní plocha), parc. č. 1068 (ostatní plocha), parc. č. 1069/3 (orná půda), parc. č. 1069/4 (orná půda), parc. č. 1069/5 (orná půda), parc. č. 1069/6 (orná půda), parc. č. 1069/7 (orná půda), parc. č. 1069/8 (orná půda), parc. č. 1069/9 (orná půda), parc. č. 1069/10 (orná půda), parc. č. 1069/11 (orná půda), parc. č. 1070/2 (orná půda), parc. č. 1071/1 (ostatní plocha) a parc. č. 1072 (ostatní plocha) v **katastrálním území Podolí u Mohelnice**;

na pozemcích parc. č. st. 116 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 132 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 730/1 (orná půda), parc. č. 732 (ostatní plocha), parc. č. 736/1 (lesní pozemek), parc. č. 741/1 (orná půda), parc. č. 742/1 (ostatní plocha), parc. č. 744/1 (ostatní plocha), parc. č. 744/3 (ostatní plocha), parc. č. 747/1 (trvalý travní porost), parc. č. 747/2 (ostatní plocha), parc. č. 747/3 (ostatní plocha), parc. č. 747/8 (trvalý travní porost), parc. č. 751/1 (ostatní plocha), parc. č. 752/1 (orná půda), parc. č. 752/2 (orná půda), parc. č. 752/3 (ostatní plocha), parc. č. 759/1 (lesní pozemek), parc. č. 759/2 (ostatní plocha), parc. č. 765/3 (trvalý travní porost), parc. č. 768 (orná půda), parc. č. 771 (orná půda), parc. č. 772 (lesní pozemek), parc. č. 780/1 (orná půda), parc. č. 780/2 (ostatní plocha), parc. č. 780/3 (ostatní plocha), parc. č. 780/4 (ostatní plocha), parc. č. 780/5 (ostatní plocha), parc. č. 780/8 (ostatní plocha), parc. č. 780/9 (ostatní plocha), parc. č. 780/10 (ostatní plocha), parc. č. 780/13 (ostatní plocha), parc. č. 780/14 (ostatní plocha), parc. č. 796/1 (lesní pozemek), parc. č. 796/2 (ostatní plocha), parc. č. 797/1 (orná půda), parc. č. 797/2 (orná půda), parc. č. 797/3 (orná půda), parc. č. 800/4 (orná půda), parc. č. 803 (lesní pozemek), parc. č. 805/2 (orná půda), parc. č. 825 (trvalý travní porost), parc. č. 826 (trvalý travní porost), parc. č. 827 (trvalý travní porost), parc. č. 829 (ostatní plocha), parc. č. 830 (trvalý travní porost), parc. č. 831 (orná půda), parc. č. 832 (ostatní plocha), parc. č. 833 (orná půda), parc. č. 837/2 (orná půda), parc. č. 855/1 (orná půda), parc. č. 856 (orná půda), parc. č. 857 (orná půda), parc. č. 966/1 (ostatní plocha), parc. č. 966/2 (trvalý travní porost), parc. č. 967 (ostatní plocha), parc. č. 969/1 (ostatní plocha), parc. č. 971/1 (ostatní plocha), parc. č. 974 (orná půda), parc. č. 979 (ostatní plocha), parc. č. 981 (ostatní plocha), parc. č. 982 (orná půda), parc. č. 987/1 (ostatní plocha), parc. č. 987/2 (ostatní plocha), parc. č. 987/3 (ostatní plocha) a parc. č. 989 (vodní plocha) v **katastrálním území Řepová**;

na pozemcích parc. č. 928/1 (ostatní plocha), parc. č. 928/2 (ostatní plocha), parc. č. 928/3 (ostatní plocha), parc. č. 930/1 (trvalý travní porost), parc. č. 931/1 (orná půda), parc. č. 931/2 (orná půda), parc. č. 935/1 (ostatní plocha), parc. č. 935/4 (ostatní plocha), parc. č. 936 (ostatní plocha), parc. č. 937/10 (zahrada), parc. č. 937/11 (zahrada), parc. č. 937/12 (zahrada), parc. č. 937/13 (zahrada), parc. č. 937/14 (zahrada), parc. č. 937/15 (zahrada), parc. č. 937/16 (zahrada), parc. č. 942 (zahrada), parc. č. 943/1 (ostatní plocha), parc. č. 943/2 (ostatní plocha), parc. č. 1008/1 (orná půda), parc. č. 1093 (ostatní plocha), parc. č. 1095/1 (ostatní plocha), parc. č. 1095/2 (ostatní plocha), parc. č. 1095/3 (ostatní plocha), parc. č. 1095/4 (ostatní plocha), parc. č. 1095/5 (ostatní plocha), parc. č. 1099 (zahrada), parc. č. 1100/1 (orná půda), parc. č. 1100/2 (ostatní plocha), parc. č. 1100/3 (orná půda), parc. č. 1100/4 (ostatní plocha), parc. č. 1100/5 (orná půda), parc. č. 1100/23 (ostatní plocha), parc. č. 1100/24 (ostatní plocha), parc. č. 1100/25 (ostatní plocha), parc. č. 1100/48 (orná půda), parc. č. 1100/50 (orná půda), parc. č. 1100/51 (orná půda), parc. č. 1100/53 (orná půda), parc. č. 1100/54 (orná půda), parc. č. 1100/55 (orná půda), parc. č. 1100/56 (orná půda), parc. č. 1100/57 (orná půda), parc. č. 1100/58 (orná půda), parc. č. 1100/59 (orná půda), parc. č. 1100/61 (orná půda), parc. č. 1100/62 (orná půda), parc. č. 1100/63 (orná půda), parc. č. 1100/64 (orná půda), parc. č. 1100/66 (orná půda), parc. č. 1100/68 (orná půda), parc. č. 1100/69 (orná půda), parc. č. 1100/70 (orná půda), parc. č. 1100/71 (orná půda), parc. č. 1100/72 (orná půda), parc. č. 1100/73 (orná půda), parc. č. 1100/74 (orná půda), parc. č. 1100/75 (orná půda), parc. č. 1100/76 (orná půda), parc. č. 1100/86 (orná půda), parc. č. 1100/89 (orná půda), parc. č. 2521/14 (orná půda), parc. č. 2521/22 (orná půda), parc. č. 2521/59 (ostatní plocha), parc. č. 2521/60 (orná půda), parc. č. 2521/61 (orná půda), parc. č. 2521/95 (orná půda), parc. č. 2521/99 (ostatní plocha), parc. č. 2521/111 (ostatní plocha), parc. č. 2521/112 (ostatní plocha), parc. č. 2523/2 (ostatní plocha), parc. č. 2523/11 (ostatní plocha), parc. č. 2524/2 (ostatní

plocha), parc. č. 2524/4 (ostatní plocha), parc. č. 2524/22 (orná půda), parc. č. 2524/23 (orná půda), parc. č. 2524/24 (orná půda), parc. č. 2524/36 (ostatní plocha), parc. č. 2524/37 (ostatní plocha), parc. č. 2524/38 (ostatní plocha), parc. č. 2524/39 (ostatní plocha), parc. č. 2524/43 (orná půda), parc. č. 2524/53 (orná půda), parc. č. 2524/54 (orná půda), parc. č. 2524/57 (ostatní plocha), parc. č. 2525/14 (orná půda), parc. č. 2525/16 (orná půda), parc. č. 2525/17 (orná půda), parc. č. 2525/19 (orná půda), parc. č. 2527/1 (ostatní plocha), parc. č. 2527/2 (ostatní plocha), parc. č. 2528/63 (orná půda), parc. č. 2528/64 (orná půda), parc. č. 2528/68 (orná půda), parc. č. 2528/87 (ostatní plocha), parc. č. 2528/93 (orná půda), parc. č. 2528/94 (orná půda), parc. č. 2528/95 (orná půda), parc. č. 2528/96 (orná půda), parc. č. 2528/97 (orná půda), parc. č. 2528/98 (orná půda), parc. č. 2528/99 (orná půda), parc. č. 2528/100 (orná půda), parc. č. 2528/101 (orná půda), parc. č. 2528/102 (orná půda), parc. č. 2528/103 (orná půda), parc. č. 2528/105 (orná půda), parc. č. 2528/106 (orná půda), parc. č. 2528/107 (orná půda), parc. č. 2528/108 (orná půda), parc. č. 2528/109 (orná půda), parc. č. 2529/1 (ostatní plocha), parc. č. 2529/2 (ostatní plocha), parc. č. 2529/3 (ostatní plocha), parc. č. 2529/4 (ostatní plocha), parc. č. 2530/1 (ostatní plocha), parc. č. 2530/2 (ostatní plocha), parc. č. 2530/3 (ostatní plocha), parc. č. 2530/4 (ostatní plocha), parc. č. 2530/5 (ostatní plocha), parc. č. 2530/6 (ostatní plocha), parc. č. 2531 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2533/1 (ostatní plocha), parc. č. 2533/2 (ostatní plocha), parc. č. 2533/3 (ostatní plocha), parc. č. 2533/4 (ostatní plocha), parc. č. 2533/5 (ostatní plocha), parc. č. 2534 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2535 (ostatní plocha), parc. č. 2536 (ostatní plocha), parc. č. 2537 (zahrada), parc. č. 2538 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2539 (zahrada), parc. č. 2540/1 (ostatní plocha), parc. č. 2540/2 (ostatní plocha), parc. č. 2540/3 (ostatní plocha), parc. č. 2540/4 (ostatní plocha), parc. č. 2540/5 (ostatní plocha), parc. č. 2540/6 (ostatní plocha), parc. č. 2541/1 (zahrada), parc. č. 2541/2 (zahrada), parc. č. 2542 (zahrada), parc. č. 2543 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2544/1 (zahrada), parc. č. 2544/2 (zahrada), parc. č. 2545/1 (zahrada), parc. č. 2545/2 (zahrada), parc. č. 2545/3 (zahrada), parc. č. 2545/4 (zahrada), parc. č. 2546/1 (ostatní plocha), parc. č. 2546/2 (ostatní plocha), parc. č. 2546/3 (ostatní plocha), parc. č. 2546/4 (ostatní plocha), parc. č. 2546/5 (ostatní plocha), parc. č. 2549/1 (ostatní plocha), parc. č. 2549/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/5 (ostatní plocha), parc. č. 2549/6 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/7 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/8 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/9 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/10 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/11 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/12 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/13 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/14 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/17 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2549/109 (zahrada), parc. č. 2549/111 (ostatní plocha), parc. č. 2549/112 (ostatní plocha), parc. č. 2549/121 (ostatní plocha), parc. č. 2549/140 (ostatní plocha), parc. č. 2549/141 (ostatní plocha), parc. č. 2550/1 (zahrada), parc. č. 2550/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2550/4 (zahrada), parc. č. 2551/2 (ostatní plocha), parc. č. 2551/3 (zahrada), parc. č. 2555/1 (ostatní plocha), parc. č. 2555/2 (ostatní plocha), parc. č. 2556/1 (ostatní plocha), parc. č. 2556/2 (ostatní plocha), parc. č. 2557 (ostatní plocha), parc. č. 2559/1 (ostatní plocha), parc. č. 2559/2 (ostatní plocha), parc. č. 2559/3 (ostatní plocha), parc. č. 2559/6 (ostatní plocha), parc. č. 2559/7 (ostatní plocha), parc. č. 2560 (ostatní plocha), parc. č. 2561/1 (ostatní plocha), parc. č. 2561/2 (ostatní plocha), parc. č. 2561/4 (ostatní plocha), parc. č. 2561/6 (ostatní plocha), parc. č. 2561/7 (ostatní plocha), parc. č. 2561/8 (ostatní plocha), parc. č. 2561/9 (ostatní plocha), parc. č. 2561/10 (ostatní plocha), parc. č. 2562/1 (ostatní plocha), parc. č. 2562/2 (ostatní plocha), parc. č. 2562/3 (ostatní plocha), parc. č. 2562/4 (ostatní plocha), parc. č. 2562/5

(ostatní plocha), parc. č. 2562/6 (ostatní plocha), parc. č. 2562/7 (ostatní plocha), parc. č. 2562/8 (ostatní plocha), parc. č. 2562/9 (ostatní plocha), parc. č. 2562/10 (ostatní plocha), parc. č. 2562/11 (ostatní plocha), parc. č. 2562/12 (ostatní plocha), parc. č. 2563/1 (ostatní plocha), parc. č. 2569 (ostatní plocha), parc. č. 2608/1 (ostatní plocha), parc. č. 2608/2 (ostatní plocha), parc. č. 2608/3 (ostatní plocha), parc. č. 2608/4 (ostatní plocha), parc. č. 2608/5 (ostatní plocha), parc. č. 2609 (zahrada), parc. č. 2617/2 (ostatní plocha), parc. č. 2617/3 (ostatní plocha), parc. č. 2642/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2643 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2665 (zahrada), parc. č. 2666 (zahrada), parc. č. 2672 (orná půda), parc. č. 2673 (orná půda), parc. č. 2687/3 (orná půda), parc. č. 2687/8 (orná půda), parc. č. 2687/9 (orná půda), parc. č. 2687/10 (orná půda), parc. č. 2687/11 (orná půda), parc. č. 2687/12 (orná půda), parc. č. 2687/13 (orná půda), parc. č. 2689/1 (orná půda), parc. č. 2690/1 (ostatní plocha), parc. č. 2690/2 (ostatní plocha), parc. č. 2690/3 (ostatní plocha), parc. č. 2690/4 (ostatní plocha), parc. č. 2690/5 (ostatní plocha), parc. č. 2691/3 (ostatní plocha), parc. č. 2691/4 (ostatní plocha), parc. č. 2691/5 (ostatní plocha), parc. č. 2693/3 (vodní plocha), parc. č. 2693/4 (vodní plocha), parc. č. 2693/5 (vodní plocha), parc. č. 2694/1 (orná půda), parc. č. 2694/2 (orná půda), parc. č. 2694/3 (orná půda), parc. č. 2694/6 (orná půda), parc. č. 2695 (ostatní plocha), parc. č. 2696/1 (vodní plocha), parc. č. 2696/2 (vodní plocha), parc. č. 2697 (ostatní plocha), parc. č. 2709/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2709/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2709/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2709/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2793/1 (orná půda), parc. č. 2793/4 (orná půda), parc. č. 2793/5 (orná půda), parc. č. 2793/6 (orná půda), parc. č. 2793/7 (orná půda), parc. č. 2793/8 (orná půda), parc. č. 2793/9 (orná půda), parc. č. 2793/10 (orná půda), parc. č. 2793/12 (orná půda), parc. č. 2793/14 (orná půda), parc. č. 2793/51 (orná půda),parc. č. 2793/52 (orná půda), parc. č. 2955/1 (ostatní plocha), parc. č. 2955/2 (ostatní plocha), parc. č. 2955/3 (ostatní plocha), parc. č. 2955/4 (ostatní plocha), parc. č. 2955/5 (ostatní plocha), parc. č. 2955/6 (ostatní plocha),parc. č. 2955/7 (ostatní plocha), parc. č. 2955/8 (ostatní plocha), parc. č. 2955/9 (ostatní plocha), parc. č. 2955/10 (ostatní plocha), parc. č. 2956/7 (ostatní plocha), parc. č. 2957/1 (ostatní plocha), parc. č. 2957/2 (ostatní plocha), parc. č. 2957/3 (ostatní plocha), parc. č. 2957/4 (ostatní plocha), parc. č. 2957/5 (ostatní plocha), parc. č. 2957/7 (ostatní plocha), parc. č. 2960/7 (ostatní plocha), parc. č. 2960/8 (ostatní plocha), parc. č. 2960/10 (ostatní plocha), parc. č. 2960/11 (ostatní plocha), parc. č. 2960/12 (ostatní plocha), parc. č. 2960/13 (ostatní plocha), parc. č. 2960/14 (ostatní plocha), parc. č. 2960/15 (ostatní plocha), parc. č. 2960/17 (ostatní plocha), parc. č. 2960/18 (ostatní plocha), parc. č. 2960/20 (ostatní plocha), parc. č. 2966/1 (ostatní plocha), parc. č. 2966/2 (ostatní plocha), parc. č. 2966/3 (ostatní plocha), parc. č. 2966/4 (ostatní plocha), parc. č. 2966/5 (ostatní plocha), parc. č. 2966/6 (ostatní plocha), parc. č. 2966/7 (ostatní plocha), parc. č. 2966/8 (ostatní plocha), parc. č. 2966/9 (ostatní plocha), parc. č. 2966/10 (ostatní plocha), parc. č. 2966/11 (ostatní plocha), parc. č. 2966/12 (ostatní plocha), parc. č. 2966/13 (ostatní plocha), 2966/14 (ostatní plocha), 2966/15 (ostatní plocha), parc. č. 2966/16 (ostatní plocha), parc. č. 2967/1 (ostatní plocha), parc. č. 2967/2 (ostatní plocha), parc. č. 2968/2 (ostatní plocha), parc. č. 2968/3 (ostatní plocha), parc. č. 2969/1 (ostatní plocha), parc. č. 2969/2 (ostatní plocha), parc. č. 2971/1 (ostatní plocha), parc. č. 2971/2 (ostatní plocha), parc. č. 2971/3 (ostatní plocha), parc. č. 2971/4 (ostatní plocha), parc. č. 2971/5 (ostatní plocha), parc. č. 2973/1 (ostatní plocha), parc. č. 2973/5 (ostatní plocha), parc. č. 2973/7 (ostatní plocha), parc. č. 2973/8 (ostatní plocha), parc. č. 2975/2 (ostatní plocha), parc. č. 2999/4 (vodní plocha), parc. č. 2999/5 (vodní plocha), parc. č. 2999/7 (vodní plocha), parc. č. 2999/11 (vodní plocha), parc. č. 3000/1 (vodní plocha), parc. č. 3001/1 (vodní plocha), parc. č. 3001/2 (ostatní plocha), parc. č. 3001/12 (vodní plocha), parc. č. 3001/13 (vodní plocha), parc. č. 3001/14 (vodní

plocha), parc. č. 3001/15 (vodní plocha), parc. č. 3001/16 (vodní plocha), parc. č. 3001/17 (vodní plocha), parc. č. 3001/18 (vodní plocha), parc. č. 3001/19 (vodní plocha), parc. č. 3001/28 (vodní plocha), parc. č. 3001/29 (vodní plocha), parc. č. 3001/30 (vodní plocha) a parc. č. 3001/31 (vodní plocha) v **katastrálním území Mohelnice**;

na pozemcích parc. č. 253 (orná půda), parc. č. 269 (orná půda), parc. č. 274 (orná půda), parc. č. 276 (orná půda), parc. č. 277 (orná půda), parc. č. 279 (orná půda), parc. č. 280 (orná půda), parc. č. 281/1 (orná půda), parc. č. 283 (orná půda), parc. č. 284/1 (orná půda), parc. č. 284/2 (vodní plocha), parc. č. 286/1 (orná půda), parc. č. 286/2 (vodní plocha), parc. č. 287 (orná půda), parc. č. 288/1 (ostatní plocha), parc. č. 288/2 (orná půda), parc. č. 356/2 (zahrada), parc. č. 356/3 (zahrada), parc. č. 594/2 (ostatní plocha), parc. č. 637/1 (orná půda), parc. č. 637/2 (orná půda), parc. č. 644/1 (orná půda), parc. č. 644/2 (orná půda), parc. č. 644/3 (orná půda), parc. č. 644/4 (orná půda), parc. č. 644/5 (orná půda), parc. č. 644/6 (orná půda), parc. č. 644/7 (orná půda), parc. č. 644/8 (orná půda), parc. č. 644/12 (orná půda), parc. č. 644/13 (orná půda), parc. č. 644/14 (orná půda), parc. č. 644/20 (orná půda), parc. č. 644/22 (orná půda), parc. č. 645/1 (vodní plocha), parc. č. 645/2 (vodní plocha), parc. č. 645/3 (vodní plocha), parc. č. 645/4 (vodní plocha), parc. č. 645/5 (vodní plocha), parc. č. 646 (orná půda), parc. č. 651/1 (vodní plocha) a parc. č. 651/2 (vodní plocha) v **katastrálním území Újezd u Mohelnice**;

na pozemcích parc. č. 1492 (orná půda), parc. č. 1530 (orná půda), parc. č. 1534 (orná půda), parc. č. 1535 (orná půda), parc. č. 1536 (orná půda), parc. č. 1537 (orná půda), parc. č. 1538 (orná půda), parc. č. 1539 (orná půda), parc. č. 1540 (orná půda), parc. č. 1541 (orná půda), parc. č. 1542 (orná půda), parc. č. 1543 (orná půda), parc. č. 1864 (ostatní plocha) a parc. č. 1886 (ostatní plocha) v **katastrálním území Moravičany**;

na pozemcích parc. č. parc. č. 1722/1 (orná půda), parc. č. 1722/2 (orná půda), parc. č. 1722/10 (orná půda), parc. č. 1722/11 (orná půda), parc. č. 1722/12 (orná půda), parc. č. 1722/13 (orná půda), parc. č. 1722/14 (orná půda), parc. č. 1722/15 (orná půda), parc. č. 1722/16 (orná půda), parc. č. 1722/17 (orná půda), parc. č. 1722/18 (orná půda), parc. č. 1722/19 (orná půda), parc. č. 1722/20 (orná půda), parc. č. 1722/21 (orná půda), parc. č. 1722/22 (orná půda), parc. č. 1722/23 (orná půda), parc. č. 1722/24 (orná půda), parc. č. 1722/25 (orná půda), parc. č. 1722/26 (orná půda), parc. č. 1722/27 (orná půda), parc. č. 1722/28 (orná půda), parc. č. 1722/29 (orná půda), parc. č. 1722/30 (orná půda), parc. č. 1722/31 (orná půda), parc. č. 1722/32 (orná půda), parc. č. 1722/33 (orná půda), parc. č. 1722/34 (orná půda), parc. č. 1722/35 (orná půda), parc. č. 1722/36 (orná půda), parc. č. 1722/37 (orná půda), parc. č. 1722/38 (orná půda), parc. č. 1722/39 (orná půda), parc. č. 1722/40 (orná půda), parc. č. 1722/41 (orná půda), parc. č. 1722/42 (orná půda), parc. č. 1722/43 (orná půda), parc. č. 1722/44 (orná půda), parc. č. 1722/45 (orná půda), parc. č. 1722/46 (orná půda), parc. č. 1722/77 (orná půda), parc. č. 1722/78 (orná půda), parc. č. 1722/82 (orná půda), parc. č. 1722/84 (orná půda), parc. č. 1722/85 (orná půda), parc. č. 1722/86 (orná půda), parc. č. 1722/87 (orná půda), parc. č. 1722/91 (orná půda), parc. č. 1722/92 (orná půda), parc. č. 1722/93 (orná půda), parc. č. 1722/98 (orná půda), parc. č. 1722/99 (orná půda), parc. č. 1722/100 (orná půda), parc. č. 1722/101 (orná půda), parc. č. 1722/102 (orná půda), parc. č. 1722/103 (orná půda), parc. č. 1722/135 (orná půda), parc. č. 2242/3 (ostatní plocha), parc. č. 2242/4 (ostatní plocha), parc. č. 2242/5 (ostatní plocha), parc. č. 2243/3 (ostatní plocha), parc. č. 2243/4 (ostatní plocha), parc. č. 2243/5 (ostatní plocha), parc. č. 2243/6 (ostatní plocha), parc. č. 2243/7 (ostatní plocha), parc. č. 2244/5 (ostatní plocha), parc. č. 2244/6 (ostatní plocha) a parc. č. 2244/7 (ostatní plocha) v **katastrálním území Loštice**.

Stručný popis návrhu řešení stavby, druh a účel umisťované stavby:

Předmětem stavby je dálnice D35 v úseku Staré Město - Mohelnice. Jedná se novostavbu dálnice, která je až na koncový, cca dvoukilometrový úsek, řešena v nové trase. Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu od dálnice D11, okolo Litomyšle přes město Mohelnice, Olomouc až po Lipník nad Bečvou. Výstavba dálnice D35 v úseku Staré Město – Mohelnice umožní převedení dopravy ze silnice I/35 na kapacitně vyhovující komunikaci. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z dopravní funkce a zatížení stávající silnice I/35 mezi Moravskou Třebovou a Mohelnicí, která je v současné době na hranici únosnosti z hlediska kapacity, bezpečnosti dopravy a obyvatel, tak i z vlivů provozu na životní prostředí.

Navržený úsek dálnice začíná severně od Moravské Třebové, v prostoru MÚK Staré Město, v návaznosti na úsek souběžně připravované stavby dálnice D35 Opatovec – Staré Město. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající úsek dálnici D35 Mohelnice - Olomouc. Zájmový koridor dálnice D35 je navržen, pokud možno mimo zastavěná území. Trasa dálnice tedy vede převážně po zemědělské, z části i po lesní půdě. Křížení několika vodních toků je řešeno mostními objekty nebo rámovými propustky. Průchod přes výrazný terénní zlom, citlivou přírodní oblast a významný krajinný prvek v trase, je řešen tunelem Maletín. Na trase je navržen 1 ražený tunel a 4 mimoúrovňové křižovatky, které napojují novou trasu dálnice na stávající komunikační síť v oblasti.

V začátku úseku navazuje trasa na úsek D35 Opatovec – Staré Město. V km 91,830 je navržena MÚK Staré Město. Mezi km 92,9 až km 95,6 je trasa vedena lesním komplexem mezi vrchy Bučina a Vysoký. Mezi km 93,190-94,290 je tunelem Maletín, délky 1 312,5 m, překonáván terénní hřbet výšky cca 85 m. Tunel je v podélném sklonu 0,62 % a ve směrovém oblouku o poloměru 2 250 m. Tunel bude v provozu jako čtyřpruhový, tj. dvoupruhový v jednom směru. Přípustná rychlost v tunelu je stanovena na 100 km/hod.

Následně trasa směřuje na východ směrem k obci Krchleby a je vedena severně od obce Maletín ve vzdálenosti cca 650 – 1 150 m od okraje obce a zasahuje částečně do lesního porostu severně od kopce Skalník. Severně od lokality Javoří se trasa stáčí na jihovýchod do souběhu se silnicí III/31521 směrem k Mohelnici. Od km 100,0 trasa klesá směrem k Mohelnici a je vedena jižně od obcí Krchleby a Řepová, podél zalesněného okraje vrchu Obora, kříží silnici III/31522 mezi Řepovou a Mírovem a je vedena severovýchodním obchvatem kolem Křemačova, v minimální vzdálenosti od okrajové zástavby obce cca 220 m. Trasa je vedena kolem Křemačovského rybníka, kříží stávající silnici I/35 na západním okraji Mohelnice v lokalitě Horní Válce a je napojena do přímého úseku stávající trasy D35 směrem na Olomouc na jihozápadním okraji Mohelnice. Jedná se o novostavbu s celkovou délkou trasy 18 230 km. Od km cca 16,900 je uvažováno s frézováním stávající vozovky, resp. s rozšířením zemního tělesa a vybudováním kompletní konstrukce vozovky v místě nově navrhovaných přídatných pruhů. Na konci úseku se předpokládá využití stávajících konstrukčních vrstev vozovek.

Objekty pozemních komunikací:

Objektem hlavní trasy dálnice je stavební objekt SO 101 *Dálnice D35 Hlavní trasa* v délce 18 230 m, v kategorii D26,0/130, včetně všech souvisejících objektů čtyř mimoúrovňových křižovatek (Staré Město, Maletín, Mohelnice – sever a Mohelnice – jih). Od MÚK Maletín směrem k Mohelnici jsou navrženy přídatné pruhy ve stoupání/klesání a návrhová kategorie odpovídá uspořádání D33,5/130. Realizovaný úsek začíná východně od obce Staré Město v km 91,670 provozního staničení D35 napojením na předchozí úsek D35 Opatovec – Staré

Město. Zde trasa pokračuje směrem na východ, zhruba v polovině řešeného úseku se stáčí směrem na JV k městu Mohelnice, kde se napojuje na stávající úsek D35. Trasa dálnice D35 je navržena na návrhovou rychlost v_n = 130 km/h a je vedená členitým terénem. V první polovině trasa stoupá od 430 m n. m. až na 575 m n. m., dále opět klesá k Mohelnici do nadmořské výšky 250 m n. m. Niveleta trasy D35 je navržena tak, aby příčná údolí byla křížena převážně na mostech, aby část terénního zlomu mezi Petrušovem a Maletínem byla vedena v tunelu a aby se v klesání směrem k Mohelnici niveleta co nejvíce přimykala ke stávajícímu terénu. Maximální podélný spád nivelety na tomto úseku je 4,50 %. MÚK Staré Město (SO 110) je mimoúrovňová křižovatka dálnice D35 s přivaděčem silnice I/35. Jedná se o trubkovitou mimoúrovňovou křižovatku. V případě MÚK Maletín (SO 111) se jedná o osmičkovou mimoúrovňovou křižovatku, která má 4 křižovatkové větve. MÚK Mohelnice – sever (SO 112) je trojlístkovou mimoúrovňovou křižovatkou se semidirektní větví ve směru Olomouc-Zábřeh. Plnohodnotné využití MUK Mohelnice - sever přímo souvisí se zprovozněním stavby I/44 Mohelnice – Vlachov. U navržené MÚK Mohelnice – jih (SO 113) se jedná o kombinaci kosodélné a deltovité MÚK. Předmětná křižovatka má 4 křižovatkové větve. Stavbou předmětné dálnice jsou dále vyvolány objekty přeložek a úprav silnic I., II. a III. tříd napojené na stávající dopravní infrastrukturu. Z důvodu potřeby zachování obsluhy území stavba obsahuje přeložky a úpravy místních a účelových komunikací a přístupy na jednotlivé pozemky v rámci jednotlivých sjezdů. V rámci zajištění požární bezpečnosti stavby (především stavby tunelu Maletín) jsou navrženy přístupové komunikace k portálům tunelu. Obslužnost souvisejících objektů dálnice zajišťují sjezdy. Po dobu výstavby některých komunikací budou zřízeny komunikace provizorní, které jsou součástí předmětného územního rozhodnutí, jako stavby dočasné. Dokumentace obsahuje návrh přechodného a stálého dopravního značení na všech třídách předmětných komunikací. Součástí stavby jsou portály pro dopravní značení.

Mostní objekty

V rámci stavby bude zbudováno několik nových mostů na trase dálnice D35 a v rámci větví jednotlivých mimoúrovňových křižovatek. V rámci stavebního objektu mostu SO 205 bude řešena estakáda, kdy komunikační těleso dálnice bude neseno na pilířích. Součástí přeložek jednotlivých silnic nižších tříd jsou dále mostní objekty přes D35, přes potok Újezdka a přes stezku pro pěší. Současně bude v rámci stavby provedena oprava dvou stávajících mostních objektů.

Vodohospodářské objekty

Odvodnění dálnice a jejích souvisejících objektů je řešeno kanalizací v celé trase. Voda z vozovek hlavní trasy komunikace D35 je v projektovém řešení v celém rozsahu zachytávána u okrajů vozovky, a to podle příčného sklonu u středního dělicího pásu nebo na okraji. K zachycení vody dochází v mělkých monolitických betonových žlábcích, ve kterých jsou rozmístěny vpusti, s napojením do středové kanalizace příčnými přípojkami. Podél celé trasy dálnice se vyskytují retenční nádrže pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z jednotlivých dotčených úseků trasy a dešťové usazovací nádrže, sloužící k přečištění dešťových vod. Čisté vody ze svahů zemního tělesa jsou ve většině případů vedeny silničními příkopy rovnou do recipientů mimo systém kanalizace. Trasa navržené dálnice protíná několik stávajících vodních toků. Navrženy jsou úpravy a přeložky vodních toků Mírovka, Újezdka a Podolského a Řepovského potoka. Dálnice zasahuje do trasy stávající vodovodní a kanalizační sítě a jsou tak navrženy jednotlivé přeložky těchto sítí.

Stavba se nachází v území s výskytem plošných meliorací – polních drenáží a podrobných odvodňovacích zařízení, v rámci stavby bude řešena úprava těchto dotčených meliorací, jejich přeložení a obnova.

Elektro a sdělovací objekty

Trasou dálnice dojde k dotčení sítí elektronických komunikací a sdělovacího vedení. Navrženy jsou přeložky jednotlivých tras vedení – venkovního vedení VN, NN, přeložky stožárové trafostanice, kabelového vedení sítí elektronických komunikací. Dále je navržena úprava a přeložky veřejného osvětlení ve městě Mohelnice. U tunelu Maletín je navrženo nové veřejné osvětlení. Součástí stavby je také zřízení systému DIS-SOS a dalších souvisejících objektů sloužících pro zabezpečení dálnice, tj. získávání vizuálního přehledu o stavu povrchu vozovky, aktuálních klimatických jevech, dopravní vytíženosti a stavu dopravy v kritických místech dálnice D35, kde existuje zvýšené riziko vzniku dopravních excesů.

Objekty trubních vedení

V zájmovém území dochází navrhovaným umístěním stavby dopravní infrastruktury k dotčení se stávajícími trasami plynovodů, které si vyžádají přeložky několika VTL plynovodů a jedné přeložky STL plynovodu.

Objekty podzemních staveb

Navrhovaný tunel Maletín s délkou tunelových trub 1 312,5 m leží západně od obce Maletín, severně od obce Borušov a východně od obce Dětřichov u Moravské Třebové v Pardubickém kraji (Olomoucký portál leží téměř na rozhraní kraje pardubického a olomouckého). Jedná se o dálniční tunel šířkové kategorie T8 se směrově oddělenou dopravou (pro každý jízdní směr je navržena jedna dvoupruhová tunelová trouba). Tunel je navržen ve stoupání s jedním stejnosměrným vrcholovým obloukem u Hradeckého portálu. V tunelu jsou navrženy celkem čtyři průchozí tunelové propojky. Hloubené části tunelových trub byly navrženy jako ŽB monolitické konstrukce zhotovené v dočasných stavebních jamách, které se po betonáži hloubených trub zasypají. Při provádění zpětných zásypů se zformují trvalé šikmé portálové svahy. Při výstavbě ražené části tunelu je uvažováno s využitím konvenční cyklické ražby. Ostění tunelu je navrženo jako dvouplášťové s mezilehlou foliovou izolací. V rámci dokumentace jsou zpracovány také jeho související objekty. Objekty řeší Hradecký a Olomoucký portál tunelu, raženou část tunelu, vybavení tunelu, provozně technologické a vzduchotechnické objekty a ostatní práce. Nedílnou součástí ražeb tunelu observační metodou je provádění řádného geotechnického monitoringu. Pro ražbu tunelu Maletín je počítáno s prováděním předstihového monitoringu, monitoringu během výstavby a sledování stavby po dokončení.

Objekty pozemních staveb

Objekty řeší protihlukové stěny, jejichž umístění a návrh vyplývá ze zpracované hlukové studie a taktéž na základě migrační studie. Na základě migrační studie je navrženo 7 protihlukových stěn o výšce 2,0 m a 4,0 m a na základě hlukové studie 14 protihlukových stěn o výšce 4,0 - 6,0 m nad hranou zpevnění komunikace, resp. 5,5 m nad okolním terénem. Na mostech se budou stěny skládat z ocelových sloupků kotvených do říms, dále pak ze soklového panelu a výplňového panelu z tvrzeného vrstevnatého skla. Průhledná výplň bude s ohledem na snížení mortality ptactva opatřena vypískovanými pruhy. Při umístění stěn v nezpevněné krajnici bude mezi sloupky uložen soklový prefabrikát, na kterém budou podle jejího typu uloženy absorpční panely, odrazivé protihlukové panely nebo transparentní panely z čirého tvrzeného vrstevnatého skla s vypískovanými pruhy. Součástí objektů pozemních staveb bude po odstranění realizace nového oplocení

z drátěného pletiva chráněného plastikovým potahem na ocelových sloupcích výšky 2,0 m v místech, kde se trasa pozemní komunikace dostává do kolize se stávajícím oplocením pozemků.

Objekty úpravy území
Objekty úpravy území zajišťují provedení vegetační úprav u vlastní dálnice D35, překládaného biokoridoru MÚK Maletín, ostatních komunikací a přeložek vodních toků. Vegetační úpravy obsahují návrh výsadby stromů, keřových skupin a způsoby zatravnění. Dále jsou řešeny úpravy využitých ploch v rámci stavby (skládky a zařízení staveniště) a místní terénní úpravy související s rekultivacemi po rušených komunikacích a vodotečích. Součástí projektu je oplocení dálnice za účelem zamezení přístupu zvěře na komunikaci. Oplocení rovněž slouží jako naváděcí zařízení k mostním objektům a propustkům, umožňujícím migraci živočichů tělesem dálnice. Oplocení bude podél celé trasy, vyjma úseků, kde jsou navrženy protihlukové stěny a úseků, kde je dálnice vedena po mostě či estakádě. V rámci objektu budou oploceny i některé retenční nádrže.

Ostatní objekty
Objekt řeší provizorní staveništní komunikace, které bude nutné zřídit pro realizaci stavby. Komunikace budou v kategorii P 4/30.

Odstranění stavby:
V rámci stavby dojde k odstranění objektů pozemních staveb, mostních objektů a odstranění ČS Benzina. Odstranění objektů není součástí tohoto řízení.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:
Stavební objekty, které jsou součásti stavby a nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, tudíž nejsou součástí žádosti o vydání územního rozhodnutí, jsou zapsány *tence* a *kurzívou*.

OBJEKTY ŘADY 000 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

001 Demolice ČS Benzina v km 16,300
002 Demolice RD Dolní krčmy p.č. 2543 v k.ú. Mohelnice
003 Demolice objektu na p.č. 2539 v k.ú Mohelnice
004 Demolice objektu na p.č. 2550/2 v k.ú. Mohelnice
005 Demolice objektu na p.č. st. 132 v k.ú. Řepová
006 Demolice objektu na p.č. st. 1 v k.ú. Podolí u Mohelnice
007 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115.3
008 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115a.3
009 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115b.3
020 Příprava území

OBJEKTY ŘADY 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE

101 Dálnice D35 Hlavní trasa
102 Přeložka silnice I/35 včetně OK
103 Zárodek silnice I/44 Mohelnice - Vlachov
104 Úprava přivaděče I/35
107 Úniková zóna na I/35
108 Nástupní plochy IZS - Hradecký portál
110 MÚK Staré Město
111 MÚK Maletín
112 MÚK Mohelnice - sever

113 MÚK Mohelnice - jih
116 Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu
117.1 Úprava polní cesty v km 2,86 – část Lesů ČR
117.2 Přístupová komunikace k Olomouckému portálu tunelu
117.3 Úprava polní cesty v km 2,86 – část obce Borušov
118 Služební sjezd na silnici III/31521
119 Služební sjezd v km 9,080
120 Přeložka silnice III/31519
121 Přeložka silnice III/31521 Řepová
122 Přeložka silnice III/31521 Křemačov
123 Sjezd Fenix solutions
124 Přivaděč Mohelnice sever
125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644
125.1 Úprava připojení ČSPHM podél SO 125
126 Přeložka silnice II/635 včetně OK v prostoru MÚK Mohelnice-jih
127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444
127.1 Úprava místní komunikace - paprsek P2 okružní křižovatky
128 Přeložka MK Horní Krčmy
129 Přeložka silnice II/635 směr Loštice
134 Úprava cyklostezky Dolní Krčmy
135 Chodník podél SO 124
136 Úprava chodníku u SO 125
137 Úprava cyklostezky Mohelnice-Křemačov
138 Chodník I/35, u vodojemu
140 Sjezd k RN v km 0,250
141 Sjezd k RN v km 2,800
142 Sjezd k RN v km 3,350
143.1 Sjezd k RN v km 6,000
143.2 Sjezd k RN v km 6,900
144 Sjezd k RN v km 7,700
145 Sjezd k RN v km 9,300
146 Sjezd k RN v km 10,900
147 Sjezd k RN v km 11,400
148.1 Sjezd k RN v km 13,700
148.2 Sjezd k RN a DUN v km 13,900
148.3 Sjezd k RN v km 14,300
149.1 Sjezd k RN v km 16,200
149.2 Sjezd k RN v km 15,000
149.3 Sjezd k RN v km 0,460 SO 127
151 Přeložka polní cesty v km 0,399
152 Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330
153 Úprava lesních cest v km 2,680
154 Přeložka polní cesty v km 3,400
155 Přeložka polních cest v km 4,973
156.1 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Krchleby na Moravě
156.2 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Javoří u Maletína
156.3 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Míroveček
157 Přeložka polní cesty pod SO 209
158.1 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú Javoří u Maletína
158.2 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú Krchleby na Moravě
158.3 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú Řepová

159 Přeložka polní cesty pod SO 210
161 Přístupy na pozemky v km 5,530
162.1 Přístupy na lesní pozemky v oblasti MÚK Maletín
162.2 Přístupy na polní pozemky v oblasti MÚK Maletín
163 Přístupy na pozemky v k.ú. Moravičany
164.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 1
164.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 2
164.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 3
164.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 4
165 Přístupy na pozemky v k.ú. Podolí u Mohelnice
166.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 1
166.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2
166.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 3
166.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 4
166.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 5
167.1 Sjezd z OK SO 102
167.2 Sjezd v km 0,240 SO 124
167.3 Sjezd v km 0,400 SO 124
167.4 Sjezd v km 0,550 SO 124
167.5 Sjezdy v km 0,850 a km 0,870 SO 124
167.6 Sjezd v km 0,645 SO 127
167.7 Sjezd v km 0,037 SO 128
167.8 Sjezd v km 0,132 SO 128
167.9 Sjezd v km 0,148 SO 128
167.10 Sjezd v km 0,140 SO 129
167.11 Sjezd v km 0.182 vlevo (SO 128 část I.)
167.12 Sjezd v km 0,080 SO 129
171 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část I
172 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část II
173 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část III
180 Přechodné dopravní značení na dálnici D35
181 Přechodné dopravní značení na silnicích I. tříd
182 Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
183 Přechodné dopravní značení na místních komunikacích
186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě
190 Dopravní značení ve správě ŘSD
190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
190.2 Portály pro dopravní značení
190.3 Proměnné dopravní značení
193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
193.2 Portály pro dopravní značení
193.3 Proměnné dopravní značení
194 Dopravní značení na místních komunikacích
196 Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické mýto na D35

OBJEKTY ŘADY 200 - MOSTY, OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI

201 Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město - východ
201.v Most na větvi MÚK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok
202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok
203 Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína

204 Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů
205 Estakáda na D35 v km 4,231 přes silnici III/31518
206 Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor
207 Most na D35 v km 6,210 přes potok v rokli pod Skalníkem
208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty
209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu
210 Most na D35 v km 11,057 přes údolí
211 Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521
212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka
213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší
214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka
215 Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644
221 Most na přeložce Švédské cesty přes D35 v km 4,973
222 Most na přeložce silnice III/31519 přes D35 v km 6,831
223 Most na přeložce sil. III/31521 přes D35 v km 12,405
224 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,094
225 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,244
226 Most na přeložce silnice II/635 přes D35 v km 15,104
227 Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384
231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka
232 Most na V4 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka
233 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka
234 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes V2 v km 0,652
240.1 Oprava mostu 35-115B1
240.2 Oprava mostu 644-010
241 Most na sil. II/635 přes stezku pro pěší
242 Most na přivaděči Mohelnice - jih přes potok Újezdka
250 Zárubní zeď větve 112-V2

OBJEKTY ŘADY 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

300 Kanalizace na přivaděči I/35
301 Kanalizace na D35 v km 0,000 - 0,100
302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364
303 Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419
304 Kanalizace na D35 v km 3,419 - 5,267
305 Kanalizace na D35 v km 5,267- 6,100
306 Kanalizace na D35 v km 6,100- 6,920
307 Kanalizace na D35 v km 6,920 - 7,680
308 Kanalizace na D35 v km 7,680 - 9,420
309 Kanalizace na D35 v km 9,420 - 10,660
310 Kanalizace na D35 v km 11,360
311 Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820
312 Kanalizace MUK Mohelnice sever
313 Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,240
314 Kanalizace na D35 v km 16,240 - KÚ
315 Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35
316 Odvodnění MUK Mohelnice jih
317 Kanalizace SO 122
320 Přeložka vodního toku Mírovka
321.1 Přeložka vodního toku Újezdka
321.2 Přeložka vodního toku Újezdka

322 Úprava Podolského potoka
323 Úprava Řepovského potoka
330 Přeložka kanalizace v km 15,1
331 Přeložka kanalizace v km 16,4
332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1
340 Přeložka vodovodu v km 0,450
341 Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950
343 Přeložka vodovodu v km 10,4
344 Přeložky vodovodů v km 10,5 - 10,8
345 Přeložka vodovodu v km 10,9 - 11,5
346 Přeložka vodovodu v km 12,1 - 12,5
347 Přeložka vodovodu v km 13,5
348 Přeložky vodovodů v km 14,8
349 Přeložka vodovodu v km 15,1
350 Přeložka vodovodu v km 16,4
351 Přeložka vodovodní přípojky u OK SO 127 (vlastník – Fenix Solutions)
352 Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice - jih
353 Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo
354 Přeložka vodovodu k vodojemu Neptun
360.1 Dešťová usazovací nádrž na přivaděči
360.2 Dešťová usazovací nádrž v km 0,200
360.3 Retenční nádrž v km 0,250 vpravo
361.1 Dešťová usazovací nádrž v km 2,700
361.2 Retenční nádrž v km 2,800
362.1 Dešťová usazovací nádrž v km 3,500
362.2 Retenční nádrž v km 3,360 vpravo
363.1 Dešťová usazovací nádrž v km 6,050
363.2 Retenční nádrž v km 6,020 vpravo
364.1 Dešťová usazovací nádrž v km 6,920
364.2 Retenční nádrž v km 6,920 vpravo
365.1 Dešťová usazovací nádrž v km 7,700
365.2 Retenční nádrž v km 7,700 vpravo
366.1 Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo
366.2 Retenční nádrž v km 9,400 vlevo
367.1 Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo
367.2 Retenční nádrž v km 10,940 vlevo
368.1 Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo
368.2 Retenční nádrž v km 11,400 vlevo
369.1 Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo
369.2 Retenční nádrž v km 13,700 vlevo
369.3 Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo
369.4 Retenční nádrž v km 13,860 vlevo
370.1 Dešťová usazovací nádrž pro MÚK - sever
370.2 Retenční nádrž pro MÚK - sever
371 Dešťová usazovací nádrž únikové zóny
372 Retenční nádrž v km 15,000
373.1 Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo
373.2 Retenční nádrž v km 16,240 vpravo
374.1 Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih
374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih
380 Úprava meliorací u MÚK s I/35

381 Úprava meliorací v km 3,900 - 4,400
382 Úprava meliorací v km 12,300 - 14,100
383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900
384 Úprava závlahového přivaděče v km 16,560
385 Úprava meliorací u MÚK Mohelnice jih
390 Čerpací stanice v km 15,1

OBJEKTY ŘADY 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

413 Přeložka TS 22/0,4kV MO ČRS Mohelnice
420 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Hradecký portál
421 Přípojka vedení VN PTO Maletín - Olomoucký portál
431 Přeložka vedení NN (ŠPVS) k VDJ Řepová km 10,400 až 10,700 SO 101
434 Přeložka elektroměrového rozvaděče u cyklostezky Dolní Krčmy (km 16,400 SO 101)
435 Přeložka kabelového vedení pro DZ (únikový pruh)
436 Přípojka pro čerpací stanici v ul. Třebovská
440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124
441 Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)
442 Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)
443 Veřejné osvětlení okružní křižovatky na SO 127 (FENIX)
460 Přeložka SEK CETIN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)
461 Přeložka SEK CETIN v km 10,960 SO 101
462 Přeložka SEK CETIN v km 12,280 SO 101
463 Přeložka SEK CETIN v km 13,650 a MÚK Mohelnice - sever
464 Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101
465 Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101
466 Přeložka SEK CETIN u OK (SO 128 a SO 129)
490.1 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Javoří
490.2 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Řepová
490.3 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Mohelnice
491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení
492 Systém DIS-SOS – hlásky
493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy
494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely
495 Systém DIS-SOS – meteostanice
496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy
497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled
498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD
499.1 Dálniční informační systém DIS
499.2 Elektrické závory
499.3 Rozvod v komorách mostu SO 210
499.4 EZS mostu SO 210
499.5 Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

OBJEKTY ŘADY 500 - PLYNOVOD

511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 17,202
512 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 17,184
513 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 15,654
514 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 14,079
515 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,072
516 Ochrana VTL plynovodu DN 500 u polní cesty 164
517 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,506 SO 127

520 Přeložka STL plynovodu DN 63 v km 15,189

OBJEKTY ŘADY 600 - PODZEMNÍ STAVBY

601 Tunel Maletín
601.1 Hradecký portál
601.11 Hloubená stavební jáma - Hradecký portál
601.12 Hloubený tunel - Hradecký portál
601.13 Portálová dělící stěna - Hradecký portál
601.14 Zpětné zásypy - Hradecký portál
601.2 Olomoucký portál
601.21 Hloubená stavební jáma - Olomoucký portál
601.22 Hloubené tunely - Olomoucký portál
601.23 Portálová dělící stěna - Olomoucký portál
601.24 Zpětné zásypy - Olomoucký portál
601.3 Ražená část tunelu
601.31 Tunelové trouby - Ražba a primární ostění
601.32 Tunelové trouby - Sekundární ostění včetně izolací
601.33 Tunelové propojky - Ražba a primární ostění
601.34 Tunelové propojky - Sekundární ostění včetně izolací
601.4 Vybavení tunelu
601.41 Odvodnění tunelu
601.42 Konstrukce vnitřního vybavení tunelu
601.43 Kabelové šachty a kabelovody - Hradecký portál
601.44 Kabelové šachty a kabelovody - Olomoucký portál
601.45 Chodníky a kabelovody v tunelu
601.46 Vozovka v tunelu
601.47 Požární vodovod a suchovody
601.48 Nátěry a bezpečnostní značení v tunelu
601.5 Provozně technologické a vzduchotechnické objekty
601.51 Provozně technický objekt - Hradecký portál
601.52 Provozně technický objekt - Olomoucký portál
601.6 Ostatní práce
601.61 Sanace
601.62 Dokončovací práce
650 GTM - Tunel Maletín
650.1 GTM - Tunel Maletín - Předstihový monitoring
650.2 GTM - Tunel Maletín - Monitoring během výstavby
650.3 GTM - Tunel Maletín - Sledování stavby po dokončení

OBJEKTY ŘADY 700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

760.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,955
760.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,945
760.3 Protihlukové stěny ve středu dálnice D35 u SO 203
761.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466
761.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466
762.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589
762.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589
763.1 Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vpravo
763.2 Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vlevo
764 Protihlukové stěny na SO 209
765.1 Protihluková stěna v km 11,275 - 11,500 vpravo

765.2 Protihluková stěna v km10,683 - 11,500 vlevo
766.1 Protihluková stěna v km 12,890 - 13,893 vpravo
766.2 Protihluková stěna na SO 212 vlevo
767.1 Protihluková stěna na SO 231
767.2 Protihluková stěna na SO 232
768.1 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,260 vpravo
768.2 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo
769 Protihluková stěna v km 15,870 - 16,760 vlevo
770 Protihluková stěna v km 16,215 - 17,315 vpravo
771 Protihluková stěna podél SO 125 vlevo
781 Oplocení pozemku v k.ú. Podolí u Mohelnice
782 Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice

OBJEKTY ŘADY 800 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY A REKULTIVACE

801 Vegetační úpravy D35
806 Vegetační úpravy u překládaného biokoridoru u MUK Maletín
807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
808 Vegetační úpravy u vodních toků
820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště
830 Rekultivace po rušených komunikacích a vodotečích
860 Oplocení dálnice

OBJEKTY ŘADY 900 - VOLNÁ ŘADA

901 Provizorní přístupové komunikace

SO 020 Příprava území

Předmětem objektu je likvidace mimolesní zeleně se zpracováním dřevní hmoty a smýcení lesních porostů. V rámci objektu proběhne všeobecné vyklizení dotčených zemědělských pozemků od zanechaných zbytků rostlinné výroby. Dojde k vyklizení dotčených lesních pozemků a pozemků označených jako ostatní plochy. Po vykácení mimolesní zeleně a smýcení lesních porostů budou lokality předány k vyklizení a skrývce kulturních vrstev (sejmutí ornice, podorničí a lesní hrabanky). Na pozemcích budou odstraněny drobné stavby jako boudy, myslivecká zařízení ve volné krajině, ohrady, ploty, reklamní tabule apod.

SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město – Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu od dálnice D11, okolo Litomyšle přes město Mohelnice, Olomouc až po Lipník nad Bečvou. Stavební objekt SO 101 je dálnice v délce 18 230 m, v kategorii D26,0/130. Od MÚK Maletín směrem k Mohelnici jsou navrženy přídatné pruhy ve stoupání/klesání. Realizovaný úsek začíná východně od obce Staré Město, v km 91,670 provozního staničení D35, napojením na předchozí úsek D35 Opatovec – Staré Město. Zde trasa pokračuje směrem na východ, zhruba v polovině řešeného úseku se stáčí směrem na JV k městu Mohelnice, kde se napojuje na stávající úsek D35.

SO 102 Přeložka silnice I/35 včetně OK

Tento stavební objekt řeší přeložku silnice I/35 na příjezdu k MÚK Mohelnice sever ze směru od Moravské Třebové. Přeložka silnice I/35 počítá s přepravou nadrozměrných nákladů především v oblasti navrhované okružní křižovatky, která je navržena s částečně zadlážděným středovým ostrovem. Navazující úsek MÚK Mohelnice sever a hlavní trasa D35 ve směru na Olomouc je také navržena v parametrech odpovídajících požadavkům

pro přepravu těžkých nadrozměrných nákladů. Součástí přeložky silnice I/35 je okružní křižovatka, která připojuje silnici I/35 na MÚK Mohelnice sever (SO 112), respektive na SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Součástí je také autobusová zastávka vpravo ve směru staničení, která je oddělená od průběžného jízdního pruhu postranním dělícím pásem. Základní návrhová kategorie přeložky silnice I/35 je S 9,5/70.

SO 103 Zárodek silnice I/44 Mohelnice – Vlachov

Tento stavební objekt přímo navazuje na MÚK Mohelnice sever, respektive na větev 112-V6 ve směru na Vlachov silnice I/44. Jedná se o přechodový úsek, který z mimoúrovňové křižovatky přechází na směrově rozdělenou pozemní komunikaci, která je předmětem navazující stavby „*I/44 Mohelnice - Vlachov*“. Na rozhraní staveb je navržen přejezd SDP.

SO 104 Úprava přivaděče I/35

Tento stavební objekt je zárodek větve mimoúrovňové křižovatky SO 110. Účelem předmětného objektu je šířkové navázání na větev MÚK a trasu přivaděče I/35. Tento zárodek bude také sloužit pro převedení dopravy na větev MÚK SO 110, konkrétně se jedná o větev SO 110 A.

SO 107 Úniková zóna na I/35

Tento stavební objekt řeší návrh nové únikové zóny na silnici I/35. Pro únikovou zónu bude využito stávající těleso silnice I/35. Jedná se o samostatnou únikovou zónu, která se odpojuje ze silnice I/35. Úniková zóna se skládá z testovacího a stabilizačního úseku a samotného únikového pruhu. Únikový pruh se skládá z náběžného úseku a samotného záchytného úseku, který musí pohltit veškerou kinetickou energii porouchaného vozidla. Úniková zóna je navržena v souladu s technickými požadavky TP 57 *Únikové zóny*.

SO 108 Nástupní plochy IZS - Hradecký portál

Stavební objekt SO 108 je zpevněná plocha pro zásah složek IZS v tunelu Maletín. V rámci tohoto SO je navržena dosedová plocha pro helikoptéru. Příjezdová komunikace na nástupní plochu je vedena od jihozápadu. SO 108 přiléhá k hlavní trase dálnice D35. Vjezd na plochu realizovaný po SO 116 je opatřen elektrickou závorou

SO 110 MÚK Staré Město

Stavební objekt SO 110 je mimoúrovňová křižovatka dálnice D35 s přivaděčem silnice I/35. Jedná se o trubkovitou mimoúrovňovou křižovatku. SO 110 doplňuje zárodek křižovatky, navržený na předchozím úseku, o 3 zbývající větve MÚK. Z těchto 3 větví jsou 2 napojeny přímo na předchozí úsek dálnice. Přímý úsek přivaděče I/35 je navržen jako čtyřpruhový směrově rozdělený v návrhové kategorii D 21,5/110.

SO 111 MÚK Maletín

Stavební objekt SO 111 je mimoúrovňová křižovatka dálnice D35 se silnicí III/31519. Tvar samotné MÚK je navržen v souladu s územním plánem. Jedná se o osmičkovou mimoúrovňovou křižovatku. Předmětná křižovatka má 4 křižovatkové větve. V jihozápadní části k MÚK Maletín přiléhá lokální biokoridor. Poloha biokoridoru respektuje územní plán obce Maletín.

SO 112 MÚK Mohelnice – sever

Tento stavební objekt řeší mimoúrovňovou křižovatku dálnice D35 na severozápadním okraji Mohelnice. Jedná se o trojlístkovou mimoúrovňovou křižovatku se semidirektní větví ve směru Zábřeh - Olomouc. Tvar samotné MÚK Mohelnice sever je navržen v souladu s územně plánovací dokumentací. Předmětná křižovatka má 10 křižovatkových větví. Podél hlavní trasy ve směru Olomouc – Pardubice je navržen kolektorový pás označovaný jako

112 - K1, který zajišťuje bezpečné odpojení z hlavní trasy ve směru na Zábřeh. Osm větví je navrženo jako jednopruhové. Kolektor K1 je jednopruhový. Větev V6 je navržena jako dvoupruhová. Na všech větvích MÚK je příčným uspořádáním zajištěna minimální šířka zpevnění 5,50 m pro zachování možnosti objetí odstaveného vozidla.

SO 113 MÚK Mohelnice – jih

Stavební objekt SO 113 je mimoúrovňová křižovatka dálnice D35 s přeložkou silnice II/635.Tvar samotné MÚK je navržen v souladu s územním plánem a reflektuje výhledové intenzity dopravy v jednotlivých směrech a potřeby území. Jedná se o kombinaci kosodélné a deltovité MÚK. Předmětná křižovatka má 4 křižovatkové větve. 3 křižovatkové větve jsou jednosměrné a jedna větev je v úseku připojení do okružní křižovatky obousměrná. Na všech větvích MÚK je příčným uspořádáním zajištěna minimální šířka zpevnění 5,50 m pro zachování možnosti objetí odstaveného vozidla.

SO 116 Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu

Stavební objekt SO 116 je příjezdová komunikace na nástupní plochu IZS u Pardubického portálu tunelu Maletín. Příjezdová cesta začíná od SO 110, toto napojení je řešeno jako sjezd na účelovou komunikaci. Komunikace je navržena v parametrech požadovaných od zástupců IZS. SO 116 bude možno využívat jako běžnou polní cestu, je zde navrženo několik sjezdů na pozemky a dále dvě napojení na polní cesty.

SO 117.1 Úprava polní cesty v km 2,86 – část Lesů ČR

Stavební objekt SO 117.1 řeší úpravu stávající lesní cesty. Nově je tato cesta navržena jako dvoupruhová v kategorii P6,5/30, sloužící vozidlům ŘSD a složkám IZS pro přístup k východnímu portálu tunelu Maletín. Na objekt se napojuje SO 117.2, sloužící výhradně jako sjezd pro složky IZS a ŘSD na dálnici D35 řešenou v SO 101. Tato komunikace je v obci Starý Maletín napojena na silniční síť, konkrétně na silnici III/31519. V koncovém staničení se objekt napojuje na stávající lesní cestu.

SO 117.2 Přístupová komunikace k Olomouckému portálu tunelu

Stavební objekt SO 117.2 řeší sjezd pro složky IZS a ŘSD v návaznosti na SO 117.1. Nově je tato cesta navržena jako dvoupruhová v kategorii P 6,5/30 a slouží výhradně jako sjezd pro složky IZS a ŘSD na dálnici D35 řešenou v SO 101.

SO 117.3 Úprava polní cesty v km 2,86 – část obce Borušov

Stavební objekt SO 117.3 řeší úpravu stávající lesní cesty. Nově je tato cesta navržena jako dvoupruhová v kategorii P 6,5/30, sloužící vozidlům ŘSD a složkám IZS pro přístup k východnímu portálu tunelu Maletín. Tato komunikace je na kraji obce Starý Maletín napojena na silniční síť, konkrétně na silnici III/31519. V koncovém staničení se objekt napojuje na SO 117.1.

SO 118 Služební sjezd na silnici III/31521

Tento stavební objekt bude sloužit pro vozidla údržby a je navržen v místě mimoúrovňového křížení hlavní trasy D35 s přeložkou silnice III/31521. Silnice III. třídy je převáděna přes dálnici vrchem. Tohoto mimoúrovňového křížení je využito pro otáčení vozidel údržby jedoucích ve směru od Olomouce nebo Zábřehu. Služební sjezd je navržen se šířkou zpevnění 5,5 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m.

SO 119 Služební sjezd v km 9,080

Služební sjezd je navržen v km 9,080 a bude sloužit pro příjezd vozidel údržby k dešťové usazovací nádrži (**DUN**) v km 9,400. V tomto úseku je v souběhu s hlavní trasou vedena

přeložka polní cesty SO 158, na kterou je služební sjezd napojen. Základní šířka služebního sjezdu je 6,0 m. Nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m.

SO 120 Přeložka silnice III/31519

V km cca 7,100 dochází ke křížení hlavní trasy dálnice D35 se silnicí III/31519. Vzhledem k tomu, že úhel křížení dálnice D35 a stávajícího směrového vedení silnice III/31519 je cca 50°, je silnice III/31519 přeložena tak, aby se úhel křížení přiblížil 90°. Tuto přeložku řeší právě objekt SO 120. Na řešenou komunikaci jsou přímo napojeny větve MÚK Maletín (SO 111), napojení je v obou případech řešeno stykovou křižovatkou. SO 120 vede po nadjezdu nad dálnicí D35, je tedy z velké části vedena po násypu.

SO 121 Přeložka silnice III/31521 Řepová

V km 12,400 D35 dojde ke křížení dálnice s přeložkou silnice III/31521. Silnice III/31521 zajišťuje propojení obcí Křemačov, Řepová, Krchleby na Moravě a Maletín s městem Mohelnice. Přeložka má úhel křížení cca 60° s dálnicí D35. Kategorie přeložky je S 6,5/60. Na přeložku silnice III/31521 je připojen služební sjezd SO 118 a účelová komunikace SO 164.1, která zajišťuje přístup na pozemky v katastrálním území Křemačov.

SO 122 Přeložka silnice III/31521 Křemačov

V km 13,700 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se silnicí III/31521. Silnice III/31521 zajišťuje propojení obcí Křemačov, Řepová, Krchleby na Moravě a Maletín s městem Mohelnice. Jedná se o výškovou přeložku silnice III/31521. Směrově zůstává přeložka ve své původní trase s výjimkou jednoho směrového oblouku, kterým je nahrazen nevyhovující směrový poloměr stávající komunikace. Křížení s hlavní trasou je navrženo mimoúrovňově, přeložka silnice III/31521 kříží dálnici D35 spodem. Dálnice překonává přeložku silnice III/31521 mostním objektem SO 211. Úhel křížení je cca 50º. Šířkové uspořádání navazuje na stávající šířku silnice.

SO 123 Sjezd Fenix solutions

V místě napojení na stávající silnici III/444 je v rámci SO 127 navržena okružní křižovatka, která zasahuje do stávajícího samostatného sjezdu firmy Fenix Solutions. Tento stavební objekt nahrazuje stávající sjezd k firmě Fenix Solutions. Nyní bude sjezd k této firmě napojením do navrhované okružní křižovatky SO 127. Současně dojde výstavbou okružní křižovatky ke zrušení části parkovací plochy. Tato parkovací plocha bude v rámci SO 123 nahrazena novými parkovacími stáními podél samostatného sjezdu (paprsku okružní křižovatky).

SO 124 Přivaděč Mohelnice sever

Po stavbě D35 bude od nově navržené okružní křižovatky (SO 102) pokračovat do Mohelnice SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Tento přivaděč bude překonávat trasu D35 vrchem přes mostní objekt SO 226. Celý tento úsek pozemní komunikace bude zařazen do kategorie silnice II. třídy. Po odpojení z okružní křižovatky se přivaděč plynule vrací k původní trase silnice I/35 a pokračuje po jejím tělese prakticky až do konce úseku. Součástí tohoto stavebního objektu je úprava stykové křižovatky zajišťující obsluhu obce Podolí a zřízení místa pro přecházení přes přivaděč v oblasti stykové křižovatky. Úprava křižovatky se také týká chodníku vedoucího z Podolí do Mohelnice. Chodník je předmětem samostatného objektu SO 135. Kategorie SO 124 je navržena jako S 9,5/70. Nejvyšší dovolené rychlosti na této komunikaci budou stanoveny v navazujícím stupni projektové dokumentace.

SO 125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644

Stavební objekt SO 125 je přeložka silnice II/635. Komunikace je vedena v intravilánu města a jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci, která se na začátku úpravy napojuje na stávající čtyřpruhovou komunikaci. Stávající čtyřpruhová komunikace bude v rámci stavby částečně rekultivována. Součástí objektu je okružní křižovatka, která je navržena v místech stávající průsečné křižovatky silnic II/635 a II/644. Návrhová kategorie MS -/9,0/50. Na přeložku silnice je napojena stávající ČSPHM v rámci SO 125.1.

SO 125.1 Úprava připojení ČSPHM podél SO 125

Stavební objekt SO 125.1 zahrnuje úpravu napojení ČSPHM na přeložku silnice II/635. Příjezd na čerpací stanici bude v obou směrech. V rámci SO 125 budou připraveny přídatné pruhy pro obsluhu ČSPHM.

SO 126 Přeložka silnice II/635 včetně OK v prostoru MÚK Mohelnice-jih

Tento stavební objekt řeší přeložku silnice II/635 přes hlavní trasu D35 v oblasti MÚK Mohelnice jih. Jedná se komunikaci, která zajišťuje všesměrné využití SO 113 MÚK Mohelnice jih. Součástí SO 126 jsou i dvě okružní křižovatky, do kterých se napojují větve MÚK Mohelnice jih, přivaděč Mohelnice jih (SO 127), silnice II/635 ve směru na Loštice (SO 129) a místní komunikace Horní Krčmy (SO 128). Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci kategorie S 9,5/70.

SO 127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444

Stavební objekt SO 127 bude sloužit jako obousměrná dvoupruhová komunikace pro obsluhu jižní části území Mohelnice i vzhledem k průmyslové zóně. Komunikace vychází z SO 126 a na svém konci je přivedena do okružní křižovatky, která je součástí tohoto SO. Okružní křižovatka je navržena na propojení komunikace v rámci tohoto SO s průmyslovou zónou (SO 123), místní komunikací (SO 127.1.) a silnicí II/444. Kategorie pozemní komunikace je S7,5/70. Na konci úseku, před vjezdem do okružní křižovatky, je uvažováno s návrhovou rychlostí 50 km/h.

SO 127.1 Úprava místní komunikace - paprsek P2 okružní křižovatky

V místě napojení SO 127 na stávající silnici III/444 je navržena okružní křižovatka (SO 127). Předmětem tohoto stavebního objektu je paprsek P2 okružní křižovatky, který napojuje do okružní křižovatky místní komunikace vedoucí do ulice Za Penzionem. Návrhová kategorie místní komunikace je MO -/7/30.

SO 128 Přeložka MK Horní Krčmy

Tento stavební objekt řeší připojení místní komunikace z okružní křižovatky OK2 stavebního objektu SO 126. Objekt se skládá ze dvou částí. Část I řeší příjezdovou komunikaci do městské části Horní Krčmy od okružní křižovatky SO 126. Předmětem části II je propojení místní komunikace se stávající větví MUK Mohelnice, která bude v rámci stavby D35 částečně zrekultivována. Obě dvě části komunikace jsou navrženy v kategorii místní obslužná komunikace MO2k–/9/50 – upravená.

SO 129 Přeložka silnice II/635 směr Loštice

Jedná se o připojení silnice II/635 ve směru od Loštic do okružní křižovatky SO 126. Příčné uspořádání navržené komunikace vychází ze stávajícího stavu silnice II/635. Stávající šířka zpevnění je cca 8,0 m. Návrhové prvky komunikace odpovídají dopravnímu významu, dále blízkosti navržené okružní křižovatky. Návrhová kategorie silnice je S 7,50/50 – upravená.

SO 134 Úprava cyklostezky Dolní Krčmy

V rámci tohoto stavebního objektu bude řešena úprava stávající cyklostezky i napojení cyklostezky na stávající zpevněné plochy na konci úseku. Jedná se o zpevněné plochy vedoucí k RD na pozemek parc. č. 2538 v kat. území Mohelnice. Šířka zpevnění je 3,00 m.

SO 135 Chodník podél SO 124

Z důvodu přeložky komunikace I/35 dojde i k úpravě stávajícího chodníku, vytvoření míst pro přecházení. Nově chodník lemuje pravý okraj SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Na komunikace SO 124 se připojují dvě komunikace a z toho důvodu jsou v těchto místech (křižovatka/sjezd) navržena místa pro přecházení. Šířka chodníků je v rozmezí 1,50 m – 2,50 m. Za mostem SO 226 navazuje chodník plynule na mostní objekt a ke konci úseku se plynule napojuje na stávající stav.

SO 136 Úprava chodníku u SO 125

Tento stavební objekt zahrnuje úpravu chodníků podél paprsků okružní křižovatky řešené v SO 125. Jedná se o chodník lemující levou stranu ulice Olomoucká u paprsku P1 – SO 125, chodník lemující paprsek P3 – SO 125 část 1. vlevo. Úpravou mostu v rámci SO 215 se zasáhne i do stávající komunikace II/ 635 včetně chodníků na obou stranách.

SO 137 Úprava cyklostezky Mohelnice-Křemačov

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka cyklostezky v rozsahu nutném pro provedení stavby D35. Cyklostezka, respektive její část situovaná západně od silnice III/31521, bude plnit funkci protipovodňové hráze vodního toku Mírovka. Cyklostezka bude v místě SO 212 přeložena na nově vybudovanou hráz Mírovky z důvodu realizace spodní stavby SO 212. V místě křížení se silnicí III/31521 (SO 122) bude proveden přejezd pro cyklisty a úprava navazujících úseků. Šířkové uspořádání je shodné se stávajícím stavem.

SO 138 Chodník I/35, u vodojemu

Z důvodu přeložky komunikace I/35 SO 102 a vzniku únikové zóny dojde i k úpravě stávajícího chodníku a vytvoření místa pro přecházení. Chodník vpravo od SO 102 začíná na začátku nástupiště pro veřejnou dopravu a končí u stávající křižovatky. Vlevo chodník začíná u místa pro přecházení a končí taktéž křižovatkou. Šířka chodníků včetně snížené chodníkové obruby je 1,50 m.

SO 140 Sjezd k RN v km 0,250

Stavební objekt SO 140 řeší sjezd k retenční nádrži SO 360.2 a přístupovou cestu na přilehlé pozemky. Sjezd k RN je navržený s volnou šířkou 5,0 m a min. šířkou zpevnění 4,0 m. Komunikace sloužící jako přístup na pozemky je navržena s volnou šířkou 4,0 m na návrhovou rychlost 30 km/h. Osa 140 A se odpojuje z SO 151 v km 0,159 a je vedena podél RN a slouží zároveň jako přístup na přilehlé pozemky. Osa 140 B slouží jako přístup na dno retenční nádrže SO 360.3 a odpojuje se z osy 140 A v km 0,019.

SO 141 Sjezd k RN v km 2,800

Stavební objekt SO 141 řeší sjezd k retenční nádrži SO 361.2, který je navržený s volnou šířkou 5,0 m a šířkou zpevnění min. 4,0 m. Sjezd k retenční nádrži se odpojuje z SO 153 v km 0,029 a je veden na dno retenční nádrže SO 361.2.

SO 142 Sjezd k RN v km 3,350

Stavební objekt SO 142 řeší sjezd k retenční nádrži SO 362.2, který je navržený s volnou šířkou 5,0 m a šířkou zpevnění min. 4,0 m. Sjezd k retenční nádrži se odpojuje z SO 154 v km 0,046 a je veden na dno retenční nádrže SO 362.2.

SO 143.1 Sjezd k RN v km 6,000

Stavební objekt SO 143.1 řeší sjezd k retenční nádrži SO 363.2, který je navržený s volnou šířkou 5,0 m a šířkou zpevnění min. 4,0 m. Sjezd k retenční nádrži navazuje na sjezd k DUN SO 363.1, který je součástí hlavní trasy SO 101 a je veden na dno retenční nádrže SO 363.2.

SO 143.2 Sjezd k RN v km 6,900

Stavební objekt SO 143.2 řeší sjezd k retenční nádrži SO 364.2 a přístupovou cestu na přilehlé pozemky. Sjezd k RN je navržený s volnou šířkou 5,0 m a min. šířkou zpevnění 4,0 m. Komunikace sloužící jako přístup na pozemky je navržena s volnou šířkou 4,0 m na návrhovou rychlost 20 km/h. Osa stavebního objektu SO 143.2 se odpojuje od SO 120 v km 0,167, pokračuje podél hlavní trasy SO 101 a slouží jako přístupová komunikace na přilehlé pozemky. Z této osy je v km 0,177 odpojen sjezd na dno retenční nádrže SO 364.2.

SO 144 Sjezd k RN v km 7,700

Stavební objekt SO 144 umožní příjezd k SO 365.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 7,700 vpravo a k SO 365.2 Retenční nádrž v km 7,700 vpravo. Jedná se o sjezd přímo z dálnice v km 7,800. Šířka zpevnění komunikace je 4,00 m. V místě DUN je zpevnění komunikace rozšířeno na 10 m z důvodu obsluhy zařízení.

SO 145 Sjezd k RN v km 9,300

Stavební objekt SO 145 umožní příjezd k SO 366.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo a k SO 366.2 Retenční nádrž v km 9,400 vlevo. Jedná se o sjezd z nově budované polní cesty SO 158 v km 1,320 vpravo. Šířka zpevnění je 4,00 m. V místě DUN je komunikace rozšířena na 10 m z důvodu obsluhy zařízení.

SO 146 Sjezd k RN v km 10,900

Stavební objekt SO 146 umožní příjezd k SO 367.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo a k SO 367.2 Retenční nádrž v km 10,940 vlevo. Jedná se o sjezd z nově navrženého sjezdu SJ1 polní cesty SO 159. Šířka příjezdové komunikace je 4,00 m. V místě DUN je komunikace rozšířena na 9,50 m z důvodu obsluhy zařízení.

SO 147 Sjezd k RN v km 11,400

Stavební objekt SO 147 umožní příjezd k SO 368.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo a k SO 368.2 Retenční nádrž v km 11,400 vlevo. Jedná se o sjezd ze stávající silnice III/31521. Šířka příjezdové komunikace je 4,00 m. V místě DUN je komunikace rozšířena na 13 m z důvodu obsluhy zařízení. Z SO 147 je uvažováno s možností sjetí na sousední pozemek.

SO 148.1 Sjezd k RN v km 13,700

Stavební objekt SO 148.1 umožní příjezd k SO 369.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo a k SO 369.2 Retenční nádrž v km 13,700 vlevo. Jedná se o sjezd z nově budované polní cesty SO 164.2, sloužící jako přístup na okolní pozemky. Šířka zpevnění příjezdové komunikace je 4,00 m. V místě DUN je komunikace rozšířena na 18 m z důvodu obsluhy zařízení.

SO 148.2 Sjezd k RN a DUN v km 13,900

Stavební objekt SO 148.2 umožní příjezd k SO 369.3 – Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo a k SO 369.4 Retenční nádrž v km 13,860 vlevo. Jedná se o sjezdy z nově budované polní cesty SO 164.4, sloužící jako přístup na okolní pozemky. Komunikace SO 148.2 jsou navrženy v celkové šířce 6 m i s rozšířením pro DUN a RN.

SO 148.3 Sjezd k RN v km 14,300

Stavební objekt SO 148.3 umožní příjezd k SO 370.1 - Dešťová usazovací nádrž pro MUK Mohelnice sever a k SO 370.2 – Retenční nádrž pro MÚK Mohelnice sever. Jedná se o sjezd z větve 112-V8 MÚK Mohelnice sever. Šířka zpevnění komunikace je 4,00 m. V místě DUN je zpevnění komunikace rozšířeno z důvodu obsluhy zařízení.

SO 149.1 Sjezd k RN v km 16,200

Stavební objekt SO 149.1 umožní příjezd k SO 373.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo a k SO 373.2 Retenční nádrž v km 16,240. Jedná se o sjezd vedený kolmo k ose SO 101. Sjezd je přímo z dálnice. Šířka příjezdové komunikace je 4,00 m.

SO 149.2 Sjezd k RN v km 15,000

Stavební objekt SO 149.2 umožní příjezd k SO 372 Retenční nádrž v km 15,000 vpravo. Jedná se o sjezd vedený kolmo k ose SO 124. Stavební objekt se skládá ze dvou komunikací, které umožňují obsluhu RN. Šířka příjezdové i obslužné komunikace je 4,00 m.

SO 149.3 Sjezd k RN v km 0,460 SO 127

Stavební objekt SO 149.3 umožní příjezd k SO 374.1 Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih a k SO 374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice. Ze silnice II. třídy SO 127 se bude sjíždět sjezdem šířky 6 m SO 166.5 na komunikaci vedenou souběžně s SO 127. Část této komunikace slouží jako příjezd k DUN a RN, tedy se jedná o SO 149.3. V místě DUN je komunikace rozšířena. Komunikace je napojena kolmo na hráz SO 374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice a umožní díky pojízdné hrázi příjezd k výústnímu objektu RN. Šířka příjezdové komunikace je 4,00 m.

SO 151 Přeložka polní cesty v km 0,399

Stavební objekt SO 151 řeší přeložku polní cesty, navrženou v kategorii P4,0/30. Komunikace se v ZÚ napojuje na přeložku polní cesty, která je součástí související stavby I/35 Staré Město, připojení na D35. Vedena je okem mimoúrovňové křižovatky SO 110 – MÚK s D43, pod mostními objekty SO 201.v a SO 202. V KÚ se napojuje na stávající polní cestu.

SO 152 Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330

Stavební objekt SO 152 zahrnuje návrh polní cesty, v kategorii P4,0/30. Komunikace se v ZÚ napojuje na SO 116 - Služební sjezd k portálu v km 1,330. Vedena je nad portálem tunelového objektu SO 601, dále podél tělesa hlavní trasy SO 101 a v KÚ se napojuje na stávající polní cestu.

SO 153 Úprava lesních cest v km 2,680

Stavební objekt SO 153 zahrnuje návrh lesní cesty, v kategorii 1L4,0/20. Komunikace se v ZÚ i KÚ napojuje na stávající lesní cestu. Vedena je částečně po hrázce retenční nádrže SO 361 a prochází pod mostním objektem SO 203.

SO 154 Přeložka polní cesty v km 3,400

Stavební objekt SO 154 zahrnuje návrh přeložky lesní cesty sestávající ze dvou navazujících os, 154 A a 154 B. Návrhová kategorie lesní cesty je 1L4,0/20. Osa 154 A se v ZÚ odpojuje ze stávající lesní cesty, prochází pod mostním objektem SO 204 a v KÚ se napojuje na osu 154 B. Osa 154 B se v ZÚ odpojuje z osy 154 A, dále je vedena paralelně s hlavní trasou SO 101, prochází pod mostním objektem SO 205 a paralelně s hlavní trasou je vedena proti staničení hlavní trasy, v KÚ se napojí na stávající lesní cestu.

SO 155 Přeložka polních cest v km 4,973

Stavební objekt SO 155 zahrnuje návrh přeložky polních cest sestávající z pěti navazujících os. Návrhová kategorie polních cest je P4,0/30 u os 155 A, 155 B, 155 C a 155 D a P4,0/20 u osy 155 E. Páteřní osa 155 A je v ZÚ i KÚ napojena na stávající polní cestu a nad dálnicí D35 přechází po mostním objektu SO 221. Z této osy se v km 0,367 odpojují osy 155 B a 155 C, které jsou vedeny po pravé straně souběžně s hlavní trasou. V km 0,276 se z páteřní osy odpojuje osa 155E a v km 0,092 osa 155 D, které jsou vedeny po levé straně souběžně s hlavní trasou. Polní cesty se v KÚ napojují na stávající komunikace, případně slouží jako přístupová komunikace na přilehlé pozemky. Součástí SO je také přeznačení turistické trasy na „*Švédské cestě*“.

SO 156.1 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Krchleby na Moravě

Tento stavební objekt bude sloužit k obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasou D35. Stavebním objektem SO 156.1 bude polní cesta křížit D35 v km 7,980. Polní cesta podchází pod mostním objektem SO 208 a leží na třech katastrálních územích – Krchleby na Moravě, Javoří u Maletína, Míroveček. Vzhledem k tomuto faktu, dojde k rozdělení polní cesty na 3 objekty dle katastrálních území. Tento stavební objekt se zabývá částí polní cesty ležící na kat. území Krchleby na Moravě. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30.

SO 156.2 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Javoří u Maletína

V km 7,980 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stavebním objektem této polní cesty, která bude sloužit k obhospodařování pozemků rozdělených trasou D35. Polní cesta se napojuje na stavební objekt SO 156.1 a SO 156.3 Polní cesta podchází pod mostním objektem SO 208. jelikož stavební objekt SO 156 prochází přes 3 katastrální území - Krchleby na Moravě, Javoří u Maletína, Míroveček, je stavební objekt rozdělený na tři části dle katastrálního území. Tento stavební objekt se zabývá částí na katastrálním území Javoří u Maletína. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30.

SO 156.3 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Míroveček

V km 7,980 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stavebním objektem polní sety SO 156.2, která bude sloužit k obhospodařování pozemků rozdělených trasou D35. Polní cesta se napojuje na stavební objekt SO 156.2 a na stávající křížení polních cest. Jelikož stavební objekt SO 156 prochází přes 3 katastrální území - Krchleby na Moravě, Javoří u Maletína, Míroveček, je stavební objekt rozdělený na tři části dle katastrálního území. Tento stavební objekt se zabývá částí na katastrálním území Míroveček. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30.

SO 157 Přeložka polní cesty pod SO 209

V km 9,450 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stávající polní cestou, která bude nahrazena stavebním objektem SO 157. Stavební objekt bude sloužit k obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasou D35. Polní cesta se na začátku úpravy napojuje na stávající polní cestu a na svém konci na SO 158. Polní cesta podchází pod hlavní trasou pod mostem SO 209. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30. Polní cesta je vedena na katastrálních územích Řepová a Mírov.

SO 158.1 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Javoří u Maletína

Polní cesta se napojuje kolmo na nově budovanou SO 156 a je vedena po levém okraji dálnice D35 SO 101. Ke konci úseku prochází pod mostem SO 209 a napojuje se na stávající polní cestu. Z důvodu, že polní cesta prochází přes 3 katastrální území, je polní cesta rozdělena na 3 části podle jednotlivých katastrálních území. Tento stavební objekt se zabývá částí polní cesty označenou SO 158.1, která se nachází na kat. území Javoří u Maletína v km 0,000 – 0,015. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30.

SO 158.2 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Krchleby na Moravě

Polní cesta se napojuje kolmo na nově budovanou SO 156 a je vedena po levém okraji dálnice D35 SO 101. Ke konci úseku prochází pod mostem SO 209 a napojuje se na stávající polní cestu. Z důvodu, že polní cesta prochází přes 3 katastrální území, je polní cesta rozdělena na 3 části podle jednotlivých katastrálních území. Tento stavební objekt se zabývá částí polní cesty označenou SO 158.2, která se nachází na kat. území Krchleby na Moravě. Je to část polní cesty v km 0,015 - 1,350. Součástí objektu SO 158.2 jsou 2 sjezdy, šířky 3,0 - 3,3 m. Kolmé napojení sjezdu 1 na SO 158.2 připojí pozemek par. č. 1292. Sjezd 2 napojí stávající polní cestu vedenou na pozemku parc. č. 1537/1. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30.

SO 158.3 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Řepová

Polní cesta se napojuje kolmo na nově budovanou SO 156 a je vedena po levém okraji dálnice D35 SO 101. Ke konci úseku prochází pod mostem SO 209 a napojuje se na stávající polní cestu. Z důvodu, že polní cesta prochází přes 3 katastrální území, je polní cesta rozdělena na 3 části podle jednotlivých katastrálních území. Tento stavební objekt se zabývá částí polní cesty označenou SO 158.3, která se nachází na kat. území Řepová v km 1,350 - KÚ, napojení na stávající polní cestu. Návrh polní cesty uvažuje se zajištěním přístupu pod mostní objekt. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30.

SO 159 Přeložka polní cesty pod SO 210

V km 10,660 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stávající polní cestou. K obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasou D35, bude sloužit tento stavební objekt SO 159. Polní cesta se napojuje na stávající polní cestu a silnici III. třídy. Součástí SO 159 jsou sjezdy sloužící pro příjezd k SO 146 a pro připojení navazujících polních cest. Kategorie jednopruhové obousměrné polní cesty je P4,0/30.

SO 161 Přístupy na pozemky v km 5,530

Stavební objekt SO 161 zahrnuje návrh polních cest zajišťujících přístupy na přilehlé pozemky, sestávající ze tří navazujících os. Návrhová kategorie polních cest je P4,0/20. Páteřní osa 161 B je v ZÚ i KÚ napojena na stávající polní cestu a prochází pod mostním objektem SO 206. Z této osy se v km 0,099 odpojuje osa 161 A, která je vedena po levé straně souběžně s hlavní trasou. V km 0,031 se z páteřní osy odpojuje osa 161 C, která je vedena po pravé straně souběžně s hlavní trasou. Polní cesty se v KÚ napojují na stávající komunikace.

SO 162.1 Přístupy na lesní pozemky v oblasti MÚK Maletín

Stavební objekt SO 162.1 zahrnuje návrh přeložky lesní cesty sestávající z osy o délce cca 800 m. Lesní cesta je navržena v kategorii 1L4,0/20. Osa 162.1 se odpojuje z přeložky silnice třetí třídy SO 120 a je vedena podél zemního tělesa hlavní trasy SO 101, až do km

0,464, zbytek trasy je přeložka stávající lesní cesty v místech pilířů mostního objektu SO 207. Na KÚ se napojuje na stávající lesní cestu.

SO 162.2 Přístupy na polní pozemky v oblasti MÚK Maletín

Stavební objekt SO 162.2 zahrnuje návrh polních cest zajišťujících přístupy na přilehlé pozemky, sestávající ze dvou os 162.2 A a 162.2 B. Návrhová kategorie polních cest je P4,0/30, resp. P4,0/20. Osa 162.2 A se odpojuje z SO 120 v km 0,081 a běží podél navrhovaného biokoridoru, souběžně s větví 111 D MÚK Maletín. Osa 162.2 B se odpojuje z SO 120 v km 1,349 a navazuje na původní silnici III/31519, jejíž část bude zachována a dále využívána jako přístupová komunikace.

SO 163 Přístupy na pozemky v k.ú. Moravičany

Tento objekt řeší přeložku, respektive rekonstrukci, polní cesty v km 17,580 – 17,940 D35. Rekonstrukce polní cesty spočívá v přimknutí k nově navrhovanému zemnímu tělesu hlavní trasy. Rekonstruovaná polní cesta je navržena v obdobné kategorii jako stávající cesta, která má šířku zpevnění na úrovni 4,0 m. Základní kategorie silnice je P5,0/30. Součástí stavebního objektu je sjezd na polní cestu vlevo.

SO 164.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 1

Vzhledem ke stavbě SO 101 dojde na řadě míst k rozdělení stávajících pozemků, přetnutí polních cest. Tento stavební objekt slouží k obhospodařování těchto pozemků. Polní cesta SO 164.1 navazuje na svém začátku na přeložku silnice SO 121 a slouží pro přístup ke stávajícímu hřbitovu a obhospodařování pozemků v km 11.760 – km 12.400 SO 101. Na svém konci se napojuje na pozemek par. č. 730/1 v kat. Křemačov. Kategorie polních cest je P4,0/30.

SO 164.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 2

Vzhledem ke stavbě SO 101 dojde na řadě míst k rozdělení stávajících pozemků, přetnutí polních cest. Stavební objekt 164.2 slouží k obhospodařování těchto pozemků. Přístupová cesta se nachází po levé straně dálnice D35, cca km 12,800 – 13,850. Na svém začátku se napojuje na pozemek par. čísla 941/5 a svém konci se napojuje na přeložku silnice III/31521 SO 122. Slouží také jako přístupová cesta k sjezdu k RN SO 148.1. Kategorie polní cesty je P4,0/30, jelikož polní cesta slouží jako přístup k sjezdu k RN SO 148.1 je od km 0,900 rozšířeno zpevnění komunikace na 4,0 m.

SO 164.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 3

Vzhledem ke stavbě SO 101 dojde na řadě míst k rozdělení stávajících pozemků, přetnutí polních cest. Stavební objekt 164.3 slouží k obhospodařování těchto pozemků. Přístupová cesta se nachází po levé straně dálnice D35, km 13,8. Na svém začátku se napojuje kolmo na SO 164.2 a na svém konci se připojí na stávající polní cestu. Kategorie polní cesty je P4,0/30.

SO 164.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 4

Vzhledem ke stavbě SO 101 dojde na řadě míst k rozdělení stávajících pozemků, přetnutí polních cest. Stavební objekt 164.4 slouží k obhospodařování těchto pozemků. Přístupová cesta se nachází po levé straně dálnice D35, km 13,8. Polní cesta SO 164.4 se na svém začátku napojuje na přeložku silnice III/31521 SO 122 a slouží také jako přístupová cesta k sjezdu k DUN a RN SO 148.2. Na svém konci se napojuje na stávající polní cestu. Kategorie polních cest je P4,0/20.

SO 165 Přístupy na pozemky v k.ú. Podolí u Mohelnice

Stavební objekt SO 165 je navržen z důvodu stavby SO 112 MÚK Mohelnice sever a jejímu protnutí stávající polní cesty. Pro zajištění obsluhy pozemků je navržena nová polní cesta.

Polní cesta se na svém začátku napojuje na pozemek par. č. 675/2 a na svém konci na pozemek parc. č. 675/12, vše v kat. území Podolí u Mohelnice. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30.

SO 166.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 1

Tento stavební objekt slouží k obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením stávajících pozemků stavbou SO 101. Sjezd SO 166.1 se skládá ze dvou navržených částí (část 1, část 2). Objekt slouží k obsluze navazujících pozemků. Sjezd (část 1) je napojený kolmo na stávající komunikaci. Na část 1 se napojuje v km 0,029 vpravo část 2. Kategorie jednopruhové obousměrné polní cesty odpovídá P4,0/30.

SO 166.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2

Tento stavební objekt slouží k obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením stávajících pozemků stavbou SO 101. Přístupová cesta vedená pod SO 166.2 navazuje kolmo na svém začátku na SO 124 Přivaděč Mohelnice sever a na svém konci se napojuje na pozemek parc. č. 644/8 v kat. území Mohelnice. Kategorie komunikace je P4,0/30.

SO 166.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 3

Tento stavební objekt slouží k obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením stávajících pozemků stavbou SO 101. Přístupová cesta SO 166.3 se na svém začátku napojuje stávající polní cestu. Na svém konci se napojuje kolmo na SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Kategorie přístupové cesty je P4,0/30.

SO 166.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 4

Tento stavební objekt slouží k obhospodařování těchto pozemků. Stavbou SO 127 dojde k přetnutí stávající polní cesty na pozemku parc. č. 2527/1 v kat. území Mohelnice. Aby byl zajištěn přístup na pozemky v okolí této polní cesty, dojde k napojení obou částí rozdělené polní cesty SO 166.4 a SO 166.5. SO 166.4 se nachází vlevo od osy SO 127 a na svém konci se napojuje kolmo na tuto komunikaci. Kategorie SO 166.4 je P4,0/30.

SO 166.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 5

Tento stavební objekt slouží k obhospodařování těchto pozemků. Stavbou SO 127 dojde k přetnutí stávající polní cesty na pozemku parc. č. 2527/1 v kat. území Mohelnice. Aby byl zajištěn přístup na pozemky v okolí této polní cesty, dojde k napojení obou částí rozdělené polní cesty SO 166.4 a SO 166.5. Součástí objektu SO 166.5 je sjezd šířky 6 m a přístupová cesta na pozemky. Sjezd je napojený kolmo na SO 127. Šířka zpevnění je navržená 4 m z důvodu, že polní cesta pokračuje také jako příjezd k DUN. Kategorie přístupové cesty je P5,0/30.

SO 167.1 Sjezd z OK SO 102

Jedná se o sjezd z okružní křižovatky, který zajišťuje obsluhu pozemků v nově vzniklém oku mezi SO 112 a SO 124. Šířka zpevnění sjezdu je 4 m.

SO 167.2 Sjezd v km 0,240 SO 124

Jedná se o sjezd z budoucí sinice II. třídy na část původní silnice I/35. Tento sjezd bude společně se zachováním původní silnice I/35 sloužit k obsluze přilehlých pozemků. Šířka sjezdu je přizpůsobena šířce stávající komunikace, která je cca 8 m.

SO 167.3 Sjezd v km 0,400 SO 124

Jedná se o úpravu stávajícího sjezdu s propustkem ke hřbitovu. Poloha sjezdu se nemění a způsob obsluhy hřbitovu zůstane po stavbě beze změny. Šířka sjezdu je navržena obdobně jako ve stávajícím stavu 3 m.

SO 167.4 Sjezd v km 0,550 SO 124

Jedná se o sjezd k rodinnému domu na pozemku parc. č. 2/1 v kat. území Podolí u Mohelnice. Tento sjezd je umístěn v nároží křižovatky. Toto nároží křižovatky bude stavbou dotčeno a je nutné přistoupit k úpravě sjezdu, aby byla zajištěna obsluha rodinného domu. Sjezd je napojen na komunikaci přes chodník se sníženou obrubou. Šířka zpevnění sjezdu je 3,5 m.

SO 167.5 Sjezdy v km 0,850 a km 0,870 SO 124

Jedná se o sjezdy k rodinnému domu situovanému na pozemku parc. č. 1097/1 v kat. území Mohelnice. Stavbou dojde k dotčení stávajících sjezdů, které musejí být upraveny. Šířka zpevnění sjezdů je na úrovni cca 6 m.

SO 167.6 Sjezd v km 0,645 SO 127

Jedná se o nový sjezd na pozemek s propustkem. Tento sjezd nahrazuje přístup na pozemek parc. č. 2524/22 v kat. území Mohelnice. Šířka zpevnění sjezdu je 7,0 m.

SO 167.7 Sjezd v km 0,037 SO 128

Jedná se o úpravu stávajícího sjezdu s propustkem k oplocenému areálu na pozemku parc. č. 2561/2 v kat. území Mohelnice. Jedná se o oplocený areál přiléhající k D35 cca v km 16,860 – 17,000. Sjezd je napojen na SO 128 kolmo. Šířka zpevnění sjezdu je 5,0 m.

SO 167.8 Sjezd v km 0,132 SO 128

Jedná se o úpravu sjezdu na okolní polní pozemky v kat. území Loštice. Sjezd je napojen na SO 128 kolmo. Šířka zpevnění sjezdu je 4,0 m.

SO 167.9 Sjezd v km 0,148 SO 128

Jedná se o úpravu stávajícího sjezdu s propustkem na místní komunikaci v městské části Horní Krčmy. Sjezd se napojuje na SO 128 pod úhlem 70 stupňů, tak jak je tomu ve stávajícím stavu. Šířka zpevnění sjezdu je cca 2,8 m.

SO 167.10 Sjezd v km 0,140 SO 129

Jedná se o úpravu sjezdu s propustkem na okolní polní pozemky v kat. území Loštice. Sjezd je napojen na SO 129 kolmo a je v přímém úseku. Šířka zpevnění sjezdu je 4,0 m.

SO 167.11 Sjezd v km 0.182 vlevo (SO 128 část I.)

Jedná se o úpravu stávajícího sjezdu na pozemku parc. č. 2666. Navržen je nový propustek DN600 se šikmými čely, pro převedení příkopových vod pod tímto sjezdem. Šířka zpevnění sjezdu je 4,0 m.

SO 167.12 Sjezd v km 0,080 SO 129

Jedná se o úpravu sjezdu s propustkem na okolní polní pozemky v kat. území Loštice. Sjezd je napojen na SO 129 kolmo. Šířka zpevnění sjezdu je 4,0 m.

SO 171 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část I

Tento stavební objekt řeší provizorní komunikaci na stávající silnici I/35, která bude dotčena stavbou D35 Staré Město - Mohelnice. Při výstavbě SO 102 v místě napojení na silnici I/35 bude provoz na stávající silnici I/35 vedený po provizorní komunikaci SO 171. Provizorní komunikace, která je předmětem tohoto stavebního objektu je vedena jižně souběžně se stávající silnicí I/35, na kterou je připojena. Provizorní komunikace přetíná také stávající komunikaci vedoucí do obce Podolí u Mohelnice u vodojemu a její součástí je i ochrana stávajících inženýrských sítí. Základní návrhová kategorie provizorní komunikace je S7,5/40 (upravená).

SO 172 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část II

Tento stavební objekt řeší provizorní komunikaci na stávající silnici I/35, která bude dotčena stavbou D35 Staré Město - Mohelnice. Při výstavbě SO 124, SO 226 a dalších navazujících objektů bude nutné zajistit provizorní vedení dopravy tak, aby bylo umožněno provést stavební činnost v této lokalitě. Provizorní komunikace, která je předmětem tohoto stavebního objektu je vedena severně od stávající silnice I/35 a napojena na stávající vedení silnice I/35. Provizorní komunikace je vedena přes stávající objekt, který je předmětem demolice jako SO 002. Základní návrhová kategorie provizorní komunikace je S7,5/40 (upravená).

SO 173 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část III

Tento stavební objekt řeší provizorní komunikaci na stávající silnici I/35, která bude dotčena stavbou D35 Staré Město – Mohelnice. Při výstavbě SO 124, SO 226 a dalších navazujících objektů bude nutné zajistit provizorní vedení dopravy tak, aby bylo umožněno provést stavební činnost v této lokalitě. Provizorní komunikace, která je předmětem tohoto stavebního objektu je vedena severně od stávající silnice I/35. Základní návrhová kategorie provizorní komunikace je S7,5/40 (upravená).

SO 190.2 Portály pro dopravní značení

Součástí objektu jsou portály nesoucí dopravní značení (světelné proměnné dopravní značení, hranolové proměnné velkoplošné dopravní značení a neproměnné velkoplošné dopravní značení).

SO 196 Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické mýto na D35

Předmětem SO je úprava stávající portálové konstrukce v km 17,255. Vzhledem ke změně provozovatele mýtného systému bude konkrétní návrh úpravy, případně její demontáž, řešena v dalším stupni PD.

SO 201 Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město – východ

Účelem mostu je mimoúrovňové křížení dálnice D35 s větvemi MÚK Staré Město (SO 110). Mostní objekt se nachází v polích severovýchodně od obce Dětřichov u Moravské Třebové. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130 s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 27,00 m. Na levém mostě ve směru Pardubice je navržen odbočovací pruh směr Brno. Dálnice na mostě je vedena v levostranném směrovém oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,80 m na komunikaci pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Objekt zajistí přemostění pozemní komunikace (SO 110) v jejím šířkovém uspořádání pod mostem.

SO 201.v Most na větvi MÚK Staré Město – východ v km 0,400 přes Bílý potok

Účelem mostu je převedení přivaděče I/35 – větve MÚK Staré Město (SO 110) přes Bílý potok, polní cestu na pravém břehu potoka (SO 151) a prostor pro průjezd techniky na levém břehu. Mostní objekt se nachází v polích severně od obce Dětřichov u Moravské Třebové. Převáděnou komunikaci tvoří větev MÚK Staré Město s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Větev MÚK na mostě je vedena v přímé. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,20 m na polní cestě a pro průjezd techniky pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Dále je třeba zajistit průtočný profil pro Bílý potok. Objekt zajistí přemostění polní cesty (SO 151) a prostoru pro průjezd techniky v jejich šířkovém uspořádání pod mostem.

SO 202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok

Účelem mostu je převedení dálnice D35 (SO 101) přes údolí Bílého potoka a Přeložku polní cesty v km 0,399 (SO 151). Mostní objekt se nachází na loukách severovýchodně od obce Dětřichov u Moravské Třebové. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130 s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 26,00 m. Dálnice na mostě je vedena v levostranném směrovém oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je morfologie území s údolím, přes které vede niveleta D35 ve výšce až 12,5 m nad stávajícím terénem. Dalším požadavkem je dodržení průjezdního profilu výšky 4,20 m na komunikaci pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy.

SO 203 Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína

Účelem mostu je převedení dálnice D35 (SO 101) přes údolí bezejmenného potoka, Úpravu lesních cest v km 2,680 (SO 153), Přístupovou komunikaci k Olomouckému portálu tunelu (SO 117) a stávající lesní cesty. Mostní objekt se nachází v lesích severozápadně od vesnice Starý Maletín. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130 s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace mezi svodidly na pravém mostě směr Olomouc činí 11,75 m a na levém mostě směr Pardubice činí šířka mezi svodidly 11,75 m. Dálnice na mostě je vedena v pravostranném směrovém oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je morfologie území s údolím, přes které vede niveleta D35 ve výšce až 23,0 m nad stávajícím terénem. Dalším požadavkem je dodržení průjezdního profilu výšky 4,20 m na komunikacích pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy.

SO 204 Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů

Účelem mostu je převedení dálnice D35 (SO 101) přes významný migrační profil velkých živočichů a Přeložku lesní cesty v km 3,400. Mostní objekt se nachází v lesích severně od vesnice Starý Maletín. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130 s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 26,00 m. Dálnice je na mostě vedena ve směrové přímé. Požadavkem pro návrh mostu je přemostění volného migračního prostoru šířky 20,0 m a výšky 6,0 m a zároveň přemostění účelové komunikace (SO 154) v jejím šířkovém uspořádání pod mostem a dodržení jejího průjezdního profilu výšky 4,20 m, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy.

SO 205 Estakáda na D35 v km 4,231 přes silnici III/31518

Účelem estakády je převedení dálnice D35 (SO 101) přes svažité území, koryta dvou bezejmenných potoků, stávající silnici III/31518 a přeložky lesní a polních cest (SO 154 a SO 155). Mostní objekt se nachází na loukách a polích severně od obce Maletín. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130 s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 26,00 m. Dálnice je na mostě vedena převážně v přímé, která na konci mostu přechází do levostranného směrového oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je morfologie území, přes které vede niveleta D35 ve výšce až 22,0 m nad stávajícím terénem. Dalším požadavkem je přemostění potoků a dodržení průjezdního profilu výšky 4,50 m na pozemní komunikaci pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy.

SO 206 Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor

Účelem mostu je převedení dálnice D35 (SO 101) přes stávající biokoridor a přes Přístupové komunikace na pozemky v km 5,530 (SO 161). Mostní objekt se nachází v lese severně od obce Maletín. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii

D26,0/130 s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 26,00 m. Dálnice je na mostě vedena v pravostranné přechodnici. Požadavkem pro návrh mostu je morfologie území s údolím, přes které vede niveleta D35 ve výšce až 18,2 m nad stávajícím terénem. Dalším požadavkem je přemostění volného migračního prostoru biokoridoru šířky 20,0 m a výšky 6,0 m a přemostění účelové komunikace (SO 161) v jejím šířkovém uspořádání pod mostem a dodržení jejího průjezdního profilu výšky 4,20 m, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy.

SO 207 Most na D35 v km 6,210 přes potok v rokli pod Skalníkem

Účelem mostu je převedení dálnice D35 (SO 101) přes hlubokou rokli pod vrcholem Skalník a přes přeložku lokálního biokoridoru z prostoru MÚK Maletín. Mostní objekt se nachází v lese severozápadně od vesnice Javoří. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130 s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 26,00 m. Dálnice je na mostě vedena ve směrové přímé. Požadavkem pro návrh mostu je morfologie území s hlubokou roklí, přes kterou vede niveleta D35 ve výšce až 43,6 m nad stávajícím terénem. Dalším požadavkem je přemostění volného migračního prostoru biokoridoru šířky 20,0 m a výšky 6,0 m a přemostění přístupové komunikace (SO 162.1) a dodržení jejího průjezdního profilu výšky 4,20 m, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy.

SO 208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty

Účelem mostu je převedení dálnice D35 přes polní cestu a migrační trasu. Most je situován v extravilánu jižně od obce Krchleby. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130 s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 33,5 m. Na levém i pravém mostě je navržen přídatný pruh pro stoupání a klesání. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v pravostranném směrovém oblouku s přechodnicí. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,20 m na polní cestu pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Objekt zajistí přemostění polní cesty (SO 156) a biokoridoru pod mostem.

SO 209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu

Účelem mostu je převedení dálnice D35 přes polní cesty, biokoridor a svažité území. Most je situován v extravilánu jihozápadně od obce Řepová. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130 s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 33,5 m. Na levém i pravém mostě je navržen přídatný pruh pro stoupání a klesání. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v levostranném směrovém oblouku s přechodnicí. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,20 m na polní cestu pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Objekt zajistí přemostění polních cest (SO 157, SO 158) a biokoridoru pod mostem.

SO 210 Most na D35 v km 11,057 přes údolí

Účelem mostu je převedení dálnice D35 přes údolí Řepovského potoka, polní cesty a biokoridor. Most je situován v extravilánu jihozápadně od obce Řepová. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130 s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 33,5 m. Na levém i pravém mostě je navržen přídatný pruh pro stoupání a klesání. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v pravostranném směrovém oblouku s navazující přechodnicí a následně přímým úsekem. Požadavkem pro návrh mostu

je dodržení průjezdního profilu výšky 4,50 m na silnici III/31522 pod mostem a 4,20 m na polní cestě, včetně bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a dalších rezerv. Objekt zajistí přemostění polní cesty (SO 159) a biokoridoru pod mostem.

SO 211 Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521

Účelem mostu je převedení dálnice D35, větve V1 a V3, MÚK Mohelnice – sever (SO112) přes silnici III/31521 (SO 122). Most je situován v extravilánu východně od obce Křemačov. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130, levostranný dvoupruhový kolektor K1 a pravostranná odbočovací větev V3 MÚK Mohelnice – sever. Na mostě jsou oboustranné nouzové chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace D35 a K1 mezi krajními svodidly na mostě je proměnná. Na levém i pravém mostě dálnice D35 je navržen přídatný pruh pro stoupání a klesání. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v přechodnici pravostranného směrového oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,50 m na komunikaci III/31521 pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Objekt zajistí přemostění pozemní komunikace (SO 122) v jejím šířkovém uspořádání pod mostem.

SO 212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka

Účelem mostu je převedení dálnice D35, větve K1, V5, V3 a V9, MÚK Mohelnice – sever (SO112) přes potok Mírovka (320), cyklostezku (SO 137) a biokoridor. Most je situován v extravilánu východně od obce Křemačov, v místě stávající silnice III/31521 Křemačov – Mohelnice. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130, levostranný dvoupruhový kolektor K1a V5. Vpravo je situována odbočovací větev V3 a V9 MÚK Mohelnice – sever. Na mostě jsou na D35 oboustranné nouzové chodníky šířky 0,75 m. Na levém a pravém mostě větví MÚK jsou umístěny revizní chodníky na vnějších římsách. Šířka komunikace D35 na mostě činí 29,75 m mezi krajními svodidly. Šířka komunikace na K1 a V5 mezi krajními svodidly na mostě je proměnná. Šířka komunikace na V3 a V9 mezi krajními svodidly na mostě je 9,0 m. Trasa dálnice D35 je na mostě směrově umístěna v přímé. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 2,50 m na cyklostezce pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Dále je třeba zajistit průtočný profil pro tok Mírovka. Objekt zajistí přemostění cyklostezky (SO 137), toku Mírovka (320) v jejich šířkovém uspořádání pod mostem.

SO 213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší

Účelem mostu je převedení dálnice D35 (SO 101) přes cyklostezku. Most je situován v extravilánu jižně od obce Mohelnice, v místě stávajícího mostu ev. č. 35-115..3 na silnici I/35. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130 s oboustrannými nouzovými chodníky šířky 0,75 m. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 26,0 m. Trasa dálnice je na mostě směrově umístěna v přímé. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 2,50 m na cyklostezce pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Objekt zajistí přemostění cyklostezky (SO 134).

SO 214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka

Účelem mostu je převedení dálnice D35 (SO 101) a silnice II/635 (SO 125) přes přeložku vodního toku Újezdka. Most je situován v extravilánu, jižně od města Mohelnice. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130 a silnice II/635 kategorie MS 9,0. Šířka komunikace mezi krajními svodidly D35 na mostě činí 26,0 m a 9,0 m pro II/635. Trasa dálnice je na mostě směrově umístěna v přímé, silnice II/635 je v přechodnici levotočivého směrového oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je zajištění průtočného profilu pro potok Újezdka. Objekt zajistí přemostění přeložky Újezdky (SO 321).

SO 215 Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644

Účelem mostu je převedení dálnice D35 (SO 101) přes stávající silnici II/644. Most je situován v intravilánu na jižním okraji města Mohelnice. Převáděnou komunikaci tvoří dálnice D35 v návrhové kategorii D26,0/130. Šířka komunikace mezi krajními svodidly D35 na mostě činí 26,0 m. Trasa dálnice je na mostě směrově umístěna v přímé. Požadavkem pro návrh mostu je zajištění průtočného profilu pro potok Újezdka. Objekt zajistí přemostění přeložky Újezdky (SO 321).

SO 221 Most na přeložce Švédské cesty přes D35 v km 4,973

Účelem mostu je mimoúrovňové křížení dálnice D35 s přeložkou polní cesty (SO 155). Mostní objekt se nachází v polích severně od obce Maletín. Převáděnou komunikaci tvoří účelová komunikace (polní cesta) v návrhové kategorii P4,0/30. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 4,00 m. Komunikace na mostě je navržena ve směrové přímé, na předpolí a do pravého křídla O1 zasahuje směrový oblouk. Požadavkem pro návrh mostu je jeho zakomponování do zářezu a zárubních zdí dálnice D35 (SO 101) a dodržení průjezdního profilu výšky 4,80 m na dálnici D35 pod mostem a bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m.

SO 222 Most na přeložce silnice III/31519 přes D35 v km 6,831

Účelem mostu je mimoúrovňové křížení dálnice D35 s přeložkou silnice III/31519 (SO 120) v MÚK Maletín (SO 111). Mostní objekt se nachází v polích jihozápadně od obce Krchleby. Převáděnou pozemní komunikaci tvoří silnice III. třídy v návrhové kategorii S6,5/90. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 6,50 m. Komunikace na mostě je navržena ve směrové přímé. Požadavkem pro návrh mostu je jeho zakomponování do zářezu dálnice D35 (SO 101) a dodržení průjezdního profilu výšky 4,80 m na dálnici D35 pod mostem a bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m.

SO 223 Most na přeložce sil. III/31521 přes D35 v km 12,405

Účelem mostu je převedení silnice III/31521 (SO 118) přes dálnici D35. Most je situován v extravilánu jižně od města Mohelnice. Převáděnou komunikací je silnice III/31521. Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 8,10 m. Komunikace na mostě je navržena ve směrové přímé. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,80 m na dálnici D35 pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Objekt zajistí přemostění dálnice D35 (SO 101).

SO 224 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,094

Účelem mostu je převedení větve V2 dálnice D35 přes dálnici D35 a kolektor K1 a větev V3. Most je situován v extravilánu jihovýchodně od obce Křemačov. Převáděnou komunikací je větev V2 dálnice D35. Komunikace na mostě je navržena v levostranném směrovém oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,80 m na dálnici a větvích MÚK pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Objekt zajistí přemostění dálnice D35 (SO 101).

SO 225 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,244

Účelem mostu je převedení větve V6 dálnice D35 přes dálnici D35 a kolektor K1 a větev V3. Most je situován v extravilánu jihovýchodně od obce Křemačov. Převáděnou komunikací je větev V6 dálnice D35. Komunikace na mostě je navržena v levostranném směrovém oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,80 m na dálnici a větvích MÚK pod mostem, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Objekt zajistí přemostění dálnice D35 (SO 101).

SO 226 Most na přeložce silnice II/635 přes D35 v km 15,104

Účelem mostu je převedení přivaděče Mohelnice – jih přes dálnici D35. Most je situován v extravilánu západně od města Mohelnice. Převáděnou komunikací je Přivaděč Mohelnice sever (kat. S 7,5/70 upravená). Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 10,1 m. Komunikace na mostě je navržena v levostranném oblouku s navazující přechodnicí vlevo a přechodnicí vpravo. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 6,0 m na dálnici a další rezervy. Objekt zajistí přemostění dálnice D35 (SO 101).

SO 227 Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384

Účelem mostu je převedení silnice II/635 přes dálnici D35. Most je situován v extravilánu na jižně od města Mohelnice. Převáděnou komunikací je silnice II/635 (kat. S9,5). Šířka komunikace mezi krajními svodidly na mostě činí 9,5 m. Komunikace na mostě je navržena v přímé. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 6,0 m na dálnici a další rezervy. Objekt zajistí přemostění dálnice D35 (SO 101).

SO 231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka

Účelem mostu je převedení větve V2 MÚK Mohelnice sever přes silnici III/31521, tok Mírovka a plánovanou cyklostezku. Převáděnou komunikací je větev V2 MÚK Mohelnice sever. Na mostě je navržen odbočovací pruh směr Hradec Králové. Komunikace na mostě je navržena v pravostranném směrovém oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,5 m na silnici III/31521 a 2,5 m na cyklostezce, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Dále je třeba zajistit průtočný profil pro tok Mírovka. Objekt zajistí přemostění cyklostezky (SO 137), silnice III/31521 (SO 122) a toku Mírovka.

SO 232 Most na V4 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka

Účelem mostu je převedení větve V4 MÚK Mohelnice sever přes silnici III/31521, tok Mírovka a plánovanou cyklostezku. Převáděnou komunikací je větev V4 MÚK Mohelnice sever. Komunikace na mostě je navržena v pravostranném směrovém oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,5 m na silnici III/31521 a 2,5 m na cyklostezce, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Dále je třeba zajistit průtočný profil pro tok Mírovka. Objekt zajistí přemostění cyklostezky (SO 137), silnice III/31521 (SO 122) a toku Mírovka.

SO 233 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka

Účelem mostu je převedení větve V6 MÚK Mohelnice sever přes silnici III/31521, tok Mírovka a plánovanou cyklostezku. Převáděnou komunikací je směrově oddělená větev V6 MÚK Mohelnice sever. Komunikace na mostě je navržena v pravostranném směrovém oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,5 m na silnici III/31521 a 2,5 m na cyklostezce, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Dále je třeba zajistit průtočný profil pro tok Mírovka. Objekt zajistí přemostění cyklostezky (SO 137), silnice III/31521 (SO 122) a toku Mírovka.

SO 234 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes V2 v km 0,652

Účelem mostu je převedení větve V6 MÚK Mohelnice sever přes větev V2. Převáděnou komunikací je směrově oddělená větev V6 MÚK Mohelnice sever. Komunikace na mostě je navržena v levostranném směrovém oblouku. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 4,8 m na větvi V2 MÚK Mohelnice sever, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Objekt zajistí přemostění větve V2 (SO 112).

SO 241 Most na sil. II/635 přes stezku pro pěší

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/635 (SO 125) přes stezku pro pěší a cyklisty (SO 134). Převáděnou komunikací je dvoupruhová silnice II/635 (kat. S 9,5/70). Komunikace na mostě je navržena v přímé. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 2,5 m na cyklostezce, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Objekt zajistí přemostění cyklostezky (SO 134).

SO 242 Most na přivaděči Mohelnice – jih přes potok Újezdka

Účelem mostu je převedení přivaděče Mohelnice – jih přes potok Újezdka. Převáděnou komunikací je přivaděč Mohelnice – jih. Komunikace na mostě je navržena v přechodnici s navazujícím levostranným obloukem. Požadavkem pro návrh mostu je zajistit průtočný profil pro potok Újezdka. Objekt zajistí přemostění potoku Újezdka.

SO 300 Kanalizace na přivaděči I/35

Středová kanalizace odvodňuje část přivaděče k I/35, která se v rámci mimoúrovňové křižovatky SO 110 napojí na dálnici D35. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku navrhovaného přivaděče k I/35 v rozsahu km - 0,345 km až 0,160 km. Přípojky UV jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 360.1. Součástí tohoto objektu je i kanalizační propoj mezi DUN SO 360.1 a retenční nádrží SO 360.3, do které dešťové vody odtékají.

SO 301 Kanalizace na D35 v km 0,000 - 0,100

Stavební objekt SO 301 řeší návrh středové dálniční kanalizace na začátku úseku dálnice v km 0,00 až 0,128. V km 0,000 se projektovaná stavba dálnice napojuje na předcházející stavbu dílčího úseku dálnice „*I/35 Staré Město, napojení na D35*“. Navrhovaná stoka 301 začíná napojením do koncové šachty kanalizace stavebního objektu SO 09-312 Dešťová kanalizace km 90,020 - 91,100 související stavby „*I/35 Staré Město, napojení na D35*“. Stoka končí u mostu SO 201. Středová kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. Přípojky UV jsou součástí tohoto objektu. Do kanalizace zaúsťuje i odvodnění mostu SO 201.

SO 302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364

Stavební objekt SO 302 řeší návrh středové dálniční kanalizace v úseku dálnice v km 0,140 – 1,364, tj. od mostu SO 201 až po tunel SO 601. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. V místě přejezdů středních dělících pásů jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Přípojky UV a ŠV jsou součástí tohoto objektu. Část kanalizace je vedena pod mostem SO 202. Most má samostatný odvodňovací systém, který nakonec zaúsťuje do silniční kanalizace. Tunel má navržený svůj vlastní systém odvodnění řešený v samostatném SO. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 360.2. Součástí tohoto objektu je i kanalizační propoj mezi DUN SO 360.2 a retenční nádrží SO 360.3, do které dešťové vody odtékají.

SO 303 Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419

Stavební objekt SO 303 řeší návrh středové dálniční kanalizace v úseku dálnice v km 2,686 – 3,419, tj. od tunelu SO 601 až po most SO 204. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. V místě přejezdů středních dělících pásů jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Pro odvedení vod z části levostranného příkopu, který nelze odvodnit do terénu, je navržena horská vpust s odtokem do kanalizace. Přípojky UV, ŠV a HV jsou součástí tohoto objektu. Část kanalizace je vedena pod mostem SO 203. Most má samostatný odvodňovací systém, který nakonec zaúsťuje do silniční kanalizace. Do kanalizace je zaústěné i odvodňovací potrubí

z mostu SO 204. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 361.1. Součástí tohoto objektu je i propoj mezi DUN SO 361.1 a retenční nádrží SO 361.2, do které dešťové vody odtékají.

SO 304 Kanalizace na D35 v km 3,419 - 5,267

Stavební objekt SO 304 řeší návrh středové dálniční kanalizace v úseku dálnice v km 3,419 – 5,267, tj. od mostu SO 204 až po vrcholový bod dálnice. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. V místě přejezdů středních dělících pásů a ve vrcholovém bodu dálnice jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Pro odvedení vod z příkopů, které nelze odvodnit do terénu, jsou navrženy horské vpusti s odtokem do kanalizace. Přípojky UV, ŠV a HV jsou součástí tohoto objektu. Část kanalizace je vedena pod mostem SO 205. Most má samostatný odvodňovací systém, který nakonec zaúsťuje do silniční kanalizace. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 362.1. Součástí tohoto objektu je i kanalizační propoj mezi DUN SO 362.1 a retenční nádrží SO 362.2, do které dešťové vody odtékají.

SO 305 Kanalizace na D35 v km 5,267 - 6,100

Stavební objekt SO 305 řeší návrh středové dálniční kanalizace v úseku dálnice v km 5,267 – 6,100, tj. v úseku od vrcholového bodu dálnice v km 5,267 po most SO 207. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. V místě přejezdů středních dělících pásů (SDP) a ve vrcholovém bodu dálnice jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Přípojky UV a ŠV jsou součástí tohoto objektu. Část kanalizace je vedena pod mostem SO 206. Most má samostatný odvodňovací systém, který nakonec zaúsťuje do silniční kanalizace. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 363.1. Součástí tohoto objektu je i kanalizační propoj mezi DUN SO 363.1 a retenční nádrží SO 363.2, do které dešťové vody odtékají.

SO 306 Kanalizace na D35 v km 6,100 - 6,920

Stavební objekt SO 306 řeší návrh středové dálniční kanalizace v úseku dálnice v km 6,100 – 6,920, tj. v úseku od mostu SO 207 po km 6,920 v MÚK Maletín – SO 111. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. V místě přejezdů středních dělících pásů (SDP) jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Pro odvedení vod z pravostranného příkopu před MÚK, který nelze odvodnit do terénu, jsou navrženy horské vpusti s odtokem do kanalizace. Přípojky od UV, ŠV a HV jsou součástí tohoto objektu. Do kanalizace je dále zaústěný odvodňovací systém mostu SO 207. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 364.1. Součástí tohoto objektu je i kanalizační propoj mezi DUN SO 364.1 a retenční nádrží SO 364.2, do které dešťové vody odtékají.

SO 307 Kanalizace na D35 v km 6,920 - 7,680

Objekt SO 307 řeší odvodnění dálnice D35 v úseku v km 6,920 - 7,680 včetně napojení dešťové vody z části vozovky SO 111 navazující křižovatky. Srážková voda z povrchu vozovky v daném úseku dálnice je zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu. V místě přejezdů středních dělících pásů (SDP) jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je přes DUN SO 365.1 vyústěna do retenční nádrže SO 365.2. Součástí objektu je rovněž převedení vody z levého dálničního příkopu přes lapač splavenin do RN.

SO 308 Kanalizace na D35 v km 7,680 - 9,420

Objekt SO 308 řeší odvodnění dálnice D35 v úseku v 7,680 - 9,420.
Srážková voda z povrchu vozovky v daném úseku dálnice je zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu.

V místě přejezdů středních dělících pásů (SDP) jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Do této kanalizace je pomocí horských vpustí částečně zaústěna i srážková voda ze svahů zářezu, které nelze gravitačně odvést jiným způsobem. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je rozdělena do několika větví. Hlavní řad je trasován ve středním dělícím pásu, ze kterého vybíhá v úseku km 7,960 - km 8,140 z důvodů vykřížení se s podchodem pro zvěř v km 8,0. Na hlavní řad se připojují vedlejší větve, kterými je napojením silničního příkopu před vtokem do retenční nádrže, napojení šachty na úseku dálnice před mostem přes polní cestu v km 9,499 a stoka vedená ve středovém pásu dálnice v úseku, kde je hlavní stoka vedena mimo těleso dálnice. Jako samostatná stoka je navržen odtok z retenční nádrže do toku Míroveček. Kanalizace je přes DUN SO 366.1 vyústěna do retenční nádrže SO 366.2.

SO 309 Kanalizace na D35 v km 9,420 - 10,660

Objekt SO 309 řeší odvodnění dálnice D35 v úseku km 9,420 - 10,660. Srážková voda z povrchu vozovky v daném úseku dálnice je zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu. V místě přejezdů středních dělících pásů (SDP) jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Do této kanalizace je pomocí horských vpustí nebo lapačů splavenin částečně zaústěna i srážková voda ze svahů zářezu, které nelze gravitačně odvést jiným způsobem. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je trasována ve středním dělícím pásu, ze kterého vybíhá před mostem SO 210 mimo těleso dálnice a je dále vedena k DUN (SO 367.1) a poté vyústěna do retenční nádrže (SO 367.2). Odtud pak srážková voda pokračuje již redukovaným odtokem k vyústění do Řepovského potoka.

SO 310 Kanalizace na D35 v km 11,360

Kanalizace je navržena pro odvedení dešťové vody z mostu SO 210 přes údolí Řepovského potoka. Mostní kanalizace bude napojena do koncové šachty kanalizace a dovedena přes DUN SO 368.1 do retenční nádrže SO 368.2, odkud je odváděn již redukovaný odtok do Řepovského potoka. Kanalizace je vedena v původním terénu a částečně pod obslužnou komunikací. Vyústění do toku je částečně vedeno po povrchu – skluzem.

SO 311 Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820

Objekt SO 311 řeší odvodnění dálnice D35 v úseku km 11,400 - 13,820.
Srážková voda z povrchu vozovky dálnice je v daném úseku zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu. V místě přejezdů středních dělících pásů (SDP) jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Do této kanalizace je pomocí horských vpustí částečně zaústěna i srážková voda ze svahů zářezu, které nelze gravitačně odvést jiným způsobem. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je rozdělena do několika větví. Stoka 311 (hlavní řad) je trasována ve středním dělícím pásu, ze kterého je posléze vyvedena do DUN SO 369.1. Za touto navazuje retenční nádrž SO 369.2. Odtok z retenční nádrže je navržen jako samostatná stoka a je veden podél místní komunikace do toku Mírovka. Potrubí proto bude lokálně ochráněno násypem navázaným na svah komunikace. Před vyústěním je do stoky připojen lapač splavenin, který odvádí vodu ze zahrázového území Mírovky a nahrazuje tak stávající propustek v místě napojení hráze na komunikaci SO 122. Vyústění bude opatřeno zpětnou klapkou pro zabránění zpětného rozlivu. Samostatná stoka je umístěna ve středovém pásu dálnice v úseku za přerušením tělesa dálnice podjezdem SO 211. Úsek je ukončen mostem SO 212. Stoka je po vyvedení z tělesa dálnice vedena v souběhu s komunikací SO 122

přes DUN SO 369.3 společně s odvodněním zářezu silnice do podzemní retenční nádrže SO 369.4 a odtud do odtoku z retenční nádrže SO 369.1, posléze vyústěném do toku Mírovka.

SO 312 Kanalizace MUK Mohelnice sever

Objekt SO 312 řeší odvodnění dálnice D35 v místě MUK – sever. Srážková voda z povrchu vozovky dálnice je v daném úseku zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu. Srážková voda z navazujících větví křižovatky je svedena dle možností přes odvodňovací žlaby přímo do kanalizace, nebo stéká po svazích násypu do patních příkopů a dále je přes lapače splavenin odvedena k DUN SO 370.1 a dále do retenční nádrže SO 370.2. Příkopy, do nichž nestéká znečištěná vody z vozovky, jsou odvedeny samostatným potrubím do retenční nádrže. Součástí Objektu jsou i samostatně vedené úseky kanalizace, které jsou vyústěny do příkopů případně přímo do toku. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou obdobně jako tyto objekty součástí tohoto objektu. Součástí objektu je i samostatná stoka 312-5, ve funkci inundačního propustku. V případě běžného deště pak odvádí dešťovou vodu z patního příkopu skrz křižovatku níže do toku. Úsek, který navazuje na sousední stavbu I/44, je odvodněn do samostatné stoky 312-7. Tato stoka je vyústěna do patního příkopu. Vody z příkopu jsou pak přes lapač splavenin odvedeny do Mírovky. Čištění a retence dešťových vod budou řešeny v rámci navazující stavby. Srážková voda ze svahů a části terénu nad křižovatkou je odvedena příkopy a přes lapač splavenin samostatnou stokou 312-8 do příkopu na levé straně dálnice, který je zaústěn společně s odtokem z retenční nádrže do stávající betonové jímky, a stávajícím potrubím pak vyústěn do Mírovky. Jedná se o převedení neznečištěné vody z extravilánu.

SO 313 Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,240

Objekt SO 313 řeší odvodnění dálnice D35 v úseku km 14,300 - 16,240. Srážková voda z povrchu vozovky dálnice je v daném úseku zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu. V místě přejezdů středních dělících pásů (SDP) jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Do této kanalizace je pomocí lapačů splavenin nebo horských vpustí částečně zaústěna i srážková voda ze svahů zářezu, které nelze gravitačně odvést jiným způsobem. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou obdobně jako tyto objekty součástí tohoto objektu. V úseku km 14,7 - 15,5 nejsou na dálnici navrženy odvodňovací žlaby a voda z vozovky stéká přímo do zářezového příkopu, který je pomocí průběžně umístěných horských vpustí napojován do středové kanalizace. Do této stoky je také částečně svedena voda z křižovatky MUK sever. Srážková voda je odvedena k DUN SO 373.1 a dále do retenční nádrže SO 373.2. Hlavní stoka 313 je trasována ve středním dělícím pásu. Do této stoky se připojují vedlejší větve, které zachycují vodu z vozovky a svahu zářezu z dalších částí křižovatky MUK sever, které nemohly být podchyceny v rámci předchozího objektu. Součástí objektu jsou i další samostatně vedené úseky kanalizace. Jedná se o odvodnění okružní křižovatky SO 102, vyústěné do příkopu a následně podchycené retenční nádrží SO 372. Do stejného příkopu a následně i RN je vyústěno i odvodnění únikové zóny nad stavbou. Redukovaný odtok z této RN je poté vyústěn další samostatnou stokou do příkopu podél polní cesty.

SO 314 Kanalizace na D35 v km 16,240 – KÚ

V tomto úseku dochází k napojení navrhované trasy dálnice na stávající stav. Stávající dálnice je odvodněna středovou kanalizací rozdělenou do několika úseků. Do tělesa stávající dálnice bude v tomto úseku výrazně zasaženo, mění se směrové i výškové

poměry. Středová kanalizace tak vyžaduje přeložení. Koncepce odvodňovaných úseků zůstává zachována. Srážková voda z povrchu vozovky dálnice zůstává v daném úseku zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné převážně ve středním dělicím pásu. V místě s nedostatečným sklonem dálnice jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Přípojky UV a ŠV jsou součástí tohoto objektu. Odvodnění je rozděleno do tří částí. V úseku napojení na stávající trasu je přeložena původní středová kanalizace. Před podchodem na stezce pro pěší, kterým je těleso dálnice přerušeno, je pak do této kanalizace napojena středová kanalizace úseku dálnice km 16,24 - km 16,36. Pro snížení odtokového množství do stávající kanalizace je navržena retence v potrubí nového úseku, a to zvětšením dimenze na DN600 a redukováním odtoku. Úsek dálnice mezi podchodem a vodním tokem Újezdka, křižujícím trasu dálnice, je odvodněn samostatnou kanalizací, do které je rovněž napojeno odvodnění podchodu na stezce pro pěší a cyklisty. V tomto úseku není možná retence. Vzhledem k výškovým poměrům je v poslední šachtě před vyústěním navrženo osazení zpětné klapky pro ochranu potrubí i odvodnění podchodu proti zpětnému zatápění vodou z recipientu. Poslední úsek je pak odvodněním dálnice mezi vodním tokem Újezdka a mostem v km 16,800. Původní středová kanalizace vyústěná do Újezdky odváděla vodu pouze z poloviny vozovky dálnice. Nyní je odvodňovaná plocha rozšířena na celou vozovku. Pro snížení dopadu zvýšeného odtoku na vodní tok je navržena retence v potrubí zvýšením dimenze na DN600 a regulováním odtoku. Stávající kanalizace není opatřena ani DUN, ani RN. Vzhledem k situačním poměrům v místě je proto pro ochranu toku navrženo opatřit šachty v SDP před vyvedením kanalizace mimo těleso dálnice uzávěrem.

SO 315 Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35

Stávající podchod je odvodněn vpustí před vchodem i východem, napojenou na mělce uloženou troubu vedenou středem podchodu k stávající dálniční kanalizaci. Z důvodu dodržení min. předepsané výšky podchodu dle platných norem byl tento přeřešen a došlo ke snížení nivelety chodníku. Gravitační odvodnění chodníku kanalizací tak již není možné. Je proto navrženo v místě vchodu i východu osazení odvodňovacích žlabů a jejich propojení žlabem umístěným podél stěny podchodu. Žlab bude ukončen mělkou šachtou a napojen opět na silniční kanalizaci. Odvodňovací žlab je součástí objektu komunikace. Kanalizace napojující odvodňovací žlab bude napojena na stoku objektu SO 314, v rámci které bude před vyústěním do toku rovněž umístěna zpětná klapka pro ochranu podchodu proti případnému zpětnému zatopení.

SO 316 Odvodnění MUK Mohelnice jih

Stávající úsek dálnice není odvodněn kanalizací. V rámci rozšíření tělesa budou podchyceny srážkové vody z komunikace do nově osazených odvodňovacích žlabů na okraji vozovky a následně svedeny do kanalizace umístěné oboustranně do svahů tělesa, případně budou stékat po svahu a budou podchyceny společně s vodou z navazujících větví křižovatky přes lapače splavenin. V místě s nedostatečným sklonem dálnice nebo v místech přejezdů SDP jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Přípojky UV, ŠV, HV a LS jsou součástí tohoto objektu. Hlavní řad je veden v pravém svahu tělesa dálnice a poté kříží dálnici a pokračuje ve svahu navazujících větví křižovatky směrem k DUN a navazující RN. Do hlavního řadu se postupně napojují další větve, vedené ve svahu dálničního tělesa a navazujících větví křižovatky. Součástí objektu je i samostatná stoka, která je navázáním na stávající inundační propustek. Prodloužení propustku bude vyústěno do svahu a odtok na terén bude rozložen přelivným příkopem. Kanalizace je vedena přes DUN SO 374.1 do retenční nádrže SO 373.2, odkud je redukovaný odtok vypouštěn do Újezdky.

SO 317 Kanalizace SO 122

Objekt SO 317 řeší odvodnění silnice III/31521 Mohelnice – Křemačov. Tato komunikace je v současnosti vedena v úrovni terénu a odvodněna přímo na terén, případně do mělkých příkopů. V místě uvažovaného křížení dálnice dojde k zahloubení této komunikace, je proto nutné tuto silnice odvodnit a rovněž převést vodu z nově navržených příkopů. Srážková voda z povrchu vozovky je v daném úseku zachycena do oboustranných příkopů a pomocí horských vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné v ose komunikace. Přípojky HV (nebo LS) jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je vyústěna do vedlejší stoky dálniční kanalizace (SO 311) a odtok je poté částečně pozdržen v retenční nádrži SO 369.4, odkud je dále směřován do vodního toku Mírovka.

SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka

Navrhovaná trasa dálnice kříží v km 13,88 Vodní tok Mírovka (ID 10100291). Koryto toku přirozeně meandruje v trase vymezené odsazenými ochrannými hrázemi dimenzovanými na Q5. Navržený most SO 212 respektuje trasu vodního toku v max. možné míře, přesto je však nutné tuto trasu upravit. Navržená přeložka usměrňuje meandrující koryto do prostředního pole mezi pilíři mostu. Přeložka je výškově i směrově navázána na stávající koryto. Součástí přeložky je i úprava trasy stávajících ochranných hrází. Příčný profil koryta je navržen lichoběžníkový, pozvolna navazující na stávající sklon svahů. Koryto bude v celé délce přeložky směrově stabilizováno pomocí patek z kamenného záhozu. Pod mostem bude koryto včetně bermy mezi hrázemi opevněno těžkou kamennou rovnaninou s vyklínováním, ukončenou prahem z kamenného záhozu. Mimo most bude koryto nad stabilizační patkou zatravněno. Levobřežní ochranná hráz bude přeložena do nové trasy ve dvou úsecích. Pod mostem SO 212 je přeložka hráze součástí tohoto objektu a u silnice III/31521 je přeložka hráze součástí objektu přeložení cyklostezky, která bude vedena v koruně hráze. Tvar tělesa hráze je navržen dle stávající hráze s ohledem na cyklostezku. Funkci pravobřežní ochranné hráze od začátku přeložky po most převezme navrhované silniční těleso. Stávající hráz nebude fyzicky rušena, svah silničního tělesa bude na tuto hráz plynule navazovat. V úseku přeložky za dálničním mostem bude stávající pravá hráz upravena, aby plynule navazovala na mostní kužel. Součástí úpravy je i obnova tvaru stávající hráze dle původní dokumentace. Koruna a svahy hráze budou ohumusovány a osety. Ukončení úpravy navazuje na navržené vyústění přeložky meliorace (SO 382). Navržené vyústění se může změnit na základě skutečného vedení stávající meliorace.

SO 321.1 Přeložka vodního toku Újezdka

V km 16,56 je upravovaná trasa dálnice D35 křížena vodním tokem Újezdka (ID 10441536). Objekt sestává ze dvou samostatných úseků, mezi nimiž je úsek pod mostem na D35, řešený v rámci objektu SO 321.2. Přeložka toku v km 0,000 – 0,084 59 úpravy je navržena jako úprava koryta do tvaru lichoběžníku se svahy opevněnými kamenným záhozem s urovnáním líce a proštěrkováním do výšky 0,75 m. Nad záhozem budou svahy ohumusovány a osety. Dno je navrženo zpevněné štěrkovým pohozem. Zachování opevnění koryta je zvoleno pro bezpečné převedení běžných průtoků a rovněž vzhledem k tvaru přeložky a jejího umístění v těsné blízkosti křižovatky mezi dvěma mosty. Přeložka toku v km 0,180 – KÚ je napojením na stávající koryto za mostem. Je navržen plynulý přechod na stávající tvar koryta, kterým je lichoběžník, se dnem i svahy zpevněnými betonovou dlažbou. Koryto bude proto rovněž opevněno, navrženo je opevnění kamennou rovnaninou s vyklínováním. Návrh opevnění může být v navazujícím stupni PD upraven se souhlasem správce toku.

SO 321.2 Přeložka vodního toku Újezdka

V km 16,56 je upravovaná trasa dálnice D35 křížena vodním tokem Újezdka (ID 10441536). SO 321.2 (přechází do správy ŘSD) je přeložkou toku v km 0,084 59 – 0,180 úpravy, což je křížení dálnice mostním objektem SO 214. Je navržena změna tvaru koryta na lichoběžník se svahy 1:1,5 a navazující oboustrannou bermou vyspádovanou směrem ke korytu. Koryto je vedeno středem mostu. Opevnění bude ukončeno zavazovacími prahy, za kterými bude proveden těžký kamenný zához.

SO 322 Úprava Podolského potoka

Podolský potok (ID 10195394) je veden v přímé trase mezi poli směrem k původní trase komunikace D35, ke které se přimyká a je dále veden v souběhu s touto komunikací až k zahrádkářské kolonii a následně se vlévá do Újezdky. Nové těleso dálnice kříží trasu potoka dvakrát a je vedeno v přímých liniích. Proto je navrženo ponechat trasu potoka po pravé straně nové dálnice. Změna trasy je navržena formou vodohospodářské úpravy v délce cca 1080 m. Je navrženo zatravněné koryto ve tvaru lichoběžníku max. hloubky 1,5m, které je vedeno v návaznosti na terénní vlny směrem od původního vyústění do Újezdky ke stávající trase před prvním křížením s novým dálničním tělesem. Za napojením na původní koryto obtéká potok nově navrženou retenční nádrž SO 373.2. Odtok z RN je zaústěn do přeloženého potoka, navazuje i napojení silničního příkopu. Navržená přeložka kříží zatrubněný potok směrem od poldru pod obcí Podolí. Do potrubí je rovněž vyústěna meliorace. Průběh potrubí bude v dalším stupni PD ověřen kopanou sondou a případné křížení bude řešeno v rámci objektu SO 383. Trvalý zábor pro přeložku toku je navržen šířky cca 20 m, hranice budou vymezeny mezníky. Výsadba doprovodného břehového porostu je součástí samostatného objektu.

SO 323 Úprava Řepovského potoka

Řepovský potok (ID 101951159) kříží těleso dálnice v km 11,12 - 11,30. Jedná se o neupravený tok přirozeně meandrující ve strmém údolí. Je navrženo před započetím stavby upravit trasu potoka formou prohrábky koryta, aby koryto křížilo most mimo mostní pilíře. Po dokončení stavby bude koryto ponecháno neupravené, aby mohlo dále přirozeně meandrovat. Mostní pilíře budou ochráněny těžkým kamenným záhozem, který bude součástí mostního objektu SO 210.

SO 330 Přeložka kanalizace v km 15,1

Pro přeložení této kanalizace je navrženo přečerpávání. Část přeložky bude vedena na pravé straně dálnice gravitačně a bude zaústěna do čerpací stanice SO 390. Z ní bude vedena pod dálnicí v zářezu tlaková část splaškové kanalizace. Pod vozovkou dálnice bude tlakové potrubí uloženo v chráničce. Na levé straně dálnice bude výtlak napojen do stávající šachty gravitační kanalizace. Stávající splašková kanalizace bude vykopána a zaplněna tak, aby nevznikla ve starém profilu nezaplněná místa.

SO 331 Přeložka kanalizace v km 16,4

Přeložení této kanalizace bude řešeno nejprve po dobu stavby mostu provizorním přečerpáváním. Po dokončení konstrukce mostu se provede definitivní přeložení kanalizace. Trasa bude vedena pod SO 101.

SO 332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1

Přeložka části dešťové kanalizace v blízkosti mostu SO 226 je vyvolaná úpravou směru a výšky chodníku. Je navržena přeložka umístěná v pravostranném chodníku, ukončená typovou betonovou vstupní šachtou. Stávající šachta, do které se nová část dešťové kanalizace zaústí a další 2 stávající šachty se pouze výškově upraví.

SO 340 Přeložka vodovodu v km 0,450

Řešený objekt přeložky vodovodu se nachází v úseku dálnice km 0,450 nad obcí Dětřichov u Moravské Třebové. Jedná se o historický vodovod (momentálně nevyužívaný) ve správě obce. Stávající vodovod vede v souběhu s Bílým potokem na jeho levém břehu. Přeložka vodovodu je navržena ve dvou místech. Větev „A“ je situovaná pod mostem SO 201 - Most na větvi MUK Staré Město – východ v km 0,400 přes Bílý potok. V rámci přeložky se potrubí povede polní cestou podél toku, tak aby nekolidovala s tělesem mostu. Větev „B“ je situovaná pod mostem SO 202 - Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok. Protože vodovod dle údajů správce není funkční je možné během výstavby vodovod přerušit a po skončení výstavby ho pod mostem vyspravit v přibližně původní trase.

SO 341 Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950

Řešený objekt přeložky vodovodu se nachází v úseku dálnice km 6,950 mezi obcemi Javoří u Maletína a Krchleby. Jedná se o výtlačný vodovodní řad VDJ Krchleby – VDJ Javoří, který je vedený podél silnice III/31519. V dotčeném území je na dálnici D35 navržena mimoúrovňová křižovatka SO 111 MÚK Maletín a silnice III/31519 se v rámci objektu SO 120 překládá do nové trasy nad dálnici. Přeložka začíná u překládané silnice III/31519 na pravé straně dálnice a končí u napojení přeložky jmenované silnice na stávající komunikaci na levé straně dálnice. Trasa přeložky vede volným terénem a taky křižuje navržené komunikace včetně dálnice D35. V místě křížení s komunikacemi je potrubí vodovodu uloženo v chráničkách.

SO 343 Přeložka vodovodu v km 10,4

Tento objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 110. Vodovod kříží trasu dálnice D35 v km 10,409 v místě budoucího násypu. Pod vozovkou v km 10,414 bude vodovod uložen na kolmo do chráničky.

SO 344 Přeložky vodovodů v km 10,5 - 10,8

Tento objekt řeší přeložku stávajících téměř souběžných vodovodů pod estakádou, kde je navržena polní cesta a retenční nádrž. Vodovody kříží pod velmi ostrým úhlem trasu dálnice D35 v km 10,643 – 10,647 v místě budoucího vysokého násypu a částečně pod budoucí estakádou. Vodovody je třeba přeložit mimo vysoký násyp a jako nejvhodnější řešení je přeložka pod blízkou estakádou. Přeložka vodovodů je řešena souběhem a společným vykřížením pod novou estakádou v km 10,715 – 10,717.

SO 345 Přeložka vodovodu v km 10,9 - 11,5

Tento objekt řeší přeložku stávajícího výtlačného řadu PVC 110. Vodovod kříží trasu dálnice D35 v km 10,9 – 11,5 v místě budoucí estakády a pod násypem hlavní trasy. Nově bude vedena vlevo podél pilířů estakády. Na přeložce bude v nejnižším místě hydrant jako kalník.

SO 346 Přeložka vodovodu v km 12,1 - 12,5

Tento objekt řeší přeložku stávajícího výtlačného řadu ZČS Křemačov – VDJ Řepová z trub PVC 110. Vodovod kříží trasu dálnice D35 v ostrém úhlu v km 12,140 v místě hlubokého zářezu. Vodovod je třeba přeložit i s ohledem na zárubní zdi lemující v tomto místě budoucí dálnici. Pod vozovkami dálnice v km 12,493 a 2x pod přeloženou silnicí III/31521 bude vodovod uložen na kolmo do chrániček.

SO 347 Přeložka vodovodu v km 13,5

Vodovod kříží v ostrém úhlu trasu dálnice D35 v km 13,477 v místě násypu a o cca 100 m dále také stávající silnici III/31521, která bude po úpravě v poměrně hlubokém zářezu, kde

bude také třeba vodovod přeložit. Z vodovodu PVC 225 vede u silnice III/31521 ještě odbočka vodovodu PVC 160 do obce Křemačov. Oba vodovody je proto nutné přeložit.

SO 348 Přeložky vodovodů v km 14,8

Také tento objekt, na dvou místech přeložky stávajícího vodovodního přivaděče VDJ Podolí – AŠ Mohelnice z trub AC 400. Ten kříží trasu D35 v km 14,768. Z něj vede odbočka vodovodu PVC 110 do obce Podolí křížící osu D35 v km 14,840. Oba vodovody protne budoucí dálnice v hlubokém zářezu a vodovody je proto nutné přeložit. Vodovod AC 400 kříží navíc také okružní křižovatku SO 102, která je také v poměrně hlubokém zářezu, kde bude také třeba vodovod přeložit.

SO 349 Přeložka vodovodu v km 15,1

Tento objekt řeší přeložku vodovodní přípojky z trub PE32. Vodovod kříží trasu dálnice D35 v km 15,112 v místě budoucího mostu SO 226 pro přeloženou silnici I/35. Přípojku je třeba přeložit mimo budoucí most. Pod vozovkou dálnice D35 bude přípojka uložena na kolmo do ocelové chráničky.

SO 350 Přeložka vodovodu v km 16,4

Tento objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 90. Vodovod kříží trasu dálnice D35 pod mostkem v km 16,377. Stávající konstrukce mostku se odstraní a bude ve stejném místě postaven mostek nový – SO 213. Vodovod je třeba provizorně propojit po dobu přestavby mostku a po dokončení stavby mostu vodovod přeložit. Na přeložce bude v nejnižším místě hydrant jako kalník.

SO 351 Přeložka vodovodní přípojky u OK SO 127 (vlastník – Fenix Solutions)

Tento objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu PE D 80, vedeného podél silnice II/444. Vodovod kříží novou okružní křižovatku SO 127 „*Přivaděč Mohelnice jih se silnicí II/444*“. Trasu vodovodu je třeba upravit a doplnit chráničku.

SO 352 Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice – jih

Tento objekt bude přeložka stávajícího výtlačného řadu z trub OSC 350. Ten kříží přímou stávající trasu D35 v chráničce v km 17,507. V budoucnu však zde bude nová křižovatka Mohelnice – jih a stávající vodovod bude navíc pod křižovatkovými větvemi V1 a V3 SO 113 a také pod okružní křižovatkou SO 126. Vodovod je proto nutné v úseku mezi dálnicí D35 a OK SO 126 přeložit. Pod vozovkami okružní křižovatky SO126, dálnice D35 SO101 v km 17,530 a dvou odbočujících větvích křižovatky Mohelnice – jih SO113 jsou navrženy chráničky.

SO 353 Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo

Tento objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 90, vedeného směrem k čerpací stanici pohonných hmot. Část vodovodu je nutné přeložit v místech upraveného příjezdu k ČSPHM, kde je navíc protihluková stěna. Přeložka je vedena v souběhu s protihlukovou stěnou (SO 771) a upraveným příjezdem k čerpací stanici (SO 125.1). Na konci přeložky za koncem protihlukové stěny se přemístí hydrant. Stávající hydrant, který se nachází pod plánovanou PHS, se zruší.

SO 354 Přeložka vodovodu k vodojemu Neptun

Tento objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu LT 100, vedeného od prameniště v katastru Mírova přibližně podél vodoteče Mírovky až do soukromého vodojemu Neptun. Přívodní vodovod je veden také v místě budoucí MÚK Mohelnice – sever a pod dálnicí D35 v poměrně velmi dlouhém úseku. Část vodovodu je nutné v místech budoucích komunikací přeložit a ještě brát v úvahu, aby byla zachována gravitace vodovodu. Na přeložce budou 2 hydranty jako kalníky a 1 hydrant jako vzdušník.

SO 360.1 Dešťová usazovací nádrž na přivaděči

Objekt SO 360.1 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 300 Kanalizace na přivaděči k I/35. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. DUN je umístěna v km -0,316 v zálivu u silnice přivaděče k I/35, z které je navržen přístup pro obsluhu.

SO 360.2 Dešťová usazovací nádrž v km 0,200

Objekt SO 360.2 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. Řešený objekt je umístěn v km 0,200 v zálivu u dálnice, z které je též navržen přístup pro obsluhu.

SO 360.3 Retenční nádrž v km 0,250 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 360.3 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 0,140 až 1,364 a z mimoúrovňové křižovatky SO 110 MÚK s I/35.

Retenční nádrž je navržena cca v km 0,250 dálnice D35 u tělesa přivaděče k I/35 v blízkosti Bílého potoka a nad obcí Dětřichov u Moravské Třebové.

Do retenční nádrže jsou zaústěné tyto dešťové vody:

- z objektu SO 300 Kanalizace na přivaděči k I/35,
- z objektu SO 302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364,
- z pravostranného příkopu přivaděče I/35 objektu SO 110 MÚK Staré Město.

Dešťové vody z vozovky jsou před vyústěním do nádrže přečištěné v DUN SO 360.1 a DUN 360.2. Nádrž je půdorysně navržena tvaru mnohostranného různoběžníku. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem. Navržená konstrukce zemní hráze je koncipována jako sypaná homogenní, lichoběžníkového tvaru s převýšením nad maximální hladinu. Po koruně hráze bude umožněn občasný pojezd vozidel pro údržbu. V rámci nádrže je navržen betonový sdružený funkční objekt (SFO), který bude sloužit pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže. Vody ze sdruženého objektu jsou odváděny kanalizačním odpadním potrubím skrze hráz do Bílého potoka. Přístup do nádrže pro její obsluhu a údržbu je zajištěn sjezdem z polní cesty SO 140.

SO 361.1 Dešťová usazovací nádrž v km 2,700

Objekt SO 361.1 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 303 Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. Řešený objekt je umístěn v manipulační ploše vlevo u tunelu Maletín – přístup je přímo z dálnice.

SO 361.2 Retenční nádrž v km 2,800

Předmětem stavebního objektu SO 361.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro kumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 2,700 až 3,419.

Do retenční nádrže jsou zaústěné dešťové vody ze stoky SO 303. Retenční nádrž je navržena cca v km 2,800 dálnice D35 pod mostem SO 203 nad obcí Maletín. Nádrž je navržena mezi dvěma lesními cestami. Půdorysně je tvaru obdélníka. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem, po kterém povede přeložka lesní cesty SO 153. Na regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený funkční objekt (SFO). Vypouštěné vody jsou z SFO odváděné kanalizací do pravostranného přítoku Mírovky č. 14. Přístup do nádrže pro její obsluhu a údržbu je zajištěn sjezdem z polní cesty SO 141.

SO 362.1 Dešťová usazovací nádrž v km 3,500

Objekt SO 362.1 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 304 Kanalizace na D35 v km 3,419 – 5,267. Objekt je koncipován jako soustava podzemních typových prefabrikovaných nádrží tak, aby soustava splňovala platné standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. Řešený objekt je umístěn v km 3,500 v zálivu u dálnice, z které je též navržen přístup pro obsluhu.

SO 362.2 Retenční nádrž v km 3,360 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 362.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 3,419 až 5,267. Do retenční nádrže jsou zaústěné dešťové vody ze stoky SO 304. Retenční nádrž je navržena cca v km 3,360 u paty tělesa dálnice v katastru obce Maletín. Nádrž je půdorysně navržena tvaru mnohostranného různoběžníku. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem. Navržená konstrukce zemní hráze je koncipována jako sypaná homogenní, lichoběžníkového tvaru s převýšením nad maximální hladinu. Na regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený funkční objekt (SFO). Vypouštěné vody jsou z SFO odváděné kanalizací do levostranného přítoku Mírovky č. 16. Přístup do nádrže pro její obsluhu a údržbu je zajištěn sjezdem z polní cesty SO 142, na kterou navazuje hráz nádrže pro občasný pojezd vozidel údržby.

SO 363.1 Dešťová usazovací nádrž v km 6,050

Objekt SO 363.1 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 305 Kanalizace na D35 v km 5,267 – 6,100. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. DUN je umístěna v km 6,050 v zálivu u dálnice, z které je též navržen přístup pro obsluhu.

SO 363.2 Retenční nádrž v km 6,020 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 363.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 5,267 až 6,100. Do retenční nádrže jsou zaústěné dešťové vody ze stoky SO 305. Retenční nádrž je navržena cca v km 6,020 vpravo u dálnice D35. Nádrž je půdorysně navržena tvaru mnohostranného různoběžníku. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem. Navržená konstrukce zemní hráze je koncipována jako sypaná homogenní, lichoběžníkového tvaru s převýšením nad maximální hladinu. Na regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený funkční objekt (SFO). Vypouštěné vody jsou z SFO odváděné kanalizací

do pravostranného přítoku Jahodné č. 3. Přístup do nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn sjezdem z polní cesty SO 143.1, na kterou navazuje hráz nádrže pro občasný pojezd vozidel údržby.

SO 364.1 Dešťová usazovací nádrž v km 6,920

Objekt SO 364.1 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 306 Kanalizace na D35 v km 6,100 – 6,920. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. DUN je umístěna v km 6,920 pod dálnicí u retenční nádrže. Přístup k DUN je z navrhované polní cesty SO 143.2.

SO 364.2 Retenční nádrž v km 6,920 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 363.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 6,100 – 6,920 a z části mimoúrovňové křižovatky SO 111 MÚK Maletín. Do retenční nádrže jsou zaústěné dešťové vody ze stoky SO 306. Nádrž je půdorysně navržena tvaru nepravidelného obdélníka. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem. Navržená konstrukce zemní hráze je koncipována jako sypaná homogenní, lichoběžníkového tvaru s převýšením nad maximální hladinu. Na regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený funkční objekt (SFO). Vypouštěné vody jsou z SFO odváděné kanalizací do dálničního příkopu, z kterého vody nakonec odtékají po terénu do toku Býčina. Přístup do nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn sjezdem z polní cesty SO 143.2, na kterou navazuje hráz nádrže pro občasný pojezd vozidel údržby.

SO 365.1 Dešťová usazovací nádrž v km 7,700

Objekt SO 365.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 307 Kanalizace na D35 v km 6,920 – 7,680, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice. Řešený objekt je umístěn v pravém svahu dálničního násypu v km 7,700, přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z dálnice řešeným dle doporučených standardů. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m^3 před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 307. Přečištěné vody jsou kanalizací odvedené do navazující retenční nádrže a vypouštějí se otevřeným průlehem do levého přítoku Býčiny na okraji zalesněné oblasti.

SO 365.2 Retenční nádrž v km 7,700 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 365.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 6,920 až 7,680. RN je osazena na terénu, přimyká se k tělesu dálnice a je ohrázována. Výška hráze navazuje na obslužnou komunikaci a dále klesá. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Vypouštěné vody jsou z SVO odváděné kanalizací otevřeným vsakovacím průlehem

do levého přítoky Býčiny (IDVT: 10197285). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z dálničního násypu obslužnou komunikací.

SO 366.1 Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo

Objekt SO 366.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 308 Kanalizace na D35 v km 7,680 - 9,420, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů zářezu, které nelze odvodnit jiným způsobem. Řešený objekt je umístěn v rozšíření levého svahu dálničního násypu v km 9,380, přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z polní cesty řešeným dle doporučených standardů. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m^3 před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 308. Přečištěné vody jsou kanalizací odvedené do navazující retenční nádrže a redukovaný odtok je vypouštěn do potoka Míroveček na okraji zalesněné oblasti nad obcí Mírov.

SO 366.2 Retenční nádrž v km 9,400 vlevo

Předmětem stavebního objektu SO 366.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 7,680 až 9,420. Nádrž je půdorysně navržena ve tvaru nepravidelného čtyřúhelníku. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem, přimyká se k tělesu dálnice. Výška hráze navazuje na obslužnou komunikaci. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z dálničního násypu obslužnou komunikací. Nádrž je navržená s dostatečnou rezervou s ohledem na její umístění a na velikost spádových ploch, a především s ohledem na malý recipient. Vzhledem k morfologii terénu bylo zvoleno zaústit do RN rovněž patní příkopy. Odtok je zatrubněn a vyústěn do potoka Míroveček (IDVT: 10198341).

SO 367.1 Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo

Objekt SO 367.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 309 Kanalizace na D35 v km 9,420 - 10,660, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů zářezu, které nelze odvodnit jiným způsobem. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m^3 před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 309. Přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z polní cesty řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži a vypouštěn do Řepovského potoka (ID 10195159).

SO 367.2 Retenční nádrž v km 10,940 vlevo

Předmětem stavebního objektu SO 367.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 9,420

až 10,660. Nádrž je půdorysně navržena oválného tvaru. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem. Hráz navazuje na obslužnou komunikaci a plynule klesá v návaznosti na morfologii terénu. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Vypouštěné vody jsou z SVO odváděny kanalizací a vyústěny do Řepovského potoka (IDVT: 10195159). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z dálničního násypu obslužnou komunikací.

SO 368.1 Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo

Objekt SO 368.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 310 Kanalizace na D35 v km 11,360, do které je napojena mostní kanalizace z mostu přes údolí Řepovského potoka. Řešený objekt je umístěn po levé straně dálnice D35 v těsné blízkosti mostu. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m^3 před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 310. Přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z místní komunikace řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži a vypouštěn do Řepovského potoka (ID 10195159).

SO 368.2 Retenční nádrž v km 11,400 vlevo

Předmětem stavebního objektu SO 368.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z mostu dálnice D35 (km 10,680 až 11,380) přes údolí Řepovského potoka. Nádrž je půdorysně navržena oválného tvaru. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem. Hráz navazuje na obslužnou komunikaci a plynule klesá v návaznosti na morfologii terénu. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Vypouštěné vody jsou z SVO odváděny kanalizací a vyústěny do Řepovského potoka (IDVT: 10195159). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z místní komunikace.

SO 369.1 Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo

Objekt SO 369.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 311 Kanalizace na D35 v km 11,380 - 13,680, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů zářezu, které nelze odvodnit jiným způsobem. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m^3 před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 311. Přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z polní cesty

řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži SO 369.2 a vypouštěn do toku Mírovka (ID 10100291).

SO 369.2 Retenční nádrž v km 13,700 vlevo

Předmětem stavebního objektu SO 369.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 9,420 až 10,660. Nádrž je půdorysně navržena tvaru zaobleného čtyřúhelníku. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem. Hráz navazuje na obslužnou komunikaci. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Regulovaný odtok je zatrubněn a společně s dalšími přítoky vyústěn do Mírovky (IDVT 10100291). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z dálničního násypu obslužnou komunikací.

SO 369.3 Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo

Objekt SO 369.3 řeší dešťovou usazovací nádrž na krátké větvi kanalizace SO 311 Kanalizace na D35 v km 11,380 - 13,680, odvodňující úsek mezi mostem přes překládanou silnici směr Křemačov a mostem přes Mírovku. V DUN se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m^3 před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 311. Přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z místní komunikace řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži SO 369.4 a vypouštěn do toku Mírovka (ID 10100291).

SO 369.4 Retenční nádrž v km 13,860 vlevo

Předmětem stavebního objektu SO 369.4 podzemní betonová nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 11,380 - 13,680 a z kanalizace SO 317, odvodňující křížení komunikaci směr Křemačov. Je navržena podzemní betonová prefabrikovaná nádrž, jejíž rozměry budou upřesněny na základě podrobnějších výpočtů v dalším stupni PD. Regulovaný odtok je zatrubněn a společně s dalšími přítoky vyústěn do Mírovky (IDVT 10100291). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z silnice směr Křemačov (SO 122) obslužnou komunikací.

SO 370.1 Dešťová usazovací nádrž pro MUK – sever

Objekt SO 370.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 312 Kanalizace na D35 pro MUK sever, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů, které nelze odvodnit jiným způsobem. Řešený objekt je umístěn po levé straně dálnice D35 v oku křižovatky MUK sever. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m^3 před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být

dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 312. Přístup pro obsluhu je sjezdem z větve MUK řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži SO 370.2 a vypouštěn do toku Mírovka (ID 10100291).

SO 370.2 Retenční nádrž pro MUK – sever

Předmětem stavebního objektu SO 370.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice MUK – sever. Nádrž je půdorysně navržena oválného tvaru. RN je navržena na původním terénu, upravený terén je dosypán na úroveň hráze zejména z důvodů krytí koncového úseku kanalizace. Navržená zemní hráz bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Regulovaný odtok je zatrubněn a společně s dalšími přítoky vyústěn do Mírovky (IDVT 10100291). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z větve MÚK Mohelnice – sever.

SO 371 Dešťová usazovací nádrž únikové zóny

Objekt SO 371 řeší odlučovač ropných látek, umístěný za koncem únikové zóny na silnici I/35 nad dálnicí D35. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m^3 před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 313. Přístup pro obsluhu je navržen po zachované části místní komunikace (úsek mezi DUN a únikovou zónou bude přerušen). Odtok je zatrubněn a vyústěn do příkopu přivaděče Mohelnice sever, který se posléze zaúsťuje do RN SO 372.

SO 372 Retenční nádrž v km 15,000

Předmětem stavebního objektu SO 370.2 je otevřená zemní retenční nádrž, která nahrazuje stávající suchou nádrž chránící město před většími přítoky z přilehlých svahů. Stávající nádrž se nachází v trase zářezu nového tělesa dálnice, je proto navržena nová RN nad tímto tělesem, kde budou přitékající vody z okolí zachyceny a regulovaně vypouštěny. Nádrž je půdorysně navržena tvaru nepravidelného čtyřúhelníku. RN je zahloubena do terénu, rovnoběžně s tělesem dálnice. Nádrž je navržena těsněná, aby nedocházelo k průsakům do podloží, které by mohly ovlivnit zářez dálničního tělesa. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Regulovaný odtok je zatrubněn a vyústěn do vsakovacího příkopu podél polní cesty nad zářezem dálnice. Návrh nádrže vychází z rozměrů stávající nádrže. Dešťové vody jsou do retenční nádrže přiváděny silničními příkopy a nadzářezovým příkopem ze spádového území. Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn obslužnou komunikací SO 149 Sjezd k RN v km 15,000.

SO 373.1 Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo

Objekt SO 373.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 313 Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,300, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů, které nelze odvodnit jiným způsobem. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak

umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m^3 před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 313. Přístup pro obsluhu je sjezdem z hlavní trasy dálnice řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži SO 373.2 a vypouštěn do přeložky Podolského potoka (ID 10195394).

SO 373.2 Retenční nádrž v km 16,240 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 373.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 14,300 až 16,300. Nádrž je půdorysně navržena obdélníkového tvaru. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem. Hráz navazuje na obslužnou komunikaci. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Regulovaný odtok je zatrubněn a vyústěn do překládané trasy Podolského potoka (ID 10195394). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z dálničního násypu obslužnou komunikací.

SO 374.1 Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih

Objekt SO 374.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 316 Odvodnění MUK - jih, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů oka křižovatky, které rovněž zachycují znečištěnou vodu z vozovky. Řešený objekt je umístěn pravé straně tělesa přivaděče Mohelnice jih před jeho křížením vodoteče Újezdka (ID 10441536). Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m^3 před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 316. Přístup pro obsluhu je navržen sjezdem v rámci objektu SO 166 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži SO 374.2 a vypouštěn do přeložky Újezdky.

SO 374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih

Předmětem stavebního objektu SO 374.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km - křižovatky Mohelnice - jih. Retenční nádrž je navržena po pravé straně tělesa přivaděče Mohelnice jih před jeho křížením vodoteče Újezdka. Nádrž je půdorysně navržena obdélníkového tvaru. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem. Hráz navazuje na obslužnou komunikaci. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Regulovaný odtok je zatrubněn a vyústěn do Újezdky (ID 10441536). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN v rámci objektu SO 166 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice.

SO 380 Úprava meliorací u MÚK s I/35

Těleso projektované dálnice D35 - SO 101 a mimoúrovňová křižovatka - SO 110 prochází po své trase přes polní pozemky, které byly v minulosti meliorovány. Pozemky jsou tedy odvodněny podzemní plošnou drenáží, jež je zaústěna do přilehlých odpadů a vodotečí. Část melioračního potrubí se zruší v rámci zemních prací při výstavbě dálnice (SO 101) a mimoúrovňové křižovatky (SO 110) bez náhrady. Část meliorací nad dálnicí D35 v oku MÚK se zachová a bude doplněna hlavníkem, tj. hlavním drenážním potrubím. Hlavník – drén bude veden na levé straně dálnice podél příkopu, zářezu nebo násypu silničního tělesa. Do drénů budou napojeny veškeré stávající drenáže narušené při výstavbě silničního tělesa. Hlavník vyúsťuje do příkopu u silnice objektu SO 110.

SO 381 Úprava meliorací v km 3,900 - 4,400

Řešený objekt meliorací se nachází v úseku v km 3,900 – 4,400 dálnice D35 v místě objektu SO 205 - Estakáda na D35 v km 4,376 přes silnici III/31518 a v menší míře násypového tělesa dálnice SO 101. V rámci objektu se vyspraví porušené drenážní potrubí kolem pilířů mostu a kolem silničního násypu v km 4,000, u kterého bude zřízen záchytný meliorační hlavník. Ten se vyústí do koryta pod rybníčkem nad Maletínem.

SO 382 Úprava meliorací v km 12,300 - 14,100

Podél SO 164 vlevo, která je navržena pro přístup k místním pozemkům v k.ú. Křemačov, je navržený záchytný svodný drén hlavník “A“. Podél dálnice D35 v km 12,90 – 13,62 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník “A1“. Podél místní silnice SO 118 vlevo v km dálnice 12,38 – 12,91, která napojuje silnici III/31521 na dálnici, je navržený záchytný svodný drén hlavník “B. Podél dálnice D35 v km 13,54 – 13,66 vpravo, je navržený záchytný svodný drén hlavník “C“. Podél dálnice D35 v km 13,70 – 13,98 vpravo, je navržený záchytný svodný drén hlavník “D“. Z opačné strany od km 14,08 je navržený záchytný svodný drén hlavník “D1“, Podél SO 118 služebního nájezdu na dálnici ze silnice III/31521 vlevo a vpravo od dálnice v km 12,48 – 12,52, je navržený záchytný svodný drén hlavník “E. V dálničním oku v km dálnice 12,39 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník “F“. Podél SO 121 silnice III/31521 Řepová vpravo v km silnice 0,48 – 0,53, je navržený záchytný svodný drén hlavník “G. Podél dálnice D35 v km 12,42 – 12,70 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník “G1“. Napravo od dálnice, podél původní silnice III/31521, která je nyní SO 164 příjezdná silnice na pozemky v k. ú. Křemačov, je v km 12,42 – 12,70, je navržený záchytný svodný drén hlavník “H“. Podél silnice III/31521 SO 121 a mostu SO 223 v km silnice 0,57 – 0,65 vpravo, je navržený záchytný svodný drén hlavník H1.

SO 383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900

Křížení s novým tělesem dálnice je vzhledem ke spádu terénu navrženo pomocí osazení šachty a vedení potrubí v min. sklonu až k napojení na stávající stav. Potrubí bude vedeno v dostatečné hloubce pod dálničním příkopem, bude respektovat dálniční kanalizaci. Do tohoto úseku je rovněž navrženo napojení ukončení vsakovacího příkopu podél obslužné komunikace SO 162.2 (přístupy k pozemkům), do kterého je v jeho horní části (cca 600 m) vyústěn redukovaný odtok z retenční nádrže SO 372. Součástí tohoto objektu bude také úprava křížení zatrubněného odtoku z poldru s přeložkou Podolského potoka (SO 322) a obnova šachty u stávající silnice I/35.

SO 384 Úprava závlahového přivaděče v km 16,560

Součástí tohoto objektu jsou čtyři přeložky závlahových systémů. Přeložka „A“ je navržena v km 0,250 silnice SO 127 přivaděč Mohelnice jih. Začátek přeložky je na levé straně silnice před příjezdovou komunikací na pozemky (SO166), kterou kolmo podchází a dále podchází kolmo silniční přivaděč (SO127). Na pravé straně se přeložka napojí na stávající potrubí

závlahy. Přeložka „A1“ je navržena podél levé strany silničního přivaděče, kde je začátek přeložky od km 0,200 do 0,250, kde se napojuje do přeložky „A. Přeložka „A2“ je navržena podél levé strany silničního přivaděče, kde je začátek přeložky od km 0,200 do 0,250, kde se napojuje do přeložky „A“. Přeložka „A2“ je navržena podél pravé strany silničního přivaděče, kde je začátek přeložky od km 0,154 do 0,250, kde se napojuje do přeložky „A“. Přeložka „B“ je navržena na pravé straně silničního přivaděče, v km 0,260, kde je začátek přeložky. Trasa přeložky podchází kolmo příjezdovou komunikaci na pozemky. Přeložka „C“ je navržena v km 0,530 silnice SO 127 přivaděč Mohelnice jih. Začátek přeložky je na levé straně silnice přivaděče, kterou kolmo podchází. Přeložka „D“ je navržena v km 0,565 silnice SO 127 Přivaděč Mohelnice jih.

SO 385 Úprava meliorací u MÚK Mohelnice jih

Podél silnice přivaděče SO 127 v km 0,055 – 0,555 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník “A“. Hlavník „A“ bude vyústěn do potoka Újezdka. Podél silnice přivaděče SO 127 v km 0,690 – 0,555 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník „B“, bude vyústěn do potoka Újezdka.

SO 390 Čerpací stanice v km 15,1

Tento objekt řeší přeložku stávající splaškové kanalizace, stoky „P“ z trub PP DN 250, křížící budoucí dálnici v km 15,056. Kanalizace odvádí splaškové vody z Podolí do Mohelnice po levé straně silnice I/35 v hloubce cca 2 – 3 m. Protože dálnice kříží stávající komunikaci v hlubokém zářezu cca 6 m, je nutné kanalizaci přeložit. Přeložka stoky „P“ není možná bez přečerpávání – tedy návrh nové čerpací stanice.

SO 413 Přeložka TS 22/0,4kV MO ČRS Mohelnice

V souvislosti s přeložkou vedení 22kV VN 92 (SO 414) kolem mimoúrovňové křižovatky (MÚK Mohelnice – sever) bude nutná v rámci tohoto stavebního objektu výměna stávající jednosloupové trafostanice 22/0,4 kV SU 9304 Mohelnice, studny v majetku MO Českého rybářského svazu Mohelnice. Důvodem výměny je její budoucí napájení z opačné strany, než bude nové, i vlastní stáří stožárové části zařízení. Nová stanice bude postavena v těsné blízkosti stanice původní.

SO 420 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Hradecký portál

Tento stavební objekt řeší zřízení přípojky vedení VN (odběratele - ŘSD ČR) pro Provozně technologický objekt (PTO) Hradeckého portálu tunelu Maletín. Tento PTO bude vybaven trafostanicí odběratele s měřením odběru elektrické energie. Vlastní zřízení přípojky (odbočení s úsečníkem) si vyžádá úpravu stávajícího venkovního vedení VN při provádění jeho přeložky v rámci SO 410.

SO 421 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Olomoucký portál

Stavební objekt řeší instalaci přípojného vedení VN pro Provozně technologický objekt (PTO) Olomouckého portálu tunelu Maletín. Tento PTO bude vybaven trafostanicí odběratele s měřením odběru elektrické energie. Vlastní zřízení přípojky vychází se stanoviska provozovatele distribuční rozvodné sítě. Napojovacím místem odběratele bude úsekový odpojovač s dálkovým ovládáním na novém křižovatkovém stožáru plánovaného propojovacího vedení VN 85 - VN 93 v křížení s D35 za mostním objektem SO 205.

SO 431 Přeložka vedení NN (ŠPVS) k VDJ Řepová km 10,400 až 10,700 SO 101

Obsahem prací tohoto stavebního objektu je náhrada velké části stavbou dálnice dotčeného napájecího kabelového vedení odběratele mezi objektem el. měření u transformační stanice SU 9312 Řepová – zemědělská farma a vlastním vodojemem v majetku Šumperské provozní vodohospodářské společnosti a. s.

SO 434 Přeložka elektroměrového rozvaděče u cyklostezky Dolní Krčmy (km 16,400 SO 101)

V souvislosti s rozšířením stávající sil I/35 na D 35 a konkrétně pak s přestavbou mostního objektu SO 213 v podchodu ul. Dolní Krčmy bude dotčen na mostním křídle osazený elektroměrový rozvaděč pro zahrádkářskou kolonii (chatu) soukromého majitele. Návrhu předpokládá umístění nového náhradního rozvaděče přímého měření do prostoru mimo staveniště na předpokládané kabelové trase odchozího vedení odběratele na veřejném pozemku.

SO 435 Přeložka kabelového vedení pro DZ (únikový pruh)

V rámci této dálniční stavby dojde k přemístění únikové zóny na příjezdu po silnici I/35 do města Mohelnice. Vlastní úniková zóna bude "posunuta" o cca 800 m zpět (ven z města ve směru M. Třebová). V této souvislosti budou přemístěny, resp. postaveny nové dopravní značky (DZ) včetně výstražných světel (SO 190). Předmětem prací tohoto zavedeného stavebního objektu je za využití původního napájecího bodu (elektroměrového rozvaděče) pokládka nového samostatného napájecího vedení ke každé nové DZ.

SO 436 Přípojka pro čerpací stanici v ul. Třebovská

V případě tohoto stavebního objektu bylo určeno předběžně jako místo elektrického odběru venkovní vedení provedené samonosnými kabely v zástavbě Podolí u Mohelnice. Tento nový odběr bude pro čerpací stanici splaškových vod. Předpokládá se využití stávající odpojené přípojky pro demolovaný objekt č. pop. 1 u hlavní silnice I/35 včetně zřízení elektroměrového rozvaděče. Předmětem objektu bude i dále pokračující přívodní kabelové vedení odběratele (ŠPVS Šumperk a.s.) v chodníku podél nové komunikace SO 124. Kabel bude zakončen v rozvaděči čerpací stanice.

SO 440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124

V souvislosti s dálniční stavbou dojde k přeložce stávající silnice I/35 při vjezdu do města Mohelnice (ul. Třeboňská). Při této stavební úpravě komunikace a výstavbě mostního objektu SO 226 přes nové těleso dálnice bude dotčena stávající osvětlovací soustava. Tato bude dle návrhu projektanta nahrazena novým osvětlením s LED svítidly. Budou použity nové vyšší stožáry vhodné pro osvětlení celé komunikace (se závěsnou výškou svítidla cca 11 m). Nová část osvětlovací soustavy bude zapojena na síť stávající. Rovněž bude připojena i osvětlovací „větev“ ve směru Podolí.

SO 441 Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)

V rámci stavby dálnice D35 Staré Město – Mohelnice dojde k přestavbě a rozšíření mostního objektu na dálnici v ulici (cyklostezce) Dolní Krčmy. Při stavební úpravě komunikace a výstavbě nového mostního objektu přes nové těleso dálnice bude dotčeno stávající veřejné osvětlení, které je nutné přeložit tak, aby korespondovalo s novým stavem komunikace.

SO 442 Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)

V rámci stavby dálnice D35 Staré Město – Mohelnice dojde k přestavbě průsečné křižovatky ulic Olomoucká a Družstevní (nyní silnice II/644) na křižovatku okružní. Při stavební úpravě křižovatky a přilehlých úseků komunikací bude dotčeno stávající veřejné osvětlení, které je nutné přeložit tak, aby korespondovalo s novým stavem křižovatky a komunikací. Dále dojde k přestavbě dálničního mostu přes silnici II/644 ve směru na Horní Krčmy. Komunikace ve stavebně upraveném podjezdu bude následně nově osvětlena.

SO 443 Veřejné osvětlení okružní křižovatky na SO 127 (FENIX)

V rámci stavby dálnice D35 Staré Město – Mohelnice dojde k přestavbě průsečné křižovatky ulic Družstevní (nyní silnice II/644) a bezejmenné místní komunikace (u areálu FENIX) na křižovatku okružní. Navíc budou do křižovatky zapojeny další dvě nové komunikace. Stavebně upravená křižovatka a přilehlé úseky komunikací budou následně nově osvětleny.

SO 460 Přeložka SEK CETIN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)

Při výstavbě mimoúrovňové křižovatky dálnice se stávající silnicí III/31519 bude dotčena ve větším rozsahu stávající kabelová trasa společnosti CETIN. Kabelovou trasu tvoří optotrubky, optický kabel i metalický kabel místní telefonní sítě. V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu a optotrubek ve dvou samostatných lokalitách s tím, že vlastní přeložka jedné délky optického kabelu bude provedena souvisle přes obě stavbou dotčená místa.

SO 461 Přeložka SEK CETIN v km 10,960 SO 101

Při výstavbě tělesa dálnice, resp. zakládání pilíře mostního objektu SO 210, bude dotčena kabelová trasa místní telefonní sítě společnosti CETIN. Kabelovou trasu tvoří optotrubky, optický kabel i metalický kabel místní telefonní sítě. V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu a optotrubek do nové "posunuté" trasy. Vlastní odkrytí původních kabelů i optotrubek a jejich přenesení bez přerušení umožní stejně dlouhá náhradní kabelová trasa. V rámci prací objektu bude upravena místní sít, resp. její zkrácení odstraněním rezervního rozvaděče UR1. Tento bude nahrazen novým rozvaděčem v místě hlavní kabelové trasy.

SO 462 Přeložka SEK CETIN v km 12,280 SO 101

Při výstavbě tělesa nové dálnice v místě křížení se silnicí III/31521 (SO 121) bude dotčena ve dvou místech stávající optická kabelová trasa společnosti CETIN. Kabelovou trasu tvoří dvě optotrubky a jeden instalovaný optický kabel. V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky optotrubek ve dvou samostatných lokalitách s tím, že vlastní přeložka (výměna) jedné délky optického kabelu bude provedena souvisle přes obě stavbou dotčená místa mezi stávajícím rozvaděčem RSU Mohelnice a spojkou SOR 01 s jeho celkovým prodloužením.

SO 463 Přeložka SEK CETIN v km 13,650 a MÚK Mohelnice – sever

Při výstavbě vlastního tělesa dálnice a rovněž při výstavbě její mimoúrovňové křižovatky (MÚK Mohelnice – sever) se silnicí III/31521 bude ve dvou samostatných místech dotčena stávající kabelová trasa společnosti CETIN. Kabelovou trasu tvoří optotrubky, optický kabel i metalické kabely místní telefonní sítě. V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu a optotrubek v těchto dvou samostatných lokalitách s tím, že vlastní přeložka jedné délky nového optického kabelu bude provedena souvisle přes obě stavbou dotčená místa. Dle sdělení provozovatele se v první části přeložky nachází "stará" kabelová trasa neprovozovaných metalických kabelů, které budou na obou stranách přerušeny a opatřeny koncovkami bez další náhrady v místě dotčení stavbou.

SO 464 Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101

Výstavbou tělesa nové dálnice D 35 bude v prostoru jejího křížení se stávající I/35 v lokalitě Podolí dotčena stávající kabelová trasa společnosti CETIN. Tato v daném místě kříží šikmo budoucí zářezové těleso dálnice D35. Kabelovou trasu tvoří optotrubky a metalický kabel místní telefonní sítě vycházející z rozvaděče S10 Mohelnice (Podolí). V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu a optotrubek v uvedené lokalitě v dostatečné vzdálenosti od původního křížení trasy dálnice po odtěžení jejího zářezu. V tomto místě

bude pak založen příčný kabelový prostup a následně provedena pokládka „*kabelové vložky*“ kabelu i optotrubek.

SO 465 Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101

Při výstavbě tělesa dálnice, resp. přestavbě podchodu pod dálnicí v ul. Dolní Krčmy (SO 213), bude dotčena kabelová trasa místní telefonní sítě společnosti CETIN. Kabelovou trasu tvoří optotrubky, optický kabel i metalické kabely místní telefonní sítě. V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu a optotrubek za pomocí kabelového protlaku v křížení dálnice mimo staveniště podchodu. U optického kabelu bude využito jeho původní délky s využitím rezervy ve stávající spojce.

SO 466 Přeložka SEK CETIN u OK (SO 128 a SO 129)

Při výstavbě okružní křižovatky a navazující přeložky silnic II/635 a místní komunikace Horní Krčmy budou dotčeny obě souběžné kabelové trasy společnosti CETIN. Jednu kabelovou trasu tvoří optotrubky i optický kabel. Její dodatečná mechanická ochrana pod násypem nových komunikací bude předmětem prací objektu. V druhé trase se nachází původní metalický kabel. Tento je dle sdělení provozovatele mimo provoz. Odpovídající přeložka je navržena v těsném souběhu se stávající optickou trasou, a to náhradním značkovacím kabelem a rezervní optotrubkou.

SO 490.1 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Javoří

Pro napájení zařízení dálnice elektrickou energií je třeba zřídit vždy ve vzdálenosti cca 4 – 6 km její trasy napájecí místo ze sítě nízkého napětí. V případě toho stavebního objektu byla určena distribuční trafostanice SU 0710 v obci Javoří. Dle předběžných připojovacích podmínek distributora (ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh) se předpokládá úprava trafostanice o nový zemní distribuční vývod NN. Připojovacím místem bude pojistková sada v rozvodné skříni u trafostanice. Předmětem objektu bude i dále pokračující přívodní kabelové vedení odběratele (ŘSD) podél stávající silnice III/31519 a podél paty násypu její přeložky. Vedení bude končit až v rozvaděči RM3 napájení systému SOS-DIS dálnice (viz SO 491) postaveného nahoře u mostní opěry mostu SO 222.

SO 490.2 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Řepová

V případě toho stavebního objektu byla určena jako odběrné místo distribuční trafostanice u obce Řepová. Dle předběžných připojovacích podmínek distributora (ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh) je převod této odběratelské trafostanice na ČEZ Distribuce v jednání. Předpokládá se ze strany distributora úprava na kabelovém vývodu NN pro vodojem. Připojovacím místem pak bude pojistková sada v připravené rozvodné skříni u trafostanice. Předmětem objektu bude i dále pokračující přívodní kabelové vedení odběratele (ŘSD) od elektroměrového rozvaděče, podél nově zřízené místní komunikace (SO 159) a podél paty násypu její přeložky. Kabelové vedení bude končit až v rozvaděči RM3 napájení systému SOS-DIS dálnice (viz SO 491) postaveného nahoře u mostní opěry mostu SO 210, resp. u hlásky SOS.

SO 490.3 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Mohelnice

K zajištění dodávky elektrické energie pro kabelovou síť DIS-SOS dálnice D 35 zřídí se dle předběžných připojovacích podmínek provozovatele (ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh) na okraji města Mohelnice – Dolní Krčmy kabelová přípojka z rozvodné distribuční sítě NN. Připojovacím místem bude volná pojistková sada v přípojkové skříni osazené na přeložce distribučního kabelu ČEZ (SO 433) v blízkosti objektu garáží. Vlastní přípojka, resp. tzv. hlavní domovní vedení (HDV) bude krátké s ohledem na umístění elektroměrového rozvaděče u objektu garáží. Předmětem objektu bude i dále pokračující přívodní kabelové

vedení odběratele (ŘSD). Toto bude končit v rozvaděči RM3 napájení systému SOS-DIS dálnice (viz SO 491).

SO 491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení (ŘSD ČR)

V rámci uvedené stavby bude, stejně jako na ostatních dálničních stavbách, budován záchranný systém DIS-SOS. Tento bude zajišťovat jak tísňové spojení účastníků dálniční dopravy se záchranným systémem a jeho prostřednictvím i s pomocí střediska údržby, se zdravotnickou a požární pomocí, ale jeho součástí budou i další zabezpečovací a provozní telematická zařízení dálnice. Pro tento zavedený stavební objekt připadá vybavení celého úseku dálnice a části připojené silnice I/44 vlastními silovými a metalickými sdělovacími kabely v její celkové délce s umístěním přednostně ve středním dělícím pásu a odbočením pro zařízení v její krajnici.

SO 492 Systém DIS-SOS – hlásky (ŘSD ČR)

Hlásky SOS jsou všeobecně nasazovány na dálniční a silniční tahy z důvodu zvyšování bezpečnosti provozu a pro větší operativnost zásahu při řešení krizových a havarijních situací v dopravě. Projekt se zabývá instalací hlásek DIS-SOS do určených lokalit v cca 2 km odstupu v této stavbě, nastavením přenosové trasy pro sběr dat od telematických aplikací do nadřazeného systému a koordinací vazeb se stávajícími systémy.

SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy (ŘSD ČR)

Tento stavební objekt byl v dokumentaci zřízen za účelem vybudovat ve spodní stavbě daného úseku dálnice a části připojené silnice I/44 systém kabelových chrániček i kabelovodů s komorami a šachtami k pozdější pokládce kabelových vedení i osazení vlastních stojanů telefonních hlásek systému SOS (v konečné fázi stavby).

SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely (ŘSD ČR)

Předmětem projektu je pokládka 5 až 7 trubek z HDPE do středního dělícího pásu tohoto stavebního úseku dálnice pro pozdější instalaci optických kabelů kabelových sítí provozovaných ŘSD ČR (viz SO 498).

SO 495 Systém DIS-SOS – meteostanice (ŘSD ČR)

Tento projekt je zpracován na základě požadavku investora ŘSD na výstavbu systému meteostanic na dálnici D35 Staré Město – Mohelnice. Projekt stavby je řešen tak, aby telematické vybavení a SOS systém navazovalo na celém dálničním tahu D35 a odpovídaly potřebám správce a uživatele. V této stavbě budou vybudovány tři nové meteostanice a jedna stávající bude na dálnici přemístěna. Účelem výstavby meteostanice je získávání údajů o stavu vozovky a počasí v místech, kde existuje zvýšené riziko zhoršené sjízdnosti komunikace vlivem náhlé změny povětrnostních podmínek a namrzání vozovky.

SO 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy (ŘSD ČR)

Tento stavební objekt řeší ze strany ŘSD ČR výstavbu požadovaných automatických sčítačů dopravy (ASD) ve vazbě na instalovanou komunikační síť DIS-SOS. ASD jsou nasazovány na hlavní dálniční a silniční tahy z důvodu systematického monitorování a klasifikaci vozidel v důležitých místech dopravní sítě. Předmětem prací objektu je i vlastní instalace sčítače do určených vedlejších hlásek systému SOS v mezikřižovatkových úsecích (zde ve třech lokalitách), tak i vlastní instalace sčítacích smyček ve vozovce dálnice a zajištění přenosu informací do nadřazených center.

SO 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled (ŘSD ČR)

Tento projekt je zpracován na základě požadavku investora ŘSD na výstavbu kamerového systému na dálnici D35 Staré Město - Mohelnice. Projekt stavby je řešen tak, aby telematické vybavení a SOS systém navazovalo na celém dálničním tahu D35 a odpovídaly

potřebám správce a uživatele. Vlastní kamery budou instalovány v 8 určených lokalitách ke sledování jak stavu povrchu vozovky dálnice, tak i ke sledování dopravního provozu. Přenos do nadřazených center bude zajištěn pomocí optické kabelové sítě OK-DIS.

SO 498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD (ŘSD ČR)

Tento SO řeší ve smyslu předpisu ŘSD (PPK-ITS) instalaci optických kabelů (OK) v daném úseku stavby, resp. ve vazbě na dálniční stavby navazující a na objekty provozu a údržby dálnice. V daném úseku se bude jednat o tři systémy optických kabelových tras vč. jedné podružné (lokální). Předmětem tohoto SO bude instalace páteřních OK pro komunikační sítě DKS (dispečerská komunikační síť), KT (komunikační a řídící síť tunelů) a DIS (technologická síť) vč. doplňující instalace OK pro podružnou optickou síť (TLS) zajišťující propojení zařízení na řešeném úseku D35. Optické kabely budou instalovány (zafouknuty) do optotrubek instalovaných v dané stavbě, resp. ve stavbách předcházejících.

SO 499.1 Dálniční informační systém DIS (ŘSD ČR)

Projekt se zabývá instalací většího množství optických komunikačních rozvaděčů MX, jakož i rozvaděčů podružných (SX) pro napojení telematických technologií. Objekt se zabývá i nastavením přenosové trasy pro sběr dat od telematických aplikací do nadřazeného systému i koordinací vazeb se stávajícími systémy.

SO 499.2 Elektrické závory

Předkládaná dokumentace řešení výstavbu elektrických (automatických) závor, které požaduje budoucí správce nainstalovat jako zábranu proti nepovolanému vjezdu vozidel na služební, obslužné komunikace. Závory budou vybaveny technologií pro dálkové ovládání radiovým signálem. Dálkové ovladače s vysílači budou vestavěny do určených vozidel údržby dálnice. Dále určení pracovníci údržby, příslušníci POLICIE ČR a pracovníci IZS budou mít k dispozici ovladače (minivysílače), tzv. „*klíčenky*“.

SO 499.3 Rozvod v komorách mostu SO 210

Projektová dokumentace objektu řeší elektroinstalaci (světelný a zásuvkový obvod) ve dvou samostatných vnitřních prostorách mostu komorového typu dle požadavku ČSN 736201 za podmínek předpisu PPK-KAB. Účelem je zajistit uvnitř mostu podmínky pro kontrolní prohlídky orientačním osvětlením a zajištěním zdroje elektrické energie pro dodatečné osvětlení a diagnostické přístroje.

SO 499.4 EZS mostu SO 210

Náplní stavebního objektu je instalace nové elektronické signalizace (EZS) pro zabezpečení kabelizace systému DIS-SOS přecházející mostním objektem SO 210. Požadavek na toto zabezpečení vyplývá z předpisu MD „*Zabezpečení objektů pozemních komunikací před odcizením nebo úmyslným poškozením (MP 400)*“. Systém EZS, zde projektovaný, je uvažován jako periférie řídicího systému DIS-SOS.

SO 499.5 Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Při jeho zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník nad Bečvou. V tomto SO bude tedy upraveno předpokládané stávající HW a SW „*elektro*“ zázemí pro instalaci technologie DIS-SOS vč. koncových prvků telematických aplikací na technologickém dispečinku SSÚD Opatovec. S instalací dojde na dispečinku rovněž k úpravě všech potřebných vizualizací.

SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 17,202

V zájmovém území je na převážně zemědělských pozemcích situovaný stávající VTL plynovod DN 300, PN40 z roku 1987. VTL plynovod DN 300 je plynovodem úseku „*Mohelnice RS Siemens_DV36068*“. Stávající VTL plynovod je ve vlastnictví GasNet s.r.o. Dochází k rozšíření stávající dálnice D35 o přípojnou rampu k D35 a její umístění na lomový bod plynovodu. Z těchto důvodu je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 300 – kolmé křížení tělesa dálnice a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu. Z důvodu vybudování nové rampy k novému kruhovému objezdu (KO) je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 300 – kolmé křížení rampy KO a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu.

SO 512 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 17,184

V zájmovém území je na převážně zemědělských pozemcích situovaný stávající VTL plynovod DN 200, PN40 z roku 1958. VTL plynovod DN 200 je plynovodem úseku „*Mohelnice - Zvole_DV36002*“. Stávající VTL plynovod je ve vlastnictví GasNet s.r.o. Navržená stavba dálnice D35 kříží trasu stávajícího VTL plynovodu DN 200 pod úhlem 65° a plynovod není pod tělesem D35 umístěn v chráničce, dále dochází k rozšíření stávající dálnice D35 o přípojnou rampu k D35. Z těchto důvodu je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 200 – kolmé křížení tělesa dálnice a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu. Z důvodu vybudování nové rampy k novému kruhovému objezdu (KO) je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 200 – kolmé křížení rampy KO a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu.

SO 513 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 15,654

V zájmovém území je na převážně zemědělských pozemcích situovaný stávající VTL plynovod DN 100, PN40 z roku 1981. VTL plynovod DN 100 je plynovodem úseku „*Mohelnice RS II_DV36021*“. Stávající VTL plynovod je ve vlastnictví GasNet s.r.o. Navržená stavba dálnice D35 kříží trasu stávajícího VTL plynovodu DN 100 pod úhlem 36°. Nová dálnice D35 je v těchto místech navržena v zářezu. Z těchto důvodu je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 100 (SO 513) – kolmé křížení tělesa dálnice a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu dálnice.

SO 514 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 14,079

V zájmovém území je na převážně zemědělských pozemcích situovaný stávající VTL plynovod DN 300, PN40 z roku 1973. VTL plynovod DN300 je plynovodem úseku „*Podolí - Zvole_DV36003*“. Stávající VTL plynovod je ve vlastnictví GasNet s.r.o. Navržená stavba dálnice D35 v části „*MUK Mohelnice – sever*“ je umístěna přímo na trasu stávajícího VTL plynovodu DN 300. Z tohoto důvodu směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 300 – kolmé křížení tělesa dálnice D35 + přeložky silnice I/35 a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu. Stavba přeložky silnice III/31521 je navržena v místech křížení se stávajícím VTL plynovodem DN 300 v zářezu (výšková kolize) a stávající plynovod zde není uložen v chráničce. Z tohoto důvodu je navržena výšková přeložka VTL plynovodu DN 300 s uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu. Stavbou nové únikové zóny na I/35 došlo k rozšíření tělesa násypu a dotčení VTL plynovodu DN 300 mimo stávající chráničku. Z tohoto důvodu je navržena přeložka VTL plynovodu DN 300 s ochranou v plné šíří úpravy s uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu.

SO 515 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,072

V zájmovém území je na převážně zemědělských pozemcích situovaný stávající VTL plynovod DN 500, PN40 z roku 2009. VTL plynovod DN 500 je plynovodem úseku „*Mohelnice - Zvole_DV36158*“. Stávající VTL plynovod je ve vlastnictví GasNet s.r.o.

Navržená stavba dálnice D35 v části „MUK Mohelnice – sever“ je umístěna přímo na trasu stávajícího VTL plynovodu DN 500. Z tohoto důvodu směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 500 – kolmé křížení tělesa dálnice D35 uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu. Stavba přeložky silnice III/31521 je navržena v místech křížení se stávajícím VTL plynovodem DN 500 v zářezu (výšková kolize) a stávající plynovod zde není uložen v chráničce. Z tohoto důvodu je navržena výšková přeložka VTL plynovodu DN 500 s uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu.

SO 516 Ochrana VTL plynovodu DN 500 u polní cesty 164

Navržená přeložka polní cesty kříží trasu stávajícího VTL plynovodu DN 500 (Mohelnice - Zvole - Zábřeh). Z důvodu zásahu do ochranného pásma VTL plynovodu bude nutné tento plynovod ochránit. Po dobu stavby se nepředpokládá přerušení provozu na stávajícím plynovodu VTL 500. V místě křížení stávajícího VTL plynovodu DN 500 s přeložkou polní cesty bude provedena dodatečná ochrana izolace potrubí plynovodu minimálně 1,0 m za okraj nově rekonstruované polní cesty a uložení silničních železobetonových panelů.

SO 517 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,506 SO 127

Navržená stavba přivaděče Mohelnice jih (objekt 127) kříží trasu stávajícího VTL plynovodu DN 150 novým násypovým tělesem, dále je na trase stávajícího VTL plynovodu DN 150 umístěn nový most přes potok Újezdka (objektu 242). Z těchto důvodu je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 150 (objekt 517) – kolmé křížení přivaděče a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu přivaděče. Po dobu stavby SO 517 je nutné v místech propojů zřídit dočasný by-pass pro slepou větev DN150 z důvodu jejich trvalého zásobení plynovod není zokruhován.

SO 520 Přeložka STL plynovodu DN 63 v km 15,189

V místech zbudování nové dálnice D35 a souběžné polní cesty bude nutné provést přeložku stávajícího plynárenského zařízení. Navržený STL PE plynovod dn63 bude napojen na stávající STL PE plynovod dn63 v montážní šachtě v zeleném pásu u domu č. pop. 49 na pozemku parc. č. 1100/86 v kat. území Mohelnice. Napojení bude provedeno balónováním stávajícího STL plynovodu dn63. Po cca 2,0 metrech za napojením se bude nový STL PE plynovod dn63 lámat vpravo pod úhlem 5° (LB1). Následně bude křížit novou dálnici D35 a novou polní cestu - dálnice je zde navržena v zářezu. Nový plynovod dn63 v místě křížení bude osazen do nové chráničky dn110 s přesahem min. 2,0 m za hranici úprav s dvěma číhačkami na každé straně dálnice. Na druhé straně dálnice D35 se bude lámat vpravo pod úhlem 90° (LB2) a poté bude pokračovat v souběhu s novou polní cestou – tj. po cca 16,0 m se bude lámat vlevo pod úhlem 25°(LB3), po cca 136,0 m se bude lámat vpravo pod úhlem 45° (LB4), po cca 33,0 m se bude lámat vlevo pod úhlem 45° (LB5) a bude se napojovat v montážní šachtě v zeleném pásu na stávající STL PE plynovod dn63 na pozemku KN parc. č. 1100/50 v kat. území Mohelnice. Napojení bude provedeno balónováním stávajícího STL PE plynovodu dn63. V místech jednotlivých lomů nové STL plynovodu dn63 budou umístěny orientační sloupky chráněny betonovou skruží (viz situace č. 520.3). V místech křížení přeložky plynovodu dn63 s novou protihlukovou stěnou (768.2 a 768.1) nutné odsadit založení protihlukové stěny min. 2,0 m od přeložky plynovodu dn63. Stávající rušený STL PE plynovod dn63 bude ze země vytěžen. Celé plynárenské zařízení bude přeloženo a upraveno tak, aby vyhovovalo současným předpisům a normám pro bezpečný provoz. Přerušení dodávky plynu odběratelům při propojích bude provedeno v souladu s platnými právními předpisy.

SO 601 Tunel Maletín

Předmětem tohoto SO je dálniční tunel Maletín ležící západně od obce Maletín, severně od obce Borušov a východně od obce Dětřichov u Moravské Třebové v Pardubickém kraji. Jedná se o dálniční tunel šířkové kategorie T8 se směrově oddělenou dopravou (pro každý jízdní směr je navržena jedna dvoupruhová tunelová trouba). Součástí tunelu jsou také provozní soubor PS 601.70-601.89, zajišťující technologie v tunelu (systémy řízení, vzduchotechniky, zabezpečení apod.).

SO 601.1 Hradecký portál

Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.1 se zabývá oblastí Hradeckého tunelového portálu, tzn. dočasnou stavební jámou, hloubenou částí tunelu umístěnou v této stavební jámě, zpětnými zásypy dočasné stavební jámy a portálovou dělící stěnou umístěnou před Hradeckým portálem.

SO 601.11 Hloubená stavební jáma - Hradecký portál

Podobjekt 601.11 řeší práce spojené s hloubením dočasné stavební jámy na Hradeckém portálu, vč. statického zajištění stěn této stavební jámy.

SO 601.12 Hloubený tunel - Hradecký portál

Podobjekt 601.12 představuje hloubenou část tunelu Maletín, budovanou v dočasné stavební jámě na Hradeckém portálu.

SO 601.13 Portálová dělící stěna - Hradecký portál

Podobjekt 601.13 obsahuje konstrukci svislé stěny, rozdělující prostor mezi jednotlivými tunelovými troubami před Hradeckým portálem.

SO 601.14 Zpětné zásypy - Hradecký portál

Tento podobjekt řeší provedení zpětných zásypů dočasné stavební jámy a hloubené části tunelového ostění vč. zformování trvalé portálové stěny na Hradeckém portálu.

SO 601.2 Olomoucký portál

Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.2 se zabývá oblastí Olomouckého tunelového portálu, tzn. dočasnou stavební jámou, hloubenou částí tunelu umístěnou v této stavební jámě, zpětnými zásypy dočasné stavební jámy a portálovou dělící stěnou umístěnou před Olomouckým portálem.

SO 601.21 Hloubená stavební jáma - Olomoucký portál

Podobjekt 601.21 řeší práce spojené s hloubením dočasné stavební jámy na Olomouckém portálu, vč. statického zajištění stěn této stavební jámy.

SO 601.22 Hloubené tunely - Olomoucký portál

Podobjekt 601.22 představuje hloubenou část tunelu Maletín, budovanou v dočasné stavební jámě na Olomouckém portálu.

SO 601.23 Portálová dělící stěna - Olomoucký portál

Podobjekt 601.23 obsahuje konstrukci svislé stěny, rozdělující prostor mezi jednotlivými tunelovými troubami před Olomouckým portálem.

SO 601.24 Zpětné zásypy - Olomoucký portál

Tento podobjekt řeší provedení zpětných zásypů dočasné stavební jámy a hloubené části tunelového ostění vč. zformování trvalé portálové stěny na Olomouckém portálu.

SO 601.3 Ražená část tunelu
Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.3 se zabývá střední – raženou oblastí tohoto tunelu, tzn. ražbou a primárním zajištěním výrubu, instalací hydroizolace a betonáží sekundárního ostění tunelových trub i tunelových propojek.

SO 601.31 Tunelové trouby - Ražba a primární ostění
Podobjekt 601.31 řeší ražbu a primární zajištění výrubů obou hlavních tunelových trub dálničního tunelu.

SO 601.32 Tunelové trouby - Sekundární ostění včetně izolací
Podobjekt 601.32 obsahuje hydroizolační souvrství a trvalou nosnou konstrukci (tzn. sekundární ostění) ražených tunelových trub dálničního tunelu.

SO 601.33 Tunelové propojky - Ražba a primární ostění
Podobjekt 601.33 řeší ražbu a primární zajištění výrubu tunelových propojek.

SO 601.34 Tunelové propojky - Sekundární ostění včetně izolací
Podobjekt 601.34 obsahuje hydroizolační souvrství a sekundární ostění tunelových propojek.

SO 601.4 Vybavení tunelu
Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.4 zahrnuje jednotlivé části vnitřního stavebního vybavení tunelu.

SO 601.41 Odvodnění tunelu
Podobjekt 601.41 v sobě zahrnuje drenážní systémy zajišťující odvod vod z prostoru tunelu a technologie pro jejich následnou úpravu před tunelovými portály.

SO 601.42 Konstrukce vnitřního vybavení tunelu

Podobjekt 601.42 v sobě zahrnuje stěny technologických místností v tunelových propojkách, zpětné zásypy pod záchrannými cestami a konstrukce zdvojených podlah v technologických místnostech a stěny SOS kabin v hlavních tunelových troubách.

SO 601.43 Kabelové šachty a kabelovody - Hradecký portál
Podobjekt 601.43 představuje stavební přípravu pro rozvod VN, NN a SP kabelového vedení mezi tunelovými troubami, PTO, skříněmi SOS na Hradeckém portálu.

SO 601.44 Kabelové šachty a kabelovody - Olomoucký portál
Podobjekt 601.44 představuje stavební přípravu pro rozvod VN, NN a SP kabelového vedení mezi tunelovými troubami, PTO, skříněmi SOS na Olomouckém portálu.

SO 601.45 Chodníky a kabelovody v tunelu
Podobjekt 601.45 v sobě zahrnuje výplně nouzových chodníků v tunelu a betonovou pochozí vrstvu podlah v tunelových propojkách.

SO 601.46 Vozovka v tunelu
Podobjekt 601.46 představuje vozovku v tunelu (tzn. kryt a další konstrukční vrstvy vozovky, drenážní vrstvu pod vozovkou a spádovou vrstvu).

SO 601.47 Požární vodovod a suchovody
Podobjekt 601.47 představuje kompletní stavební a technologické řešení požárního vodovodu v tunelu Maletín, před tunelovými portály a v PTO na Hradeckém portálu. Mimo to sem spadá i příčné propojení tunelových trub nezavodněným požárním potrubím v tunelových propojkách.

SO 601.48 Nátěry a bezpečnostní značení v tunelu
Podobjekt 601.48 zahrnuje jednak práce spojené s nátěry tunelového ostění a portálových dělících stěn plus vybavení tunelu neelektrickým bezpečnostním značením.

SO 601.5 Provozně technologické a vzduchotechnické objekty
Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.5 zahrnuje jednotlivé pozemní provozně-technické objekty situované před tunelovými portály.

SO 601.51 Provozně technický objekt - Hradecký portál
Podobjekt 601.51 představuje pozemní objekt na sdružené ploše u Hradeckého portálu. Součástí tohoto stavebního objektu jsou i dočasné pažící konstrukce zajišťující stabilitu stavební jámy hloubené pro umístění provozně-technického objektu.

SO 601.52 Provozně technický objekt - Olomoucký portál
Podobjekt 601.52 představuje pozemní objekt na sdružené ploše u Olomouckého portálu. Součástí tohoto stavebního objektu jsou i dočasné pažící konstrukce zajišťující stabilitu stavební jámy hloubené pro umístění provozně-technického objektu.

SO 601.6 Ostatní práce
Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.6 zahrnuje sanační a dokončovací práce náležící k tunelu Maletín.

SO 601.61 Sanace
Podobjekt 601.61 zahrnuje realizaci těsnících injektáží, práce spojené s odstraňováním nepříznivých účinků stavby na okolí a řešení mimořádných událostí (pokud nejsou součástí SO ražeb).

SO 601.62 Dokončovací práce
Podobjekt 601.62 zahrnuje úpravy a montáž konstrukcí, prováděné v závěrečné fázi výstavby tunelu Maletín. Jedná se například o montáž ráhen dopravního značení, dveřních výplní, požárních uzávěrů apod.

SO 650 GTM - Tunel Maletín
Tento stavební objekt pokrývá veškerý geotechnický monitoring spojený s výstavbou tunelu Maletín.

SO 650.1 GTM - Tunel Maletín - Předstihový monitoring
Stavební podobjekt 650.1 představuje předstihový monitoring prováděný v souvislosti s výstavbou tunelu Maletín.

SO 650.2 GTM - Tunel Maletín - Monitoring během výstavby
Stavební podobjekt 650.2 představuje geotechnický monitoring prováděný během výstavby tunelu Maletín, přímo související s ražbou tunelu nebo hloubením dočasných stavebních jam u tunelových portálů.

SO 650.3 GTM - Tunel Maletín - Sledování stavby po dokončení
Stavební podobjekt 650.1 představuje monitoring prováděný po dokončení tunelu, který přímo souvisí se stavebním objektem tunelu Maletín (tzn., může se jednat o monitoring tunelového ostění, ale také monitoring hladiny a kvality vod ve studních v okolí tunelu).

SO 760.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,955
Protihlukové stěny (PHS) navržené vpravo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína (SO 203) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 204) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení

hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích u tunelu Maletín severozápadně od vesnice Starý Maletín, která je částí obce Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 760.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,945

Protihlukové stěny (PHS) navržené vlevo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína (SO 203) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 203) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích u tunelu Maletín severozápadně od vesnice Starý Maletín, která je částí obce Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 760.3 Protihlukové stěny ve středu dálnice D35 u SO 203

Protihlukové stěny (PHS) navržené ve středu dálnice D35 vedou na vnitřních římsách mostu a na římsách středních křídel (opěrných stěnách) Mostu na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína (SO 203). Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 203) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích u tunelu Maletín severozápadně od vesnice Starý Maletín, která je částí obce Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 761.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 – 3,466

Protihlukové stěny (PHS) navržené vpravo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů (SO 204) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 204) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích severně od vesnice Starý Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 761.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466

Protihlukové stěny (PHS) navržené vlevo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů (SO 204) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 204) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích severně od vesnice Starý Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atd.).

SO 762.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589

Protihlukové stěny (PHS) navržené vpravo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor (SO 206) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 206) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích severozápadně od vesnice Javoří, která je částí obce Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 762.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589

Protihlukové stěny (PHS) navržené vlevo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor (SO 206) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 206) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení

hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích severozápadně od vesnice Javoří, která je částí obce Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 763.1 Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vpravo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 763.1 Protihluková stěna v km 7,920 - 8,050 vpravo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 7,920 - 8,050 a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 763.2 Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 763.2 Protihluková stěna v km 7,920 - 8,050 vlevo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 7,920 - 8,050 a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 764 Protihlukové stěny na SO 209

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 764 Protihlukové stěny na SO 209 řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 9,425 - 9,579 vlevo a km 9,409 - 9,570 vpravo a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 765.1 Protihluková stěna v km 11,275 - 11,500 vpravo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 765.1 Protihluková stěna v km 11,275 - 11,500 vpravo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 11,275 - 11,500 a je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostě SO 210). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 210 Most na D35 v km 11,057 přes údolí, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 765.2 Protihluková stěna v km10,683 - 11,500 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 765.2 Protihluková stěna v km 10,683 - 11,500 vlevo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 10,683 - 11,500 a je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostě SO 210). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 210 Most na D35 v km 11,057 přes údolí, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 766.1 Protihluková stěna v km 12,890 - 13,893 vpravo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 766.1 Protihluková stěna v km 12,890 - 13,893 vpravo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 12,890 - 13,893 a je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostě SO 211 a SO 212). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 211 Most na D35 v km 13,704 přes

silnici III/31521 a SO 212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daných mostů.

SO 766.2 Protihluková stěna na SO 212 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 766.2 Protihluková stěna na SO 212 vlevo řeší výstavbu protihlukové stěny na celé římse daného mostu SO 212 vlevo a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 212 MÚK Mohelnice - sever, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 767.1 Protihluková stěna na SO 231

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 767.1 Protihluková stěna na SO 231 řeší výstavbu protihlukové stěny na celé římse daného mostu SO 231 vpravo a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 231 Most na Větvi V2 přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 767.2 Protihluková stěna na SO 232

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 767.2 Protihluková stěna na SO 232 řeší výstavbu protihlukové stěny na celé římse daného mostu SO 232 vpravo a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 232 Most na Větvi V4 přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 768.1 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,260 vpravo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 768.1 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,260 vpravo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 14,820 - 15,260 a je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101. Protihluková stěna je umístěna za hranou zářezu objektu SO 101.

SO 768.2 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 768.2 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 14,820 - 15,280 a je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101. Protihluková stěna je umístěna za hranou zářezu objektu SO 101.

SO 769 Protihluková stěna v km 15,870 - 16,760 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 769 Protihluková stěna v km 15,870 - 16,760 vlevo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 15,870 - 16,760 a je navržena jako oboustranně pohltivá a odrazivá (na mostě SO 213). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 770 Protihluková stěna v km 16,215 - 17,315 vpravo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 770 Protihluková stěna v km 16,215 - 17,315 vpravo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 16,215 - 17,315 a je navržena jako oboustranně pohltivá a odrazivá (na mostě SO 213 a SO 215). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena

přes mostní objekt SO 213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší a SO 215 Most na D35 v km 16,805 přes silnici II/644, kde jsou umístěny na římse daných mostů.

SO 771 Protihluková stěna podél SO 125 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie jsou navržena protihluková opatření. Objekt řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 0,155 - 0,466 (staničení SO 125) a je navržena jako jednostranně pohltivá a odrazivá (na mostě SO 241). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 241 Most na II/635 přes stezku pro pěší, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 781 Oplocení pozemku v k.ú. Podolí u Mohelnice

V km 14,780 hlavní trasy D35 vlevo zemní těleso zasahuje stávající oplocení u vodojemu Neptun. Součástí tohoto objektu je odstranění stávajícího oplocení a realizace nového oplocení z drátěného pletiva.

SO 782 Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice

V oblasti katastrálního území Mohelnice se trasa D35 dostává do kolize se stávajícími objekty a oplocením pozemků. Součástí tohoto objektu je odstranění stávajícího oplocení a realizace nového oplocení z drátěného pletiva. Nové oplocení je navrženo v hraně trvalého záboru stavby. Součástí objektu je také provizorní oplocení dotčených pozemků.

SO 860 Oplocení dálnice

Stavební objekt řeší trvalé oplocení trasy dálnice D35 a MÚK. Podrobnosti uspořádání (brány a branky atp.) budou předmětem dalších stupňů projektové přípravy. Návrh bude vycházet z interního předpisu ŘSD ČR (PPK-PLO) a TKP 12.

SO 901 Provizorní přístupové komunikace

Objekt řeší provizorní staveništní komunikace, které bude nutné zřídit pro realizaci stavby. Komunikace budou v kategorii P4,0/30.

Podrobnosti upravuje dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nazvané pro akci „*D35 Staré Město – Mohelnice DUR, IČ vč. zaměření*“, zhotovitel „*SUDOP GROUP_Velké projekty_RS*“, vedoucí sdružení projekční kancelář PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 06 Praha, hlavní inženýr projektu - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Michal Turek, ČKAIT - 0012489, ve stupni DÚR č. zakázky 1- 0603-00/10 (dále také jen „**dokumentace pro vydání územního rozhodnutí**“).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Vymezení území dotčeného vlivy umístěné stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem územního rozhodnutí, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo žadatele a obce o vlastníky pozemků a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno v přípustné míře a dále osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. Krajský úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístěné stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označením k vlastnictví pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru v následném území jako pozemky sousední v kat. území a obci Dětřichov u Moravské Třebové, v kat. území Prklišov a obci Borušov,

v kat. území a obci Třebařov, v kat. území Petrušov a Staré Město u Moravské Třebové pro obec Staré Město, vše v okresu Svitavy a Pardubický kraj, dále jako pozemky sousední v kat. území Starý Maletín a Javoří u Maletína pro obec Maletín, v kat. území Křižanov u Zábřeha a obci Hynčina, část Dlouhá Ves, v kat. území Dolní Bušínov a obci Zábřeh, část Dolní Bušínov, v kat. území Krchleby na Moravě a obci Krchleby, v kat. území a obci Loštice, v kat. území Mírov a Míroveček pro obec Mírov, v kat. území a obci Moravičany, v kat. území Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Řepová, Újezd u Mohelnice pro obec Mohelnice, vše v okresu Šumperk a Olomoucký kraj.

II. Stanoví podmínky pro umístění, projektovou přípravu a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, tak jak je zakresleno ve výkresech C.3.1 – C.3.8 Koordinační situační výkresy v měřítku 1:2000, které jsou součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí č. zakázky 1- 0603-00/10, kterou vypracovalo sdružení „*SUDOP GROUP_Velké projekty_RS*“, vedoucí sdružení projekční kancelář PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 06 Praha, hlavní inženýr projektu – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Michal Turek, ČKAIT - 0012489; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení.
2. Projektová dokumentace pro další stupeň projednání a pro realizaci stavby bude zpracována v rozsahu dle přílohy č. 5 a č. 6 prováděcí vyhlášky ke stavebnímu zákonu č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná a ověřená DÚR a pravomocné územní rozhodnutí.
3. V dalším stupni projektové dokumentace vydání stavebního povolení (DSP) budou dodrženy druh a účel stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí a obsažené v textové části DÚR.
4. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury v souladu s jejich stanovisky vydanými pro územní řízení.
5. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s dotčenými orgány v souladu s jejich stanovisky, závaznými stanovisky vydanými pro územní řízení.
6. Pro stavební objekty, které dle ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona nevyžadují ke svému provedení další povolení stavebního úřadu, musí být před realizací vypracována dokumentace pro provádění stavby (ust. § 92 odst. 1 stavebního zákona). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
7. Části stavby uvedené v ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona může provádět jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel je povinen postupovat dle ust. § 160 odst. 2 stavebního zákona.
8. Části stavby uvedené v ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona, jedná-li se o stavbu veřejné infrastruktury, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační souhlas nebo kolaudační

rozhodnutí vydá ten stavební úřad, který vydal povolení stavby (ust. § 119 odst. 2 stavebního zákona).

9. Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být předem projednány s jejich vlastníky.
10. Při stavbě budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
    a) CETIN a.s., z vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (SEK) k územnímu řízení ze dne 30. 5. 2022 pod č. j. 665397/22,
    b) GasNet Služby, s.r.o. ze dne 7. 7. 2022 pod zn. 5002645489 k prodloužení stanoviska přeložek VTL plynovodů SO 511, SO 512, SO 513, SO 514, SO 515 a SO 516 a ze dne 16. 6. 2022 pod zn. 5002634807 k SO 520 k odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení a ze dne 3. 2. 2021 pod zn. 5002286156 k povolení stavby – územní režim,
    c) ČEZ Distribuce, a.s. k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem ze dne 30. 11. 2021 pod zn. 001121913303 a ze dne 13. 12. 2021 pod zn. 1122169296,
    d) EVOKE s.r.o. k projektové dokumentaci ze dne 13. 10. 2020 pod zn. 198/2020 a ze dne 28. 12. 2020 pod zn. 206/2020,

    jenž, jsou součástí dokladové části dokumentace, které budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je žadatel povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
11. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, konkrétně dodržení nejmenších dovolených vzdáleností při souběhu a křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí. Stávající krytí musí být zachováno, popř. může být změněno pouze v rozsahu schváleném příslušným vlastníkem (správcem) dotčené sítě technické infrastruktury.
12. Nad trasou vedení technické infrastruktury nebudou umisťovány stavby ani jiná zařízení s pevným základem.
13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technické infrastruktury a s tímto vytyčením (polohou sítí) musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením, kteří případně stanoví konkrétní podmínky jejich ochrany. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vytyčenou trasou vedení a v jeho ochranném pásmu bude dodržen zákaz zřizovat skládky a zařízení staveniště, pojezd těžké techniky a zákaz činnosti, která by ohrožovala spolehlivý provoz daného vedení.

14. V dostatečném časovém předstihu stavebník prokazatelně uvědomí vlastníky (správce) sítí technické infrastruktury o zahájení stavebních prací na povolené stavbě.
15. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být tato prověřena za dozoru příslušných správců.
16. Zemní práce v ochranných pásmech budou prováděny ručním způsobem.
17. V případě křížení či přeložek stávajících sítí je nutno přizvat pracovníka dotčené organizace ke kontrole před záhozem výkopu.
18. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí žadatel před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále žadatel zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivými vlastníky sítí technické infrastruktury či správci přenosové či distribuční soustavy
19. Po dokončení stavebních prací bude provedeno protokolární předání veškerých stavbou dotčených sítí technické infrastruktury příslušným vlastníkům (správcům) k ověření jejich správné funkce.
20. V případě porušení meliorací nebo jejich ukončení bude nutno provést jejich opětovné napojení nebo odvod do nejbližší vodoteče tak, aby nedocházelo ke vzniku zamokřených lokalit z důvodu jejich nevhodného ukončení či přerušení.
21. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska podle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o ZPF**“) Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII, č. j. MZP/2021/570/120, ze dne 27. 10. 2021, kterým se:

    I. **uděluje** smyslu ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“), **podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ZPF souhlas k trvalému odnětí 164,2280 ha zemědělské půdy ze ZPF a k dočasnému odnětí 11,5833 ha zemědělské půdy ze ZPF pro liniovou stavbu „*D35 Staré Město - Mohelnice*“, a to následovně:**

Katastrální území	*trvalé odnětí (m^2)*	*dočasné odnětí (m^2)*
Dětřichov u Moravské Třebové	183 710	35 098
Prklišov	13	95
Staré Město u Mor. Třebové	18 090	1 163
Starý Maletín	101 653	24 115
Javoří u Maletína	236 028	19 747
Krchleby na Moravě	82 449	886
Křemačov	322 546	3 063
Loštice	59 863	3953
Míroveček	14	0
Mohelnice	188 020	6 049
Moravičany	2 454	0
Podolí u Mohelnice	215 295	12 014
Řepová	160 838	9 650
Újezd u Mohelnice	71307	0

Souhlas se vztahuje k jednoznačně vymezeným pozemkům (jejich částem) vedených v katastru nemovitostí jako orná půda, trvalý travní porost (dále jen TTP) a zahrada.

Území dotčené tímto souhlasem je rovněž jednoznačně vymezeno v dokumentaci „*Podklady pro odnětí ze ZPF*“ vyhotovené v srpnu 2021 pod číslem zakázky 1 - 0603 - 00/10 [včetně dokumentace „*Podklady pro odnětí ze ZPF (Zemědělská příloha)*“, vyhotovené v srpnu 2021 právnickou osobou Ecological Consulting a.s., číslo projektu 19165, např. v mapových podkladech „*Situace trvalých a dočasných záborů v katastrální mapě*“ (příloha č. 3)].

II. **stanovuje žadateli** (osobě, které svědčí oprávnění k záměru) **podle ust. § 9 odst. 8 písm. d) a odst. 9 zákona o ZPF povinnost zaplatit za dočasné odnětí půdy ze ZPF o celkové výměře 11,5833 ha odvod ve smyslu podmínky ust. § 11 odst. 1 zákona o ZPF.** Orientační výpočet odvodů je součástí dokumentace „*Podklady pro vynětí ze ZPF (Zemědělská příloha)“* vyhotovené v srpnu 2021, číslo projektu 19165 (viz výše), konkrétně v kapitole 3.4 „*Výpočet poplatku za odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu*“ a v příloze č. 5 této dokumentace. Z uvedených odkazů vyplývá, že dočasným záborem budou dotčeny půdy s bonitovanou půdně ekologickou jednotkou (dále jen „**BPEJ**“) 31000, 51110, 72911, 31200, 31210, 35800, 31400, 54210, 55800, 54310, 52511, 51210, 52611, 54511, 54610, 53011, 52514, 54400, 54710, 52914, 72914, 53014, 53004, 52654, 52944, 54078, 73716, 73746, 72954, 72944 a 76811. Podle oceňovací vyhlášky č. 441/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je u těchto jednotlivých BPEJ základní cena zemědělské půdy 17,92 Kč za 1 m^2, 12,37 Kč za 1 m^2, 7,04 Kč za 1 m^2, 15,90 Kč za 1 m^2, 14,61 Kč za 1 m^2, 13,29 Kč za 1 m^2, 15,60 Kč za 1 m^2, 9,00 Kč za 1 m^2, 7,87 Kč za 1 m^2, 8,37 Kč za 1 m^2, 8,11 Kč za 1 m^2, 11,34 Kč za 1 m^2, 7,26 Kč za 1 m^2, 7,81 Kč za 1 m^2, 7,25 Kč za 1 m2, 7,38 Kč za 1 m^2, 4,79 Kč za 1 m^2, 10,00 Kč za 1 m^2, 5,95 Kč za 1 m^2, 5,00 Kč za 1 m^2, 4,22 Kč za 1 m^2, 4,28 Kč za 1 m^2, 5,07 Kč za 1 m^2, 3,21 Kč za 1 m^2, 3,69 Kč za 1 m^2, 1,20 Kč za 1 m^2, 1,35 Kč za 1 m^2, 1,34 Kč za 1 m^2, 2,55 Kč za 1 m^2, 2,80 Kč za 1 m^2 a 1,33 Kč za 1 m^2. Podle vyhlášky č. 48/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jsou dotčené pozemky (opět podle zařazení do jednotlivých BPEJ) tvořeny půdou I. třídy ochrany, II. třídy ochrany, III. třídy ochrany, IV. třídy ochrany a V. třídy ochrany. Pro výpočet výsledné sazby odvodů za odnětí půdy ze ZPF tak budou použity koeficienty 9, 6, 4, 3. Podle údajů uvedených v dokumentacích předkládaných v průběhu posuzování záměru odnětí bude stavba částečně zasahovat do regionálního biocentra Vysoký vrch a nadregionálního biokoridoru NRBK 40 a dalších lokálních prvků ÚSES (tím by byl negativně ovlivněn faktor životního prostředí vymezený ve skupině „*A*“ s ekologickou váhou vlivu 10). Dále má záměr zasahovat do ochranného pásma Vodního zdroje (Moravská Třebová Mírov prameniště) a do chráněné oblasti přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy (za tohoto předpokladu by tak byl negativně ovlivněn faktor životního prostředí vymezený ve skupině „*B*“ s ekologickou váhou vlivu 10). Podle ust. § 9 odst. 9 zákona o ZPF se výše odvodů vymezuje pouze orientačně. Konečná konkrétní finanční částka bude stanovena v souladu s ust. § 11 odst. 2 zákona o ZPF příslušným orgánem ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností podle přílohy zákona po zahájení realizace záměru. Pro řízení podle ust. § 11 odst. 2 zákona o ZPF žadatel předloží příslušnému orgánu ochrany ZPF (Městský úřad Mohelnice) upřesněný výpočet odvodů (s konkrétními výměrami dotčených

pozemků podle stavu v dokumentacích vyhotovených pro následné povolení vlastní realizace záměru a dokladování konkrétních údajů ve smyslu části „*E*“ přílohy zákona, a to s jednoznačnými odkazy, ze kterých bude nezpochybnitelně zřejmé, z jakých zdrojů byly tyto údaje získány). Postup pro výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF je stanoven v části „*D*“ přílohy zákona s tím, že při rozhodování o odvodech bude orgán ochrany ZPF vycházet z právního stavu ke dni nabytí právní moci prvního rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů (ust. § 11 odst. 3 zákona o ZPF). Odvody za dočasné odnětí půdy ze ZPF budou v souladu s ust. § 11b odst. 1 zákona o ZPF placeny každoročně až do doby ukončení rekultivace (vazba na ust. § 11b odst. 2 zákona o ZPF). Žadatel (povinný k platbě odvodů) musí v plném rozsahu respektovat podmínky ust. § 11 odst. 4, odst. 5, odst. 6 a odst. 7 zákona o ZPF.

V souladu s výjimkou danou ust. § 11a odst. 1 písm. b) zákona o ZPF se povinnost platby odvodů za trvalý zábor ZPF nestanovuje.

III. **schvaluje v souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. c) zákona o ZPF plán rekultivace dočasně odnímaných pozemků**, konkrétní postup uvedený v dokumentaci „*Podklady pro vynětí ze ZPF (Zemědělská příloha)*“ vyhotovené v srpnu 2021, číslo projektu 19165 (viz výše), kapitola 3.3. a příloha č. 7. Podle této dokumentace má dočasné odnětí zemědělské půdy trvat 5 let s tím, že po realizaci technické části rekultivace bude provedena biologická část rekultivace, a to 2letým osevním postupem. Podle ust. § 11b odst. 2 zákona o ZPF bude ukončení rekultivace (a tím i současně ukončení povinnosti platby odvodů za dočasný zábor ZPF), o které žadatel předem písemně požádá, potvrzeno ministerstvem.

IV. **v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ZPF stanovuje žadateli povinnost splnění (zabezpečení) následujících podmínek nezbytných k zajištění ochrany ZPF:**

- V rozhodnutích podle zvláštních předpisů (v daném případě stavební zákon) nesmí plocha dotčených pozemků (a to pro trvalé i pro dočasné odnětí ZPF) překročit výměru danou tímto souhlasem (vazba na ust. § 10 odst. 1 zákona o ZPF). Pokud v rámci následných postupů vznikne požadavek na změnu skutečností uvedených v tomto souhlasu (výměry dotčených ploch či uložených povinností a podmínek), je třeba postupovat podle ust. § 10 odst. 2 zákona o ZPF. V rozhodnutích podle zvláštních předpisů musí být řešeno celé území dotčené tímto souhlasem (vazba na ust. § 149 odst. 1 správního řádu).
- Žadatel je povinen zabezpečit z plochy záboru zemědělských pozemků řádné provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy a odděleně též hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy tak, jak ukládá ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ZPF. Skrývka jednotlivých vrstev půdy (tj. svrchní kulturní vrstvy a hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy) bude provedena podle pedologického průzkumu [vazba na ust. § 9 odst. 6 písm. g) zákona o ZPF], který je součástí dokumentace „*Podklady pro vynětí ze ZPF (Zemědělská příloha)*“ vyhotovené v srpnu 2021 právnickou osobou Ecological Consulting a. s., číslo projektu 19165. Z plochy trvalého odnětí zemědělské půdy ze ZPF má být podle tohoto průzkumu provedena skrývka obou vrstev půdy o předběžném celkovém objemu 518 099 m^3 (z toho 378 401 m^3 svrchní kulturní vrstvy půdy a 139 698 m^3 hlouběji uložené zúrodnění schopné vrstvy půdy) a dále z plochy dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF má být předběžně provedena celková skrývka o objemu 35 398 m^3

(z toho 28 458 m^3 svrchní kulturní vrstvy půdy a 6 940 m^3 hlouběji uložené zúrodnění schopné vrstvy půdy).

- V souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona o ZPF je žadatel dále povinen zajistit hospodárné využití skrývaných vrstev půdy. Veškerá svrchní kulturní vrstva půdy skrytá z plochy trvalého záboru bude použita pro účely vylepšení půdního profilu zemědělsky obhospodařovaných pozemků. Hlouběji uložená zúrodnění schopná vrstva půdy o celkovém množství 121 066 m^3 může být použita pro potřeby ohumusování stavby. V souladu s předběžným návrhem rozprostření skrývek (viz kapitola 3.3. a příloha č. 9 dokumentace „*Podklady pro vynětí ze ZPF (Zemědělská příloha)*“ vyhotovené v srpnu 2021, číslo projektu 19165), bude zbývající množství hlouběji uložené zúrodnění schopné vrstvy půdy skrývané z pozemků tvořených půdou I. třídy ochrany (předběžně 18 632 m^3) použito rovněž po případné potřeby vylepšení půdního profilu zemědělských pozemků. Návrh hospodárného využití skrývaných vrstev půdy (svrchní kulturní vrstvy půdy a hlouběji uložené zúrodnění schopné vrstvy skrývané z půd I. třídy ochrany, viz výše, včetně konečné bilance těchto skrývek), který bude vyhotovený na základě aktuálních potřeb v dotčeném území ve smyslu požadavků ust. § 8 odst. 1 zákona o ZPF a který bude obsahovat jednoznačné vymezení vylepšovaných zemědělsky obhospodařovaných pozemků s návrhem množství skrývky kulturních vrstev půdy určeném na tyto jednotlivé pozemky (včetně mapových zákresů návozu skrývek a dokladu o projednání takového stavu s uživatelem dotčených pozemků), bude v dostatečném časovém předstihu (minimálně 30 dnů) před vydáním povolení podle zvláštních právních předpisů, na základě kterého bude umožněno provedení skrývky kulturních vrstev půdy, předložen ministerstvu ke schválení a tím i doplnění podmínek zajišťujících ochranu ZPF podle ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ZPF. Skrývka z ploch dočasného odnětí bude po dobu realizace stavby uložena na deponiích zřízených pouze na pozemcích řešených tímto souhlasem (viz část souhlasu I. a podmínka č. 1). Po dobu uložení skrývek na deponiích musí Žadatel zabezpečit jejich ochranu před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením (ust. § 14 odst. 4 vyhlášky č. 271/2019 Sb., dále jen „**vyhláška**“). Po ukončení účelu dočasného odnětí bude skrývka vrácena zpět na pozemky během rekultivace v původních mocnostech.
- Pokud nebude možné provést okamžité odvezení skrývané zúrodnění schopné zeminy z plochy trvalého záboru na místo určené, bude tato skrytá zúrodnění schopná zemina do doby jejího možného (schváleného) dalšího použití (pro účely vylepšení půdního profilu zemědělských pozemků) uložena na mezideponiích. Ty lze situovat rovněž pouze na pozemky (jejich části) řešené tímto souhlasem (viz výše), tj. pozemky jednoznačně vymezené pro trvalé či dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF. I v těchto případech bude žadatel povinen plnit podmínky stanovené v ust. § 14 odst. 4 vyhlášky.
- Žadatel je povinen v dostatečném časovém předstihu informovat orgány ochrany ZPF ministerstva a Městského úřadu Mohelnice o termínu zahájení skrývkových prací z plochy trvalého i dočasného záboru ZPF. Žadatel dále zajistí plnění zásad ochrany ZPF podle ust. § 14 odst. 5 vyhlášky. Rovněž je povinen zajistit, že na pozemcích, na kterých budou rozprostírány skrývkové zeminy (včetně pozemků navazujících – po obdržení doplnění ve smyslu podmínky č. 3., viz výše), nesmí dojít k narušení hydrogeologických a odtokových poměrů, případně

k poškození zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o ochraně přírody a krajiny**“)

- Před zahájením skrývkových prací žadatel zajistí vytýčení ploch (částí) dotčených pozemků tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF. Termín zahájení prací stanoví po dohodě s nájemci pozemků, aby nedocházelo k případným škodám na porostech.
- Dojde-li vlivem stavebních prací ke změně vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích, zajistí žadatel na svůj náklad nápravná opatření k odstranění tohoto stavu.

22. Budou dodrženy podmínky souhlasu se stavbou dle ust. § 17 odst. 1 písm. a), c), e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vodní zákon**“) Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí vydaného pod č. j. MUMO-ŽP/39430/21, ze dne 6. 12. 2021:
    - Stavební práce budou prováděny tak, aby jimi nedošlo k poškození koryta toku a okolního terénu. Případná poškození budou opravena. Po dokončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, včetně nivelety a zatravnění.
    - Stavbou nesmí dojít k takovým terénním změnám, které by způsobily nežádoucí změnu průchodu povodňových průtoků dotčenou lokalitou. Veškeré plochy dotčené stavbou budou plynule navázány na stávající terén.
    - Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod, snížení průtočné kapacity koryt vodních toků, ani k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v daných lokalitách.
    - Mechanizační prostředky používané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
    - Na místě budou k dispozici přiměřené proti havarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie.
    - Výkopová zemina, závadné látky, lehce odplavitelný materiál, stavební odpad a stavební materiál nebudou skladovány na břehu vodního toku, ani v jeho blízkosti, na protipovodňové hrázi, a v záplavovém území vodního toku, a budou zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich erozivnímu smyvu do toku. Nejpozději po dokončení stavebních prací bude veškerý materiál, naskladněný v souvislosti s realizací stavby, odvezen mimo danou lokalitu.
    - Zařízení staveniště bude umístěno mimo aktivní zónu záplavového území. Do aktivní zóny nebudou umísťovány žádné nadzemní objekty či stavby nesouvisející bezprostředně s konstrukcí a provozem navržené komunikace D35.
    - V průběhu stavby musí být ve vodních tocích zajištěn minimální zůstatkový průtok a současně bude zajištěno i převedení případných zvýšených průtoků koryty vodních toků.
    - V průběhu stavby budou učiněna taková opatření, která zabrání znečištění koryta toku. V případě, že by i přes ochranná opatření došlo k pádu materiálu do vodního toku, bude tento materiál z vodního toku bezodkladně odstraněn. Během stavby budou dotčené úseky vodních toků zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku stavebních hmot do vodního prostředí.

- Pro provádění stavby bude zpracován povodňový plán. Schválený plán bude před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p.
- Stavbou nesmí dojít k poškození vodohospodářských objektů a zařízení, ani k negativnímu dotčení vodních děl. Zvýšená pozornost bude věnována stávající protipovodňové hrázi v úseku Mohelnice - Křemačov. Dotčené inženýrské sítě budou předem zaměřeny a případné křížení či souběhy s nimi budou předem projednány a odsouhlaseny jejich vlastníky a správci.
- Pokud dojde během stavby k poškození některého z těchto objektů, budou poškozené objekty bezodkladně opraveny a uvedeny do původního stavu.
- Křížení a souběhy toků s inženýrskými sítěmi budou navrženy v souladu s ČSN 75 2130, včetně dodržení hloubek a označníků.
- Podzemní vedení budou do vzdálenosti 6 m od břehové čáry vodního toku opatřena chráničkou pro pojezd techniky 25 t.
- Dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat detaily všech zásahů do ochranných hrází. Tyto zásahy budou navrženy a prováděny v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 72 1006 a ČSN 75 2130. Následné osetí bude provedeno vyhovující travní směsí pro ochranné hráze.
- V případě dotčení ochranných hrází budou křížení navržena v souladu s doporučeními pro ochranné hráze. Detaily budou uvedeny v dokumentaci pro stavební povolení.
- Niveleta konstrukce cyklostezky nesmí v budoucnu poklesnout pod úroveň projektované úrovně hráze. Niveleta cyklostezky musí odpovídat projektované niveletě ochranné hráze, a to po celou dobu jejího užívání.
- Údaje uváděné v projektové dokumentaci stavby D35 budou v souladu s projektovou dokumentací stavby Cyklostezka Mohelnice-Křemačov-Mírov. V lokalitě s MÚK Mohelnice - sever nesmí dojít křížením mostními objekty k zúžení koruny hráze a pojízdné vrstvy cyklostezky. Nahrazovaná cyklostezka bude ve všech úsecích splňovat požadovanou skladbu (dle PD), šířku koruny a parametry únosnosti 25 t.
- Stavbou dotčené úseky protipovodňové hráze a cyklostezky budou umožňovat odůvodněný vjezd a využití trasy správcem vodního toku v případě potřeby vytažení zátarasů či polomů z vodního toku.
- V záplavovém území vodního toku Mírovka, primárně v jeho aktivní zóně, bude stavba navržena a realizována tak, aby byl negativní vliv na povodňové průtoky minimalizován na co nejmenší možnou míru. V aktivní zóně nebudou realizovány žádné terénní úpravy, které by vedly ke zhoršení odtoku povrchových vod. Navržené oplocení tělesa dálnice musí být umístěno mimo aktivní zónu.
- Vody z povodňových průtoků vzduté stavbou nesmí ohrozit zastavěné území přilehlých obcí a navazující infrastrukturu. Stavba musí obsahovat funkční objekty, které budou v dostatečné kapacitě zajišťovat odvedení nashromážděných vod z inundace a další opatření, která budou vhodným způsobem řešit změny odtokových poměrů v záplavovém území vyvolaných stavbou.
- Všechny mostní objekty musí být dostatečně kapacitní pro návrhový a kontrolní návrhový průtok a musí zajišťovat minimální volnou výšku nad navrhovanými hladinami.

- V případě úpravy nivelety dna toků pod mostními konstrukcemi musí být v případě upraveného koryta toku respektována stávající niveleta upraveného dna, v případě neupraveného koryta toku dno rostlé, bez případných nánosů.
- Opevnění koryt vodních toků bude používáno jen v nezbytně nutných případech tam, kde lze očekávat, že by činností proudící vody, zejména za vyšších průtoků, mohlo dojít k poškození stavebních objektů. Použití opevnění bude v těchto případech řádně odůvodněno.
- Opevnění koryt vodních toků bude prioritně provedeno z přírodních materiálů, a to tak, aby byl zachován přirozený charakter koryta. Bude preferováno použití kamenného záhozu, ev. kamenné rovnaniny na sucho.
- Kámen použitý při realizaci navržených konstrukcí v profilech vodních toků bude odpovídat požadavkům ČSN EN 13383-1 a 2 (72 1507) - Kámen pro vodní stavby. Opevnění bude navrženo tak, aby nedošlo k omezení stávajícího průtočného profilu, a dále zde budou navržena opatření k zajištění břehů a dna vodního toku (např. pasy z LK).
- V místě zaústění odvodnění (kanalizace, meliorace) do vodních toků bude zajištěna stabilita koryta v místě napojení (např. opevnění vyústění kamennou rovnaninou). V dokumentaci pro stavební povolení budou doloženy detaily výustních objektů.
- U koryta vodního toku Mírovka bude zachována jeho stávající šířka i stávající sklony svahů. K opevnění koryta v namáhaných částech bude použit výhradně lomový kámen, včetně případných patek a prahů.
- Kámen použitý k opevnění vodního toku Mírovka bude navržen min. v dimenzích 80 - 200 kg, patky a kamenné prahy pak v 200 - 500 kg. Tloušťka kamenů a tím i opevnění nebude menší než 40 - 50 cm.
- V dalším stupni projektové dokumentace bude se správcem vodního toku Mírovka dohodnuta konečná podoba výustního objektu meliorace a vyústění inundovaných vod na levém břehu (nyní s klapkou). Projektová dokumentace bude obsahovat informace o správci zatrubnění a osazené klapky.
- V případě Řepovského potoka bude v dalším stupni projektové dokumentace doložen detail dotčení vodního toku a detail navrženého opevnění pilířů.
- U dotčených částí vodního toku Újezdka bude štěrkový pohoz dna nahrazen přírodnějším a přirozenějším materiálem, např. netříděným kamenivem, nebo kamenným materiálem různé frakce, který se bude více blížit přirozeným podmínkám.
- V dalším stupni projektové dokumentace budou uvedeny detaily navázání dotčených částí vodního toku Újezdka na původní/stávající koryto toku. V souhrnné technické zprávě bude termín "KÚ" (0,180 - KÚ) nahrazen kilometráží.
- Křížení zatrubněného vodního toku v st. km 15,900 (IDVT 10194547) bude provedeno tak, aby zůstala zachována kontinuita stávajícího zatrubnění. Zásahem nesmí dojít k poškození stávajícího potrubí, ani k omezení průtočného profilu.
- V dalším stupni projektové dokumentace bude detailně rozpracováno technické řešení křížení SO 383 s Podolským potokem a bude zde uveden i správce daného objektu.
- Dotčené úseky koryt vodních toků, včetně nově zpevněných úseků a překládaných částí koryt, budou plynule navázány na původní koryta tak, aby v místech napojení

nevznikaly výškové rozdíly, které by mohly být příčinou prohlubování dna a eroze břehů. Bude respektována stávající niveleta dna.

- V technické zprávě objektů přeložek a úprav vodních toků budou uvedeny celkové délky úprav.
- Při zásazích do koryt vodních toků bude respektován jejich příčný i podélný profil.
- Stavební objekty navržené v blízkosti vodních toků budou primárně umisťovány tak, aby nedošlo k přímému dotčení břehových hran, a aby byl od nich zachován dostatečný odstup alespoň 6 m. Tato podmínka se týká i přeložky cesty SO 162.1 (přemostění PP Jahodné).
- Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození, popř. k narušení stability stávajících podélných úprav vodních toků. Budou respektovány stávající výustní objekty umístění v korytech vodních toků. Tyto objekty musí zůstat funkční po celou dobu stavby, i po jejím ukončení.
- Stavební práce budou prováděny v maximální možné míře ze břehů či mostních konstrukcí. Pojezd techniky v korytě toku bude omezen na nezbytné minimum.
- Čištění vodních toků v úsecích bezprostředně navazujících na stavební objekty bude provedeno v co nejmenším rozsahu. Práce budou provedeny tak, aby byla zachována stávající přirozená trasa koryta i jeho vzhled.
- Dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat detailní výkresy všech přeložek dotčených vodních toků, retenčních nádrží, výustních objektů z jednotlivých odvodňovacích zařízení do toků, a přechodů komunikací přes vodní toky.
- Dokumentace pro stavební povolení se zapracovanými podmínkami bude předložena k odsouhlasení správci povodí a správcům dotčených vodních toků.
- Případné konstrukce lešení budou umisťovány tak, aby byl minimalizován zásah do koryt vodních toků, ve kterých nesmí vytvářet překážku. V ideálním případě bude konstrukce lešení umístěna mimo dosah běžných průtoků a co nejdále od břehové čáry. Omezení průtočné kapacity koryta musí být co možná nejmenší.
- Konstrukce lešení bude navržena tak, aby v případě povodňových průtoků nedošlo k jejímu selhání, popř. aby mohla být na přechodnou dobu rychle odstraněna. Postup v mezních situacích bude upraven povodňovým plánem.
- Veškeré dešťové vody budou v maximální možné míře zasakovány a zadržovány v dotčených lokalitách.
- Sběrné nádrže budou konstruovány dostatečně kapacitní pro akumulaci potřebného množství povrchové vody. Nádrže budou primárně zajišťovat likvidaci akumulované vody vsakem a teprve následně jejím odváděním do vodního toku v regulovaném množství. Toto množství nesmí nadměrným způsobem přispívat ke zvyšování povodňových průtoků.
- Voda vypouštěná z jednotlivých sběrných nádrží bude předčištěna tak, aby negativně neovlivnila kvalitu povrchové vody ve vodních tocích. Za tímto účelem budou na těchto objektech navržena příslušná technologická opatření.
- Správcům vodních toků nesmí být znemožněn přístup ke korytům vodních toků pro možnost výkonu práv a povinností souvisejících s jejich správou. Stavbou nesmí dojít k omezení povinností správců vodních toků při jejich údržbě či opravě. Podél vodních toků bude ponechán příslušný manipulační pruh o šířce 6/8 m od břehové čáry.

- Přístupová komunikace SO 166.2 bude přístupná i pro techniku správce vodního toku a bude mít únosnost 25 t.
- Bude prověřena možnost zlepšení průtočné kapacity opravovaných mostních objektů SO 240.1 a 240.2 s ohledem na požadavky převedení návrhového a kontrolního návrhového průtoku dle požadavků ČSN 73 6201.
- Nové výsadby dřevin podél vodních toků budou navrženy tak, aby umožnily správci vodního toku přístup do předmětných lokalit a provádění údržby vodních toků.
- Zahájení a ukončení prací bude min. v týdenním předstihu oznámeno správcům vodních toků. Správce toku bude vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám v průběhu stavby, včetně závěrečné kontrolní prohlídky. Správce vodního toku bude zván též na výrobní výbory týkající se dokumentace všech přeložek a přechodů dotčených vodních toků.
- Při stavebních pracích v blízkosti ochranných pásem vodních zdrojů I. stupně bude respektován zákaz vstupu osob a motorových vozidel do těchto pásem.
- Stavební objekty procházející v blízkosti ochranných pásem vodních zdrojů I. stupně budou zrealizovány tak, aby nedošlo k dotčení těchto ochranných pásem. Tyto stavební objekty budou navrženy a zrealizovány v maximálních množných odstupových vzdálenostech.
- Dotčení ochranných pásem vodních zdrojů I. stupně bude vyloučeno jak přímým fyzickým zásahem, tak i dalšími zásahy souvisejícími s realizací a provozem stavby D35 (splachy ze silničních svahů, vyústění příkopů převádějících povrchovou vodu, vyústění meliorací, rizika havarijního znečištění atd.).
- Ve stávajících ochranných pásmech vodních zdrojů dotčených realizací stavby bude vyloučeno zakládání skládek materiálů a vypouštění odpadních vod, které by mohly ohrozit kvalitu vody, a bude příslušnými opatřeními bráněno i potenciálním průsakům látek škodlivým vodám, včetně nežádoucích splachů směřujícím k vlastním vodním zdrojům.
- V dotčených ochranných pásmech vodních zdrojů bude vyloučeno provádění činností, které by vedly k poškození či ohrožení vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti příslušných vodních zdrojů. Stávající přirozené povrchy budou v maximální možné míře respektovány. Případné poškození či nutné odstranění travního drnu bude co nejdříve uvedeno do původního stavu. K zatravnění bude použita lokální travní směs.
- Případné používání chemických přípravků v prostoru ochranných pásem vodních zdrojů bude omezeno na nezbytné minimum a bude se řídit příslušnými podmínkami vyplývajícími z právních předpisů, správních rozhodnutí a norem. Používání konkrétních chemických látek bude předem konzultováno s vlastníkem potenciálně dotčených vodních zdrojů.
- Úseky komunikace D35, procházející ochrannými pásmy vodních zdrojů, budou opatřeny účinnými proti havarijními opatřeními, která zamezí v případě dopravní nehody či jiné nenadálé situace úniku látek nebezpečným vodám do prostoru ochranného pásma a kontaminaci povrchových či podzemních vod v tomto prostoru.
- Hranice ochranných pásem vodních zdrojů všech stupňů, nacházejících se na pozemcích, které budou dotčeny stavebními pracemi, budou po celou dobu

stavby v terénu zřetelně vyznačeny a pracovníci realizační firmy budou s jejich průběhem prokazatelně seznámeni, stejně jako s jejich ochrannými podmínkami.

- V průběhu stavby budou přijata příslušná opatření, která zamezí riziku nežádoucího dotčení příslušných vodních zdrojů a jejich ochranných pásem. Případná havarijní znečištění budou ihned hlášena provozovateli daného vodohospodářského zařízení.
- Hranice ochranných pásem vodních zdrojů, které budou dotčeny umístěním předmětné stavby, budou po jejím dokončení vyznačeny v terénu v místě křížení stavbou.
- Realizace stavebních prací a následné užívání stavby D35 musí respektovat veškeré podmínky vyplývající z příslušných rozhodnutí stanovujících vodní zdroje a jejich ochranná pásma.
- Předložený záměr, včetně všech přípravných a průzkumných prací, bude předem projednán s vlastníkem a provozovatelem vodních zdrojů, jejichž ochranná pásma budou, nebo mohou být stavbou dotčena.
- Pro zjištění a kontrolu dopadů stavby na režim podzemních vod a na chráněné vodní zdroje bude prováděn jejich průběžný monitoring, a to před zahájením stavby, v jejím průběhu i po jejím dokončení. Monitoring bude zaměřen především na sledování kvality vody, vydatnosti zdrojů a změn výšek hladiny podzemní vody. V těch případech, kde bude potvrzeno nežádoucí ovlivnění vodních zdrojů, budou přijata odpovídající nápravná opatření.
- Výsledky podrobného hydrogeologického průzkumu budou doloženy v dalším stupni projektové dokumentace. Vodoprávní úřad MěÚ Mohelnice bude o výsledcích průzkumů průběžně informován po celou dobu jejich provádění.
- U těch vodních zdrojů, kde lze již nyní očekávat jejich ovlivnění stavbou, je třeba do dalšího stupně projektové dokumentace navrhnout a upřesnit nápravná či náhradní opatření dle výsledků podrobného monitoringu.

23. Budou dodrženy podmínky souhlasného jednotného závazného stanoviska ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství dne 18. 7. 2022 pod č. j. KUOK 78783/2022 ve věci stavebního záměru:

    I. k zásahu do významných krajinných prvků – les, vodní tok, údolní niva a rybník podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny v té části záměru ležící na území Olomouckého kraje za dodržení podmínky:

        - na území významných krajinných prvků a v bezprostředním okolí významných krajinných prvků vodní tok a rybník nebudou umísťována zařízení staveniště a deponie stavebního materiálu. Dále zde nebudou skladovány ropné látky a tyto pozemky nebudou znečišťovány.
        - na území významných krajinných prvků a v bezprostředním okolí významných krajinných prvků vodní tok a rybník bude používaná technika zajištěna proti úniku ropných látek a provozních kapalin.

    II. k výstavbě lesních cest podle ust. § 4 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny v té části záměru ležící na území Olomouckého kraje za dodržení podmínky:

        - před zásahem do půdy v lesních úsecích u Maletína provést prostřednictvím ekologického dozoru monitoring výskytu kolonií mravenců rodu Formica.

V případě kolize stavby s kolonií mravenců ekologický dozor uváží, zda je hnízdo perspektivní a je možné jej transferovat na bezpečné místo. Pokud stavební práce budou probíhat v dostatečné vzdálenosti od aktivně osídlených hnízd, jejich ochranu je dostačující pouze zabezpečit ohrazením, aby nedošlo k jejich poškození pohybující se technikou.

III. ke zřizování a rušení veřejně přístupných účelových komunikací podle ust. § 63 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny v celém rozsahu záměru na území Olomouckého a Pardubického kraje.

24. Budou dodrženy podmínky souhlasného koordinovaného závazného stanoviska vydaného Městským úřadem Moravská Třebová, Odborem životního prostředí dne 28. 5. 2021 pod č. j. MUMT 16409/2021 ve věci stavebního záměru:

I. souhlasu k zásahu do významných krajinných prvků podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny - do lesa na parcelách a katastrálních území Dětřichov u Moravské Třebové parc. č. 1268, 1266, 1290, 1309, 484/1, 446, 439, 477/1, 1324, 381/1, 380, 495/9, 495/18 a 343/1; v katastrálním území Prklišov 98/1, 20 a 292/4; dále se zásahem do vodního toku Bílý potok (IDVT 10188734) a jeho nivy na pozemku parc. č. 1210 v katastrálním území Dětřichov u Moravské Třebové, dle předložené projektové dokumentace z dubna 2020 vypracované společností SUDOP GROUP - velké projekty za splnění následujících podmínek:

- Při realizaci záměru je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů a ochrany dřevin podle ust. § 5 a § 7 zákona o ochraně přírody a krajiny. Při realizaci stavby nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.
- Zařízení staveniště bude umístěno v dostatečné vzdálenosti od koryta vodního toku a dřevin. Nebude zde skladován stavební nebo jiný materiál, ropné ani jiné látky, okolní pozemky nebudou znečišťovány.
- Použité mechanismy budou v dobrém technickém stavu a zabezpečeny tak, aby případné úniky provozních náplní nekontaminovaly půdu ani povrchové a podzemní vody.
- V případě výskytu invazivních druhů rostlin na narušených plochách bude provedena jejich likvidace, toto bude monitorováno provozovatelem i po dobu užívání tras.
- Výkopky kolem dřevin a jejich kořenových systémů budou prováděny přednostně ručně, případné narušené kořeny dřevin budou zařízнuty do roviny a ošetřeny fungicidním ochranným nátěrem.

II. souhlasu k nutnému smýcení porostů lesa a výstavbě lesních cest podle ust. § 4 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny v části záměru na území Pardubického kraje ležícího v katastrálním území Dětřichov u Moravské Třebové, Prklišov a Staré Město u Moravské Třebové;

III. souhlasu k zásahu do krajinného rázu podle ust. § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny v té části záměru na území Pardubického kraje ležícího v katastrálním území Dětřichov u Moravské Třebové, Prklišov a Staré Město u Moravské Třebové;

IV. Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ust. § 104 odst. 9, § 106 odst. 1 vodního zákona, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Pro neznečištěné dešťové vody platí pravidlo uvedené v ust. § 5 odst. 3 vodního zákona o povinnosti přednostně zajistit vsakování těchto vod přes půdní vrstvy do vod podzemních, pokud to podmínky v místě dovolují. Není možné jejich přímé vypouštění do vodního toku bez dostatečné retence.
- Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení nebo ohrožení kvality povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v lokalitě.
- Současně vodoprávní úřad tímto uděluje souhlas podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry. Doba, po kterou se souhlas uděluje, je 2 roky, nebude-li využit pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření podle stavebního zákona. V tom případě bude platnost souhlasu totožná s platností rozhodnutí nebo jiného opatření vydaného podle stavebního zákona.
- Musí být splněny podmínky vycházející ze stanoviska Povodí Moravy s. p. pod zn. PM-12718/2021/5203/Fi ze dne 25. 5. 2021:
  - Zástupce Povodí Moravy s. p. bude nadále zván na výrobní výbory týkající se dokumentace všech přeložek a přechodů dotčených vodních toků.
  - Podzemní vedení budou do vzdálenosti 6 m od toků opatřena chráničkou pro pojezd techniky o tíze 25 t.
  - DSP bude obsahovat detailní výkresy všech přeložek dotčených vodních toků, retenčních nádrží, výustních objektů z jednotlivých odvodňovacích zařízení do toků a přechodů komunikace přes vodní toky.
  - V technické zprávě objektů přeložek a úprav vodních toků budou uvedeny celkové délky úprav.
  - V DSP budou doloženy detaily výustních objektů.
  - DSP zahrnující požadované podmínky bude Povodí Moravy s. p. předložena k odsouhlasení.
  - Křížení a souběhy toků s inženýrskými sítěmi budou navržena v souladu s ČSN 75 2130 *Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními*, vč. dodržení hloubek a označníků.
  - Ke stavbě retenčních nádrží je dle vodního zákona stanovena povinnost předložení posudku o potřebě technickobezpečnostního dohledu, popřípadě návrhu podmínek provádění tohoto dohledu.

V. Veřejné zájmy, které dotčený orgán jako silniční správní úřad hájí podle zákona o pozemních komunikacích, jsou záměrem dotčeny.

VI. Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ust. § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Stavebník je povinen tento záměr oznámit minimálně 30 dní před zahájením stavby Archeologickému ústavu v. v. i. - adresa AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1 online nebo elektronicky na adresu oznameni@arup.cas.cz a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum (online formulář oznámení - http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/).

VII. závazného stanoviska orgánu územního plánování k přípustnosti záměru podle ust. § 96b stavebního zákona k jím chráněným veřejným zájmům.

25. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru stavebního úřadu jako orgánu územního plánování dle ust. § 96b odst. 3 stavebního zákona o přípustnosti záměru ze dne 2. 9. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/35032/20:
    - Záměr bude realizován v souladu a dle předložené části projektové dokumentace s názvem: „*D35 Staré Město - Mohelnice, DUR, IČ vč, Zaměření, část F. 2 Záborový elaborá*t“ (zpracované 04/2020), zodpovědný projektant Ing. Jan Hrachovec (ČKAIT 0013433), Soutisk s územním plánem obce Mohelnice - část C, číslo přílohy 4.3.1, Soutisk s územním plánem obce Maletín - část C, číslo přílohy 4.3.2, Soutisk s územním plánem obce Mírov - část C, číslo přílohy 4.3.3, Soutisk s územním plánem obce Moravičany - část C, číslo přílohy 4.3.7, Soutisk s územním plánem obce Loštice - část C, číslo přílohy 4.3.8, Soutisk s územním plánem obce Krchleby - část C, číslo přílohy 4.3.9, zodpovědný projektant Ing. Michal Turek (ČKAIT 0012489).

26. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 19. 7. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/16927/21 k zásahu do krajinného rázu dle ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny:
    - Jednotlivé stavební objekty budou provedeny v antireflexní matné povrchové úpravě. Bude vyloučeno použití křiklavých a kontrastních barev. Akceptovatelné je pouze použití takových barevných prvků, jejichž instalace je nezbytná z důvodu zajištění dopravní bezpečnosti. Tyto prvky však budou využívány pouze v nezbytně nutné míře a jejich použití musí být vždy řádně odůvodněno.
    - Vertikální struktury nebudou opatřovány hladkou, nebo lesklou povrchovou úpravou, která by mohla zrcadlit okolní vegetaci. To vše s výjimkou struktur plnících úlohu významnou z hlediska dopravní bezpečnosti.
    - Barvy budou voleny tak, aby jednotlivé objekty působily v dané krajině co nejméně rušivě a nevytvářely žádné výrazné kontrasty k okolnímu prostředí.
    - Na jednotlivých objektech bude vyloučeno použití reklam nebo reklamních zařízení. Reklamní zařízení nebudou v prostoru silničního ochranného pásma zřizována v km 96,2 - 97,5 a km 100,5 -105,0.
    - Porosty zeleně vázané na vodní toky zůstanou v maximální možné míře zachovány. Pokud dojde v odůvodněných případech k jejich odstranění, a prostorové podmínky na stanovišti to umožní, budou následně nahrazeny novými výsadbami tak, aby byl zachován liniový charakter zeleně podél vodních toků.
    - Umístění liniových prvků zeleně bude navrženo tak, aby zůstaly zachovány důležité pohledové osy a neopakovatelnost krajinné scény.
    - Podél komunikace bude provedena výsadba vegetačních pásů, prioritně v km 96,1 - 96,6 (obě strany), km 100,0 - 100,3 (levá strana), km 100,7 - 101,3 (obě strany, včetně přeložky polní cesty a turistické trasy), km 101,9 - 102,6 (levá strana), km 104,1 - 105,6 (pravá strana). Pásy sloužící pro vizuální odclonění stavby a pro její lepší začlenění do krajiny budou tvořeny stromovým a keřovým patrem, s pestrou druhovou skladbou.

- Všechny mimoúrovňové křižovatky, včetně svahů náspů, zářezů, jednotlivých ok a trojúhelníků křižovatek, budou opatřeny keřovými a stromovými výsadbami (solitéry, linie, plochy).
- K výsadbám stromů a keřů budou použity původní a stanovištně vhodné druhy dřevin. Vysazovány budou vzrostlejší dřeviny, minimálně ve velikosti 12 - 14 cm (obvod kmínku stromů) a v kontejnerech o objemu min. 2 l (keře).
- U vysazovaných dřevin a popínavých rostlin bude zajištěno kvalitní provedení výsadbových prací, které umožní jejich perspektivní vývoj. Nově vysazeným dřevinám a popínavým rostlinám bude zajištěna i řádná po výsadbová péče, a vegetační prvky budou udržovány tak, aby plnily svou funkci po dobu životnosti stavby, včetně jejich doplňování či obnovy.
- Výsadby dřevin a popínavých rostlin budou provedeny nejpozději ke dni kolaudace předmětné stavby.
- Konkrétní návrh všech výše uvedených vegetačních úprav bude zpracován jako samostatný materiál, který bude předložen k odsouhlasení orgánu ochrany přírody MěÚ Mohelnice ještě před vydáním příslušného povolení stavebního úřadu. Návrh vegetačních úprav bude primárně vycházet z požadavků omezení negativních vlivů stavby na krajinný ráz, a bude respektovat požadavky na zachování důležitých pohledových os a neopakovatelnost krajinné scény.
- V maximální možné míře bude volen přírodní charakter stavebních objektů a doprovodných prvků stavby (ozelenění protihlukových stěn, použití přírodních stavebních materiálů, přiblížení se přírodnímu vzhledu, ...).
- Na stavbě bude v rámci jejího běžného užívání vyloučeno použití venkovního osvětlení. Výjimku může tvořit pouze osvětlení, jehož trvalá instalace na stavbě je nezbytná z důvodu zajištění dopravní bezpečnosti. Tento typ osvětlení však bude využíván pouze v nezbytně nutné míře a jeho použití musí být vždy řádně odůvodněno.
- Typ a umístění osvětlení bude zvolen tak, aby bylo minimalizováno světelné znečištění (horní a boční stínění, orientace světelného sloupce pouze k zemi, nezbytně nutná intenzita, min. zastoupení modré složky spektra apod.). Pokud to bude možné, bude osvětlení využíváno pouze v případech potřeby a nebude docházet ke kontinuálnímu svícení v průběhu nočních hodin.
- Trvalé deponie výkopové zeminy a zemní tělesa pod stavebními objekty budou mít upravený povrch a budou plynule navázány na stávající terén. Jejich povrch bude zatravněn. K zatravnění budou používány regionální a lokální travní směsi.
- Nově vytvářené tvary terénu budou zbaveny ostrých hran tak, aby se svým vzhledem lépe přizpůsobily přírodnímu prostředí.

27. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru stavebního úřadu, úseku památkové péče ze dne 19. 10. 2020 pod č. j. MUMO-OSU/27969/20:
    - Stavbou dálnice D35 nebude dotčena ani ohrožena nemovitá kulturní památka Sloup se sousoším Nejsvětější Trojice, v polích nad Řepovou na pozemku parc. č. 833 v kat. území Řepová, č. rejstříku ÚSKP ČR 41581/8-2138.

28. Budou dodrženy požadavky podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí, orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství ze dne 25. 8. 2020 pod č. j. MUMO-ŽP/21548/20:
    - Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích předpisů. Původce odpadů je povinen vzniklé odpady separovat podle druhů a kategorií, zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, zajistit jejich přednostní využití v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci odpadů vzniklých při realizaci záměru a způsobech nakládání s nimi.
29. Budou dodrženy požadavky podmínky stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí, jako orgánu ochrany ovzduší, 26. 8. 2020 pod č. j. MUMO-ŽP/21546/20:
    - Bouracími pracemi stávajících objektů a stavebními pracemi dojde k zatížení ovzduší v dané lokalitě, a to zvýšenou prašností. Je třeba provádět pravidelné čištění a kropení ploch kolem objektů a kolem ploch stavby a komunikace v místě výjezdu techniky ze staveniště.
30. Budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství jako orgánu ochrany ovzduší ze dne 2. 9. 2020 pod č. j. KUOK 95697/2020:
    - V rámci výstavby je vhodné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. K naplnění tohoto cíle zdejší orgán ochrany ovzduší doporučuje využívat a uplatňovat opatření uvedená v „*Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností*“. Metodický pokyn přináší soubor opatření pro omezování emisí prachových částic ze stavební činnosti a jejich imisních dopadů na okolní obytnou zástavbu a je dostupný na webových stránkách MŽP https://www.mzp.cz/cz/zdroje_znecistovani_ovzdusi.
    - Dále je nezbytné respektovat a uplatňovat požadavky a opatření ke zlepšení kvality ovzduší, které jsou uvedené v „*Programu zlepšování kvality ovzduší – zóna Střední Morava - CZ07*“ a jeho aktualizaci pro období 2020+ zpracovaný pro území Olomouckého a Zlínského kraje, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP – říjen 2020.
31. Budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, jako orgánu ochrany ovzduší z koordinovaného stanoviska ze dne 26. 8. 2020 pod ČkKrÚ-62348/2020:
    - Při činnostech znečišťujících ovzduší v maximální míře zamezit znečišťování ovzduší tuhými znečišťujícími látkami např. skrápění vodou, přikrytím dočasných skládek sypkých materiálů apod. Je nezbytné učinit organizační opatření s ohledem na optimalizaci přepravních tras a koordinaci prací a dodržení podmínek pro provozování mobilních zdrojů, stanovených zvláštními předpisy např. zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem

vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

32. Budou dodrženy podmínky souhlasu k povolení stavby v silničním ochranném pásmu silnice III. třídy č. 36822 dle ust. § 30 a 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích vydaného závazným stanoviskem Městského úřadu Moravská Třebová, Odboru dopravy ze dne 19. 7. 2021 pod č. j. S MUMT 22148/2021:
    - Stavbou D35 nesmí dojít k dotčení silničního tělesa výše uvedené silnice. V případě nutnosti zásahu v tělese silnice III. třídy bude tento zásah dodatečně povolen v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.
    - Stavební práce nebudou prováděny z tělesa silnice, stavební ani vytěžený materiál nebude ukládán na silničních pozemcích.
33. Budou dodrženy podmínky souhlasu k povolení stavby v silničním ochranném pásmu silnice III. třídy č. 31519 dle ust. § 30 a 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích vydaného závazným stanoviskem Městského úřadu Moravská Třebová, Odboru dopravy ze dne 8. 6. 2022 pod č. j. S MUMT 16193/2022:
    - Pro změnu komunikačního napojení této upravené polní cesty vydá silniční správní úřad samostatné povolení úpravy sjezdu.
    - Stavební práce nebudou prováděny z tělesa silnice, stavební ani vytěžený materiál nebude ukládán na silničních pozemcích.
34. Budou dodrženy podmínky souhlasu k povolení stavby v silničním ochranném pásmu silnic II/644, III/31521, III/31522, III/31518 a III/31519 dle ust. 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích vydaného závazným stanoviskem Městského úřadu Mohelnice, Odboru stavebního úřadu - úseku silničního hospodářství jako příslušného silničního správního úřadu ze dne 26. 5. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/14311/21:
    - Jednotlivé stavební objekty pro akci „*D35 Staré Město - Mohelnice*", budou provedeny v silničním ochranném pásmu silnic č. II/644, III/31521, III/31522, III/31518, III/31519, ve vlastnictví Olomouckého kraje, právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje, Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice, ve vzdálenosti do 15 m od osy jednotlivých silnic dle projektové dokumentace, kterou zpracovaly společnosti SUDOP GROUP VELKÉ PROJEKTYRS , VÚP DECO Praha a.s., SUDOP Praha, zastoupené společností PUDIS a.s., IČ 45272891, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha a jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 20 Praha.
    - Při provádění stavby bude minimalizováno znečišťování krajských silnic, v případě znečištění zajistí žadatel (popř. zhotovitel) bez průtahů čištění.
    - Případný zvýšený provoz vozidel stavby z dané lokality bude v době provádění stavby jednotlivých objektů označen příslušným přechodným dopravním značením, schváleným Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, DI, územním odborem Šumperk a povolen příslušným silničním správním úřadem (MěÚ Mohelnice, Odbor stavebního úřadu - úsek silničního hospodářství).
35. Budou dodrženy podmínky souhlasu k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa dle ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**lesní zákon**“) vydaného závazným

stanoviskem Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 28. 6. 2021 pod č. j. KrÚ 51358/2021:

- Na lesní pozemky nelze umisťovat skládky stavebního materiálu a stavební suť, lesní porosty nesmí být poškozovány pojezdem stavební techniky.
- V průběhu stavby nesmí docházet k ohrožení či poškození lesů a zařízení sloužící lesnímu hospodářství.
- Po vydání územního rozhodnutí či stanoviska dotčených orgánů je třeba, aby byl příslušný orgán státní správy lesů požádán o odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa nebo omezení jejich využívání.

36. Budou dodrženy podmínky souhlasu k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa dle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona vydaného závazným stanoviskem Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 3. 6. 2022 pod č. j. KUOK 55170/2022:
    - Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ust. § 13 lesního zákona.
    - Investor zajistí, aby blízké lesní pozemky nebyly v průběhu výstavby dotčeny stavební činností, skládkováním stavebního materiálu a těžbou, ořezáváním či poškozováním lesních dřevin.
    - Na pozemky určené k plnění funkcí lesa dotčené stavbou bude podána žádost na jejich dočasné nebo trvalé odnětí, resp. omezení dle ust. § 15 - 18 lesního zákona s náležitostmi dle vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.
37. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska dle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona Městského úřadu Moravská Třebová, Odboru životního prostředí ze dne 11. 6. 2022 pod č. j. MUMT 17746/2021:
    - Stavba bude realizována podle předložené projektové dokumentace.
    - Při realizaci stavby budou respektovány základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedené v ust. § 13 lesního zákona.
    - Technologie stavby bude zvolena taková, aby nedocházelo k poškozování okolních lesních porostů.
    - V souvislosti s touto stavbou nedojde ke kácení vzrostlých stromů a ořezu větví na pozemcích určených k plnění funkcí lesa bez souhlasu vlastníků těchto pozemků.
    - Případné skládky a deponie zemin a materiálů budou situovány mimo pozemky určené k plnění funkcí lesa nebo na pozemcích odňatých z pozemků určených k plnění funkcí lesa.
38. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek ve vydaném souhlasném závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení dopravního záměru na životní prostředí podle ust. § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „**zákon o posuzování vlivů na ŽP**“) Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životním prostředí ze dne 29. 1. 2018 pod č. j. MZP/2017/710/1357, ve znění závazného stanoviska k žádosti o potvrzení či změnu závazného stanoviska, vydaného

Ministrem životního prostředí ze dne 19. 10. 2022 pod č. j. MZP/2020/430/981 (*členění převzato z tohoto stanoviska MŽP*):

I. <u>Podmínky pro fázi přípravy</u>:

4. V rámci dokumentace pro územní řízení zpracovat na základě upřesněného technického řešení a výsledků hydrogeologického a hydrologického průzkumu projekt odvodnění navrhované komunikace, který bude zejména zahrnovat:
   e) vypracování provozních a manipulačních řádů odvodňovacích zařízení; - tento bod se týká až PD ve stupni DSP.
5. V rámci dokumentace pro územní řízení po zpřesnění termínu zprovoznění úsekuD35 Staré Město – Mohelnice aktualizovat dopravní model, a to dle následujících požadavků:
   b) Dopravní model zpracovat nejen pro hlavní trasu, ale také pro základní přepravní trasy plánované v rámci výstavby; - tento bod se týká až PD ve stupni DSP.
7. V rámci dokumentace pro územní řízení aktualizovat rozptylovou studii zpracovanou na konkrétní technické parametry vybrané trasy podle platné legislativy v době zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Aktualizovaná rozptylová studie bude zahrnovat:
   c) ve vazbě na Plán organizace výstavby a zpracovanou rozptylovou studii pro etapu výstavby vymezit příjezdové trasy a dle aktualizovaného dopravního modelu pro etapu výstavby zpracovat návrh opatření pro snižování imisní zátěže v průběhu výstavby. - tento bod se týká až PD ve stupni DSP.
13. V rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovat plán monitoringu vlivu stavby na životní prostředí, který bude zahrnovat výběr monitorovaných složek životního prostředí (zejména hodnocení hlukové situace, režimní sledování kvalitativních a kvantitativních parametrů podzemních vod, monitoring průtoků dotčených vodotečí, účinnost migračních objektů). Harmonogram monitoringu rozdělit na etapy před zahájením stavby, během stavby a po zahájení provozu.
14. V rámci dokumentace pro stavební povolení na základě Plánu organizace výstavby zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, vymezit příjezdové trasy a dle aktualizovaného dopravního modelu pro etapu výstavby případně zpracovat návrh protihlukových opatření v průběhu výstavby.
15. V rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovat projekt vegetačních úprav vycházející z dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (EVERNIA s.r.o., Doc. RNDr. Petr Anděl, CSc., Liberec 2016), který bude preferovat použití původních a stanovištně vhodných dřevin odpovídajících danému prostředí. Projekt vegetačních úprav bude obsahovat:
   a) detailní rozpracování vhodných vegetačních úprav jak vlastního tělesa komunikace, tak i výsadby v krajinných prvcích navazujících na záměr, zejména v počátečním úseku stavby po vstup trasy do lesa kolem km 92,8, dále v Mohelnici a místních částech Podolí, Křemačov a Řepov, dále v úsecích kolem obce Maletín a v úseku podél preferované varianty jihozápadně od obce Krchleby;
   b) součástí projektu ozelenění bude realizace vegetačních pásů významných zejména pro vizuální odclonění trasy a snížení imisní zátěže v následujících úsecích:
      - km 96,1 – 96,6 vlevo, odclonění osady Jahodnice

- km 96,1 – 96,7 vpravo, odclonění obce Maletín
- km 98,0 – 99,0 v pozici proti MÚK až po napojení údolí toku Býčina s podchodem pro zvěř
- km 100,1 – 101,3 vlevo, odclonění obce Krchleby
- km 102,0 – 102,6 vlevo, odclonění obce Řepová (navázání na most přes údolí Řepovského potoka
- km 104,1 – 105,6 vpravo, odclonění části Křemačov (mimo navrženou PHC)
- km 106,1 – 109,0 oboustranně, odclonění Mohelnice (mimo navržené PHC)
    - projekt vegetačních úprav zároveň prověří a navrhne realizaci vegetačních úprav i na dalších vybraných místech komunikace za účelem odclonění vizuálního kontaktu mezi obytnou zástavbou a komunikací;

c) návrh vegetačních úprav v prostorech všech mimoúrovňových křižovatek; přesná lokalizace bude určena až po návrhu definitivního výškového a směrového vedení vybrané trasy;
d) zajištění návaznosti navržených vegetačních úprav na dokumentací navržené migrační objekty;
e) detailní řešení vhodných vegetačních úprav v místech odkácení okrajů lesních komplexů s cílem minimalizovat případný vznik polomů;
f) návrh protierozních opatření;
g) návrh následné péče o vysázené dřeviny.

16. Po geodetickém zaměření terénu a upřesnění technických parametrů finální trasy D35 Staré Město – Mohelnice aktualizovat v rámci dokumentace pro stavební povolení dendrologický průzkum.
17. Pro ověření geologických, inženýrsko-geologických a hydrogeologických poměrů v rámci navrhované trasy a pro detailnější a přesnější objasnění hydrogeologických poměrů realizovat v rámci dokumentace pro stavební povolení hydrogeologické a inženýrsko-geologické průzkumy v trase komunikace a blízkého okolí včetně režimního sledování hladin podzemní vody, jakož i jakosti podzemní vody; zvýšenou pozornost věnovat úseku v km 91,0 až 97,0 km; v rámci hydrogeologického průzkumu dále věnovat pozornost způsobu řešení tunelových vod v etapě výstavby z hlediska kvantitativních a kvalitativních parametrů.

II. <u>Podmínky pro fázi realizace</u>:

18. V jarním období roku výstavby provést aktualizaci zoologického průzkumu formou ověření výskytu ochranářsky významných druhů živočichů včetně vyhodnocení zásahu do biotopů těchto druhů. Výsledky průzkumů následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a uplatňovat je formou ekologického dozoru odborně způsobilou osobou.
19. Louky v povodí Bílého potoka s výskytem krvavce totenu a modrásků (zoologické lokality č. 1 a 2) důsledně ochránit (vyloučit řešení deponií, obslužných komunikací či odstavných parkovacích ploch techniky) z důvodu jejich prioritního
20. Terénní úpravy spojené se skrývkou vegetačního povrchu omezit pouze na plochy vlastních stavebních objektů s tím, že skrývky budou prováděny v závěru vegetačního období, mimo reprodukční období živočichů, případně v období vegetačního klidu. Projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění řešit postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu na základě přesného zaměření nezbytného rozsahu odlesnění v terénu.

21. Minimalizovat dočasné zábory lesních pozemků, zejména zajistit minimalizaci manipulačních pásů pro výstavbu v lesních porostech a plošného rozsahu prací kolem portálů tunelů a zavázání mostních konstrukcí do zalesněných svahů. Vzniklá odlesnění kompenzovat ve smyslu projednaného projektu náhradního zalesnění. Vlastní odlesnění dále minimalizovat na míru danou bezpečnostními předpisy pro stabilizaci svahů zářezů, prověřit možnosti zpevnění svahů gabiony nebo pomocí speciálních sanačních postupů (tzv. milánské stěny apod.).
22. V profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa komunikace s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, urychleně provést obnovu porostního pláště tak, aby nedocházelo k druhotnému poškozování a devastaci lesa, a to zejména na návětrné straně, kde vyvstává vysoké riziko polomů a vývratů.
23. Vlivy na lesní porosty dále minimalizovat vhodnou volbou směru přibližovacích linek pro odlesnění s cílem zabezpečit svahy před erozí a následným poškozením níže položených částí lesa. Pro přibližovací linky přednostně využívat stávající síť lesních cest a komunikací nebo navrhované trasy jednoznačně prokázaných nových přístupových komunikací ke stavebním objektům vyžadujícím přímý dopravní přístup během výstavby. V případě výstavby nových přístupových komunikací v lesních porostech, pro jejichž nezbytnost byl v rámci projektové přípravy záměru podán jednoznačný průkaz potřebnosti, řešit jen minimální šířkové parametry jednoho jízdního pruhu s uplatněním výhyben na úkor komunikací šířky dvou jízdních pruhů.
24. Po dobu výstavby podél přístupových komunikací v prostorech migračních koridorů obojživelníků instalovat dočasné zábrany na základě výstupů aktualizovaného biologického průzkumu a aktualizovaného zoologického průzkumu.
25. Pro etapu výstavby zajistit tzv. ekologickou službu, tj. odborně způsobilou firmu, která bude na stavbě dohlížet na plnění ekologických požadavků a vést příslušnou dokladovou dokumentaci.

III. <u>Podmínky pro fázi provozu:</u>

26. V průběhu zkušebního provozu (předčasného užívání stavby) provést akreditovanou nebo autorizovanou osobou v denní i noční době měření hluku z provozu na navrhovaném úseku D35 Staré Město – Mohelnice. Volbu bodů pro měření v chráněném venkovním prostoru staveb konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dobu.
27. Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí komunikace.

39. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy ze dne 21. 9. 2020 pod č. j. KHSPA 15005/2020/HOK-Sy:
    - U kolaudace stavby bude doloženo, že všechny použité materiály přicházející do styku s pitnou vodou odpovídají hygienickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů (včetně výluhových testů na tyto materiály).

40. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Šumperk (KHS OK) ze dne 1. 9. 2021 pod č. j. KHSOC/14089/2021/SU/HOK:
    - V projektové dokumentaci pro stavební řízení KHS OK požaduje předložit aktualizovanou hlukovou studii zpracovanou akustikem, který bude navazovat na zpracovatele ing. Jiřího Volfa s cílem dodržet požadované hygienické limity hluku - požadavek v souladu s ust. § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
41. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 15. 4. 2021 pod č. j. KUOK 39331/2021:
    - V projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení budou dělící ostrůvky u přechodů pro chodce/míst pro přecházení plnící funkci ochrannou lemovány obrubníky se svislou lícní plochou celkové výšky nad vozovkou 0,20 m.
    - Obruby nezpevněné částí středového ostrova jednopruhových okružních křižovatek a obruby dělících a směrovacích ostrůvků budou opatřeny retroflexními oky.
    - Středové ostrovy jednopruhových okružních křižovatek silnic II. třídy v rámci SO 125, 126 a 127, budou v projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení řešeny jako zvýšené, tak aby bylo zabráněno přímému průhledu křižovatkou. Zvýšení bude nejméně 1,0 m. V ploše středových ostrovů se nebudou nacházet pevné překážky a musí být provedeny tak, aby byla v celé křižovatce dodržena délka rozhledu pro zastavení Dz s důrazem na zajištění rozhledu na okružním pásu.
    - V případě zatápění svahu násypů silnic u mimoúrovňové křižovatky Mohelnice – sever, které zasahují do záplavového území pro Q_{100} vodního toku Mírovka, bude v dalším stupni projektové dokumentace řešeno zpevnění svahů tělesa komunikací v souladu s čl. 10.1.3 ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.
    - K povolení užívání stavby budou dokladovány výsledky světelně-technického měření nasvětlení úseků silnic včetně adaptačního pásma, u kterých je řešeno jejich osvětlení v souladu s kapitolou 15.8 Odsouhlasení a převzetí prací TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací v návaznosti na ust. § 25 Veřejné osvětlení vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 104/1997 Sb.**“).
42. Budou dodrženy podmínky stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu – úseku silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu ze dne 9. 9. 2022 pod č. j. MUMO-OSU/30251/22:
    - O stavební povolení pro jednotlivé stavební objekty spadající do kompetence speciálního stavebního úřadu obce s rozšířenou působností Mohelnice, žadatel požádá (v souladu s ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích a ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona), o vydání rozhodnutí u příslušného speciálního stavebního úřadu pro dopravní stavby, kterým je MěÚ Mohelnice, Odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství.

- Před zahájením stavebních prací při realizaci přeložek stavebních objektů a sítí technické infrastruktury, stavby sjezdů, úpravy sjezdů, týkající se stávajících komunikací II. a III. třídy, místních komunikací, na území obce s rozšířenou působností Mohelnice, požádá zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích.
- Při částečném nebo úplném omezení obecného užívání komunikací II. a III. třídy anebo místních komunikací, na území obce s rozšířenou působností Mohelnice v rámci provádění stavby, zhotovitel stavby požádá o povolení uzavírky podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném předstihu na příslušném silničním správním úřadu.
- U zdejšího správního úřadu podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 361/2000 Sb.**“) bude před zahájením stavebních prací požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhláškou č. 294/2015 sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením stavebních prací.

43. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie k projektové dokumentaci ze dne 2. 11. 2020 pod č. j. KRPE-66235-1/ČJ-2020-1700DP:
    - Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a plynulost provozu bude dotčena v nejmenší možné míře.
    - Stavba bude v koordinaci se stavbou I/35 Staré Město, připojení na D35.
44. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí ze dne 14. 9. 2020 pod č. j. KRPE-66121-1/ČJ-2020-170906:
    - Při změně nebo realizaci nového dopravního značení na silnicích III/36822, III/36820 a III/31519 budou dodrženy TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Na silnicích budou užity jen dopravní značky uvedené ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 Stálé svislé dopravní značení a vodorovné DZ ČSN EN 1436 (737010) Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody.
    - Nové dopravní značení bude instalováno od data určeného „*Stanovením místní úpravy*“, které vydá příslušný správní úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy, zejména k atributům a podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o Stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.

- Při stavbě dojde k omezení předmětných komunikací, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle „*Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích*“, které vydává příslušný správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.
- Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provádění stavby a jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení.
- Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

45. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu k projektové dokumentaci k dotčení ochranného pásma ze dne 14. 9. 2020 pod č. j. KRPE-66121-2/ČJ-2020-170906:
    - Stavbou nebude nijak negativně ovlivněna bezpečnost silničního provozu na komunikaci silnice III/36822.
    - Umístěním stavby nesmí dojít k poškození samotné komunikace (její statiky), k ohrožení jejích uživatelů a k vyloučení plnění její dopravní funkce.
    - Umístěním nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.
    - Poloha umístěné stavby nesmí zakrývat ani nijak splývat se stávajícím dopravním značením, toto bude případně upraveno.
46. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. (ŠPVS), vydaném pod zn. 025/11/2021, ze dne 23. 11. 2021 a jeho prodloužení ze dne 10. 11. 2022 pod zn. 011/12/2022:
    - Pro vyjádření ke stavebnímu řízení bude předložena kompletní projektová dokumentace stavby k odsouhlasení, včetně kladečského schéma.
    - Poklopy šachet v hlavní komunikaci budou z tvárné litiny třída D 400 dle ČSN EN 124, pro těžkou nákladní dopravu, min. hmotnost 70 kg, např. typ VIATOP. V ostatních komunikacích budou poklopy z tvárné litiny třída D 400 dle ČSN EN 124, bez ventilace s tlumící vložkou a pružnou západkou, min. hmotnost 54 kg, např. typ REXESS. Koncové šachty budou provedeny jako průběžné se záslepkou, a to tam, kde je předpokládaná další výstavba.
    - V zelených plochách intravilánu budou poklopy osazeny v úrovni travnaté plochy a obetonovány 1,5 x 1,5 m (nebudou vyvýšeny nad terénem. Typ poklopu bude dle zatížení.
    - V extravilánu v zelených plochách budou šachty převýšeny o 0,5 m nad terénem a obetonovány 1,5 x 1,5 m. Tyto šachty budou označeny trasovací tyčí. Kromě poklopů v zelených plochách extravilánu budou všechny bez odvětrání.
    - Kanalizační šachty budou betonové DN 1000. Šachtová dna budou betonová kompaktní jednolitá z jedné betonové směsi, s uzavřeným a hladkým povrchem bez dodatečného nátěru – např. typ PERFECT s kynetou do profilu 1/1DN.
    - Poklopy v komunikacích budou z tvárné litiny třída D 400 dle ČSN EN 124 bez ventilace s tlumící vložkou a pružnou západkou (např. typ REXESS). V rostlém

terénu bude osazen poklop BEGU třída B 125, kruhový rám, vstup 600 mm bez odvětrání.

- Při zaústění přeložek kanalizačních stok do stávajících revizních šachet, požadujeme provedení výměny šachtového dna – ve stejném provedení.
- Přeložky veškeré infrastruktury v naší správě budou před zásypem geodeticky zaměřeny dle standardů ŠPVS.
- Dokumentace skutečného provedení včetně výše uvedeného zaměření bude předána provozovateli.

47. Budou dodrženy podmínky souhlasu správce vodních toků ve správě Povodí Moravy, s. p. (PM) k níže uvedeným stavebním objektům v jím vydaném vyjádření pod zn. PM-12718/2021/5203/Fi, ze dne 25. 5. 2021:

- **SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka**:
  a) Nahrazovaná cyklostezka bude ve všech úsecích splňovat požadovanou skladbu a parametry únosnosti 25 t. (dle projektu „*Cyklostezka Mohelnice-Křemačov-Mírov*", zpracovatel PRINTES ATELIER, s.r.o., Přerov). Dané projekty budou náležitě zkoordinovány tak, aby nedošlo ke změně parametrů - dle dohodnutého způsobu řešení cyklostezky.
  b) Navržené opevnění úpravy Mírovky považujeme za poddimenzované. V dalším stupni PD musí být opevnění navrženo min. v dimenzích 80 - 200 kg (lépe však nad 200 kg), patky a kamenné prahy pak 200 - 500 kg. Tloušťka kamenů a tím i opevnění nebude menší než 40 - 50 cm.
  c) Do DSP požadujeme předložit detaily zásahů do ochranných hrází a to včetně jejich sanace či budování hráze nové. Tyto zásahy budou navrženy a prováděny v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 72 1006 a ČSN 75 2130, tzn., že bude použita zemina vhodná pro homogenní hráze, sypání bude provedeno po vrstvách max. 0,20 m se zhutněním na min. 95 % Proctor Standard (dle ČSN 72 1006). DSP bude obsahovat podélný profil, příčné řezy, posudek o vhodnosti zemin a popis technologického způsobu prací.
  d) V místě křížení meliorace (SO 382) je nyní navržen problematický výústní objekt s klapkou. Toto řešení nedoporučujeme pro možnou sníženou spolehlivost. Dále upozorňujeme, že v případě tohoto řešení je nutno stanovit správce daného objektu, který bude odpovídat za jeho periodickou kontrolu a funkčnost. Způsob provádění a detail křížení PP hráze bude v dalším stupni náležitě rozpracován - vč. způsobu sanace.
  e) Detail řešení zpětné klapky a problematiku jejího správcovství je nutno dořešit i v případě vyústění inundovaných vod na LB v místě, kde se hráz přimyká k silnici Mohelnice - Křemačov (stávající propustek). V DSP je nutno uvést správce zatrubnění a osazené klapky.
  f) Přeložení trasy CS v místě navázání hráze na komunikaci Mohelnice - Křemačov bude realizováno kompletně nové hrázové těleso. V dalším stupni PD požadujeme detaily.
  g) K realizaci, založení, provádění, potvrzení vhodnosti zeminy do sypaných zemních hrází a napojení na pokračující stávající hráz.

- **SO 321 Přeložka vodního toku Újezdka:**

a) V DSP požadujeme nahradit štěrkový pohoz dna za přírodnější, přirozenější materiál, např. netříděné kamenivo - nebo kamenný materiál různé frakce, aby se stav více blížil přirozeným podmínkám.
b) V DSP také požadujeme uvést detail přechodu úpravy PM na původní/stávající koryto toku.
c) V souhrnné technické zprávě bude termín "KÚ" (0,180 - KÚ) nahrazen kilometráží.
d) Výsadby je možno zahrnout do přebíraných VH objektů pouze pokud budou součástí předávaného majetku. Bude prováděna 5letá péče ze strany zhotovitele, či investora a následně budou předány do užívání PM. V rámci Újezdky požadujeme navrhnout nenáročné porosty, ideálně nižšího, keřového vzrůstu z důvodu zhoršeného přístupu do lokality.

- **SO 323 Úprava Řepovského potoka:**
  a) V DSP doložen detail dotčení vodního toku a detail navrženého opevnění pilířů.
- **SO 383 a možná vazba na křížení VH úpravy Podolského potoka (SO 322):**
  a) Jedná se o křížení, příp. vyústění stávajícího zatrubněného toku a odpadu od VN Podolí. Zatrubnění tohoto toku není v majetkové správě PM. Objekt je technicky překládán v místě křížení s dálnicí a v dalším stupni PD bude zvažováno technické řešení křížení s Podolským potokem. V DÚR je nyní navrhována pouze šachta a dořešeno to bude v následném stupni PD. V dalším stupni je nutné uvést správce daného objektu.
- **Obecné podmínky:**
  a) PM bude i nadále zván na výrobní výbory týkající se dokumentace všech přeložek a přechodů dotčených vodních toků.
  b) Podzemní vedení budou do vzdálenosti 6 m od toků opatřena chráničkou pro pojezd techniky 25 t.
  c) DSP bude obsahovat detailní výkresy všech přeložek dotčených vodních toků, retenčních nádrží, výustních objektů z jednotlivých odvodňovacích zařízení do toků a přechodů komunikace přes vodní toky.
  d) V případě dotčení ochranných hrází budou tato křížení navržena v souladu s doporučeními pro ochranné hráze. Detaily budou uvedeny v DSP.
  e) V technické zprávě objektů přeložek a úprav vodních toků budou uvedeny celkové délky úprav.
  f) V DSP budou doloženy detaily výustních objektů.
  g) DSP zahrnující výše uvedené podmínky nám bude předložena k odsouhlasení.

48. Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesů České republiky, s. p., Lesní správy Svitavy k projektové dokumentaci DUR ze dne 6. 6. 2022 pod č. j. LCR161/001204/2022:

- Podmínkou pro plánování a realizaci stavebních objektů SO (117.1, 153, 154) je zachování přístupnosti a obhospodařovatelnosti lesa. To se týká zejména SO 117.1. Tato cesta bude realizována způsobem:
  a) aby sloužila i lesnímu hospodářství, tj. musí být zachováno napojení na lesní cestní síť, skládky dříví, a zachována přístupnost do lesa (cesta nemůže tvořit izolovaný pruh sloužící pouze ke zpřístupnění a obsluze D 35),
  b) veřejná přístupnost – většina komunikací s právem hospodařit LČR má zachovanou veřejnou přístupnost, nicméně z lesního zákona plyne, že tam bez

výjimky z příslušného ustanovení lesního zákona veřejnost nemůže zajíždět. To samozřejmě neplatí pro složky integrovaného záchranného systému nebo pro obsluhu D 35. Bude se tedy jednat účelovou komunikaci, která prochází lesem a slouží k zpřístupnění a obsluze navazujících nemovitostí (lesa) a obsluze dálnice. Toto omezení veřejného přístupu po cestě bude upravena dopravním značením.

c) podmínky trvalého záboru lesních pozemků, dočasného záboru lesních pozemků, podmínky převodu na ŘSD, možnost kácení mimo zábor stavby (ochranné pásmo) dálnice, lesní provoz a jeho střet po dobu výstavby úseku dálnice, budeme řešit v dalších stupních řízení na základě platné legislativy a předpisů.

49. Budou dodrženy podmínky vyjádření správce vodních toků (**VT**) dotčených v rajónech 110 a 111, Lesů České republiky, s. p., Oblastního ředitelství severní Moravy ze dne 11. 3. 2021 pod č. j. LCR941/010177/2021:

- Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození, případně k narušení stability stávajících podélných úprav.
- U mostních objektů musí být ověřena jejich dostatečná kapacita a zajištění nejmenší přípustné NP (návrhový průtok), KNP (kontrolní návrhový průtok) a minimální volné výšky nad navrhovanými hladinami, a to v souladu s ČSN 73 6201 *Projektování mostních objektů*.
- V případě úpravy nivelety dna toku pod mostními konstrukcemi musí v případě upraveného koryta toku respektovat stávající niveletu upraveného dna, v případě neupraveného koryta VT dno rostlé, nikoliv případné nánosy.
- U VT PP Mírovky č. 14 a PP Jahodné č. 3 je uváděno, že na vybraných místech bude koryto (svahy rokle) opatřeno kamennou rovnaninou nebo kamennou dlažbou pro vodní stavby do betonu, zejména tam kde by hrozily případné sesuvy příkrých svahů rokle. Požadujeme, aby veškerý kámen použitý při realizaci navržených konstrukcí v profilu vodního toku odpovídal požadavkům ČSN EN 13383-1 a 2 (721507) - *Kámen pro vodní stavby*. Opevnění bude navrženo tak, aby nedošlo k omezení stávajÉQ10 průtočného profilu a dále zde budou navržena opatření k zajištění břehů a dna VT (např. pasy z LK).
- U přemostění VT PP Jahodné č. 3 (SO 207) je navrhována i přeložka stávající cesty SO 162.1, nová komunikace bude umístěna min. 6 m od břehových hran, po dohodě se správcem VT, lze v jednotlivých případech, tuto vzdálenost snížit.
- V místě zaústění odvodnění (kanalizace, meliorace) do vodních toků bude zajištěná stabilita koryta VT v místě napojení (např. opevnění vyústění kamennou rovnaninou).
- Požadujeme, aby veškeré dešťové vody byly ve smyslu ust. § 5 a § 27 vodního zákona, vyhlášky č. 501/2006 Sb., o využívání území a TNV 75 9011 - Hospodaření se srážkovými vodami, v maximální možné míře zasakovány a v lokalitě.
- Realizační firma bude vybavena prostředky pro likvidaci případné havárie, která by mohla zapříčinit znečištění vodního toku (sorpční materiál, norná stěna).
- Realizací akce nesmí být dotčena práva správce toku daná vodním zákonem, zejména se jedná o možnost využití manipulačního pásma VT správcem toku, dle výše uvedeného zákona (u DVT 6 m od břehové hrany).

- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem).
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Uvedené požadavky budou zakomponovány do projektové dokumentace pro stavební povolení, která bude předložena správci vodního toku ke kontrole a vyjádření.

50. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, Střediska údržby Šumperk (**SSOK, SÚ Šumperk**) k DÚR stavebního záměru ze dne 26. 1. 2021 pod zn. SSOK-ŠU441/2021:
    - Připojení budou plynule navazovat na niveletu přilehlé krajské silnice. V místě zásahu bude vozovka naříznuta a výkopek nebude skladován na vozovce.
    - V případě propadu vozovky v místě napojení bude v rámci stavby připojení provedena oprava nivelety vozovky po celé délce připojení. V místě dopravního připojení (napojení překládaných částí silnic) bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy komunikace v tl. 50 mm, proveden spojovací postřik a pokládka nové obrusné vrstvy v tl. 50 mm (s vytvořením „*zámku*“) vč. ošetření pracovní spáry pružnou zálivkou po celé délce připojení na šířku cca 1 m. Přesný rozsah bude před provedením prací s ohledem na aktuální technicko stavební stav komunikace odsouhlasen správním cestmistrem (středisko Zvole).
    - Osazení obrub bude v místě dopravního připojení provedeno pozvolným snížením do nivelety vozovky tak, aby nebylo překážkou při zimní údržbě silnic.
    - Zřízením nového dopravního připojení nesmí dojít k narušení, popř. zhoršení odtokových poměrů v místě připojení na krajskou silnici; v případě nevyhovujících spádových poměrů požadujeme vložení vhodného technického zařízení (štěrbinového žlabu, vpusti apod.) na straně dopravního připojení.
    - Zřízení nových dopravních připojení musí být ve vztahu k navazujícím komunikacím (zejm. z hlediska technicko stavebního provedení, průjezdních profilů, rozhledových poměrů apod.) v souladu s platnými zákonnými předpisy technickými normami.
    - Upozorňujeme, že vlastník připojení musí strpět odvádění povrchových vod z pozemní komunikace do vlastního odvodňovacího zařízení v místě dopravního připojení.
    - Zatrubněná část připojení (trubní propust) musí svým provedením a dimenzí odpovídat ustanovením vyhlášky č. 104/1997 Sb. Vtok a výtok bude ukončen šikmým čelem osazeným do zpevnění z dlažby z lomového kamene. Dno příkopu bude před i za propustem upraveno tak, aby byl umožněn plynulý odtok dešťových vod a čištění navazujících částí příkop.
    - Připojení nebude součástí ani příslušenstvím silnice (ve smyslu ust. § 14 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích), podobně jako části cyklostezky, nacházející se na silničních pozemcích.

- Upozorňujeme, že prováděním zimní údržby bude docházet ke shrnutí sněhu na připojení a uživatel (vlastník) připojení s na vlastní náklady bude provádět odstranění sněhové vrstvy s umístěním mimo vozovku silnice.
- Nové dopravní značení bude pořízeno a osazeno odbornou firmou na náklady stavebníka. Po osazení bude příslušná část DZ předána do majetku Olomouckého kraje a majetkové správy SSOK, SÚ Šumperk.
- Po realizaci stavby dojde k zaměření dopravních připojení, ke kterému budou přizváni i zástupci SSOK, SÚ Šumperk a dojde v rámci celé stavby k majetkoprávnímu vypořádání.

51. Budou dodrženy podmínky vyjádření SSOK, SÚ Šumperk k umístění inženýrských sítí do pozemků silnic II. a III. třídy ze dne 28. 1. 2021 pod zn. SSOK-ŠU444/2021 ve znění jeho doplnění ze dne 10. 12. 2021 pod zn. SSOK/ŠU 30927/2021:
    - Práce budou provedeny mimo zimní období tj. 1. 11. – 31. 3.
    - Uložení zemních vedení v souběhu s krajskou komunikací bude vycházet z platných norem a předpisů, min. však 0,9 m pod niveletou terénu (nebo dnem příkopy). Přechody pod stávajícími komunikacemi budou provedeny protlaky, s umístěním startovacích a cílových komor min. 1m od krajnice. Uložení vedení bude vycházet z platných norem a předpisů pro uložení jednotlivých druhů inženýrských sítí.
    - Konečná úprava silničního pozemku bude provedena tak, aby nedocházelo k jeho sedání a tím i případnému poškození silničního pozemku. Výkopek a ani jiný materiál nebude ukládán na těleso komunikace.
    - Případný zásah do komunikace bude v předstihu projednán se správním cestmistrem (středisko Zvole). V případě odsouhlasení provedení prací budou respektovány obecné podmínky:
        - V místě zásahu bude vozovka naříznuta.
        - Výkopek nebude ukládán na těleso silnice.
        - Nový obsyp a zásyp bude proveden vhodným materiálem, podklad konstrukce vozovky ze štěrkodrtí frakce 0/63 ($ŠD_a$) min. v tl. 300 mm po řádném zhutnění (min.E_{Def2} = 100 MPa) do úrovně – 0,110 m pod stávající niveletu silnice, bude prováděn za účasti správního cestmistra střediska Zvole, jednotlivé vrstvy (max. pro 20 cm) budou řádně hutněny.
        - Provedení kontroly zhutnění zásypu (zatěžovacích zkoušek), naměřené hodnoty musí splňovat platné TP (počet a místa si určí SSOK, správní cestmistr), protokol bude předán zástupci SSOK, SÚ Šumperk.
        - Ve výkopu budou nahrazeny všechny konstrukční vrstvy vozovky vč. případné podkladní asf. vrstvy (ACP).
        - Do doby provedení konečné úpravy vozovky bude v místě zásahu provedena provizorní zpevněná úprava (doporučuje se min. 6 měsíců v tl. 110 mm, dle dohody se správním cestmistrem provést asf. recyklátem, dlažbou, betonem).
        - Před provedením konečné úpravy vozovky budou v dotčeném úseku provedeny zatěžovací zkoušky, naměřené hodnoty musí splňovat platné TP (počet a místa si určí SSOK, správní cestmistr), protokol bude předán zástupci SSOK, SÚ Šumperk.

  - Ložná vrstva (ACL) v min tl. 70 mm bude provedena se zámkem min. 25 cm přes hrany výkopu po celém jeho obvodu.
  - Obrusná vrstva provedená z asfaltobetonu (ACO 11) v tl. 50 mm se zámkem min. 25 cm přes hranu položené ložné vrstvy podélného směru resp. 50 cm v případě kolmého, včetně živičného mezistřiku, pracovní spáry budou řádně ošetřeny zálivkou.
  - Pokud bude četnost zásahu tak hustá, že by mezi 2 pracovními spárami opravenými podle podmínky výše zůstalo méně než 10 m, tak bude provedena obrusná vrstva od pracovní spáry prvního zásahu k pracovní spáře druhého zásahu.
  - V případě zásahu v obou jízdních pruzích bude provedena oprava obrusné vrstvy vozovky v celé šíři podle výše uvedených podmínek.
- Do tělesa mostu nebudou ukládány žádné IS nesloužící k údržbě nebo k provozu daného objektu.
- Uložení (zemního vedení) IS bude vzdáleno od mostních objektů (podpěr) min. 3 m. Toto neplatí v případě sítí u SO 241 (podchod pro pěší a cyklisty) a všech SO sítí systému DIS-SOS.
- V tělese nových mostních konstrukcí budou zabudovány 3 ks volných (rezervních) chrániček.
- Kanalizační šachty, umísťované do vozovky, budou situovány mimo jízdní dráhu kol vozidel – do středu jízdního pásu nebo středu komunikace, doporučujeme použití betonových šachet s litinobetonovým rámem a víkem, určených pro těžkou nákladní dopravu.
- Do silničního tělesa nebudou umísťovány revizní šachty, měřící zařízení či uzávěry.
- Práce budou zahájeny na základě předávacího protokolu vydaného správním cestmistrem střediska Zvole (tel.: 583 412 207, 061) – žádá dodavatel stavby.
- Po ukončení prací budou stavbou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, bude provedeno zaměření uložených sítí a po protokolárním předání proveden výpočet jednorázové náhrady (nájemné po dobu prací v souladu se směrnici SSOK č. SM 46-2014).
- Projektovou dokumentaci stupně DSP požadujeme předložit k odsouhlasení.

52. Projektová dokumentace ve stupni DSP bude řešit převedení značení turistických tras.

53. Pro stavbu budou použity jen takové materiály, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba bude odpovídat požadavkům uvedeným v ust. § 156 stavebního zákona, zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nařízením vlády č 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů.

54. Žadatel je při provádění stavby povinen zejména:
    - Oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu.

- Zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
- Umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídky se zúčastnit.
- Ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

55. Za splnění podmínek zodpovídá žadatel, případně jeho právní nástupce. Žadatel je rovněž stavebníkem a jako takový musí plnit všeobecné podmínky podle ust. § 152 stavebního zákona a musí být šetrný k okolí.

III. podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny krajský úřad žadateli

povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les na správním území **obce Maletín** pro stavební záměr, a to v následujícím rozsahu:

- 7 ks topol osika, o obvodu 110 cm a 190 m^2 porostu topol osika, rostoucích na pozemku parc. č. 948/1 v k. ú. Starý Maletín
- 90 m^2 porostu slivoně na pozemku parc. č. 951/1 v kat. území Starý Maletín
- 8 ks slivoní, o obvodu 94 cm a 1 ks břízy bělokoré o obvodu 157 cm, rostoucích na pozemku parc. č. 2316/1 v kat. území Starý Maletín
- 90 m^2 porostu slivoně, topol osika, vrba jíva na pozemku parc. č. 2289/2 a 1154/1 v kat. území Starý Maletín
- 1 ks břízy bělokoré, o obvodu 104 cm na pozemku parc. č. 2352/1 kat. území Starý Maletín
- 18 ks třešeň ptačí, o obvodu 82 - 110 cm, rostoucích na pozemku parc. č. 802/1 v kat. území Javoří u Maletína
- 17 ks třešeň ptačí, o obvodu 82 - 110 cm, rostoucích na pozemku parc. č. 512 v kat. území Javoří u Maletína
- 4 ks třešeň ptačí, o obvodu 82 - 110 cm, rostoucích na pozemku parc. č. 381 v kat. území Javoří u Maletína
- 5 ks třešeň ptačí, o obvodu 82 - 110 cm, rostoucích na pozemku parc. č. 323 v kat. území Javoří u Maletína
- 1 ks třešeň ptačí, o obvodu 82 - 110 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 797/4 v kat. území Javoří u Maletína
- 1 ks třešeň ptačí, o obvodu 82 - 110 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 279 v kat. území Javoří u Maletína
- 4 ks třešeň ptačí, o obvodu 82 - 110 cm, rostoucích na pozemku parc. č. 296 v kat. území Javoří u Maletína
- 1 ks třešeň ptačí, o obvodu 82 - 110 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 302 v kat. území Javoří u Maletína
- 1 kusu třešeň ptačí, o obvodu 82 - 110 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 355/1 v kat. území Javoří u Maletína
- 52 ks třešeň ptačí, o obvodu 82 - 110 cm, alej, v kat. území Javoří u Maletína

- 41 m^2 porostu topol osika, slivoně na pozemku parc. č. 617 v kat. území Javoří u Maletína

za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin/zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu (např. v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „**vyhlášky č. 189/2013 Sb.**“) nebo je vázán termín kácení dřevin na zahájení výstavby „*D35 Staré Město - Mohelnice*”.

a současně **žadateli**

ukládá

povinnost provedení náhradní výsadby v prostoru výše uvedeného stavebního záměru ve správním území **obce Maletín**, a to v následujícím rozsahu na pozemcích:

- parc. č. 48 v kat. území Javoří u Maletína v počtu 5 ks, druh javor (Acer psedoplatanus Briliatissimus), 4 ks okrasná třešeň (Prunos Kanzan) a 1 kus jírovec maďal,
- parc. č. 802/7 v kat. území Javoří u Maletína v počtu 1 ks, druh okrasná třešeň (Prunos Kanzan)
- parc. č. 50/1 v kat. území Javoří u Maletína v počtu 1 ks, druh okrasná třešeň (Prunos Kanzan), 2 ks, druh javor (Acer pseudoplatanus Brilliantissimum)
- parc. č. 52/2 v kat. území Nový Maletín v počtu 15 ks - 4 ks třešeň Karešova, 4 ks jabloň matčino letní, 2 ks hrušeň a 5 ks slivoň Stanley, durancie
- parc. č. 360/4 v kat. území Nový Maletín v počtu 14 ks, druh švestka durancie
- parc. č. 2374/1 v kat. území Starý Maletín v počtu 21 ks, druh slivoň durancie
- parc. č. 1013/2 v kat. území Starý Maletín v počtu 6 ks, druh slivoň durancie, 2 ks třešeň
- parc. č. 1013/7 v kat. území Starý Maletín v počtu 8 ks, druh slivoň durancie, 4 ks třešeň
- parc. č. 215 v kat. území Starý Maletín v počtu 6 ks druh (1 švestka, 1 třešeň, 2 hrušně, 2 jabloně)
- parc. č. 1699/3 v kat. území Starý Maletín v počtu 16 ks, druh slivoň durancie
- parc. č. 2255/5 v kat. území Starý Maletín v počtu 10 ks třešní
- parc. č. 2255/6 v kat. území Starý Maletín v počtu 6 ks švestka durancie
- parc. č. 2169 a 2197/1 v kat. území Starý Maletín hranice pozemků v počtu 12 ks slivoň durancie
- parc. č. 2197/2 v kat. území Starý Maletín v počtu 5 ks slivoň durancie
- parc. č. 2173 v kat. území Starý Maletín v počtu 2 ks ořešáku
- parc. č. 2103/2 v kat. území Starý Maletín v počtu 8 ks - 5 ks slivoň durancie a 3 ks jabloň
- parc. č. 2119/2 v kat. území Starý Maletín v počtu 8 ks - 3 ks slivoň durancie, 3 ks jabloň smiřické a matčino, 1 ks ořešák Mars nebo Lake a 1 ks třešeň
- parc. č. 460/2 v kat. území Starý Maletín 17 ks - 6 ks třešeň a 11 ks slivoň
- parc. č. 415/2 v kat. území Starý Maletín v počtu 5 ks (švestka, třešeň, jabloně)
- parc. č. 2196/5 v kat. území Starý Maletín v počtu 30 ks - 2 ks druh olše lepkavá (Alnus glutinosa) , 5 ks javor mléč (Acer platanoides), 7 ks střemcha obecná (Prunus padus), 4 ks lípa srdčitá (Tilia cordata), 4 ks jilm horský (Ulmus glabra), 2 ks topol bílý (Populus alba) a 6 ks vrba bílá (Salix alba)
- parc. č. 208/2 v kat. území Starý Maletín v počtu 6 ks třešeň slivoň

za těchto podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději 3 měsíce od zahájení stavby.
2. Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 3 roky ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání:
   – zálivka, odplevelení, provádění pěstebních řezů, opravy kotvení, zabezpečení proti okusů zvěří.

IV. podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny krajský úřad žadateli

povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les na správním území **obce Dětřichov u Moravské Třebové** pro stavební záměr, a to v následujícím rozsahu (vše v kat. území Dětřichov u Moravské Třebové):

- 1 ks dubu o obvodu 69 cm rostoucího na pozemku parc. č. 1258
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu 94 cm rostoucí na pozemcích parc. č. 1258 a 1259
- porostu třešně ptačí, břízy bělokoré a topolu o výměře 230 m^2 rostoucích na pozemku par. č. 1275
- 1 ks třešně ptačí o obvodu 833 cm rostoucí na pozemku parc. č. 1275
- 1 ks třešně ptačí o obvodu 173 cm rostoucí na pozemku parc. č. 1275
- 1 ks třešně ptačí o obvodu 145 cm rostoucí na pozemku parc. č. 1275
- 1 ks třešně ptačí o obvodu 94 cm rostoucí na pozemku parc. č. 1275
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu 82 cm rostoucí na pozemku parc. č. 1275
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu 91 cm rostoucí na pozemku parc. č. 1275
- 6 ks topolu o obvodu 94 cm rostoucího na pozemku parc. č. 1275
- porostu vrby jívy, břízy bělokoré a olše lepkavé o výměře 230 m^2 rostoucích na pozemku parc. č. 1210

za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin/zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu (např. v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů) nebo je vázán termín kácení dřevin na zahájení výstavby „*D35 Staré Město - Mohelnice*"

a současně **žadateli**

ukládá

povinnost provedení náhradní výsadby 30 ks listnatých stromů, vzrůstu 12 až 14 cm, ke kompenzaci ekologické újmy **za těchto podmínek:**

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemku parc. č. 1318 v kat. území Dětřichov u Moravské Třebové (pozemek je ve vlastnictví obce Dětřichov u Moravské Třebové).
2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději 3 měsíce od zahájení stavby.

V. podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny krajský úřad žadateli

povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les na správním území **obce Krchleby** pro stavební záměr, a to v následujícím rozsahu v počtu a dle jednotlivé specifikace dendrologického průzkumu, který je nedílnou přílohou tohoto Závazného stanoviska. Dendrologický průzkum zadán č. zakázky S-19-035, odpovědný projektant Ing. František Moravec z data 4/2020. Dřeviny se nachází na pozemcích parc. č. 1408, 1546/1 a 1547/1 v kat. území Krchleby na Moravě (pozemky je ve vlastnictví obce Krchleby)

za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin/zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Doporučujeme případné kacení provést v době vegetativního klidu před vlastním zahájením stavby.

a současně **žadateli**

ukládá

povinnost provedení náhradní výsadby celkem 45 ks stromů o vzrůstu 80 - 120 cm, ke kompenzaci ekologické újmy **za těchto podmínek:**

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemku parc. č. 130/1 v kat. území Krchleby na Moravě (pozemek je ve vlastnictví obce Krchleby).
2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 3 měsíce od zahájení stavby v katastru obce Krchleby.
3. Druh a počet dřevin, 20 ks smrk ztepilý, 5 ks třešeň (např. chrupavky Kordia), 10 ks hrušeň obecná a 10 ks slivoně. Umístění jednotlivých dřevin bude stanoveno před výsadbou dohodou mezi vlastníkem pozemku a žadatelem.
4. Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání:
   – ochrany proti okusu, provádění zálivky, opravách kotvení a provedení pěstebních řezů.

VI. podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny krajský úřad žadateli

povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les na správním území **města Loštice** pro stavební záměr, a to v následujícím rozsahu:

- 1 ks střemchy pozdní o obvodu kmene 82 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks střemchy pozdní o obvodu kmene 105 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks střemchy pozdní o obvodu kmene 200 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks ořešáku královského o obvodu kmene 137 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 140 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 98 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 90 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí

- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 125 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 100 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 100 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 100 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 100 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 100 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 100 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 153 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 128 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks smrku pichlavého o obvodu kmene 81 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks smrku pichlavého o obvodu kmene 115 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks smrku pichlavého o obvodu kmene 100 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 154 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 150 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 145 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 143 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 128 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 98 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 125 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 134 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 213 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 196 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 150 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 205 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 110 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 115 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 146 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 90 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 160 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 188 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 132 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 210 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 200 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 85 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 135 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 150 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 130 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 195 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 170 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 125 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 125 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 157 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 152 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 150 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 150 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí,
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 210 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 128 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 183 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí

- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 198 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 120 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 100 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks modřínu opadavého o obvodu kmene 98 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks topolu bílého o obvodu kmene 154 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks topolu bílého o obvodu kmene 143 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks topolu bílého o obvodu kmene 90 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks topolu bílého o obvodu kmene 82 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks jasanu ztepilého o obvodu kmene 108 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks jasanu ztepilého o obvodu kmene 100 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks jasanu ztepilého o obvodu kmene 125 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks jasanu ztepilého o obvodu kmene 83 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks jasanu ztepilého o obvodu kmene 90 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks jilmu horského o obvodu kmene 88 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks borovice lesní o obvodu kmene 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- porosty lísky obecné o celkové ploše 135 m^2
- porost vrby bílé o ploše 80 m^2
- porost zlatice prostřední o ploše 267 m^2

rostoucích na pozemku parc. č. 2244/7 v kat. území Loštice;

- porost lísky obecné o celkové ploše 86 m^2
- 1 ks smrku pichlavého o obvodu kmene 85 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks smrku pichlavého o obvodu kmene 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks smrku pichlavého o obvodu kmene 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 150 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 85 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks javoru mléčného o obvodu kmene 85 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí

rostoucích na pozemku parc. č. 2244/6 v kat. území Loštice;

- porost šeříku obecného o celkové ploše 220 m^2
- porost zlatice prostřední o ploše 71 m^2
- 1 ks lípy srdčité o obvodu kmene 209 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks lípy srdčité o obvodu kmene 90 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks lípy srdčité o obvodu kmene 185 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks lípy srdčité o obvodu kmene 103 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks třešně ptačí o obvodu kmene 81 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks dubu letního o obvodu kmene 85 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks dubu letního o obvodu kmene 115 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks dubu letního o obvodu kmene 93 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks dubu letního o obvodu kmene 120 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks dubu letního o obvodu kmene 86 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks dubu letního o obvodu kmene 95 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks borovice lesní o obvodu kmene 85 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks borovice lesní o obvodu kmene 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks jabloně obecné o obvodu kmene 87 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks olše lepkavé o obvodu kmene 87 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí

rostoucích na pozemku parc. č. 2243/7 v kat. území Loštice;

- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 90 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí

- 1 ks javoru mléče o obvodu kmene 150 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí

rostoucích na pozemku parc. č. 2243/6 v kat. území Loštice;

- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 90 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 92 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 86 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 95 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks borovice lesní o obvodu kmene 89 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks borovice lesní o obvodu kmene 102 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí
- 1 ks borovice lesní o obvodu kmene 93 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí

- zapojeného porostu javoru mléčného o celkové ploše 206 m^2

rostoucích na pozemku parc. č. 2243/5 v kat. území Loštice,

- zapojeného porostu javoru mléčného o celkové ploše 200 m^2

rostoucích na pozemku parc. č. 2243/4 v kat. území Loštice.

za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin/zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu (v souladu s ust. § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb.)

a současně **žadateli**

ukládá

povinnost provedení náhradní výsadby 70 ks javoru mléče a 20 ks lip srdčitých, 45 ks ořešáků královských o průměru kmene min. 7 cm, 20 ks habrů obecných, 20 ks švestek domácích, 20 ks jabloní domácích a 20 ks hrušní obecných, ke kompenzaci ekologické újmy **za těchto podmínek:**

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemku parc. č. 1702 v k.ú Loštice - 24 ks javorů, 20 ks habrů a 20 ks lip, 45 ks ořešáků královských, 20 ks švestek domácích, 20 ks jabloní domácích a 20 ks hrušní obecných.

   Pozemek parc. č. 2256/1 v kat. území Loštice je majetkem Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, právo hospodaření se svěřeným majetkem má Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Olomouc, která s výsadbou vyslovila souhlas. Pozemek parc. č. 1702 v kat. území Loštice je majetkem města Loštice.
2. Náhradní výsadba bude provedena následně po provedeném kácení, nejpozději však do 1 roku. Současně se žadateli ukládá povinnost následně pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let od doby výsadby. Péče o dřeviny spočívá zejména v pravidelné zálivce po vysazení a v období sucha, odstraňování plevele, v provádění prořezávky a opravách kotvení stromů.

VII. podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny krajský úřad žadateli

povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les na správním území **města Mohelnice** pro stavební záměr, a to v následujícím rozsahu:

- 10 ks třešně ptačí, o obvodu kmenů 82 - 207 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks dubu, o obvodu kmene 201 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 987/3 v k.ú. Řepová, 1 ks břízy bělokoré, o obvodu kmene 163 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks dubu, o obvodu kmene 91 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 981 v k.ú. Řepová, 3 ks břízy bělokoré, o obvodu kmenů 82 - 126 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 2 ks dubu, o obvodu kmenů 94 cm a 94 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 827 v k.ú. Řepová, 1 ks dubu, o obvodu kmene 151 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucího na p.č. 829 v k.ú. Řepová, 1 ks třešně ptačí, o obvodu kmene 107 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na p.č. 856 v k.ú. Řepová, 1 ks buku lesního, o obvodu kmene 132 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks dubu, o obvodu kmene 650 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 830 v k.ú. Řepová, 1 ks třešně ptačí, o obvodu kmene 88 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks dubu, o obvodu kmene 119 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks jabloně domácí, o obvodu kmene 101 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 979 v k.ú. Řepová, 1630 m^2 porostu topolu, břízy, třešně, habru, dubu a smrku, a 20 ks topolu osiky, o obvodu kmenů 90 - 118 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 827, 829, 830 v k.ú. Řepová, 1 ks borovice černé, o obvodu kmene 94 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 6 ks smrku pichlavého, o obvodu kmenů 90 - 117 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks třešně ptačí, o obvodu kmene 94 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks břízy bělokoré, o obvodu kmene 88 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 150 m^2 porostu topolu, břízy a dubu, rostoucích na p.č. 759/2 v k.ú. Řepová, 820 m^2 porostu vrby, javoru, břízy a topolu, rostoucích na p.č. 780/10 a 759/2 v k.ú. Řepová, 5 ks dubu, o obvodu kmenů 94 - 126 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks topolu osiky, o obvodu kmene 107 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 969/1 v k.ú. Řepová, 4 ks třešně ptačí, o obvodu kmenů 126 - 189 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 752/1 v k.ú. Řepová, 3 ks třešně ptačí, o obvodu kmenů 94 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 966/2 v k.ú. Řepová, 2 ks borovice lesní, o obvodu kmenů 82 cm a 120 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 780/10 v k.ú. Řepová;
- 33 ks třešně ptačí, o obvodu kmenů 94 - 126 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 563/1, 566, 564, 510, 503, 947/1, 505/1, 936, 939/6, 505/2, 500/1 v k.ú. Křemačov, 2 ks třešně ptačí, o obvodu kmenů 88 - 110 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 10 m^2 porostu jabloně, rostoucích na p.č. 563/2 v k.ú. Křemačov, 1950 m^2 porostu slivoně, bezu, růže a dubu, rostoucích na p.č. 941/1, 632, 670/1, 944/1, 640/1, 634/1, 610/1 v k.ú. Křemačov, 3 ks dubu, o obvodu kmenů 144 - 208 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 670/1 v k.ú. Křemačov, 54 ks hrušně a jabloně, o obvodu kmenů 63 - 126 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 640/2, 623/2, 640/3, 636, 947/1, 651, 664, 665, 684, 689, 703/2 v k.ú. Křemačov, 1 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmene 129 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucího na p.č. 947/1 v k.ú. Křemačov, 15 ks vrby, o obvodu kmenů 82 - 550 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 15 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmenů 87 - 285 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 4 ks jilmu, o obvodu kmenů 238 - 380 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 13 ks lípy velkolisté, o obvodu kmenů 81 - 245 cm ve výčetní výšce 130 cm

nad zemí, 17 ks olše lepkavé, o obvodu kmenů 81 - 245 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks smrku ztepilého, o obvodu kmene 87 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 7 ks javoru, o obvodu kmenů 90 - 307 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 2 ks třešně ptačí, o obvodu kmenů 81 cm a 135 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks topolu osiky, o obvodu kmene 375 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks dubu, o obvodu kmene 278 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 6 ks střemchy pozdní, o obvodu kmene 25 cm a 59 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 5000 m^2 olše a javoru, rostoucích na p.č. 999/6, 997/26, 998/15, 997/34, 997/33, 997/31, 997/32, 997/30, 997/29, 999/11, 999/7, 998/21 - 31, 997/39, 998/17, 997/40, 997/38, 997/35 v k.ú. Křemačov, 20 ks olše lepkavé, o obvodu kmenů 90 - 135 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks vrby, o obvodu kmene 110 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 802/1, 802/2, 871/1, 871/2 v k.ú. Křemačov, 3 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmenů 92 - 188 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 40 ks olše lepkavé, o obvodu kmenů 80 - 421 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks javoru, o obvodu kmene 167 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks vrby, o obvodu kmene 250 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 4 ks lípy, o obvodu kmenů 85 - 320 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 2243 m^2 porostu olše lepkavé a javoru, rostoucích na p.č. 998/40, 998/41, 997/45 - 49, 986, 998/43, 998/42, 997/7 v k.ú. Křemačov;

- 4 ks modřínu opadavého, o obvodu kmenů 75 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 1023/27 v k.ú. Podolí u Mohelnice, 5 ks javoru, o obvodu kmenů 75 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 1023/17 a 1023/16 v k.ú. Podolí u Mohelnice, 8 ks javoru, o obvodu kmenů 75 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmene 94 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 1023/2 v k.ú. Podolí u Mohelnice;
- 3 ks habru obecného, o obvodu kmenů 70 - 180 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 2 ks javoru horského, o obvodu kmenů 93 cm a 165 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 3 ks lípy srdčité, o obvodu kmenů 80 - 190 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks modřínu opadavého, o obvodu kmene 150 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks vrby, o obvodu kmene 100 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 3 ks dubu, o obvodu kmenů 100 - 140 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 645/2 v k.ú. Újezd u Mohelnice, 1 ks břízy bělokoré, o obvodu kmene 150 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na p.č. 645/1 v k.ú. Újezd u Mohelnice, 2 ks vrby, o obvodu kmenů 320 cm a 400 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 3 ks javoru, o obvodu kmene 80 - 130 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 2 ks lípy srdčité, o obvodu kmenů 350 cm a 300 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks ořešáku královského, o obvodu kmene 230 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 410 m^2 porostu vrby, rostoucích na p.č. 645/4 v k.ú. Újezd u Mohelnice, 1 ks vrby, o obvodu kmene 180 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks dubu, o obvodu kmene 200 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 645/3 v k.ú. Újezd u Mohelnice, 337 m^2 porostu javoru, vrby a habru, a 218 m^2 porostu dubu, vrby a slivoně, rostoucích na p.č. 645/4 v k.ú. Újezd u Mohelnice a p.č. 2533/1 v k.ú. Mohelnice, 5 ks vrby, o obvodu kmenů 80 - 140 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 3 ks smrku ztepilého, o obvodu kmenů 90 - 110 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 2 ks lípy srdčité, o obvodu kmenů 350 cm a 300 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 410 m^2 porostu vrby, rostoucích na p.č. 645/5 v k.ú. Újezd u Mohelnice,
- 1 ks dubu, o obvodu kmene 220 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucího na p.č. 2533/1v k.ú. Mohelnice, 4 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmenů 82 - 135 cm

ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 69 ks olše lepkavé, o obvodu kmenů 80 - 250 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks javoru, o obvodu kmene 98 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 2 ks vrby, o obvodu kmenů 150 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 5 ks lípy, o obvodu kmenů 80 - 150 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 2 ks jilmu, o obvodu kmenů 80 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 4228 m“ olše lepkavé a javoru, rostoucích na p.č. 2709/1, 2709/3, 2709/4, 2696/1, 2695, 2955/10, 2697, 2694/2, 2709/2, 2696/2, 2999/4, 2955/8, 2955/9, 2955/7 v k.ú. Mohelnice, 1 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmene 116 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 8 ks hrušně a jabloně, o obvodu kmenů 63 - 126 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2955/5 v k.ú. Mohelnice, 25 ks hrušně a jabloně, o obvodu kmenů 63 - 126 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2955/3, 2955/4, 2955/6 a 2793/12 v k.ú. Mohelnice, 1 ks borovice lesní, o obvodu kmene 100 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks javoru, o obvodu kmene 81 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí rostoucích na p.č. 2533/1 v k.ú. Mohelnice, 2 ks modřínu opadavého, o obvodu kmenů 80 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 4 ks smrku ztepilého, o obvodu kmenů 82 - 100 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2535 v k.ú. Mohelnice, 4 ks smrku ztepilého, o obvodu kmenů 90 - 100 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 5 ks lípy srdčité, o obvodu kmenů 80 - 180 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2539 v k.ú. Mohelnice, 1 ks lípy srdčité, o obvodu kmene 320 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na p.č. 2533/2 v k.ú. Mohelnice, 5 ks lípy srdčité, o obvodu kmenů 80 - 100 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2549/1 v k.ú. Mohelnice, 1 ks smrku ztepilého, o obvodu kmene 100 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucího na p.č. 2533/4 v k.ú. Mohelnice, 2 ks smrku ztepilého, o obvodu kmenů 80 cm a 90 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks smrku pichlavého, o obvodu kmene 100 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks vrby, o obvodu kmene 400 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2561/6 v k.ú. Mohelnice, 1 ks břízy bělokoré, o obvodu kmene 85 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 2 ks smrku ztepilého, o obvodu kmenů 80 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks smrku pichlavého, o obvodu kmene 100 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2561/9 v k.ú. Mohelnice, 2 ks jírovce maďalu, o obvodu kmenů 80 cm a 83 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2608/2 v k.ú. Mohelnice, 10 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmenů 40 - 82 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 2 ks břízy bělokoré, o obvodu kmenů 70 cm a 65 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2975/2 v k.ú. Mohelnice, 2 ks ořešáku královského, o obvodu kmenů 100 cm a 110 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2562/5 v k.ú. Mohelnice, 2 ks třešně ptačí, o obvodu kmenů 85 cm a 90 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks borovice lesní, o obvodu kmene 110 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2562/7 v k.ú. Mohelnice, 1 ks borovice lesní, o obvodu kmene 110 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na p.č. 2562/8 v k.ú. Mohelnice, 24 ks lípy srdčité, o obvodu kmenů 90 - 170 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks dubu, o obvodu kmene 115 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks javoru, o obvodu kmene 187 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2562/1 a 2562/2 v k.ú. Mohelnice, 8 ks olše lepkavé, o obvodu kmenů 85 - 95 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 736 m^2 porostu olše, třešně a buku, rostoucích na p.č. 2960/8 v k.ú. Mohelnice, 1 ks olše lepkavé, o obvodu kmene 85 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na p.č. 2968/2 v k.ú. Mohelnice, 181 m^2 porostu olše, břízy a borovice, rostoucích na p.č. 2551/2 v k.ú. Mohelnice, 1713 m^2 porostu olše, třešně a břízy, rostoucích na p.č. 2551/2, 2551/3, 2550/1, 2550/4, 2968/2, 2968/3, v k.ú. Mohelnice, 2 ks slivoně, o obvodu kmenů 90 cm

a 95 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 5 ks ořešáku, o obvodu kmenů 95 - 135 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks třešně ptačí, o obvodu kmene 103 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 9 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmenů 81 - 154 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 10 ks javoru, o obvodu kmenů 80 - 220 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 6 ks smrku ztepilého, o obvodu kmenů 80 - 83 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 2 ks lísky obecné, o obvodu kmenů 82 cm a 90 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks hrušně, o obvodu kmene 88 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks břízy bělokoré, o obvodu kmene 120 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks střemchy pozdní, o obvodu kmene 80 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 205 m^2 porostu lísky obecné, rostoucích na p.č. 2608/5 v k.ú. Mohelnice, 1 ks slivoně, o obvodu kmene 85 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na p.č. 2608/4 v k.ú. Mohelnice, 4 ks ořešáku královského, o obvodu kmenů 93 - 237 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 5 ks třešně ptačí, o obvodu kmenů 80 - 178 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 2 ks javoru, o obvodu kmenů 82 cm a 154 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 400 m^2 porostu šeříku obecného, rostoucích na p.č. 2562/9 v k.ú. Mohelnice, 1 ks ořešáku královského, o obvodu kmene 180 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 2 ks smrku ztepilého, o obvodu kmenů 80 cm a 90 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmene 90 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks javoru, o obvodu kmene 100 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 3 ks borovice lesní, o obvodu kmenů 90 - 150 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks vrby, o obvodu kmene 320 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks lípy srdčité, o obvodu kmene 200 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks modřínu opadavého, o obvodu kmene 140 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2546/2 v k.ú. Mohelnice, 2 ks smrku ztepilého, o obvodu kmenů 85 cm a 95 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 159 m^2 porostu smrku ztepilého, rostoucích na p.č. 2546/1 v k.ú. Mohelnice, 3 ks lípy, o obvodu kmenů 55 - 75 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2524/39 v k.ú. Mohelnice, 1 ks ořešáku královského, o obvodu kmene 90 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks vrby, obvodu kmene 120 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 3001/15 v k.ú. Mohelnice, 302 m^2 porostu vrby, lísky a břízy, rostoucích na p.č. 3001/12, 3001/13, 3001/14 v k.ú. Mohelnice, 531 m^2 porostu slivoně, třešně a šípku, rostoucích na p.č. 2545/1, 2545/3, 2546/3, 2546/4 v k.ú. Mohelnice, 1 ks ořešáku královského, o obvodu kmene 105 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks jírovce maďalu, o obvodu kmene 90 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 3 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmenů 87 - 147 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2528/96 v k.ú. Mohelnice, 1 ks třešně ptačí, o obvodu kmene 92 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 1 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmene 113 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 2528/97 v k.ú. Mohelnice, a 1 ks břízy bělokoré, o obvodu kmene 220 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na p.č. 2529/4 v k.ú. Mohelnice;

- p.č. 986, 636 v k.ú. Křemačov, p.č. 780/10, 966/2, 987/3, 981, 979, 759/2 v k.ú. Řepová, p.č. 505/1, 939/6, 505/2, 623/2, 563/2, 563/1 v k.ú. Křemačov, a p.č. 2608/4, 2545/1, 2709/2, 2955/10, 2709/4, 2709/3, 2562/1, 2551/2, 2608/2, 2561/9, 3001/15, 2561/6, 2549/1 v k.ú. Mohelnice jsou ve vlastnictví města Mohelnice, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, p.č. 944/1, 941/1 v k.ú. Křemačov a p.č. 2696/2, 2968/3 v k.ú. Mohelnice jsou ve vlastnictví ČR, s příslušností hospodaření pro Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo náb. 42, 128 00 Praha, p.č. 947/1 v k.ú. Křemačov, p.č. 969/1 v k.ú. Řepová, a p.č. 2955/8, 2955/9, 2955/7, 2955/5, 2955/6, 2975/2, 2524/39 v k.ú. Mohelnice jsou ve vlastnictví Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc,

s příslušností hospodaření pro Správu silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 120, 779 00 Olomouc, p.č. 2562/2 v k.ú. Mohelnice je ve vlastnictví Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, s příslušností hospodaření pro Zdravotnickou záchrannou službu Olomouckého kraje, p.o., Aksamitova 8, 779 00 Olomouc, p.č. 2793/12, 2955/3, 2545/3, 2546/4, 2551/3 v k.ú. Mohelnice jsou ve vlastnictví ČR, s příslušností hospodaření pro Státní pozemkový úřad, Husinecká 11a, 130 00 Praha, p.č. 1023/17, 1023/16, 1023/2 v k.ú. Podolí u Mohelnice, a p.č. 2562/8, 2562/9, 2546/3, 2562/5, 2562/7, 2968/2, 2960/8, 2608/5, 2546/1, 2546/2 v k.ú. Mohelnice jsou ve vlastnictví ČR, s příslušností hospodaření pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha, p.č. 997/46, 998/42, 997/45, 998/40, 998/41, 997/47 - 49, 998/29, 998/30, 998/22, 998/24, 998/25, 998/17, 998/15, 997/40, 997/39, 997/31, 997/32, 997/30, 997/29, 997/26 v k.ú. Křemačov, p.č. 2999/4, 3001/14 v k.ú. Mohelnice jsou ve vlastnictví ČR, s příslušností hospodaření pro Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, p.č. 2529/4, 2533/4, 2533/2 v k.ú. Mohelnice jsou ve vlastnictví Orlen Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 01 Litvínov, p.č. 936, 664 v k.ú. Křemačov, p.č. 856 v k.ú. Řepová, a p.č. 2528/97, 2528/96, 3001/13 v k.ú. Mohelnice jsou ve vlastnictví Úsovsko a.s., Klopina 33, 789 73 Klopina, p.č. 645/5 v k.ú. Újezd u Mohelnice je ve vlastnictví Úsovsko Agro s.r.o., Klopina 33, 789 73 Klopina, p.č. 2697 v k.ú. Mohelnice je ve vlastnictví ČRS, z.s., MO Mohelnice, Mlýnská 2, 789 85 Mohelnice, p.č. 640/2, 510 v k.ú. Křemačov jsou ve vlastnictví Dubické zemědělská a.s., Družstevní 5, 789 72 Dubicko, p.č. 2955/4 v k.ú. Mohelnice je ve spoluvlastnictví Věry Bartošové, Stanislavova 7, 789 85 Mohelnice, Vladěny Bernadtové, Jarkovská 6, 724 00 Ostrava, Heleny Kaya, Aechelistrasse 16, Heerbrugg, Švýcarská konfederace, a Věry Šustrové, Vodní 23, 789 85 Mohelnice, p.č. 2535, 2533/1 v k.ú. Mohelnice jsou ve spoluvlastnictví Věry Kašparové, Svobody 1464, 530 02 Pardubice, Marie Pudové, Jeremiášova 10, 779 00 Olomouc, a Milady Sehnalové, Fischerova 24, 779 00 Olomouc, p.č. 2550/1, 2550/4 v k.ú. Mohelnice jsou ve vlastnictví Michala Cmirala, Smetanova 4, 789 85 Mohelnice, p.č. 2539 v k.ú. Mohelnice je ve vlastnictví Miroslava Melchera, Dolní Krčmy 15, 789 85 Mohelnice, p.č. 3001/12 v k.ú. Mohelnice je ve vlastnictví Břetislava Kurfůrsta, Horní Krčmy 41, 789 85 Mohelnice, p.č. 2694/2, 2709/1, 2696/1, 2695 v k.ú. Mohelnice jsou ve vlastnictví Jany Němcové, Nádražní 39, 789 85 Mohelnice, p.č. 645/2, 645/4 v k.ú. Újezd u Mohelnice jsou ve vlastnictví Jiřího Ševajse, Újezd 14, 789 85 Mohelnice, p.č. 645/3 v k.ú. Újezd u Mohelnice je ve vlastnictví Ing. Radomíra Vyjídáčka, Vyšehorky 5, 789 85 Mohelnice, p.č. 645/1 v k.ú. Újezd u Mohelnice je ve vlastnictví Aloise Kunerta, Dolní Krčmy 2, 789 85 Mohelnice, p.č. 1023/27 v k.ú. Podolí u Mohelnice je v duplicitním vlastnictví Petra Šafáře, Podolí 17, 789 85 Mohelnice a ČR, s příslušností hospodaření pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha, p.č. 640/3 v k.ú. Křemačov je ve vlastnictví Jiřího Navrátila, Třída B. Smetany 1325, 504 01 Nový Bydžov, p.č. 503, 651 v k.ú. Křemačov jsou ve vlastnictví Zdeňka Pobuckého, Křemačov 27, 789 85 Mohelnice, p.č. 500/1, 665 v k.ú. Křemačov jsou ve vlastnictví Vladimíra Svačiny, Křemačov 67, 789 85 Mohelnice, p.č. 871/1, 871/2, 999/11, 997/35, 997/33, 997/34, 999/6, 684 vk.ů. Křemačov jsou ve spoluvlastnictví Jiřího Ryšánka, Křemačov 52, 789 85 Mohelnice a Dubické zemědělské a.s., Družstevní 5, 789 72 Dubicko, p.č. 802/1, 566, 703/2, 689 v k.ú. Křemačov jsou ve spoluvlastnictví Ing. Josefa Křížka, U hájovny 299, 789 72 Dubicko a PhDr. Ivany Křížkové, U Hájovny 299, 789 72 Dubicko, p.č. 564 v k.ú. Křemačov jsou ve spoluvlastnictví PhDr. Arnošta Braunera a PhDr. Anny Braunerové, Křemačov 50, 789 85 Mohelnice, p.č. 632, 670/1 v k.ú. Křemačov jsou ve spoluvlastnictví Zdeňka Diviše a Anny Divišové, Křemačov 20, 789 85 Mohelnice, p.č. 634/1 v k.ú. Křemačov je ve spoluvlastnictví Antonína Kašky, Křemačov 5, 789 85 Mohelnice, p.č.

802/2, 998/26, 998/27, 998/31, 997/38 v k.ú. Křemačov jsou ve vlastnictví Ing. Antonína Vaculíka, Ph.D., Nemocniční 41, 787 01 Šumperk, p.č. 998/21, 999/7 v k.ú. Křemačov jsou ve spoluvlastnictví Ing. Bc. Ladislava Horáčka, Křemačov 23, 789 85 a Ing. Marka Horáčka, Olomoucká 40, 789 85 Mohelnice, p.č. 998/28 v k.ú. Křemačov je ve spoluvlastnictví Josefa Drechslera a Jarmily Drechslerové, Křemačov 47, 789 85 Mohelnice, p.č. 998/23 v k.ú. Křemačov je ve spoluvlastnictví Adama Urbáška, Pionýrů 11, 789 85 Mohelnice a Oldřicha Urbáška, Křemačov 45, 789 85 Mohelnice, p.č. 998/43 v k.ú. Křemačov je ve spoluvlastnictví Jaroslavy Komárkové, nám. Kosmonautů 3, 789 85 Mohelnice, Pavly Lexmaulové, Medkova 1, 789 85 Mohelnice, Olgy Vítkové, Adolfa Kašpara 9, 789 85 Mohelnice, a Marie Opatové, Hradská 82, 763 17 Lukov, p.č. 640/1 v k.ú. Křemačov je ve spoluvlastnictví Ing. Jiřího Navrátila, Kovanecká 1, 190 00 Praha a Ing. Zdeňka Navrátila, Nad úžlabinou 7, 108 00 Praha, p.č. 610/1 v k.ú. Křemačov je ve vlastnictví Karla Kalabise, Křemačov 19, 789 85 Mohelnice, p.č. 752/1 v k.ú. Řepová je ve vlastnictví Františka Hýčy, Prosecká 40, 190 00 Praha, a p.č. 827, 829, 830 v k.ú. Řepová jsou ve vlastnictví Františka Straky, Mírov 64, 789 01 Zábřeh

za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin bude možné provést až po získání příslušného stavebního povolení pro realizaci stavby „*D35 Staré Město - Mohelnice*“ a zahájení stavebních prací. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. 1. 10. – 31. 3.

a současně **žadateli**

ukládá

povinnost provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy v tomto rozsahu a za těchto podmínek:

Druh dřeviny	Počet	Parcela číslo	Katastrální území
Listnatý strom	116 (1.) 150 (2.)	viz níže	viz níže
Listnatý keř	227 (1.) 1900 (2.)	viz níže	viz níže

1. Pozemky pro náhradní výsadbu: Lokalita č. 1 - p.č. 2715/6, 2773, 2750/1, 2750/2, 2775, 2520/50, 2520/218, 2524/64, 2524/12 v k.ú. Mohelnice a p.č. 95/1 v k.ú. Újezd u Mohelnice. Lokalita č. 2 - Náhradní výsadba bude realizována na svazích tělesa nové komunikace, ev. v jejím nejbližším okolí, v rámci nového pozemku (pozemků), na němž bude stavba umístěna. K výsadbám byly vybrány úseky ve stavebním km cca 114 - 12,1 (těleso dálnice a související komunikace), km 13,7 - 14,6 (MÚK Mohelnice - sever a navazující komunikace) a km 16,4 - 17,6 (těleso dálnice včetně nových připojovacích komunikací), v k.ú. Řepová, Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice. Výčet stávajících pozemků, na nichž lze náhradní výsadbu zrealizovat, odpovídá výčtu pozemků dotčených stavbou v předmětných úsecích, jenž vyplývá z projektové dokumentace stavby.
2. Pro výsadbu bude použit uznaný školkařský materiál, v běžné školkařské velikosti (stromy - obvod kmínku min. 12 - 14 cm, keře - velikost kontejneru min. 2 l). Po výsadbě budou stromy ukotveny dřevěnými kůly, k ochraně povrchu bude provedeno mulčování.
3. Výsadbový sortiment: javor klen, javor mléč, javor babyka, habr obecný, jasan ztepilý, střemcha obecná, dub letní a zimní, lípa srdčitá, ovocné stromy (jabloň, švestka, třešeň, ořešák, hrušeň, višeň), jeřáb obecný, líska obecná, hloh jednosemenný, brslen

evropský, ptačí zob, zimolez pýřitý, trnka obecná, řešetlák počistivý, svída krvavá, kalina obecná.

4. Náhradní výsadbu je nutno provést co nejdříve po provedeném kácení, nejpozději však do zahájení užívání předmětné stavby. Současně se žadateli stanovuje povinnost následně pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let od doby výsadby. Projekt náhradních výsadeb na pozemcích trvalého záboru stavby bude zapracován do dalšího stupně dokumentace předkládané ve stavebním řízení. Realizační projekt náhradních výsadeb na městských pozemcích předloží město Mohelnice stavebníkovi v dostatečném časovém předstihu, který umožní včasné provedení uloženého opatření.

VIII. podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny krajský úřad žadateli

nepovoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les na správním území **města Mohelnice** pro stavební záměr, a to v následujícím rozsahu**:**

4 ks javoru, o obvodu kmenů 81 - 90 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 6 ks lípy srdčité, o obvodu kmenů 80 - 120 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 2 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmenů 100 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na pozemku parc. č. 2975/2 v kat. území Mohelnice. Pozemek je ve vlastnictví Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, s příslušností hospodaření pro Správu silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 779 00 Olomouc.

IX. podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny krajský úřad žadateli

povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les na správním území **obce Staré Město** pro stavební záměr, a to v následujícím rozsahu 5 ks jabloní domácích o obvodu 126 cm, 141 cm, 141 cm, 141 cm a 110 cm rostoucích na pozemcích parc. č. 5568 a 4782 v kat. území Staré Město u Moravské Třebové (dříve p. p. č. 3363 v kat. území Staré Město u Moravské Třebové proběhly pozemkové úpravy, které nabyly právní moci ke dni 4. 2. 2021)

za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu (v souladu s ust. § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb.).

a současně **žadateli**

ukládá

povinnost provedení náhradní výsadby 10 ks ovocných stromů o velikosti 10 - 12 cm nebo 12- 14 cm se založenou korunou a kořenovým balem, ke kompenzaci ekologické újmy **za těchto podmínek:**

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemku parc. č. 5434 v kat. území Staré Město u Moravské Třebové (pozemek je ve vlastnictví obce Staré Město).
2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději 1 měsíc po zahájení stavby.
3. Současně se žadateli ukládá povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení stavby.

X. podle ust. § 93 odst. 1 stavebního zákona krajský úřad **stanovuje** platnost tohoto územní rozhodnutí **5 let** ode dne, kdy nabude právní moci.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) ve spojení s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
- Obec Borušov, Borušov 60, 571 01 Moravská Třebová
- Obec Dětřichov u Moravské Třebové, Dětřichov u Moravské Třebové 82, 571 01 Moravská Třebová
- Obec Krchleby, Krchleby 80, 789 01 Zábřeh
- Obec Maletín, Starý Maletín 21, 789 01 Zábřeh
- Obec Mírov, Mírov 47, 789 53 Mírov
- Obec Moravičany, Moravičany 67, 789 82 Moravičany
- Obec Staré Město, Staré Město 145, 569 32 Staré Město
- Město Loštice, nám. Míru 66/1, 789 83 Loštice
- Město Mohelnice, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
- AGRONA Staré Město, a.s., Staré Město 5, 569 32 Staré Město
- Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 779 00 Olomouc
- BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, 370 10 České Budějovice
- Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Mohelnice, Mlýnská 114/2, 789 85 Mohelnice
- Dubická zemědělská a.s., Družstevní 5, 789 72 Dubicko
- FENIX solutions s.r.o., Albrechtická 1787/121, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- HELLA AUTOTECHNIK NOVA, s.r.o., Družstevní 338/16, 789 85 Mohelnice
- K-2020 s.r.o., Starý Maletín 240, 789 01 Zábřeh
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- Merkurius a.s., Tlustého 2401/4, 193 00 Praha
  v zastoupení
  Mgr. et Mgr. Markem Polákem, advokátní kancelář, Valová 8, 789 01 Zábřeh
- Moravské lesní družstvo, Kratochvílova 779/3, 750 02 Přerov
- NATY TERRA, s.r.o., Žitavského 1178, Zbraslav, 156 00 Praha
- OLD METAL s.r.o., Lidická 700/19, 602 00 Brno

- ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 01 Litvínov
- PALOMO, a.s., Olomoucká 580/83, 789 83 Loštice
- Římskokatolická farnost Mohelnice, Školní 940/2, 789 85 Mohelnice
- Skanska Transbeton, s.r.o., Toužimská 664, 199 00 Praha
- Střední průmyslová škola elektrotechnická a Obchodní akademie Mohelnice, Gen. Svobody 183/2, 789 85 Mohelnice
- ÚSOVSKO a. s., Klopina 33, 789 73 Klopina
- ÚSOVSKO AGRO s.r.o., Klopina 33, 789 73 Klopina
- Zábřežská lesní s.r.o., Lukavice 115, 789 01 Lukavice
- Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Aksamitova 557/8, 779 00 Olomouc
- ZLKL s. r. o., Moravičanská 581/29, 789 83 Loštice
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- EVOKE s.r.o., Ľudovíta Štúra 1051/2, 708 00 Ostrava
- KOMFI spol. s r.o., Dvořákova 1001, 563 01 Lanškroun
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha
- Vodohospodářská zařízení Šumperk, a. s., Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk
  v zastoupení společností
  Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk
- VTE Maletín s.r.o., Krajní 233, 290 01 Poděbrady
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 00 Praha
  - k LV 1705 v kat. území Mohelnice
- MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha
  - k LV 4132 v kat. území Mohelnice
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 00 Praha
  - k LV 429 v kat. území Mohelnice
  - k LV 1993 v kat. území Mohelnice
  - k LV 3841 v kat. území Mohelnice
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha
  - k LV 197 v kat. území Řepová
  - k LV 429 v kat. území Mohelnice
  - k LV 449 v kat. území Mohelnice
  - k LV 2272 v kat. území Mohelnice
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 110 00 Praha
  - k LV 1618 v kat. území Loštice
  - k LV 723 v kat. území Moravičany
  - k LV 277 v kat. území Podolí u Mohelnice
- Mgr. Hana Mátlová, notářka, Hlavní třída12/5, 787 01 Šumperk
  - k LV 253 v kat. území Podolí - likvidační správce pozůstalosti
- DEKINVEST otevřený podílový fond Beta
  zastoupený společností
  DEKINVEST investiční společnost, a.s., Tiskařská 257/10, 108 00 Praha
  - k LV 1705 a LV 3974, vše v kat. území Mohelnice
- MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha
  - k LV 1993 v kat. území Mohelnice
  - k LV 2272 v kat. území Mohelnice
- P.B. MORAVA s.r.o., Olomoucká 224/71, 789 85 Mohelnice

  - k LV 4132 v kat. území Mohelnice
- MONETA Auto, s.r.o., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha
  - k LV 904, LV 3604 a LV 3725 v kat. území Mohelnice
- Správní bytové družstvo Nový domov, Maroldova 1449/8, 140 00 Praha
  - k LV 904, LV 3604 a LV 3725 v kat. území Mohelnice
- IES REAL & CONSULTING spol. s r.o., 8. května 504/25, 779 00 Olomouc
  - k LV 904, LV 3604 a LV 3725 v kat. území Mohelnice
- Pražská správa sociálního zabezpečení, Trojská 1997/13a, 182 00 Praha
  - k LV 904, LV 3604 a LV 3725 v kat. území Mohelnice
- VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY, Orlická 2020/4, 130 00 Praha
  - k LV 904, LV 3604 a LV 3725 v kat. území Mohelnice
- Finanční úřad pro Olomoucký kraj, Lazecká 545/22, 779 00 Olomouc
  - k LV 904, LV 3604 a LV 3725 v kat. území Mohelnice
- OSPEN s.r.o., Hradecká 1383, 535 01 Přelouč
  - k LV 904, LV 3604 a LV 3725 v kat. území Mohelnice
- HERMISTON DEVELOPMENT Corp., organizační složka, Bucharova 1314/8, 158 00 Praha
  - k LV 3725 v kat. území Mohelnice
- Adamová Miroslava, nar. 5. 4. 1949, Stanislavova 1169/21, 789 85 Mohelnice
- Ambrožová Jana, nar. 20. 9. 1959, Jesenická 1260/10, 789 85 Mohelnice
- Apoštol Kamil, nar. 18. 11. 1977, Za Penzionem 303/8, 789 85 Mohelnice
- Augustýnová Jarmila JUDr., nar. 27. 8. 1950, Slovanská 2808/3, 787 01 Šumperk
  - k LV 904, LV 3604 a LV 3725 v kat. území Mohelnice
- Bachoríková Anna, nar. 12. 12. 1948, Podolí 36, 789 85 Mohelnice
- Bartoš Ivan, nar. 30. 12. 1953, Nová 1178/4, 789 85 Mohelnice
- Bartoš Jan, nar. 24. 2. 1950, Lukavice 90, 789 01 Zábřeh
- Bartošová Petra, nar. 14. 8. 1977, Hoštejn 7, 789 01 Zábřeh
- Bartošová Věra, nar. 22. 6. 1947, Stanislavova 772/7, 789 85 Mohelnice
- Bártová Věra, nar. 22. 11. 1952, Spartakiádní 720/10, 789 85 Mohelnice
- Baumová Jiřina Mgr., nar. 6. 5. 1980, Police 1, 789 73 Police
- Beranová Eva, nar. 22. 4. 1953, Sídliště 723/8, 789 83 Loštice
- Berková Eva, nar. 16. 9. 1964, Hradská 110/15, 789 83 Loštice
- Bernadtová Vladěna, nar. 5. 11. 1972, Jarkovská 321/6, 724 00 Ostrava
- Bláhová Dagmar, nar. 28. 2. 1952, Křemačov 25, 789 85 Mohelnice
- Brauner Arnošt PhDr., nar. 25. 8. 1960, Křemačov 50, 789 85 Mohelnice
- Braunerová Anna PhDr., nar. 6. 8. 1961, Křemačov 50, 789 85 Mohelnice
- Brulík Karel Ing., nar. 1. 12. 1972, nám. Tyrše a Fügnera 8/7, 789 85 Mohelnice
- Brulíková Jiřina, nar. 8. 8. 1975, Gen. Svobody 481/15, 789 85 Mohelnice
- Buriánek Pavel, nar. 22. 7. 1960, Staré Město 224, 569 32 Staré Město
- Buzková Jana, nar. 5. 6.1979, Šmeralova 991/5, 779 00 Olomouc
- Cinař Bohumír, nar. 15. 4. 1961, Pionýrů 1152/5, 789 85 Mohelnice
- Cinařová Iva, nar. 29. 5. 1961, Pionýrů 1152/5, 789 85 Mohelnice
- Cmíral Michal Ing., nar. 27. 9. 2000, Smetanova 1024/4, 789 85 Mohelnice
- Coufalová Stanislava MUDr., nar. 28. 6. 1962, Jižní 1295/18, 789 85 Mohelnice
- Crhák Pavel, nar. 5. 1. 1970, Podolí 4, 789 85 Mohelnice
- Cupalová Ludmila, nar. 30. 5. 1942, Medlov 42, 783 91 Medlov
- Čep Miroslav, nar. 4. 4. 1972, Křemačov 9, 789 85 Mohelnice
- Čepa Antonín, nar. 13. 1. 1951, Starý Maletín 82, 789 01 Zábřeh

- Čepová Jana, nar. 27. 12. 1951, Starý Maletín 82, 789 01 Zábřeh
- Čepa Antonín, nar. 21. 1. 1958, Robotnická 1026/17, 789 85 Mohelnice
- Čepová Danuše, nar. 4. 9. 1959, Robotnická 1026/17, 789 85 Mohelnice
- Čepová Petra, nar. 15. 11. 1978, Křemačov 9, 789 85 Mohelnice
- Čislinská Jaroslava, nar. 25. 4. 1958, Medlov 91, 783 91 Medlov
- Davidová Hana, nar. 20. 11. 1970, Podolí 107, 789 85 Mohelnice
- Diviš Zdeněk, nar. 13. 4. 1935, Křemačov 20, 789 85 Mohelnice
- Divišová Anna, nar. 17. 8. 1938, Křemačov 20, 789 85 Mohelnice
- Dokoupil Josef, nar. 25. 5. 1951, Sušice 53, 571 01 Moravská Třebová
- Dorazilová Libuše, nar. 19. 6. 1948, Stanislavova 771/9, 789 85 Mohelnice
- Dostál Josef, nar. 31. 1. 1971, Šafaříkova 570, 517 54 Vamberk
- Drechsler Josef, nar. 22. 6. 1947, Křemačov 47, 789 85 Mohelnice
- Drechslerová Jarmila, nar. 5. 3. 1948, Křemačov 47, 789 85 Mohelnice
- Dřevická Hana, nar. 31. 3. 1953, Spartakiádní 714/7, 789 85 Mohelnice
- Dvořák Luděk, nar. 14. 5. 1972, Zahradní 623/28, 783 35 Horka nad Moravou
- Dvořáková Monika, nar. 17. 2. 1977, Zahradní 623/28, 783 35 Horka nad Moravou
- Faltýnek Michael, nar. 17. 5. 1994, Ke Koupališti 192/3, 789 83 Loštice
- Faltýnek Miroslav Ing., nar. 27. 12. 1962, K Pešti 694/8, 789 83 Loštice
- Finsterle Tomáš Ing. et Ing., Ph.D., nar. 21. 4. 1988, Blažov 4, 783 25 Bouzov
- Finsterlová Eliška, nar. 12. 11. 1949, Pionýrů 1152/5, 789 85 Mohelnice
- Fischer Zdeněk Ing., nar. 19. 9. 1983, Žádlovice 22, 789 83 Loštice
- Frömml Antonín, nar. 20. 5. 1944, Podolí 15, 789 85 Mohelnice
- Frömmlová Božena, nar. 7. 10. 1949, Podolí 15, 789 85 Mohelnice
- Frýbort Jaroslav Ing., nar. 15. 10. 1967, Zátiší 500, 798 21 Bedihošť
- Gajdošík Josef, nar. 8. 12. 1951, Újezd 20, 789 85 Mohelnice
- Gajdošíková Naděžda, nar. 17. 7. 1962, Újezd 20, 789 85 Mohelnice
- Gallo Ladislav, nar. 21. 12. 1967, Kovářov 24, 783 25 Bouzov
- Gerlich Radomír, nar. 11. 6. 1964, Palackého 173/8, 789 83 Loštice
- Grulich Radoslav, nar. 7. 8. 1986, Nádražní 398/17, 789 85 Mohelnice
- Grygar Stanislav Ing., nar. 1. 3. 1980, Křemačov 53, 789 85 Mohelnice
- Halva Pavel, nar. 18. 9. 1968, Dětřichov u Moravské Třebové 47, 571 01 Moravská Třebová
- Hampl František, nar. 18. 6. 1968, Krchleby 36, 789 01 Zábřeh
- Hanák Jiří, nar. 2. 11. 1954, Mezihorní 543, 664 82 Říčany
- Hanáková Zdeňka, nar. 4. 7. 1959, nám. Kosmonautů 1127/11, 789 85 Mohelnice
- Hegerová Lenka, nar. 9. 10. 1972, Žichlínek 232, 563 01 Žichlínek
- Helekal Vladimír, nar. 18. 10. 1951, Na Příkopech 868/16, 789 85 Mohelnice
- Helekalová Libuše, nar. 4. 11. 1955, Na Příkopech 868/16, 789 85 Mohelnice
- Hertl Radomil Mgr., nar. 13. 4. 1970, Kytín 188, 252 10 Kytín
- Hertlová Marie, nar. 1. 3. 1947, Dolní Krčmy 1057/4, 789 85 Mohelnice
- Hetcl Zdeněk, nar. 16. 2. 1970, Podolí 49, 789 85 Mohelnice
- Hloušková Jarmila, nar. 11. 6. 1959, U Slunce 1218/37, 789 85 Mohelnice
- Hodina Martin, nar. 25. 9. 1969, Za Penzionem 294/7, 789 85 Mohelnice
- Hohn Pavel, nar. 17. 2. 1955, Dvořákova 522/4, 789 85 Mohelnice
- Hohnová Bronislava, nar. 6. 12. 1960, Dvořákova 522/4, 789 85 Mohelnice
- Hojgrová Lenka, nar. 23. 8. 1977, Dolní Libina 59, 788 05 Libina
- Hojgrová Marie, nar. 19. 3. 1979, Fibichova 391/9, 787 01 Šumperk
- Höpfler Petr, nar. 19. 2. 1979, Květín 46, 789 85 Mohelnice
- Hopjan Marcel, nar. 16. 6. 1970, Stanislavova 1168/19, 789 85 Mohelnice

- Horáček Ladislav Ing. Bc., nar. 27. 8. 1971, Křemačov 23, 789 85 Mohelnice
- Horáček Marek Ing., nar. 5. 4. 1976, Olomoucká 262/40, 789 85 Mohelnice
- Horák Václav, nar. 22. 4. 1958, Záhumenky 243/17, 779 00 Bystrovany
- Hošek František, nar. 11. 8. 1952, Pionýrů 1157/15, 789 85 Mohelnice
- Hošková Milada, nar. 6. 2. 1953, Pionýrů 1157/15, 789 85 Mohelnice
- Hrachovinová Lenka, nar. 13. 5. 1978, Horní Krčmy 1100/17, 789 85 Mohelnice
- Hroch Luděk, nar. 13. 8. 1966, Stanislavova 771/9, 789 85 Mohelnice
- Hubáčková Lucie Mgr., nar. 2. 12. 1982, Lazecká 315/65, 779 00 Olomouc
- Hudriková Iva, nar. 19. 10. 1962, Zimmlerova 3002/21, 700 30 Ostrava
- Hudriková Žaneta, nar. 23. 1. 1994, Horní 791/3, 700 30 Ostrava
- Huf Jaroslav, nar. 25. 10. 1961, Řepová 46, 789 85 Mohelnice
- Huf Roman, nar. 4. 6. 1972, Na Kačence 166/4, 196 00 Praha - Miškovice
- Hýča František, nar. 10. 2. 1974, Prosecká 37/40, 190 00 Praha
- Chlápek Tomáš Ing., nar. 6. 2. 1978, Žákovice 70, 753 54 Žákovice
- Chmelařová Jana, nar. 29. 3. 1958, Podolí 78, 789 85 Mohelnice
- Janů Eliška, nar. 26. 11. 1958, nám. Kosmonautů 1144/9, 789 85 Mohelnice
- Janů Vlastimil, nar. 11. 4. 1954, nám. Kosmonautů 1144/9, 789 85 Mohelnice
- Jaroš Jan, nar. 29. 11. 1952, Pionýrů 1159/19, 789 85 Mohelnice
- Jelínková Marie, nar. 15. 5. 1941, Staškova 699/28, 789 85 Mohelnice
- Jirků Pavlína, nar. 19. 7. 1972, Staškova 696/34, 789 85 Mohelnice
- Kalabis Karel, nar. 13. 7. 1951, Křemačov 19, 789 85 Mohelnice
- Kamrádová Dobroslava, nar. 26. 3. 1956, Budovatelská 460/19, 708 00 Ostrava
- Kaniščevová Jitka, nar. 24. 4. 1971, Olomoucká 425/105, 789 83 Loštice
- Kaňok Radek, nar. 18. 1. 1971, Havlíčkova 1935/33, 789 01 Zábřeh
- Kaňoková Lenka, nar. 4. 12. 1974, Havlíčkova 1935/33, 789 01 Zábřeh
- Kaša František, nar. 21. 9. 1956, Dětřichov u Moravské Třebové 77, 571 01 Moravská Třebová
- Kaška Antonín, nar. 17. 7. 1952, Křemačov 5, 789 85 Mohelnice
- Kašparová Věra, nar. 18. 3. 1961, Svobody 1464, 530 02 Pardubice
- Kaya Helena, nar. 24. 11. 1979, Aechelistrasse 16, Heerbrugg, Švýcarská konfederace
- Kissová Jiřina, nar. 15. 2. 1948, Pionýrů 1155/11, 789 85 Mohelnice
- Kleiblová Eva, nar. 6. 7. 1967, Palonín 2, 789 83 Palonín
- Klímek Ondřej Mgr., nar. 10. 4. 1990, Gorkého 119/4, 779 00 Olomouc
- Kniřová Kristýna, nar. 24. 10. 2002, Karasova 1169/8, 709 00 Ostrava
  v zastoupení opatrovníkem
  Štěpánková Mária, nar. 14. 9. 1975, Hnojník 105, 739 53 Hnojník
- Kocáb Jaroslav, nar. 16. 2. 1946, Na Příkopech 849/10, 789 85 Mohelnice
- Kolář František, nar. 4. 4. 1961, Rooseveltova 563/84, 779 00 Olomouc
- Kolář Pavel, nar. 31. 12. 1968, K Pešti 754/41, 789 83 Loštice
- Kolářová Helena, Bc., nar. 7. 2. 1962, Rooseveltova 563/84, 779 00 Olomouc
- Kolčava Vít, nar. 8. 9. 1958, Nová 281, 789 71 Leština
- Komárek Jiří, nar. 28. 3. 1958, Žádlovice 2, 789 83 Loštice
- Komárek Pavel, nar. 17. 4. 1963, Dětřichov u Moravské Třebové 45, 571 01 Moravská Třebová
- Komárková Jaroslava, nar. 10. 1. 1949, nám. Kosmonautů 898/3, 789 85 Mohelnice
- Komárková Ludmila, nar. 1. 4. 1963, Dětřichov u Moravské Třebové 45, 571 01 Moravská Třebová
- Komárková Vlasta, nar. 18. 2. 1952, nám. Kosmonautů 900/1, 789 85 Mohelnice

- Kondler Pavel, nar. 20. 4. 1983, Dolní Krčmy 1069/17, 789 85 Mohelnice
- Kondlerová Renata, nar. 21. 5. 1979, Dolní Krčmy 1069/17, 789 85 Mohelnice
- Konečná Marie, nar. 7. 9. 1945, Březinova 2219/5, 787 01 Šumperk
- Kopa Milan, nar. 27. 1. 1949, Podolí 95, 789 85 Mohelnice
- Kopáčik Jan, nar. 14. 10. 1950, Ztracená 877/4, 789 85 Mohelnice
- Kopáčiková Oldřiška, nar. 6. 9. 1952, Ztracená 877/4, 789 85 Mohelnice
- Kopová Drahomíra, nar. 18. 11. 1945, Podolí 41, 789 85 Mohelnice
- Kopřiva František, nar. 24. 4. 1942, Na Zámečku 854/5, 789 85 Mohelnice
- Kopřivová Květoslava, nar. 4. 8. 1945, Hlivice 8, 783 91 Medlov
- Korous Václav, nar. 5. 9. 1950, Na Zámečku 854/5, 789 85 Mohelnice
- Korousová Marie, nar. 17. 10. 1951, Na Zámečku 854/5, 789 85 Mohelnice
- Kostková Věra, nar. 18. 3. 1977, Lukavice 100, 789 01 Zábřeh
- Koupilová Pavla, nar. 25. 1. 1968, Medlov 129, 783 91 Medlov
- Kovačíková Anna, nar. 6. 5. 1956, Přichystalova 114/71c, 779 00 Olomouc
- Král Michal MUDr., nar. 10. 7. 1990, Einsteinova 630/40, Neředín, 779 00 Olomouc
- Král Stanislav, nar. 26. 8. 1943, nám. T. G. Masaryka 122/20, 571 01 Moravská Třebová
- Králová Hana, nar. 5. 11. 1971, Podolí 4, 789 85 Mohelnice
- Krátký Jiří Ing., nar. 6. 1. 1958, Oborník 566/1, 789 01 Zábřeh
- Krátký Jiří Ing. Bc., nar. 26. 4. 1990, Oborník 566/1, 789 01 Zábřeh
- Krčál Kamil, nar. Leštinská 929/12, 78901 Zábřeh
- Krejčířová Marie, nar. 21. 3. 1950, Československé armády 1621/10, 568 02 Svitavy
- Krchňák Aleš, nar. 29. 7. 1976, Bystrovanská 151/9, Bělidla, 779 00 Olomouc
- Krchňák Pavel, nar. 23. 1. 1975, Dlouhá 488/38, 779 00 Olomouc
- Krmela Radek, nar. 2. 11. 1980, Lidická 748/1, 789 85 Mohelnice
- Krones Zdeněk, nar. 15. 7. 1972, Radkov 27, 570 01 Radkov
- Krůza Jan Mgr., nar. 30. 4. 1982, Kodaňská 61/43, Vršovice, 101 00 Praha
- Křivánková Simona, nar. 21. 12. 1977, Staré Město 43, 569 32 Staré Město
- Křížek Josef Ing., nar. 4. 7. 1963, U Hájovny 299, 789 72 Dubicko
- Křížková Ivana PhDr., nar. 20. 6. 1963, U Hájovny 299, 789 72 Dubicko
- Kuba Josef, nar. 22. 11. 1938, Na Příkopech 848/12, 789 85 Mohelnice
- Kuba Petr, nar. 23. 5. 1965, Veselí 50, 789 85 Pavlov
- Kubelková Marie, nar. 1. 12. 1940, Adolfa Kašpara 751/6, 789 85 Mohelnice
- Kuběnková Dagmar, nar. 4. 10. 1965, Lesnice 190, 789 01 Lesnice
- Kubová Dagmar, nar. 7. 11. 1975, Zahradní 2661/11, 787 01 Šumperk
- Kubová Stanislava, nar. 15. 11. 1944, Na Příkopech 848/12, 789 85 Mohelnice
- Kunc Miroslav, nar. 31. 1. 1949, nám. Tyrše a Fügnera 5/11, 789 85 Mohelnice
- Kunc Vincenc, nar. 5. 2. 1945, Růžová 838/15, 789 85 Mohelnice
- Kunčická Iva, nar. 30. 4. 1962, Zámecká 550/21, 789 85 Mohelnice
- Kunert Alois, nar. 5. 5. 2000, Dolní Krčmy 1055/2, 789 85 Mohelnice
- Kunertová Svitlana, nar. 21. 10. 1967, Dolní Krčmy 1055/2, 789 85 Mohelnice
- Kunze Erik, nar. 21. 7. 1978, tř. Spojenců 1024/29, 779 00 Olomouc
- Kurfürst Břetislav, nar. 30. 3. 1964, Horní Krčmy 1163/41, 789 85 Mohelnice
- Kvapil Miroslav, nar. 18. 3. 1959, Stadická 1369/3, 700 30 Ostrava
- Kyncl František, nar. Borušov 15, 571 01 Moravská Třebová
- Lang Zdeněk, nar. 29. 3. 1955, nám. Míru 51/19, 789 83 Loštice
- Lexmaulová Pavla, nar. 5. 3. 1940, Medkova 419/1, 789 85 Mohelnice
- Linhart Jan, nar. 3. 8. 1973, Křemačov 4, 789 85 Mohelnice
- Linhart Karel, nar. 24. 1. 1967, Podolí 7, 789 85 Mohelnice

- Louvar Martin, nar. 1. 6. 1973, Klopina 100, 789 73 Klopina
- Louvarová Pavla, nar. 31. 3. 1980, Moravičany 279, 789 82 Moravičany
- Lukášová Jana, nar. 30. 8. 1945, M. J. Lermontova 856/21, 160 00 Praha
- Marvanová Anna, nar. 21. 7. 1947, Borušov 18, 571 01 Moravská Třebová
- Mařáková Ivana MDDr., nar. 1. 11. 1986, U Lesa 868/34a, 734 01 Karviná
- Maštera Alois, nar. 16. 12. 1935, Příční 415, 671 67 Hrušovany nad Jevišovkou
- Matušáková Marie Mgr., nar. 20. 5. 1948, Úvalno 250, 793 91 Úvalno
- Mekyska Tomáš, nar. 29. 6. 1976, Studená Loučka 63, 789 85 Mohelnice
- Melcher Miroslav, nar. 12. 12. 1959, Dolní Krčmy 1067/15, 789 85 Mohelnice
  v zastoupení
  Mgr. et Mgr. Markem Polákem, advokátní kancelář, Valová 8, 789 01 Zábřeh
- Mešťánková Kateřina, nar. 12. 4. 1985, Unčovice 73, 784 01 Litovel
- Mičín Pavel, nar. 29. 7. 1962, Jahodová 1330/77, 106 00 Praha
- Michalčák Antonín, nar. 5. 6. 1957, U Hřiště 232/7, 789 85 Mohelnice
- Michalová Jana, nar. 15. 1. 1971, Tatenice 65, 561 31 Tatenice
- Mintěl Dalibor Ing., nar. 11. 2. 1970, Pod Morávií 1316/16, 742 21 Kopřivnice
- Moťka Zbyněk, nar. 3. 12. 1947, Na Příkopech 868/16, 789 85 Mohelnice
- Moťková Jana, nar. 26. 6. 1950, Na Příkopech 868/16, 789 85 Mohelnice
- Musilová Blanka, nar. 26. 8. 1975, Pod Lesem 786/16, 789 83 Loštice
- Muzikantová Jana, nar. 6. 6. 1968, nám. Míru 117/6, 789 83 Loštice
- Navara Josef, nar. 14. 2. 1941, Podolí 3, 789 85 Mohelnice
- Navara Josef, nar. 18. 5. 1966, Podolí 3, 789 85 Mohelnice
- Navarová Ivana, nar. 19. 10. 1967, Podolí 3, 789 85 Mohelnice
- Navarová Simona, nar. 21. 1. 1972, Bohdíkovská 2248/60, 787 01 Šumperk
- Navrátil Jiří Ing., nar. 20. 12. 1977, Kovanecká 2308/15, 190 00 Praha
- Navrátil Jiří, nar. 28. 9. 1944, Třída B. Smetany 1325, 504 01 Nový Bydžov
- Navrátil Zdeněk Ing., nar. 18. 12. 1978, Nad úžlabinou 708/7, 108 00 Praha
- Navrátil Zdeněk, nar. 2. 9. 1977, Podolí 76, 789 85 Mohelnice
- Navrátilová Jana, nar. 29. 4. 1982, Dolní Krčmy 1071/19, 789 85 Mohelnice
- Navrátilová Jiřina, nar. 15. 11. 1960, Dolní Krčmy 1071/19, 789 85 Mohelnice
- Nebuška Lubomír, nar. 19. 8. 1966, Na spojce 85/3, 101 00 Praha
  - k LV 904, LV 3604 a LV 3725 v kat. území Mohelnice
- Nečková Marie, nar. 11. 10. 1948, Křemačov 25, 789 85 Mohelnice
- Nejedlý Josef Ing., nar. 11. 1. 1943, Adolfa Kašpara 754/12, 789 85 Mohelnice
- Němcová Jana, nar. 11. 9. 1971, Nádražní 322/39, 789 85 Mohelnice
- Neoralová Anetta, nar. 23. 1. 1985, U Potoka 323/6, 789 85 Mohelnice
- Nepožitek Zdeněk, nar. 27. 4. 1949, Řepová 52, 789 85 Mohelnice
- Neumannová Jana Ing., nar. 20. 3. 1982, Chválkovická 271/40, 779 00 Olomouc
- Nevrlý Zdeněk Mgr., nar. 19. 5. 1972, Boženy Němcové 653/7, 789 85 Mohelnice
- Nízký Petr, nar. 14. 2. 1984, Dolní Krčmy 1068/16, 789 85 Mohelnice
- Nosek Josef, nar. 5. 3. 1949, Podolí 5, 789 85 Mohelnice
- Novák Jaroslav, nar. 21. 5. 1949, Na Vyhlídce 915, 783 53 Velká Bystřice
- Novák Martin Ing., MBA, nar. 9. 2. 1977, Na Tvrzi 338, 789 72 Dubicko
- Novák Radomír, nar. 19. 9. 1969, Podolí 2, 789 85 Mohelnice
- Novoměstská Dagmar, nar. 29. 10. 1964, Spodní 680/20, 625 00 Brno
- Novotná Hana, nar. 17. 9. 1958, Gen. Svobody 1204, 783 91 Uničov
- Obadal Ladislav, nar. 12. 3. 1992, Ztracená 876/5, 789 85 Mohelnice
- Odstrčil Jan, nar. 7. 12. 1990, Palonínská 239/5, 789 83 Loštice

- Ondrušková Vladana, nar. 17. 6. 1992, Palonín 130, 789 83 Palonín
- Opatová Marie, nar. 25. 3. 1942, Hradská 82, 763 17 Lukov
  v zastoupení
  Svobodová Dagmar Ing., nar. 18. 9. 1967, Pod Mlýnem 311, 760 01 Zlín
- Opravil Oldřich, nar. 20. 10. 1944, Vodní 253/17, 789 85 Mohelnice
- Osička Jiří, nar. 14. 4. 1961, Na Příkopech 878/1, 789 85 Mohelnice
- Pagáč Pavel, nar. 23. 11. 1954, Starý Maletín 91, 789 01 Zábřeh
- Paloušek Libor, nar. 29. 11. 1977, Stanislavova 776/12, 789 85 Mohelnice
- Paloušková Ladislava, nar. 21. 7. 1937, Komenského 703/3, 789 85 Mohelnice
- Paloušková Lucie, nar. 23. 11. 1980, Olomoucká 259/32, 789 85 Mohelnice
- Pechová Anežka Ing., nar. 3. 7. 1940, Staškova 733/22, 789 85 Mohelnice
- Pěnička Libor, nar. 29. 10. 1978, Strejcova 1904/24, 789 01 Zábřeh
- Pěničková Markéta, nar. 25. 8. 1978, Třebovská 165/36, 789 85 Mohelnice
- Pewnerová Lenka Bc., nar. 23. 9. 1962, Stiborova 574/10, 779 00 Olomouc
- Pfannekuch Nicole, nar. 17. 10. 1972, Rotensteinerstrasse 19, 654 28 Rüsselsheim, Spolková republika Německo
- Pichler Ladislav, nar. 23. 5. 1956, Písecká 907, 391 65 Bechyně
- Pilátová Vlasta, nar. 14. 4. 1954, Štichova 53/16, 149 00 Praha
- Pobucký Zdeněk, nar. 13. 8. 1959, Křemačov 27, 789 85 Mohelnice
- Pospíšil Jiří, nar. 26. 7. 1946, Horní Krčmy 1089/6, 789 85 Mohelnice
- Pospíšilová Jana, nar. 7. 5. 1965, Horní Krčmy 1091/8, 789 85 Mohelnice
- Poštulková Blanka, nar. 23. 8. 1990, Komenského 325/7, 789 83 Loštice
- Poulíček Miroslav, nar. 10. 9. 1961, Libivá 78, 789 85 Mohelnice
- Poulíček Pavel, nar. 8. 10. 1970, Horní Krčmy 1090/7, 789 85 Mohelnice
- Poulíčková Jana, nar. 6. 4. 1970, Horní Krčmy 1090/7, 789 85 Mohelnice
- Poulík Otakar, nar. 8. 8. 1949, Za Stadionem 1310/1, 789 85 Mohelnice
- Poulíková Zdenka, nar. 27. 9. 1948, Na Zámečku 854/5, 789 85 Mohelnice
- Přikryl Oldřich, nar. 6. 7. 1955, U Hřiště 143/16, 789 85 Mohelnice
- Pudová Marie, nar. 21. 11. 1945, Jeremiášova 432/10, 779 00 Olomouc
- Reissausová Jaroslava, nar. 15. 5. 1969, Fibichova 391/9, 787 01 Šumperk
- Rifflerová Věra, nar. 21. 2. 1949, Újezd 51, 789 85 Mohelnice
- Rissnerová Ivana, nar. 25. 11. 1984, Podolí 74, 789 85 Mohelnice
- Roskošný Jiří, nar. 24. 4. 1960, Severní 227/2a, 736 01 Havířov
- Rosulek Jiří, nar. 12. 1. 1951, nám. Míru 53/15, 789 83 Loštice
- Rosulková Zdeňka, nar. 29. 4. 1951, nám. Míru 53/15, 789 83 Loštice
- Rozsíval Jaroslav Mgr., nar. 1. 12. 1975, Podolí 106, 789 85 Mohelnice
- Rozsívalová Danuše, nar. 19. 11. 1950, Podolí 33, 789 85 Mohelnice
- Růžička Radek, nar. 18. 9. 1970, Dětřichov u Moravské Třebové 90, 571 01 Moravská Třebová
- Ryšánek Jiří, nar. 31. 8. 1968, Křemačov 52, 789 85 Mohelnice
- Řehoř Karel, nar. 26. 3. 1965, Dolany 572, 783 16 Dolany
- Řmot Lubomír, nar. 29. 3. 1957, Jižní 768/36, 789 83 Loštice
- Řoutilová Jana, nar. 27. 12. 1951, Pod Senovou 2670/16, 787 01 Šumperk
- Sedlář Josef, nar. 11. 4. 1958, Podolí 88, 789 85 Mohelnice
- Sedlář Kamil, nar. 4. 5. 1979, Podolí 121, 789 85 Mohelnice
- Sedlář Miroslav, nar. 26. 9. 1971, nám. Kosmonautů 1147/6, 789 85 Mohelnice
- Sehnalová Milada, nar. 31. 8. 1947, Fischerova 723/24, 779 00 Olomouc
- Schön Jan MUDr., nar. 10. 3. 1947, Dolní 4334, 760 01 Zlín

- Sládek Antonín, nar. 18. 12. 1959, Libivá 68, 789 85 Mohelnice
- Smetanová Miluše, nar. 19. 11. 1950, Řepová 14, 789 85 Mohelnice
- Souralová Marie, nar. 25. 4. 1948, Podolí 16, 789 85 Mohelnice
- Stejskal Antonín, nar. 26. 5. 1947, Palonín 118, 789 83 Palonín
- Stejskalová Libuše, nar. 20. 5. 1949, Palonín 118, 789 83 Palonín
- Steska Adolf, nar. 4. 10. 1932, Horní Krčmy 1087/4, 789 85 Mohelnice
- Stojaspal Vojtěch, nar. 21. 2. 1951, Řepová 41, 789 85 Mohelnice
- Stojaspalová Jana, nar. 21. 10. 1956, Řepová 41, 789 85 Mohelnice
- Straka František, nar. 19. 2. 1960, Mírov 64, 789 01 Zábřeh
- Stryk Miloš, nar. 4. 1. 1958, U Lesa 278, 789 72 Dubicko
- Svačina Vladimír, nar. 18. 5. 1951, Křemačov 67, 789 85 Mohelnice
- Svoboda Oldřich Ing., nar. Libhošť 583, 742 57 Libhošť
- Svorada Miroslav, nar. 5. 11. 1956, Medlov 47, 783 91 Medlov
- Sychra František Mgr., nar. 16. 2. 1977, Labská louka 650, 500 11 Hradec Králové
- Szkandera Stanislav Ing., nar. 12. 2. 1972, Bolelouc 669, 783 75 Dub nad Moravou
- Sztefková Vlasta JUDr., nar. 5. 11. 1948, Zdeňka Štěpánka 1782/7, 708 00 Ostrava
- Šafář Ladislav, nar. 31. 3. 1969, Staškova 587/4, 789 85 Mohelnice
- Šafář Miroslav, nar. 5. 3. 1990, nám. Kosmonautů 896/5, 789 85 Mohelnice
- Šafář Pavel, nar. 20. 9. 1982, Sportovní 514/9, 789 85 Mohelnice
- Šafářová Věra, nar. 3. 10. 1960, Sportovní 514/9, 789 85 Mohelnice
- Šilarová Jolana, nar. 5. 1. 1967, Na Příkopech 880/5, 789 85 Mohelnice
- Šincl Lubomír, nar. 30. 4. 1955, Pionýrů 1159/19, 789 85 Mohelnice
- Šindelář Martin, nar. 20. 2. 1981, Nedvězí 17, 789 74 Rohle
- Šínová Soňa, nar. 4. 10. 1970, Československé armády 892/22, 789 01 Zábřeh
- Šipková Ludmila, nar. 11. 7. 1948, Horní Krčmy 1090/7, 789 85 Mohelnice
- Škoda Jan, nar. 12. 9. 1979, Štarnov 298, 783 14 Štarnov
- Šmirk Jiří, nar. 29. 7. 1964, Českobratrská 334/19, 779 00 Olomouc
- Šnevajs Jiří, nar. 28. 12. 1945, Újezd 14, 789 85 Mohelnice
- Šnévajsová Alena, nar. 16. 1. 1966, Pavlov 73, 789 85 Mohelnice
- Štefka Jiří, nar. 25. 1. 1983, Dětřich u Moravské Třebové 79, 571 01 Moravská Třebová
- Štefka Vlastislav, nar. 21. 10. 1981, Mokrá 308, 664 04 Mokrá-Horákov
- Štopplová Marie, nar. 7. 5. 1936, Medlov 45, 783 91 Medlov
- Straka František, nar. rok 1960, Mírov 64, 789 01 Zábřeh
- Štrambach Jiří, nar. 16. 1. 1961, Křemačov 51, 789 85 Mohelnice
- Štursová Jaroslava Mgr., nar. 17. 6. 1978, Osík 389, 569 67 Osík
- Šustrová Věra, nar. 22. 4. 1952, Vodní 256/23, 789 85 Mohelnice
- Švec Karel Ing., nar. 5. 6. 1958, Jiránkova 506/56, 618 00 Brno
- Thunová Ivana, nar. 29. 3. 1966, Čihadlo 826/3a, 784 01 Litovel
- Tichý Martin, nar. 24. 6. 1971, Palonín 9, 789 83 Palonín
- Tinkl Pavel Ing., nar. 13. 12. 1979, Rájec 14, 789 01 Zábřeh
- Toroniová Marta, nar. 14. 4. 1951, Gen. Svobody 420/3, 789 85 Mohelnice
- Turková Božena, nar. 19. 4. 1942, Medlov 127, 783 91 Medlov
- Urbanová Eva, nar. 19. 5. 1950, Jiřinková 2156/12, 106 00 Praha
- Urbášek Adam, nar. 15. 8. 2004, Pionýrů 1155/11, 789 85 Mohelnice
- Urbášek Oldřich, nar. 11. 7. 1971, Křemačov 45, 789 85 Mohelnice
- Urbášek Oleg, nar. 9. 2. 1956, Olomoucká 406/55, 789 85 Mohelnice
- Urbášková Jaroslava, nar. 18. 3. 1960, Olomoucká 406/55, 789 85 Mohelnice
- Václav Zdeněk, nar. 12. 10. 1958, Vodní 255/21, 789 85 Mohelnice

- Václavová Jana, nar. 1. 3. 1959, Vodní 255/21, 789 85 Mohelnice
- Václavská Marta, nar. 16. 8. 1946, Na Příkopech 868/16, 789 85 Mohelnice
- Vaculík Antonín Ing., nar. 6. 7. 1974, Ph.D., Nemocniční 1769/41, 787 01 Šumperk
- Vagner Jan, nar. 31. 3. 1949, Podolí 12, 789 85 Mohelnice
- Vágner Stanislav, nar. 22. 7. 1974, Robotnická 1028/13, 789 85 Mohelnice
- Vaňková Hana, nar. 18. 9. 1952, Vodní 255/21, 789 85 Mohelnice
- Vašek Karel, nar. 3. 9. 1963, Horní Krčmy 1096/13, 789 85 Mohelnice
- Vašinková Růžena, nar. 15. 11. 1936, Sládkovičova 1242/24, Krč, 142 00 Praha
- Vejskal Jan Bc., nar. 2. 8. 1971, Čistěvec 61, 503 15 Čistěves
  - k LV 904, LV 3604 a LV 3725 v kat. území Mohelnice
- Velcová Božena, nar. 10. 7. 1949, Fr. Kosíka 223, 272 04 Kladno
- Venclová Marie, nar. 31. 3. 1950, Krchleby 6, 789 01 Zábřeh
- Veselá Věra, nar. 8. 7. 1955, Vodní 256/23, 789 85 Mohelnice
- Veselý Pavel, nar. 26. 5. 1955, Vodní 236/11, 789 85 Mohelnice
- Vitásek Jiří Bc., nar. 2. 9. 1965, Červená Lhota 95, 783 21 Bílá Lhota
- Vitásek Lubomír, nar. 17. 6. 1967, Horní Krčmy 1084/1, 789 85 Mohelnice
- Vítková Olga, nar. 12. 7. 1956, Adolfa Kašpara 784/9, 789 85 Mohelnice
- Vlček Antonín, nar. 11. 4. 1953, Na Příkopech 878/1, 789 85 Mohelnice
- Vlčková Anna, nar. 28. 4. 1958, Na Příkopech 878/1, 789 85 Mohelnice
- Voráč Dušan, nar. 10. 2. 1962, Lípová 523/13, 120 00 Praha
- Votavová Radoslava, nar. 22. 1. 1966, Podolí 2, 789 85 Mohelnice
- Všetička Zdeněk, nar. 19. 5. 1953, Ostružnická 342/40, 779 00 Olomouc
- Vybíral Jiří, nar. 5. 5. 1989, Horní Krčmy 1094/11, 789 85 Mohelnice
- Vyjídáček Radomír Ing., nar. 2. 3. 1961, Vyšehorky 5, 789 85 Líšnice
- Vyjídáčková Jana Ing., nar. 15. 9. 1966, Vyšehorky 5, 789 85 Líšnice
- Vykydal Jiří, nar. 24. 6. 1964, Třeština 61, 789 73 Třeština
- Vykydal Josef, nar. 13. 12. 1995, Boženy Němcové 615/32, 789 85 Mohelnice
- Vyplašil Ladislav, nar. 28. 4. 1962, Zámecká 539/31, 789 85 Mohelnice
- Wagner Theresia, nar. 11. 10. 1939, Am Kellern 11/13, 2000 Stockerau, Rakousko
- Zbranek Jakub, nar. 19. 2. 1987, Zahradní 503/1, 789 85 Mohelnice
- Zbytovská Naděžda, nar. 29. 1. 1943, Dětřichov u Moravské Třebové 68, 571 01 Moravská Třebová
- Zbytovský František, nar. 18. 2. 1944, Dětřichov u Moravské Třebové 68, 571 01 Moravská Třebová
- Žanda Aleš, nar. 18. 5. 1967, Staškova 696/34, 789 85 Mohelnice

O d ů v o d n ě n í

Žadatel podal dne 31. 5. 2021 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby *„D35 Staré Město - Mohelnice“* v rozsahu stavebních objektů uvedených výše ve výroku rozhodnutí a na pozemcích v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové a obci Staré Město, v katastrálním území Dětřichov u Moravské Třebové a obci Dětřichov u Moravské Třebové, v katastrálním území Prklišov a obci Borušov, vše na území okresu Svitavy a Pardubického kraje a v katastrálních územích Starý Maletína a Javoří u Maletína na území obce Maletín, v katastrálním území Krchleby na Moravě a obci Krchleby, v katastrálních územích Míroveček a Mírov na území obce Mírov, v katastrálních územích

Řepová, Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice a Újezd u Mohelnice na území obce Mohelnice, v katastrálním území Moravičany a obci Moravičany, v katastrálním území Loštice a obci Loštice, vše na území okresu Šumperk a Olomouckého kraje. Dnem podáním žádosti bylo zahájeno územní řízení o umístění výše uvedeného souboru stavby, a to i v působnosti zákona o urychlení výstavby jako stavby dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona a současně též jako navazující řízení vedené k záměru, který podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí v souladu s ust. § 3 písm. g) bod 1. zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Průběh vedeného řízení:

Na základě přezkumu obsahu podané žádosti o vydání územního rozhodnutí dle ust. § 92 stavebního zákona o umístění výše uvedené stavby a připojených podkladů v souladu s ust. § 86 odst. 4 stavebního zákona, krajský úřad v souladu s ust. § 45 odst. 2 správního řádu, a jelikož byla žádost podána písemně, kdy nelze její vady odstranit na místě, vyzval žadatele přípisem ze dne 6. 8. 2021 pod č. j. KUOK 77090/2021, aby nejpozději do 31. 3. 2022 předloženou žádost a připojené podklady doplnil ve výzvě specifikované podklady žádosti o vydání územního rozhodnutí. Současně krajský úřad do doby doplnění žádosti o vydání územního rozhodnutí, řízení samostatným usnesením ze dne 6. 8. 2021 pod č. j. KUOK 77092/2021 přerušil. Žadatel ke dni 16. 12. 2021 doplnil svoji žádost o vydání rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o část požadovaných podkladů.

Dne 29. 7. 2022 žadatel písemností ze dne 28. 7. 2022 dále doplnil svoji žádost a současně požádal o úpravu své žádosti ve vztahu jejího upřesnění rozsahu ke stavebním objektům vyžadující územní rozhodnutí včetně upravené části dokumentace pro vydání územního rozhodnutí z důvodu změny technického řešení stavebního objektu, včetně jeho podobjektů pod označením „*SO 117*“, kterými je řešena přístupová komunikace k Olomouckému portálu navrženého tunelu. U navržené komunikace došlo v jejím převážném úseku v rámci SO 117.1 a úseku v rámci SO 117.3 k novému situování na pozemcích při hranici Olomouckého a Pardubického kraje jejím posunutím západním směrem z území Olomouckého kraje na pozemky v území Pardubického kraje.

Po posouzení žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby na příslušném formuláři a připojených příloh ve smyslu ust. § 3 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 503/2006 Sb.**“), po doplnění zbývajících požadovaných podkladů ke dni 29. 7. 2022 a po doplnění nově zjištěných dědiců po zemřelých účastnících v mezidobí od podání žádosti pro jednoznačné vymezení účastníků řízení, krajský úřad přípisem ze dne 16. 9. 2022 pod č. j. KUOK 9627/2022 oznámil podle ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona, v souladu s ust. § 144 správního řádu, ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP a ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby zahájení projednání řízení o umístění výše uvedeného stavebního záměru bez ústního jednání, a současně v tomto oznámení ve smyslu ust. § 87 odst. 1 a 3, ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona upozornil, že účastníci řízení mohou uplatnit námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska nejpozději do 15 dní ode dne doručení tohoto oznámení a pokud tyto nebudou uplatněny ve stanovené lhůtě, nebude k nim přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. h) zákona o posuzování vlivů na ŽP. Současně s oznámením o zahájení územního řízení byla na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, s odkazem na § 9b odst. 1 písm. a) zákona o posuzování vlivů na ŽP, zveřejňována i žádost o vydání územního rozhodnutí po dobu 30 dnů informací ze dne 16. 9. 2022 pod č. j. KUOK 19250/2022.

Současně v přípise o oznámení zahájení územního řízení byli účastníci řízení, dotčené orgány a veřejnost upozorněni ve smyslu ust. § 89 odst. 2 stavebního zákona, že k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. V souladu s ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona byly dotčené obce poučeny o uplatňování námitek k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce při vedeném řízení a taktéž byly poučeny osoby, které mohou být účastníky řízení, o uplatňování jejich námitek proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým mohou být jejich práva přímo dotčena. Dále osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Taktéž byli účastníci řízení poučeni, že ve svých námitkách uvedou skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4 uvedeného ustanovení, se nepřihlíží. V oznámení krajský úřad taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona o urychlení výstavby.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky), a navazující řízení dle zákona o posuzování vlivů na ŽP, které se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků (ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP), jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu v souladu s ust. § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ust. § 27 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ust. § 87 stavebního zákona, tedy dotčených orgánů, obcí a účastníků podle ust. § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, těmto se doručuje jednotlivě. Na toto řízení se však současně vztahuje zákon o urychlení výstavby, neboť se jedná o povolování stavby dopravní infrastruktury podle ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby. Podle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Součástí oznámení o zahájení předmětného územního řízení byla informace podle ust. § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP, včetně informace o možnosti zapojení veřejnosti do řízení. Informace byla zveřejněna vyvěšením na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 30 dnů.

Dne 22. 9. 2022 obdržel krajský úřad oznámení o přihlášení za účastníka řízení Českého svazu ochránců přírody Šumperk, nám. Republiky 2, 787 01 Šumperk do navazujícího řízení ve smyslu ust. § 9c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Možnosti nahlédnout do spisové dokumentace využil dne 26. 9. 2022 zástupce účastníka řízení společností ÚSOVSKO a.s. a ÚSOVSKO AGRO s.r.o., obě společnosti se sídlem Klopina 33, 789 73 Úsov. Dále dne 29. 9. 2022 využil nahlížení do spisu zástupce účastníka řízení společnosti DEKINVEST investiční společnost a.s., jednající na účet DEKINVEST otevřený podílový fond Beta, se sídlem Tiskařská 10/257, 108 00 Praha. Současně dne 29. 9. 2022 využil možnosti nahlédnout do spisu Mgr. et Mgr. Marek Polák, advokátní

kancelář, se sídlem Valová 2357/8, 789 01 Zábřeh na základě plné moci zástupce společnosti Merkurius a.s., se sídlem Tlustého 2401/4, 193 00 Praha a pana Miroslava Melchera, bytem Dolní Krčmy 1067/15, 789 85 Mohelnice.

Dne 27. 9. 2022 obdržel krajský úřad oznámení o změně kontaktní osoby a změny adresy spolumajitelky pozemků parc. č. 984, 985 a 998/43 v kat. území Křemačov a obci Mohelnice včetně plné moci. Dále krajský úřad dne 27. 9. 2022 obdržel přípis o změně majitele u pozemků parc. č. 664 a 1157/1 v kat. území Starý Maletín a obci Maletín, kterému krajský úřad dne 27. 9. 2022 zaslal oznámení o zahájení územního řízení.

Dne 3. 10. 20220 obdržel krajský úřad připomínky k oznámení o zahájení územního řízení právnické osoby DEKINVEST investiční společnost a.s., jednající na účet DEKINVEST otevřený podílový fond Beta dopisem ze dne 30. 9. 2022, jejichž vypořádání je uvedeno níže.

Dne 4. 10. 2022 obdržel krajský úřad od žadatele přípis ze dne 12. 9. 2022 pod zn. SUSPK/9998/2022 o prodloužení platnosti vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 14. 9. 2020 pod zn. SUSPK/12568/2020 a dne 7. 10. 2022 aktualizaci vyjádření k existenci sítí v majetku společnosti ČEZ Energetické služby, s.r.o. ze dne 6. 10. 2022 pod zn. 10653/ES/22, u kterých od jejich získání a v průběhu vedeného řízení uplynula jejich platnost.

Dne 11. 10. 2022 obdržel krajský úřad námitky k zahájení územního řízení, které podal účastník řízení Ing. et Ing. Tomáš Finsterle Ph.D., bytem Blažov 4, 783 25 Bouzov jako vlastníka dotčených pozemků parc. č. 801, 803 a st. 1 s č. pop. 1, vše v kat. území Podolí u Mohelnice a obci Mohelnice, jejichž vypořádání je uvedeno níže.

Dále dne 16. 10. 2022 obdržel krajský úřad námitky k zahájení územního řízení, které podali účastníci řízení – společnost Merkurius a.s., se sídlem Tlustého 2401/4, 193 00 Praha jako vlastník či spoluvlastník dotčených pozemků parc. č. 1093, 1095/2, 1100/56, 1100/61, 1100/62, 1100/63, 1100/76 a 1100/86 v kat. území Mohelnice a pozemků parc. č. 814/1 a 814/2 v kat. území Křemačov, vše v obci Mohelnice a účastník řízení pan Miroslav Melcher, bytem Dolní Krčmy 1067/15, 789 85 Mohelnice jako vlastníka dotčených pozemků parc. č. 2523/2, 2524/22, 2524/23, 2529/2, 2530/5, 2539, 2540/5, 2540/6, 2960/10, 2960/18, 3001/29 v kat. území Mohelnice a pozemku parc. č. 644/13 v kat. území Újezd Podolí u Mohelnice, vše v obci Mohelnice, oba účastníci řízení zastoupeni na základě plné moci Mgr. et Mgr. Markem Polákem, advokátní kancelář, se sídlem Valová 2357/8, 789 01 Zábřeh.

Na základě oznámení zahájení stavebního řízení dále speciální stavební úřad obdržel dne 19. 10. 2022 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí podle ust. § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na ŽP Ministerstva životního prostředí ze dne 19. 10. 2022 pod č. j. MZP/2022/710/3725 pro záměr předkládaný v navazujícím řízení.

Na základě vrácení zásilek o oznámení zahájení územního řízení zaslaných prostřednictvím provozovatele poštovních služeb dále krajský úřad přípisy ze dne 25. 10. 2022, po zjištění opatrovníka spolumajitelky pozemku parc. č. 3001/31 v kat. území a obci Mohelnice a ze dne 26. 10. 2022, po zjištění informací v pozůstalostním řízení po vlastníku pozemku parc. č. 55/11 v kat. území Prklišov a obci Borušov, zaslal nově zjištěným účastníkům řízení oznámení o zahájení územního řízení.

Krajský úřad na základě podaných námitek společnosti Merkurius a.s. a pana Miroslava Melchera, svolal přípisem ze dne 26. 10. 2022, k projednání vznesených námitek společně se žadatelem ústní jednání na den 8. 11. 2022 na krajském úřadě za účelem zajištění dohody o podaných námitkách, jejichž vypořádání je uvedeno níže.

Dne 11. 11. 2022 obdržel krajský úřad od žadatele na základě projednání námitky žadatele pana Miroslava Melchera, bytem Dolní Krčmy 1067/15, 789 85 Mohelnice ve vtahu k dotčení pozemku parc. č. 2524/22 v kat. území a obci Mohelnice novým sjezdem z komunikace SO 127 *Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444* upravenou dokumentaci - revizi pro stavební objekt SO 167.6 *Sjezd v km 0,645 SO 127* a současně aktualizované stanovisko Ministerstva obrany a Šumperské provozní vodohospodářské společnosti, a.s., u kterých od jejich získání a v průběhu vedeného řízení uplynula doba jejich platnosti.

Ve smyslu ust. § 36 odst. 3 správního řádu, podle kterého mají účastníci řízení možnost se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit k jeho podkladům, speciální stavební úřad opatřením ze dne 21. 11. 2021 pod č. j. KUOK 120815/2022 oznámil dokončení shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě do 5 dnů ode dne doručení tohoto opatření s tím, že po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Posouzení stavebního záměru krajským úřadem:

V rámci územního řízení krajský úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady před vydáním územního rozhodnutí k umístění záměru v území z hledisek uvedených v ust. § 90 stavebního zákona, kdy je povinen vyhodnotit, zda žadatel průkazným způsobem vyhověl požadavkům daným stavebním zákonem, projednal stavební záměr s účastníky řízení, s dotčenými orgány a posoudil doložená stanoviska.

Krajský úřad při přezkoumání žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby vycházel z podané žádosti a z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání, včetně informací z evidence katastru nemovitostí získaných pomocí dálkového přístupu:

- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) nazvané pro akci „D35 Staré Město – Mohelnice DUR, IČ vč. zaměření“, zhotovitel „SUDOP GROUP_Velké projekty_RS“, vedoucí sdružení projekční kancelář PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 06 Praha, hlavní inženýr projektu - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Michal Turek, ČKAIT - 0012489; ve stupni DÚR č. zakázky 1- 0603-00/10,
- plných mocí a pověří k zastupování,
- závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru stavebního úřadu jako orgánu územního plánování dle § 96b odst. 3 stavebního zákona k záměru ze dne 2. 9. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/35032/20,
- závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle ust. § 9a odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP Ministerstva životního prostředí ze dne 29. 1. 2018 pod č. j. MZP/2017/710/1357 (§ 9a odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP),
- závazného stanoviska k ověření změn záměru Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence ze dne 19. 10. 2022 pod č. j. MZP/2022/710/3725 (§ 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na ŽP),

- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Moravská Třebová, Odboru životního prostředí ze dne 28. 5. 2021 pod č. j. MUMT 16409/2021, kdy v rámci stanoviska se Městský úřad Moravská Třebová jako orgán ochrany přírody vyjadřoval k zásahu do významných krajinných prvků (§ 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny); k odlesňování nad 0,5 ha a výstavbě nových lesních cest (§ 4 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny) a k zásahu do krajinného rázu (§ 12 zákona o ochraně přírody a krajiny); dále jako orgán ochrany ovzduší, orgán odpadového hospodářství, vodoprávní úřad, orgán státní památkové péče, silniční správní úřad a orgán územního plánování,
- rozhodnutí o výjimce ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 9. 3. 2021 pod č. j. KUOK 28790/2021 a jeho změnu ze dne 14. 6. 2021 pod č. j. KUOK 63523/2021 (§ 56 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody a krajiny),
- rozhodnutí o výjimce ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 24. 5. 2021 pod č. j. 41494/2021/OŽPZ/Si a jeho změny ze dne 21. 7. 2021 pod č. j. 57631/2021/OŽPZ/Si (§ 56 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody a krajiny),
- usnesení Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII ze dne 5. 5. 2022 pod č. j. MZP/2022/570/663 k určená příslušnosti pro vydání jednotného závazného stanoviska (§ 82a zákona o ochraně přírody a krajiny),
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí ze dne 9. 5. 2022 pod č. j. KUOK 50627/2022,
- jednotného závazného stanoviska ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 18. 7. 2022 pod č. j. KUOK 78783/2022 (§ 4 odst. 2, § 4 odst. 3 a § 63 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny),
- závazného stanoviska k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 28. 6. 2021 pod č. j. KrÚ 51358/2021 (§ 14 odst. 2 lesního zákona) a sdělení k tomuto souhlasu ze dne 6. 6. 2022 pod č. j. KrÚ 46192/2022,
- závazného stanoviska k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 3. 6. 2022 pod č. j. KUOK 55170/2022 (§ 14 odst. 2 lesního zákona);
- závazného stanoviska Městského úřadu Moravská Třebové, Odboru životního prostředí ze dne 11. 6. 2021 pod č. j. MUMT 17746/2022 (§ 14 odst. 2 lesního zákona),
- koordinovaného stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje (odboru životního prostředí a zemědělství, odboru rozvoje, odboru dopravy a silničního hospodářství) ze dne 26. 8. 2020 pod ČjKrÚ -2348/2020,
- stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 2. 9. 2020 pod č. j. KUOK 95697/2020,
- závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství ze dne 25. 8. 2020 pod č. j. MUMO-ŽP/21548/20,
- stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí, jako orgánu ochrany ovzduší ze dne 26. 8. 2020 pod č. j. MUMO-ŽP/21546/20,

- sdělení Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí jako orgánu ochrany přírody k odlesnění ze dne 7. 10. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/31152/21,
- souhlasu podle ust. § 17 odst. 1 písm. a), c), e) vodního zákona formou závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí jako věcně příslušného vodoprávního úřadu ze dne 6. 12. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/39430/21,
- vyjádření Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí jako orgánu ochrany zemědělského půdního fondu ze dne 26. 8. 2020 pod č. j. MUMO-ŽP/21411/20,
- závazného stanoviska Ministerstva dopravy, Odboru infrastruktury a územního plánu ze dne 16. 9. 2020 pod zn. 769/2020-910-IPK/2 (§ 40 odst. 2 písm. g) zákona o pozemních komunikacích),
- souhlasného stanoviska Ministerstva vnitra ze dne 19. 11. 2020 pod č. j. MV-181498-2/OBP-2020 a č. j. MV-181477-2/OBP-2020,
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie k projektové dokumentaci ze dne 2. 11. 2020 pod č. j. KRPE-66235-1/ČJ-2020-1700DP,
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí ze dne 14. 9. 2020 pod č. j. KRPE-66121-1/ČJ-2020-170906;
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu k dotčení ochranného pásma ze dne 14. 9. 2020 pod č. j. KRPE-66121-2/ČJ-2020-170906,
- závazného stanoviska Policie České republiky, dopravního inspektorátu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy ze dne 7. 6. 2022 pod č. j. KRPE-51435-2/ČJ-2022-170906 k připojení polní cesty k silnici III/31519 v katastrálním území Prklišov,
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 23. 4. 2021, č. j. KRPM-133165-3/ČJ-2020-1400DP,
- stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti ze dne 23. 11. 2020 pod č. j. KrÚ86056/2020,
- závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 15. 4. 2021 pod č. j. KUOK 39331/2021 (§ 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích),
- závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 26. 5. 2021 pod č. j. KUOK 55185/2021 (§ 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích),
- závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu – úseku silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu ze dne 9. 9. 2022 pod č. j. MUMO-OSU/30251/22 (§ 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích),
- závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru stavebního úřadu, úseku silničního hospodářství jako příslušného silničního správního úřadu ze dne 26. 5. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/14311/21 (32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích),
- rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice II/444 v Mohelnici vydaného Městským úřadem Mohelnice, Odborem stavebního úřadu, úsekem silničního hospodářství

ze dne 16. 6. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/14310/21 (§ 25 zákona o pozemních komunikacích),

- rozhodnutí o povolení zvláštního užívání místní komunikace v Mohelnici, ul. Za Penzionem vydaného Městským úřadem Mohelnice, Odborem stavebního úřadu, úsekem silničního hospodářství ze dne 29. 6. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/14786/21 (§ 25 zákona o pozemních komunikacích),
- rozhodnutí o povolení připojení sousedních nemovitostí a pozemních komunikací k pozemním komunikacím (silnicím) - II/444, II/644, III/31521, III/31522, III/31519 a III/31518 zřízení, zrušení a úprav dopravních připojení vydaného Městským úřadem Mohelnice, Odborem stavebního úřadu, úseku silničního hospodářství ze dne 2. 7. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/14309/21 (§ 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích),
- rozhodnutí o povolení zřízení nového komunikačního připojení k silnici III/31519 vydaného Městským úřadem Moravská Třebová, Odborem dopravy ze dne 8. 6. 2022 pod č. j. MUMT 19390/2022/OD2 (§ 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích),
- závazného stanoviska o povolení stavby v silničním ochranném pásmu silnice III/36822 vydaného Městským úřadem Moravská Třebová, Odborem dopravy ze dne 19. 7. 2021 pod č. j. S MUMT 22148/2021 (§ 30 a 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích),
- závazného stanoviska k povolení stavby v silničním ochranném pásmu silnice III/31519 vydaného Městským úřadem Moravská Třebová, Odborem dopravy ze dne 8. 6. 2022 pod č. j. S MUMT 16193/2022 (§ 30 a 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích),
- závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru stavebního, oddělení stavebního úřadu - úseku silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu k povolení stavby v silničním ochranném pásmu ze dne 26. 5. 2021, č. j. MUMO-OSU/14311/21 (§ 32 zákona o pozemních komunikacích),
- souhlasu ke kácení dřevin vydaného závazným stanoviskem Obecního úřadu Maletín ze dne 15. 9. 2021 pod č. j. OUMA 0688/2021 (§ 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny),
- souhlasu ke kácení dřevin vydaného závazným stanoviskem Městského úřadu Loštice ze dne 7. 9. 2021 pod zn. 1466/2021 (§ 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny),
- závazného stanoviska ke kácení dřevin vydaného závazným stanoviskem Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 15. 11. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/37013/21 (§ 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny),
- závazného stanoviska ke kácení dřevin vydaného závazným stanoviskem Obecního úřadu Staré Město, ze dne 9. 3. 2021, č. j. 0305/2021/OÚ (§ 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny),
- závazného stanoviska ke kácení dřevin vydaného závazným stanoviskem Obecního úřadu Dětřichov u Moravské Třebové ze dne 17. 3. 2021, č. j. ODUMT/0146/2021 (§ 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny),
- závazného stanoviska ke kácení dřevin vydaného závazným stanoviskem Obecního úřadu Krchleby ze dne 15. 3. 2021, č. j. OU-KR/139/2021 (§ 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny),
- souhlasu podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ZPF Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII ze dne 27. 10. 2021 pod č. j. MZP/2021/570/1204, vydaného

ve věci trvalého a dočasného odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro liniovou stavbu „D35 *Staré Město - Mohelnice*“,

- souhlasu podle ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, formou závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 19. 7. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/16927/21 k zásahu do krajinného rázu,
- závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úseku státní památkové péče ze dne 19. 10. 2020 pod č. j. MUMO-OSU/27969/20,
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR Brno ze dne 5. 8. 2020 pod č. j. ARUB/4506/2020,
- stanoviska Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště v Olomouci ze dne 5. 8. 2020 pod č. j. NPÚ-391/60 190/2020,
- závazného stanoviska k územnímu řízení Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Územní pracoviště Svitavy ze dne 21. 9. 2020 pod č. j. 21. 9. 2020 č. j. KHSPA 15005/2020/HOK-Sy,
- závazného stanoviska k územnímu řízení Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Šumperk ze dne 1. 4. 2021 pod č. j. KHSOC/14089/2021/SU/HOK,
- odborného stanoviska Agentury logistiky, regionálního střediska vojenské dopravy Hradec Králové ze dne 12. 8. 2020 pod č. j. MO 234917/2020-5512HK,
- souhlasných závazných stanovisek Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 14. 9.2020 spis. zn. 88192/2020-1150-OÚZ-PCE, ze dne 17. 9. 2020 pod sp. zn. 104529/2020-1150-OZÚ-BR a následně jejich nahrazení novým platným závazným stanoviskem ze dne 7. 11. 2022 pod sp. zn. 142298/2022-1322-OÚZ-BR,
- sdělení Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 31. 8. 2020 spis. zn. 103239/2020-1150-OZÚ-BR,
- závazného stanoviska Ministerstva vnitra, generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 7. 4. 2021 č. j. MV-25399-9/PO-PRE-2021,
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického ze dne 11. 8. 2020 pod č. j. SBS29511/2020/OBÚ-09/1,
- sdělení Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého ze dne 11. 8. 2020 pod č. j. SBS29633/2020/OBÚ-05/2,
- vyjádření České geologické služby, Správy oblastních geologů ze dne 14. 9. 2020 pod č. j. ČGS-441/20/629*SOG-441/0623/2020,
- sdělení Ministerstva životního prostředí, OVSS VIII, státní správy geologie ze dne 28. 8. 2020 pod č. j. MZP/2020/570/1155,
- smluv o vypořádání některých práv a povinností souvisejících se stavbou uzavřenou mezi žadatelem a příslušnými vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury,
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc - ze dne 24. 8. 2020 pod zn. 3754/2020/52200-Dv, ze dne 15. 12. 2020 pod zn. 5326-1/2020/52200-Dv, ze dne 15. 12. 2020 pod zn. 5326-2/2020/52200-Dv, vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 15. 12. 2020 pod zn. 5326/2020/52200-Dv, ze dne 9. 11. 2020 pod zn. 4958/2020/52200-Dv a ze dne 30. 8. 2022 pod sp. zn. 397/2022-52200/Dv,

- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odboru investiční přípravy staveb ze dne 27. 8. 2020 pod zn. 001548/11140/2020;
- vyjádření Správy údržby silnic Pardubického kraje ze dne 14. 9. 2020 pod zn. SUSPK/12568/2020 včetně jeho prodloužení platnosti ze dne 12. 9. 2022 pod zn. SUSPK/9998/2022,
- vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 7. 6. 2022 č. j. SUSPK/6339/2022 k připojení k silnici III/31519
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje k dopravnímu připojení ze dne 26. 1. 2021 pod zn. SSOK-ŠU441/2021,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje k ochrannému pásmu silnic ze dne 28. 1. 2021 pod zn. SSOK-ŠU443/2021,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje k umístění inženýrských sítí do pozemků silnic II. a III. třídy ze dne 28. 1. 2021 pod zn. SSOK-ŠU444/2021,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje k dopravnímu připojení – dodatek č. 1 ze dne 29. 1. 2021 pod zn. SSOK-ŠU2533/2021,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje ze dne 1. 2. 2021 pod zn. SSOK-ŠU442/2021,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje k rozšíření objektu k umístění do ochranného pásma silnic ze dne 24. 5. 2021 pod zn. SSOK-ŠU10632/2021,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje k doplnění stanoviska k uložení IS ze dne 10. 12. 2021 pod zn. SSOK/SU 30927/2021,
- vyjádření Lesů České republiky, Lesní správy Svitavy ze dne 17. 12. 2020 pod č. j. LCR161/002123/2020,
- vyjádření Lesů České republiky, Lesní správy Svitavy – Dodatku k bodu 2 – stavební objekty ze dne 25. 1. 2021 pod č. j. LCR161/000117/2021,
- vyjádření Lesů České republiky, Lesní správy Svitavy – Dodatku k bodu 1 a 2 ze dne 4. 5. 2021 pod č. j. LCR161/000781/2021,
- vyjádření Lesů České republiky, Oblastního ředitelství severní Moravy ze dne 19. 4. 2021 pod č. j. LCR941/088326/2021,
- vyjádření Lesů České republiky, Lesní správy Hanušovice ze dne 21. 1. 2021 pod č. j. LCR124/017375/2021,
- vyjádření Lesů České republiky, Lesní správy Svitavy ze dne 6. 6. 2022 pod č. j. LCR161/001204/2022,
- vyjádření Lesů České republiky, Oblastního ředitelství severní Moravy, správce toku ze dne 11. 3. 2021 pod č. j. LCR941/010177/2021,
- stanoviska a vyjádření Povodí Moravy, s. p. ze dne 25. 5. 2021 pod zn. PM-12718/2021/5203/Fi,
- vyjádření k DÚR obce Staré Město u Moravské Třebové ze dne 16. 10. 2020 pod č. j. 1214/2020/OÚ,
- vyjádření k DÚR obce Dětřichov u Moravské Třebové ze dne 23. 9. 2020 pod č. j. ODUMT/0385/2020,

- vyjádření k DÚR obce Borušov ze dne 29. 12. 2020 pod zn. OB/633/2020 a souhlasného stanoviska k úpravě SO 117.3 ze dne 30. 6. 2022 pod zn. OB/0214/2022,
- vyjádření k DÚR obce Maletín ze dne 19. 10. 2020 pod č. j. OUMA 0585/2020,
- vyjádření k DÚR obce Krchleby ze dne 14. 12. 2020 pod zn. OU-KR/562/2020,
- vyjádření k DÚR obce Mírov ze dne 21. 12. 2020 pod č. j. OBMI 374/2020,
- vyjádření k DÚR města Loštice ze dne 27. 11. 2020,
- vyjádření k DÚR obce Moravičany ze dne 12. 10. 2020 pod zn. 575/2020,
- vyjádření k DÚR města Mohelnice ze dne 7. 4. 2021 pod č. j. MUMO-OSM/8112/21,
- vyjádření k záměru Státního pozemkového úřadu, Krajského pozemkového úřadu pro Olomoucký kraj ze dne 9. 4. 2021 pod zn. SPU 122290/2021/Chrom,
- vyjádření k záměru Státního pozemkového úřadu, Krajského pozemkového úřadu pro Pardubický kraj ze dne 15. 3. 2021 pod zn. SPU 404871/2020/544100/Ml,
- vyjádření Českého rybářského svazu, Místní organizace Mohelnice ze dne 29. 1. 2021,
- vyjádření Klubu českých turistů k dokumentaci stavebního záměru ze dne 9. 9. 2020 pod č. j. 230/20/Pr,
- stanovisek NIPI BEZBARIOVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s., Odboru správy celostátní sítě konzultačních středisek ze dne 9. 9. 2020 pod zn. 023200032 (32/20/K), ze dne 31. 8. 2020 pod zn. 126200100 a ze dne 17. 12. 2020 pod zn. 126200143,
- vyjádření společnosti CETIN a.s. o existenci sítě elektronických komunikací (SEK) vydaného pro územní rozhodnutí ze dne 30. 5. 2022 pod č. j. 665397/22,
- vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o. v zastoupení společnosti GasNet, s.r.o., vydané pod zn. 5002286156 ze dne 3. 2. 2021, pod zn. 5002645489 ze dne 7. 7. 2022 k odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení k SO 511, 512, 513, 514, 515, 516; pod zn. 5002634807 ze dne 16. 6. 2022 k odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení k SO 520,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí ze dne 30. 11. 2021 pod zn. 001121913303; vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí ze dne 13. 12. 2021 pod zn. 1122169296,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. k existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v jejím majetku ze dne 7. 6. 2022 pod zn. 1126122250;
- souhlasu s činností v blízkosti zařízení distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce a.s., resp. v ochranném pásmu ze dne 7. 10. 2020 pod zn. 001110730883,
- vyjádření společnosti Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. v zastoupení společnosti Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., ze dne 23. 11. 2021 pod zn. 025/11/2021 a jeho prodloužení ze dne 10. 11. 2022 pod zn. 011/12/2022,
- vyjádření k průběhu inženýrských sítí Městského úřadu Mohelnice, Odboru rozvoje, oddělení hospodářské správy jako majetkového správce pozemních komunikací a veřejného osvětlení ve vlastnictví města Mohelnice ze dne 22. 12. 2020 pod č. j. MUMO-OR/35825/20,

- vyjádření Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy ze dne 13. 8. 2020 pod č. j. VUMOP/4186/2020,
- vyjádření a souhlas s technickým řešením SO 351 a jeho následným převzetím společnosti Fenix solutions s.r.o. ze dne 28. 7. 2022.

NEDOTČENÉ IS

- souhrnné stanovisko k existenci sítí elektronických komunikací společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 22. 4. 2021 pod č. j. 1202108167,
- souhrnné stanovisko k existenci sítí elektronických komunikací společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 22. 4. 2021 pod č. j. 1202108168,
- vyjádření společnosti ČEZ Energetické služby, s.r.o. ze dne 6. 10. 2022 pod č. j. 10653/ES/22,
- vyjádření společnosti ČEZ Energo, s.r.o. ze dne 17. 8. 2022 pod č. j. 2252/2022,
- vyjádření N-systémy s.r.o. ze dne 29. 6. 2020,
- vyjádření OLTERM & TD Olomouc, a.s. ze dne 26. 5. 2022, zn. OLTERM/20220526-001/ES,
- vyjádření Net4Gas, s.r.o. ze dne 26. 5. 2022, zn. 6237/22/OVP/N,
- vyjádření SITEL, spol. s.r.o. ze dne 26. 8. 2022 pod č. j. 1112203121,
- vyjádření Telia Carier Czech Republic a.s. ze dne 26. 8. 2022 pod č. j. 1312201902,
- vyjádření společnosti OPTILINE a.s. ze dne 26. 8. 2022 pod č. j. 1412201886,
- vyjádření společnosti ČEPS, a.s. pod zn. 172/BRN/696/20/14730/17.06.2020/Za ze dne 16. 7. 2020,
- vyjádření společnosti RPS optická s.r.o. ze dne 24. 9. 2021 pod zn. 210905,
- vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s. ze dne 26. 5. 2022 pod č. j. 22/0160,
- vyjádření společnosti České radiokomunikace a.s. ze dne 25. 5. 2022 pod č. j. UPTS/OS/306133/2022,
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 26. 5. 2022 pod č. j. E28741/22,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 26. 5. 2022 pod č. j. MW9910200838431445,
- vyjádření společnosti Veolia Energie ČR, a.s., Region Střední Morava ze dne 26. 5. 2022 pod č. j. RSTM/20220526-001/ES,
- vyjádření společnosti Veolia Energie ČR, a.s., Region Čechy ze dne 1. 6. 2022 pod č. j. RECE/20220526-002/ES,
- vyjádření společnosti VHOS, a.s. ze dne 1. 6. 2022 pod č. j. Ing.Mi/2022/9013412.

V průběhu vedeného řízení byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury a ta, u kterých bylo zjištěno ukončení platnosti, byla ze strany žadatele průběžně aktualizována.

Vlastnické právo k dotčeným pozemkům si krajský úřad ověřil prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce https://katastr.cuck.cz/ na území obcí dotčených navrhovaným umístěním stavby dopravní infrastruktury. K žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel podle ust. § 86 odst. 2 písm.

a) stavebního zákona připojí souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a. Pozemky dotčené navrhovanou změnou umístění stavby jsou ve vlastnictví žadatele a dalších fyzických a právnických osob. K nepřipojení souhlasů k umístění změny stavebního záměru krajský úřad uvádí, že ve smyslu ust. § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšné, pro kterou lze ve smyslu ust. § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (*zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů*) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Současně podle ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury vymezenou ve vydané územně plánovací dokumentaci – zásadách územního rozvoje dotčených krajů a územních plánech všech dotčených obcí, pro kterou lze dle ust. § 170 stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, odejmout nebo omezit. Z výše uvedeného vyplývá, že pro tuto změnu umístění stavebního záměru tedy nemusí žadatel k žádosti připojovat souhlas k umístění stavebního záměru podle ust. § 184a stavebního zákona.

Hlavním předmětem záměru jako stavby je novostavba dálnice D35 v úseku Staré Město – Mohelnice navazující na úsek „*D35 Opatovec – Staré Město*“ a na konci navazující na již provozovaný úsek „*D35 Mohelnice – Lipník nad Bečvou*“. Stavba je projektována v základní kategorii D 26,0/130 (100), tj. čtyřpruhová, směrově rozdělená dálniční komunikace, se základní šířkou středního dělícího pásu 3,5 m. Délka úseku D35 je 18 230 m, z toho v úseku od km cca 16,900 půjde o přestavbu stávající trasy D35. Úsek začíná východně od obce Staré Město v km 91,670 provozního staničení D35 napojením na předchozí úsek D35 Opatovec – Staré Město. Napojení je řešeno přes dokončení MÚK Staré Město, což je trubkovitá MÚK, která doplňuje zárodek křižovatky (navržený na předchozím úseku) o tři zbývající větve MÚK. Z těchto tří větví jsou dvě napojeny přímo na předchozí úsek dálnice. Dále trasa pokračuje po okraji Petrušovského lesa, do něhož posléze vstupuje. Zde je dálnice vedena v 1312,5 metrů dlouhém tunelu Maletín a následné údolí Mírovky překonává mostním objektem dlouhým 160 metrů. Poté dálnice D35 pokračuje po trvalých travních porostech a po okraji lesa nad obcí Maletín, kde je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Maletín (osmičková) – křižovatka se silnicí III/31519 spojující obce Javoří a Krchleby. Dále trasa obchází soustavou směrových oblouků ze severu lesní komplex kopce Obora u Mírova a je vedena v souběhu se zástavbou obcí Krchleby a Řepová ve vzdálenosti 250 – 820 metrů. Ze severu trasa dále obchází Křemačov, je vedena jihozápadně kolem Mohelnice přičemž stávající silnici I/35 kříží mezi okrajovými zástavbami Podolí a Mohelnice. Následuje MÚK Mohelnice-sever. Jde o trojlístkovou MÚK se semidirektní větví ve směru Olomouc-Zábřeh. Navazující stavbou ve směru na Zábřeh je „*I/44 Mohelnice - Vlachov*“. Předmětná křižovatka má deset křižovatkových větví. Podél hlavní trasy ve směru Olomouc – Hradec Králové je navržen kolektorový pás, který zajišťuje bezpečné odpojení z hlavní trasy ve směru na Zábřeh. V opačném směru Hradec Králové – Mohelnice je navržena větev, která je od hlavní trasy oddělena postranním dělícím pásem. Konec úseku se nachází jižně za MÚK Mohelnice-jih (jedná se o kombinaci kosodélné a deltovité

MÚK) v napojení na stávající D35 v km 109,900. MÚK má čtyři křižovatkové větve. Všesměrný provoz zajišťuje 312 m dlouhý nadjezd MÚK včetně okružní křižovatky, který kříží D35 vrchem. Součástí jsou dvě okružní křižovatky, do kterých jsou zaústěny větve MUK Mohelnice-jih. Od MÚK Maletín směrem k Mohelnici jsou navrženy přídatné pruhy ve stoupání/klesání a návrhová kategorie odpovídá uspořádání D33,5/130. Návrh trasy dálnice je veden převážně mimo zastavěné území nejbližších obcí, pouze krátké úseky jsou vedeny okrajovými částmi zastavěného území města Mohelnice.

Stavba zahrnuje následující stavební objekty: SO 000 Demolice – objektů, rodinného domu, mostních objektů, čerpací stanice; SO 100 Pozemní komunikace - hlavní trasa dálnice se 4 MÚK, přeložky silnic a polních cest, mimoúrovňové křižovatky, služební sjezdy, přivaděče, nadjezd, úpravy cyklostezek a chodníků, úpravy lesních cest, přístupy na pozemky, provizorní komunikace, dopravní značení, portály a konstrukce pro elektronické mýto; SO 200 Mostní objekty - mosty, nadjezdy, estakáda, zárubní zeď; SO 300 Vodohospodářské objekty - kanalizace, odvodnění, přeložky a úpravy vodních toků, přeložky kanalizací a vodovodu, dešťové usazovací a retenční nádrže, úprava meliorací, zatrubněného koryta a závlahového přivaděče, čerpací stanice; SO 400 Elektro a sdělovací objekty - přeložky trafostanice a venkovního vedení, přípojky vedení, VO, přeložky VO, přeložky SEK, systém DIS - SOS, elektrické závory, rozvody; SO 500 Objekty trubních vedení - přeložky a ochrana plynovodu; SO 600 Tunel SO 700 Protihlukové stěny; SO 800 Úpravy území - vegetační úpravy, úpravy ploch skládek a zařízení staveniště, rekultivace po rušených komunikacích a vodotečích, oplocení dálnice a pozemků; SO 900 Ostatní objekty - provizorní přístupové komunikace. Podél dálnice je navržena doprovodná síť polních cest zpřístupňující jednotlivé parcely katastru nemovitostí. Další části stavby představují zejména trvalé a dočasné dopravní značení, vyvolané přeložky inženýrských sítí, vegetační doprovod navržených komunikací a vyvolané související terénní úpravy a rekultivace.

Dokumentace řeší hydrogeologické a hydrologické poměry daného území, vztah k vodotečím procházejícím území, ochranným pásmům vodních zdrojů i záplavovému území, melioračním zařízením, a také ovlivnění stávajícího charakteru povrchového odtoku daného území, včetně částečné kontaminace provozem pozemní komunikace. Z celkového vodohospodářského řešení umísťované stavby vyplývá, že odvodnění a odvedení vod z povrchu nové komunikace je navrhováno pokud možno s oddělením „*čistých*“ vod z okolního terénu a zemního tělesa komunikace a vod potenciálně kontaminovaných přímo z vozovek komunikace. Vody potencionálně znečištěné z povrchu komunikace budou zásadně sváděny podélnými odvodňovacími mělkými žlábky nebo výjimečně i zpevněnými příkopy do středové dálniční kanalizace a dále přes dešťové usazovací nádrže s odloučením ropných látek (DUN - maximální přípustný obsah zbytkového oleje < 5 mg/l – C10 – C40) do retenčních nádrží s regulovaným odtokem a následně do recipientů, hodnota specifického odtoku do 10 l/s/ha. Vody neznečištěné (vody ze svahů zemního tělesa a extravilánové vody z přilehlých povodí) jsou sváděny silničními, případně nad zářezovými příkopy do křižujících či blízkých vodotečí. Ve výjimečných případech, pokud to technické řešení jinak neumožňuje, mohou být i vody ze svahů zářezů zaústěny do středové kanalizace.

Jak je již uvedeno, krajský úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost podle ust. § 90 stavebního zákona, případně zda není v rozporu s obsahem a podmínkami závazného stanoviska orgánu územního plánování ve vazbě na soulad s politikou územního rozvoje, s platnou územně plánovací dokumentací či s cíli a úkoly územního

plánování.

V územním řízení je povinen správní orgán posoudit záměr žadatele, zda je stavba podle svého druhu a účelu na daném pozemku možná, tedy zda je v souladu s výše jmenovaným ustanovením stavebního zákona, či ji lze umístit za splnění určitých podmínek, nebo jde o stavbu, jejíž umístění je v rozporu s ust. § 90 stavebního zákona, a je tedy nutné návrh na umístění stavby zamítnout. Pokud však stavba je v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů, nezbývá správnímu orgánu, než navrhované umístění stavby povolit. Na základě uvedené krajský úřad provedl přezkum podané žádosti o umístění posuzovaného stavebního záměru, k zjištění stavu věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti.

Navrhované umístění stavebního záměru musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými požadavky na využívání území. Touto otázkou se krajský úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Umístěná stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 501/2006 Sb.**“), tj. lze konstatovat splnění požadavků na umožnění napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace, pro přístup požární techniky a provedení jejího zásahu, že připojení stavby na pozemní komunikace vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích a splnění požadavků na dopravní obslužnost a přístup požární techniky požadované ust. § 23 odst. 1 této vyhlášky. Stavba je umístěna dle územních plánů v plochách dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 9 dané vyhlášky. Rozvodná energetická vedení se v zastavěném území umísťují pod zem ve smyslu ust. § 24 citované vyhlášky. Dále lze konstatovat splnění obecného požadavku na vymezení pozemků, stanovování podmínek jejich využívání a umisťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území v souladu s cíli a úkoly územního plánování v ust. § 20 odst. 1 této vyhlášky, dále splnění požadavku na vymezení stavebního pozemku, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel stavby pozemní komunikace dle požadavku v ust. § 20 odst. 3 výše uvedené vyhlášky. Lze rovněž konstatovat splnění požadavků na řešení odpadů, na vsakování nebo odvádění srážkových vod v ust. § 20 odst. 5 této vyhlášky provedením posouzení možnosti vsakování dle ČSN 75 9010 *Vsakovací zařízení srážkových* vod), s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 268/2009 Sb.**“), (splnění požadavků na bezpečnost a vlastnosti staveb v ust. § 8, 9, 10 této vyhlášky).

Požadavky bezbariérového užívání stavby podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívaní staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 398/2009 Sb.**“), včetně příslušných technických norem a předpisů, jsou posuzovanou dokumentací pro vydání územního rozhodnutí splněny. U hlavní trasy stavby D35, která je určena pro pohyb motorových vozidel a svým charakterem neumožňuje provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace,

se jedná o bezbariérový přístup z vozovky k hláskám tísňového volání. Z hlediska posuzování plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. dle ust. § 2 odst. 1 písm. a) *pozemní komunikace a veřejné prostranství* se týká jejího dodržení zejména u návrhu řešení související vedlejších objektů stavby – chodníků, stezek pro pěší a cyklisty, přechodů pro chodce v rámci stavebních objektů SO 135 Chodník podél SO 124, SO 136 Úprava chodníku u SO 125, SO 137 Úprava cyklostezky Mohelnice-Křemačov a SO138 Chodník I/35, u vodojemu.

V dokumentaci stavby dopravní infrastruktury jsou dále řešeny v odpovídající míře obecné technické požadavky na komunikaci s ohledem na životní prostředí a začlenění stavby do krajiny ve smyslu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č.104/1997 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, (splnění požadavků spočívající v ochraně přírody a životního prostředí podle zvláštních předpisů, jako zákona o ochraně přírody a krajiny, vodního zákona, zákona o odpadech, zákona o ochraně veřejného zdraví, na co nejšetrnějším začlenění do okolní krajiny v ust. § 22 této vyhlášky, dále splnění požadavků na příčné uspořádání koruny komunikace při šířce nezpevněné krajnice pro poskytnutí dostatečného prostoru pro umístění součástí a příslušenství komunikace, kde je to nezbytné v ust. § 19 odst. 4 této vyhlášky, splnění požadavků na šířkové uspořádání na mostních objektech v ust. § 28 této vyhlášky), včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr v umístění stavby pozemní komunikace. K projednávanému stavebnímu záměru byl vydán Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Úsekem kontroly kvality staveb souhlas s odchylným řešení od čl. 11.2 a tab. 18 ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, který stanovuje nejmenší dovolenou vzdálenost křižovatek na dálnici na 4,0 km. V daném případě na dálnici D35 od konce připojovacího pruhu MÚK Mohelnice – sever k začátku odbočovacího pruhu MÚK Mohelnice – jih (směr Hradec Králové – Olomouc) bude cca 2 100 m a od konce připojovacího pruhu MÚK Mohelnice - jih k začátku odbočovacího pruhu MÚK Mohelnice – sever (směr Olomouc – Hradec Králové) bude cca 1 650 m. Souhlas s odchylným řešením byl vydán z důvodu lepší obslužnosti uvažovaného území, tak aby nedošlo k odklonu (zvýšení intenzity dopravy) nákladní dopravy na přilehlou silniční síť.

Obsah a rozsah předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí je v souladu s Přílohou č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 499/2006 Sb.**“), stanovující v návaznosti na ust. § 86 odst. 6 stavebního zákona rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace. Dokumentace DÚR obsahuje povinné části: A. Průvodní zpráva (*členěná dále na 1. Identifikační údaje, 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení a 3. Seznam vstupních podkladů*), B. Souhrnná technická zpráva (*členěná dále na 1. Popis území stavby, 2. Celkový popis stavby, 3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu, 4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie, 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav, 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, 7. Ochrana obyvatelstva, 8. Zásady organizace výstavby, 9. Celkové vodohospodářské řešení*), C. Situační výkresy, D. Dokumentace objektů, s tím že Dokladová část je přiložena samostatně. V rámci dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla zpracována akustická studie, rozptylová studie, dopravně inženýrský průzkum, dopravní výpočty, dendrologický průzkum včetně dodatku, pedologický průzkum, biologický průzkum, hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na zájmy chráněné dle ust. § 67 zákonem o ochraně přírody a krajiny, rešerše geotechnických průzkumů, hydrologický průzkum, bilance zemin

a ornice, projekt odpadového hospodářství, geodetická dokumentace, korozní průzkum, dokumentace požární ochrany, audit bezpečnosti pozemní komunikace v rámci vypracované „*Závěrečné zprávy“* z března 2020 včetně přílohy č. 1 „*Hodnotící listy*“, požárně bezpečnostní řešení objektu tunelu Maletín, bezpečnostní dokumentace objektu tunelu Maletín, posouzení vlivu silnice D35 Staré Město – Mohelnice na odtokové poměry Mírovky, vše dokladované v části F. Související dokumentace. Dokumentace dále vychází z průzkumu průběhu sítí technické infrastruktury.

Pro posuzované umístění stavby uvedené části dokumentace svým rozsahem odpovídají druhu a významu stavby, jejímu umístění, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby. V tomto ohledu krajský úřad nezjistil nesrovnalosti, přičemž navíc dodává, že dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla autorizována oprávněnou osobou, Ing. Michalem Turkem (hlavní inženýr projektu), včetně dalších oprávněných osob pro jednotlivé části dokumentace stavebních objektů:

Objekty řady 100

Ing. Michal Turek (HIP)	(ČKAIT 0012489)	Dopravní stavby
Ing. Ivo Kišš	(ČKAIT1006134)	Dopravní stavby

Objekty řady 200

Ing. Petr Melzoch	(ČKAIT 0013949)	Mosty a inženýrské konstrukce
Ing. Oldřich Kabelka	(ČKAIT 1005333)	Mosty a inženýrské konstrukce

Objekty řady 300

Ing. Richard Kuk	(ČKAIT 0001284)	Stavby vodního hospod. a krajinného inženýrství
Ing. Petr Husák	(ČKAIT 1005170)	Stavby vodního hospod. a krajinného inženýrství
Ing. Jan Křiva	(ČKAIT 1003579)	Stavby vodního hospod. a krajinného inženýrství
Ing. Adam Volák	(ČKAIT 1005486)	Stavby vodního hospod. a krajinného inženýrství - stavby zdravotně technické
Roman Streit	(ČKAIT 1005485)	Stavby vodního hospod. a krajinného inženýrství - stavby zdravotně technické

Objekty řady 400

Ing. Lucie Pokorná	(ČKAIT 0012924)	Technika prostředí staveb

Objekty řady 500

Ing. Petr Mičunek	(ČKAIT 1005919)	Technologická zařízení staveb

Objekty řady 600

Ing. Tomáš Zítko	(ČKAIT 0701444)	Geotechnika

Objekty řady 700

Ing. Michal Turek (HIP)	(ČKAIT 0012489)	Dopravní stavby
Ing. Martin Řehulka	(ČKAIT 1003412)	Mosty a inženýrské konstrukce

Podle ust. § 158 odst. 1 stavebního zákona mohou vybrané činnosti, jejichž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů ve výstavbě, vykonávat pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštního předpisu. Vybranými činnostmi jsou projektová činnost ve výstavbě, kterou je v daném případě zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Podle ust. § 159 odst. 2 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, včetně vlivů na životní prostředí. Je rovněž povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

Navrhované umístění stavebního záměru musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Touto otázkou se krajský úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Dopravní infrastruktura je definována v ust. § 2 odst. 1 písm. k) bodu 1 stavebního zákona, dle kterého se jedná například o stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení. Technická infrastruktura je definována v ust. § 2 odst. 1 písm. k) bodu 2 stavebního zákona, dle kterého se za technickou infrastrukturu považuje vedení a stavby a s nimi provozně související zařízení technického vybavení, například vodovody, vodojemy, kanalizace, čistírny odpadních vod, stavby ke snižování ohrožení území živelními nebo jinými pohromami, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, trafostanice, energetické vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě a elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě a produktovody a zásobníky plynu. Krajský úřad z předložené dokumentace zjistil, že v její části B. „*Souhrnná technická zpráva*“, bodu 3 „*Připojení stavby na technickou infrastrukturu*“ je uvedeno, že v rámci odvodnění komunikace řešena nová dešťová kanalizace, dešťové usazovací nádrže a retenční nádrže. Dále je u hlavní stavby řešen zásobovací vodovod pro provoz navrhovaného tunelu Maletín s novým zdrojem vody z čerpacího vrtu poblíž MÚK Staré Město. U tunelu je řešeno veřejné osvětlení. Dále je navržena přeložka a úprava veřejného osvětlení ve městě Mohelnice. Připojování na elektrickou síť (rozměry, výkonové kapacity) je řešeno ve vlastních objektech řady 400 a 600.

Dále krajský úřad k prokázání souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ve vedeném řízení vycházel z kladných aktualizovaných stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem v rozsahu posuzovaného umístění stavby, doložené žadatelem k žádosti o vydání územního rozhodnutí ve smyslu ust. § 86 odst. 2 písm. c) stavebního zákona, která byla vydána z hlediska poskytování informací o stavbách a zařízeních, o možnosti připojení na tyto stavby a zařízení nebo k umísťování staveb v ochranných pásmech, staveb a zařízení veřejné dopravní a technické infrastruktury. Krajský úřad ve smyslu ust. § 9 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., podmínkami rozhodnutí zabezpečil plnění uplatněných požadavků vlastníků a správců technické infrastruktury při dotčení jejich zájmů. Požadavky vlastníků a správců sítí technické infrastruktury krajský úřad zabezpečil v podmínkách č. 10 – 19 výroku rozhodnutí II. část, a to i s uvedením odkazu na předložená vyjádření těchto správců k dotčené stavbě, která jsou součástí spisu. Tuto formu odkazů na vydaná vyjádření krajský úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu, který v rozsudku ze dne 19. 2. 2004 č. j. 5 A 137/2000-37 mimo jiné uvádí (*citace*): „*Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zapracování vyjádření dotčených orgánů státní správy, účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody. Které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodování opíral, nelze dovozovat jeho nepřezkoumatelnost.*“

K jednotlivým bodům vyjádření Povodí Moravy, s. p. ze dne 25. 5. 2021 pod zn. PM-12718/2021/5203/Fi, z pozice správce povodí, krajský úřad uvádí, že upozornění na zákonné ustanovení vyplývající z právních předpisů jsou uvedeny v upozornění v závěru

odůvodnění rozhodnutí v upozornění, že provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě a stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod. Další podmínky k majetkoprávním či finančním požadavkům uváděných ve vyjádření z hlediska majetkoprávních vztahů nejsou zapracovány do podmínek rozhodnutí. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi žadatelem a Povodím Moravy, s. p. Poukázání na uvedení rozdílné šířky cyklostezky řešené v rámci SO 137 v dokumentaci stavebních objektů *SO 212 a SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka - vzorový příčný řez* oproti odsouhlasené PD „*Cyklostezka Mohelnice-Křemačov-Mírov*“, zpracovatel PRINTES ATELIER s.r.o., Přerov, byly v předložené dokumentaci jednotlivých stavebních objektů SO 137, SO 212 a SO 320 pro vydání územního rozhodnutí stavebního záměru sjednoceny u cyklostezky na její šířku 2,70 m. Na základě uvedeného zjištění krajského úřadu o provedení souladu dokumentací ve vztahu ke stavbě cyklostezky, nebyl uvedený požadavek Povodí Moravy, s. p. z pozice správce vodních toků zahrnut do výrokové části rozhodnutí.

K požadavkům napojení na dopravní infrastrukturu krajský úřad uvádí, že předložená dokumentace stavebního záměru řeší vlastní stavbu dopravní infrastruktury – novostavbu dálnice D 35 v úseku mezi obcí Staré Město a městem Mohelnice. Na svém začátku bude stavba napojena na plánovanou stavbu D35 Opatovec – Staré Město. Na konci úpravy navazuje na již provozovaný úsek D35 Olomouc – Mohelnice. V trase jsou navrženy čtyři mimoúrovňové křižovatky. Budou zřízeny nové přístupové komunikace k nemovitostem, k nimž stavba dálnice znemožní přístup. Pro příjezd údržby k vodohospodářským zařízením, složek HZS budou využívány nově navržené přístupové komunikace a síť stávajících komunikací. Nové přístupové komunikace budou napojeny na stávající síť pozemních komunikací, zpravidla na nejbližší účelovou komunikaci, či silnici s neomezeným přístupem. Rozhodnutí o povolení připojení sousedních nemovitostí a pozemních komunikací k pozemním komunikacím – silnicím II. a III. tříd, zřízení, zrušení a úprav dopravních připojení sousedních nemovitostí ke stávajícím pozemním komunikacím vydaly příslušné silniční správní úřady Městského úřadu Moravská Třebová a Městského úřadu Mohelnice. Krajský úřad k posouzení dodává, že součástí připojených příloh žádosti jsou příslušné smlouvy s vlastníky (správci) veřejné dopravní a technické infrastruktury v potřebném rozsahu odpovídající potřebám posuzovaného stavebního záměru.

K dalším faktorům, které krajský úřad sledoval a trval na jejich zajištění v rámci přezkumu předložené žádosti o vydání územního rozhodnutí, jsou přístupy na pozemky. Zajištění přístupu obecně plyne z ust. § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 503/2006 Sb. Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí řeší zajištění přístupu na pozemky, které jsou stavbou dotčeny, tzn., jak na stavbou rozdělené pozemky, tak i na všechny stavbou přerušené přístupy či příjezdy. Posuzovaný stavební záměr obsahuje v rámci stavebních objektů pozemních komunikací několik přeložek jednotlivých polních cest dle ČSN 73 6109 a Katalogu vozovek polních cest s nově zřizovanými úseky, dále sjezdy a přístupy na pozemky, přičemž tyto veřejně přístupné účelové komunikace budou po dokončení stavby sloužit k zajištění dopravní obslužnosti pozemků a k zajištění přístupu do krajiny. Navrženým přeložením polních cest je tak současně umožněno převedení pěších turistických tras křižujících novou stavbu dálnice při vedení pěších tras s využitím mostních objektů nebo vybudovaných biokoridorů a u cyklotras jejich vedení po nových cyklostezkách či pozemních komunikacích v rámci jejich přeložek dle posuzované DÚR. Stavební záměr je takto v souladu s uplatněným požadavkem Klubu českých turistů v jejich vyjádření k dokumentaci stavebního záměru ze dne 9. 9. 2020 pod č. j. 230/20/Pr.

Navrhovaný stavební záměr musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Touto otázkou se krajský úřad zabýval na základě posouzení doložených závazných stanovisek k umístění předmětného stavebního záměru, s nimiž podle ust. § 4 odst. 2 stavebního zákona stavební úřady postupují ve vzájemné součinnosti, a musí konstatovat, že ze všech závazných stanovisek a posouzení dotčených orgánů na úsecích jimi chráněných veřejných zájmů vyplývá, že jimi posuzované negativní dopady záměru nepřekročí stanovené limitní hodnoty, vyplývající ze zvláštních právních předpisů. To znamená, že posuzovaná umísťovaná stavba musí být navržena tak, aby splňovala vyhlášku č. 501/2006 Sb., dále aby splňovala ust. § 10 odst. 1 vyhlášky č. 268/2009 Sb., tedy aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny, přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší, uvolňování emisí, znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy, nedostatečného zneškodňování odpadních vod, nevhodného nakládání s odpady.

Podle ust. § 149 odst. 1 a 2 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány. Závazné stanovisko obsahuje závaznou část a odůvodnění. V závazné části dotčený orgán uvede řešení otázky, která je předmětem závazného stanoviska, ustanovení zákona, které zmocňuje k jeho vydání a další ustanovení právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. V odůvodnění uvede důvody, o které se opírá obsah závazné části závazného stanoviska, podklady pro jeho vydání a úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. Z citovaného ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu vyplývá, že obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správného orgánu. Z této zcela jednoznačné dikce je zřejmé, že rozhodující správní orgán musí při vydávání rozhodnutí podmíněného závazným stanoviskem respektovat závazné stanovisko.

Z předložených podkladů a připojené dokumentace vyplývá, že stavebním záměrem nejsou dotčeny lokality soustavy Natura 2000, k čemuž je dokladováno platné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody, tj. Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody, ze dne 2. 9. 2020 pod č. j. KUOK 95697/2020. Současně ze stanoviska orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Olomouckého kraje vyplývá, že se stavební záměr nenachází na území žádného zvláště chráněného území přírody ani jeho ochranného pásma. Obdobně z odůvodnění doloženého stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství jako příslušného orgánu ochrany přírody ze dne 26. 8. 2020 pod ČjKrÚ-62348/2020 vyplývá, že předmětný úsek D35 protíná přibližně v km 2,5 - 2,7 nadregionální biokoridor č. 92 (K82 - Vojensky). V daném úseku má být však dálnice D35 vedena raženým tunelem, a tak nemůže vlivem této stavby dojít k ohrožení funkčnosti tohoto prvku územního systému ekologické stability. Současně záměr není situován do žádného zvláště chráněného území ani prvku soustavy Natura 2000. Zamýšlený záměr je umístěn v dostatečné vzdálenosti od všech výše uvedených zájmů na to, aby nedošlo k ohrožení předmětů ochrany shora uvedených území. S ohledem na charakter území, do kterého je

záměr situován lze předpokládat, že záměrem mohou být negativně dotčeny některé zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů. Vzhledem k uvedenému je nezbytné, aby bylo provedeno posouzení dopadu záměru na zájmy ochrany přírody dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny, zvláště s důrazem na biologický průzkum území. V případě potvrzení výskytu zvláště chráněných druhů musí být v následující fázi projektové přípravy záměru zapracovány do projektové dokumentace návrhy kompenzačních a minimalizačních opatření. Krajský úřad k uvedenému požadavku uvádí, že součástí předložené dokumentace je příloha Část F.1.6 *Hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na zájmy chráněné podle části druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, dle ustanovení § 67* zpracovaný společností Ecological Consulting a.s. Ze závěru hodnocení vyplývá, že z hlediska závažnosti vlivu zásahu lze vliv zásahu hodnotit jako mírně negativní na zájmy dle ust. § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny, a to v míře přijatelné. K podané žádosti byly současně doloženy požadovaná rozhodnutí o povolení udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny vydaných věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody, kterými jsou krajské úřady, včetně jejich změn.

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí obsahuje přílohu č. F.1.3 *Dopravně – inženýrský průzkum,* která zahrnuje vstupní data intenzit pro stavbu s prognózou pro výhledové horizonty roků 2030, 2040 a 2050. Na těchto podkladech byly provedeny doprovodné výpočty pro výhled stavby a všech dotčených silnic s ohledem na výsledky celostátního sčítání pro odvození očekávaných hodnot ročních průměrů denních intenzit pro roky 2030, 2040 a 2050 pro příslušné skupiny vozidel a podíly dopravy v obdobích celých 24 hodin a současně byl vypočteny intenzity v nočních hodinách (22.00 – 6.00) a přes den (6.00 – 22.00) pro účely hlukového posouzení podle technických podmínek TP 219 *Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí*. Akustická studie zahrnující 28 výpočtových bodů (*příloha č. F. 3 Související dokumentace, vypracoval Ing. Jiří Volf v dubnu 2020*) pro stanovení rozsahu zatížení území hlukem z provozu na posuzovaných komunikací vycházejí z hodnot intenzit dopravy s přepočtem pro výpočtový rok 2040 obsahující výpočtový model očekávaných změn hlukového zatížení, které vzniknou vlivem provozu hlukem z dopravy v denní a noční dobu v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb, s účelem vyhodnocení vlivu stavby na hladinu akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb, s porovnáním vypočtených hodnot s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a případným návrhem protihlukových opatření. Výpočty byly provedeny pro rok 2030 - bez stavby dálnice, pro rok 2030 se stavbou dálnice včetně protihlukových opatření a pro rok 2040 se stavbou dálnice včetně protihlukových opatření.

Dle DÚR z výsledků výpočtů vyplývá, že vlivem zprovoznění dálnice D35 dojde v hodnoceném území ke změně celkové akustické situace. Ke zlepšení akustické situace dochází u objektů umístěných v blízkosti stávajících komunikací, u kterých dochází vlivem zprovoznění dálnice D35 ke snížení dopravní zátěže a rovněž účinkem navržených protihlukových clon podél současné i budoucí dálnice D35. Ke zhoršení akustické situace naopak dochází zpravidla u fasád chráněných objektů, které jsou orientované směrem k dálnici D35 a zároveň nejsou situovány v blízkosti stávajících pozemních komunikací. Pro celé hodnocené území platí, že jsou v době realizace stavby dálnice D35 buď splněny příslušné hygienické limity pro hluk z provozu dopravy, nebo v případě míst, kde výpočtem byla zjištěna nadlimitní akustická situace, dochází vlivem realizace stavby dálnice D35 (změnou rozložení dopravy na okolních komunikacích, nikoli přímým působením D35 jako

zdroje hluku) k poklesu hluku, anebo nedochází k dalšímu navyšování, nad již limitní stav. Za účelem plnění požadavků zákona o ochraně veřejného zdraví byla navržena protihluková opatření (PHO), podrobnosti k nim jsou uvedeny v akustické studii.

Z posouzení hledisek hodnocení a řízení zdravotních rizik v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví uvedených v souhlasném závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí ze dne 21. 9. 2021 pod zn. KHSPA 150005/2020/HOK-Sy pro území okresu Svitavy vyplývá, že tabelární výsledek modelového výpočtu prokázal, že příspěvek ze samotné stavby dálnice D35 a nově navrhovaných komunikací včetně MÚK Staré Město v roce 2030 i 2040 nepřekračuje hygienický limit pro hluk z dopravy na silnicích I. a II. třídy – $L_{aeq,T}$ = 60/50dB (den/noc) ve stanovených výpočtových bodech (VB1 – RD Petrušov č. pop. 1 a VB2 – objekt bydlení Dětřichov u Moravské Třebové č. pop. 25) podél trasy dálnice v okrese Svitavy.

Současně dále ze souhlasného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí ze dne 1. 4. 2021 pod č. j. KHSOC/14089/2021/SU/HOK pro území okresu Šumperk vyplývá, že krajská hygienická stanice na základě výše uvedené akustické studie a svého správního uvážení konstatuje, že pro celé hodnocené území platí, že v době realizace stavby budou splněny hygienické limity pro hluk z dopravy, nebo v případě míst, kde byla výpočtem zjištěna nadlimitní akustická situace, dojde vlivem realizace dálnice D35 k poklesu hodnot $L_{aeq,T}$, nebo nedojde k dalšímu navyšování nad již limitní stav.

Na úseku požárně bezpečnostního řešení posuzovaného stavebního záměru dopravní infrastruktury a jeho souvisejících staveb u pozemních komunikací, cest a doprovodných zařízení a přeložek sítí technické infrastruktury, je protipožární bezpečnost samotné stavby zajištěna volbou stavebních materiálů i technickým návrhem. Tyto stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2000 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny, mimo tunel Maletín. Z odůvodnění souhlasného závazného stanoviska orgánu na úseku požární ochrany, Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského sboru České republiky ze dne 7. 4. 2021 pod č. j. MV-25399-9/PO-PRE-2021 jako věcně příslušného dotčeného orgánu na úseku požární ochrany k uvedenému stavebnímu záměru na základě jemu předložené části DÚR, požárně bezpečnostního řešení a vyjádření Hasičských záchranných sborů Pardubického a Olomouckého kraje, po jeho posouzení ve smyslu vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška o požární prevenci**“) vyplývá závěr, že požárně bezpečnostní řešení hodnotící „*Tunel Maletín*“ a obdobný dokument *B. Souhrnná technická zpráva* hodnotící ostatní stavby v úseku stavebního záměru splňují obsahové náležitosti dle ust. § 41 vyhlášky o požární prevenci a pro daný stupeň řízení jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na umisťovaný stavební záměr dle ust. § 2 odst. 1 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Ze závěrů odůvodnění souhlasných závazných stanovisek Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru z 14. 9. 2020 pod sp. zn. 88192/2020-1150-OÚZ-PCE a ze dne 17. 9. 2020 pod sp. zn. 104529/2020-1150-OÚZ-BR, které byly následně nahrazeny nově platným jedním

závazným stanovisko pro vedené územní řízení stavebního záměru pro území obou krajů ze dne 7. 11. 2022 pod sp. zn. 142298/2022-1322-OÚZ-BR, vyplývá, že daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s ust. § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 102a, 119) a realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Z posouzení příslušných dotčených orgánů k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci v územním řízení v rozsahu posuzované stavby vydaného Ministerstvem vnitra, Odborem bezpečnostní politiky ze dne 19. 11. 2020 pod č. j. MV-181498-2/OBP-2020, Policií České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 2. 11. 2020 pod č. j. KRPE-66235-13/ČJ-2020-1700DP a Územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu ze dne 14. 9. 2020 pod č. j. KRPE-66121-1/ČJ-2020-170906, Policií České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 23. 4. 2021 pod č. j. KRPM-133165-3/ČJ-2021-1400DP vyplývá, že předloženou dokumentací bylo doloženo její zpracování autorizovaným projektantem pro dopravní stavby v souladu s normovými požadavky, kdy návrh stavebního záměru odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu, a proto s předloženým navrženým řešením stavebního záměru souhlasili.

Ze závěru odůvodnění posouzení závazného stanoviska vodoprávního úřadu Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí, dle ust. § 17 odst. 1 vodního zákona ze dne 6. 12. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/39430/21 vyplývá, že po prostudování předložených podkladů a na základě znalosti dotčeného území dospěl k závěru, že s ohledem na velikost záměru „*D35 Staré Město - Mohelnice*“ se nelze vyhnout dotčení zájmů chráněných vodním zákonem. Pakliže budou splněna veškerá nezbytná opatření zmírňující negativní vlivy stavby, budou respektovány stanovené podmínky, které jsou součástí výrokové části rozhodnutí pod podmínkou č. 22, a bude dodržen navržený rozsah stavby, je možné předpokládat, že nedojde k poškozování zájmů chráněných vodním zákonem, a že realizací tohoto záměru nebudou narušena práva a právem chráněné zájmy jiných, nad míru danou obecně závaznými právními předpisy. Na základě tohoto posouzení udělil vodoprávní úřad MěÚ Mohelnice souhlas k realizaci záměru. Současně podle stanoviska správce povodí a toků Povodí Moravy s. p. lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitavního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu, tj. že uvedený záměr vzhledem k svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru. Co se týká vlivu zimní údržby na kvalitu vody ve vodních tocích, bylo na základě provedených hodnocení zkonstatováno, že nedojde k nadlimitnímu zvýšení koncentrací chloridu v dotčených vodních tocích. Celkově lze na základě předložené dokumentace a výše uvedeného konstatovat, že návrh odvodnění splňuje požadavky resortního předpisu TP 83 (Odvodnění PK; základní doporučení uvádí jeho tab. 2). Taktéž souhlas dle ust. § 17 odst. 1 vodního zákona formou závazného stanoviska vydal ze dne 28. 5. 2021 pod č. j. MUMT 16409/2021 vodoprávní úřadu Městského úřadu Moravská Třebová, Odbor životního prostředí pro část stavebního

záměru nacházejícího se na správním území obce s rozšířenou působností Moravská Třebová.

Ze závěrečného hodnocení dokladované rozptylové studie (*příloha č. F. 4 Související dokumentace*) vyplývá, že realizací stavby dojde k nárůstu imisních koncentrací v oblastech budoucí dálnice D35 a trasy komunikace I/44, která na ni přímo navazuje. Naopak pokles imisních koncentrací byl vypočten v oblastech podél stávající silnice I/35. Výstavbou dálnice však může dojít ke změně dopravního chování v předmětném území, a tím i k navýšení celkové dopravy v lokalitě. Nárůst imisních příspěvků v místě dálnice tak není plně kompenzován poklesem imisního zatížení v oblasti stávající silnice I/35. Lokálně může rovněž dojít i k navýšení imisních příspěvků v místech, které budou navádět dopravu na novou trasu dálnice. Nejvyšší příspěvky pro nulovou variantu roku 2030 byly vypočteny v oblastech podél stávající dálnice D35 v úseku jižně od Mohelnice, projektované dálnice D43 a podél stávajících tras komunikací I/35 a I/44. V aktivních variantách pro výhledové roky 2030 a 2040 byly nejvyšší příspěvky pro látky NO_2, CO a BaP vypočteny v oblastech podél stávající a projektované trasy dálnice D35. Nejvyšší koncentrace částic PM_{10}, $PM_{2,5}$ a benzo(a)pyrenemu (BaP) byly v aktivních variantách výhledových let 2030 a 2040 vypočteny v oblasti podél stávající a projektované trasy dálnice D35, projektované nové trasy komunikace I/44 a v oblasti MÚK Mohelnice – sever. Podle pětiletých průměrů ve čtvercích území za uplynulé období 2014-2018 je na území měst Mohelnice a Loštice překračován imisní limit pro průměrné roční koncentrace BaP. Na území města Mohelnice se navíc průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ pohybují na úrovni nad 20 $\mu g/m^3$, co je hodnota imisního limitu pro tuto charakteristiku platná od 1. 1. 2020. Úsek rychlostní komunikace R35 Staré Město – Mohelnice (dnes označované jako D35) byl v Programu zlepšování kvality ovzduší (PZKO) označen jako jedna z klíčových staveb dopravní infrastruktury nadregionálního významu. Návrh nové trasy je vedený převážně mimo zastavěné území nejbližších obcí. Krátké úseky projektované dálnice D35 v celkové délce cca 150 m jsou vedeny okrajovými částmi zastavěného území města Mohelnice. Kompenzační opatření podle ust. § 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o ochraně ovzduší**“), nejsou pro záměr dálnice D35 v úseku Staré Město – Mohelnice navrhovány. V dokladovaném vyjádření pod č. j. MUMO-ŽP/21546/20, ze dne 26. 8. 2020 Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí, jako příslušného orgánu ochrany ovzduší jsou na základě provedeného posouzení uvedeny jím uplatněné požadavky k eliminaci znečišťování ovzduší při realizaci stavby, které krajský úřad závazně stanovil podmínkou č. 29 výroku rozhodnutí. Obdobně krajský úřad stanovil v podmínkách výroku rozhodnutí č. 30 a 31 požadavky k eliminaci znečišťování ovzduší při realizaci stavby ze stanovisek orgánů ochrany ovzduší odborů životného prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 2. 9. 2020 pod č. j. KUOK 95697/2020 a Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 26. 8. 2020 pod ČkKrÚ-62348/2020.

Krajský úřad z předložené dokumentace zjistil, že z její části B. „*Souhrnná technická zpráva*“, u popisu vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana pod bodem 6 písm. a) Ovzduší, hluk, voda, odpady a půda vyplývá, jakým způsobem bude nakládáno se vzniklým odpadem během stavebního záměru podle zákona o odpadech. Krajský úřad po zhodnocení těchto skutečností, uvedených orgány veřejné správy na úseku odpadového hospodářství zákona o odpadech, uvedl v části upozornění v závěru odůvodnění rozhodnutí odkaz na dodržování příslušných ustanovení zákona o odpadech, a to i v souladu s požadavky uplatněných těmito orgány veřejné správy na úseku odpadového hospodářství

Ze závěru souhlasného závazného stanoviska k zásahu do významných krajinných prvků podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny k té části záměru ležící na území Olomouckého kraje uvedeného v závazném stanovisku Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 18. 7. 2022 pod č. j. KUOK 78783/2022 vyplývá, že vyhodnotil vliv stavebního záměru při jeho zásahu na významné krajinné prvky jako mírně negativní, avšak za splnění projektovaných zmírňujících opatření akceptovatelný. K zajištění minimalizace zásahu do významných krajinných prvků vodní tok a údolní niva krajský úřad v rámci tohoto stanoviska stanovil podmínky, jejichž účelem je zabránit znečištění a degradaci významných krajinných prvků vodní tok a údolní niva v souvislosti se stavební činností ve fázi realizace záměru, které krajský úřad závazně stanovil podmínkou č. 23 bod I. výroku rozhodnutí. Obdobně ze závěru odůvodnění posouzení vydaného závazného stanoviska k souhlasu se zásahem do významného krajinného prvku podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny Městským úřadem Moravská Třebová, jako věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody, uvedeného v závazném stanovisku ze dne 28. 5. 2021 pod č. j. MUMT 16409/2021 vyplývá, že při vyhodnocení stavebního záměru a jeho vlivů podle ust. § 67 zákona o ochraně a přírody a krajiny dospěl k závěru, že veřejný zájem na jeho realizaci převyšuje nad zájmem ochrany a přírody a tudíž se stavební záměrem souhlasil za jasně definovaných podmínek, které krajský úřad závazně stanovil podmínkou č. 24 bod I. výroku rozhodnutí.

Ze závěru souhlasného závazného stanoviska k výstavbě lesních cest podle ust. § 4 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny k té části záměru ležící na území Olomouckého kraje uvedeného v závazném stanovisku Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 18. 7. 2022 pod č. j. KUOK 78783/2022 vyplývá, že předložený záměr obsahuje v rámci stavebního objektu *SO 153 Úprava lesních cest pro přístup k portálu v km 2,680* návrh výstavby nové lesní cesty v délce 138 m, v kategorii 1L4,0/20 v k. ú. Starý Maletín. Navržený úsek nové lesní cesty se napojuje na stávající lesní cestu. Lesní cesta je v celém úseku navržena v kategorii 1L4,0/20, tzn. jednopruhová lesní cesta pro celoroční provoz se základní šířkou jízdního pásu 3,00 m. Volná šířka lesní cesty je 4,00 m. K prevenci eventuálního škodlivého zásahu výstavby nové lesní cesty na kolonie mravenců, jejichž přítomnost je v okolí Maletína pravděpodobná, krajský úřad v rámci tohoto stanoviska stanovil podmínku, jejímž účelem je případnému škodlivému zásahu v souvislosti s výstavbou nové lesní cesty zabránit, kterou krajský úřad závazně stanovil podmínkou č. 23 bod II. výroku rozhodnutí. Obdobně z odůvodnění souhlasného závazného stanoviska bez podmínek k odlesňování a výstavbě lesních cest vydaného v rámci koordinovaného závazného stanoviska Městským úřadem Moravská Třebová, Odborem životního prostředí dne 28. 5. 2021 pod č. j. MUMT 16409/2021 vyplývá, že v rámci výstavby vzniknou i obslužné komunikace, které budou sloužit dopravní obslužnosti stavby, lesa a po dokončení prací i dálnice samotné.

Současně ze závěru odůvodnění posouzení souhlasu se zřízením veřejně přístupných účelových komunikací mimo zastavěné území celém rozsahu záměru na území Olomouckého a Pardubického kraje, v souvislosti s realizací posuzovaného stavebního záměru dle ust. § 63 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny v rámci vydaného jednotného závazného stanoviska, uvedeného v závazném stanovisku Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 18. 7. 2022 pod č. j. KUOK 78783/2022 vyplývá, že předložený záměr obsahuje v rámci stavebních objektů pozemních komunikací několik přeložek polních cest s nově zřizovanými úseky, dále sjezdy a přístupy na pozemky, přičemž tyto veřejně přístupné účelové komunikace budou

po dokončení stavby sloužit k zajištění dopravní obslužnosti pozemků a k zajištění přístupu do krajiny v souladu s ust. § 63 zákona o ochraně přírody a krajiny. K návrhu zřizování a rušení veřejně přístupných účelových komunikací v rozsahu předloženého záměru neměl Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství k němu připomínek a souhlasil s ním.

Ze závěru odůvodnění posouzení vydaného závazného stanoviska k souhlasu se zásahem do krajinného rázu dle ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny Městským úřadem Mohelnice, jako věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody, uvedeného v závazném stanovisku ze dne 19. 7. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/16927/21 vyplývá, že realizací uvedené stavby dojde sice k zásahu do stávajícího krajinného rázu, v rozsahu žádný - silný vliv na jednotlivá zákonná kritéria, avšak nebude se jednat o vliv stírající, který by znamenal zrušení či zásadní poškození uplatnění vylišených znaků v dotčeném krajinném prostoru. Z tohoto důvodu posoudil orgán ochrany přírody MěÚ Mohelnice vliv navržené stavby na krajinný ráz jako únosný, ovšem za předpokladu, že budou provedena opatření zmírňující negativní vlivy stavby, Na základě výše uvedených skutečností orgán ochrany přírody MěÚ Mohelnice s realizací navrženého záměru souhlasil při splnění jím stanovených podmínek, které krajský úřad závazně stanovil podmínkou č. 26 výroku rozhodnutí. Obdobně z odůvodnění souhlasného závazného stanoviska zásahem do krajinného rázu dle ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny vydaného bez podmínek v rámci koordinovaného závazného stanoviska Městským úřadem Moravská Třebová, Odborem životního prostředí dne 28. 5. 2021 pod č. j. MUMT 16409/2021, že navrhovaná stavba dálnice D35 v úseku Staré Město - Mohelnice je navržena s ohledem na zákonná kritéria krajinného rázu a je proto hodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného podle ustanovení § 12 zákona v katastrálních územích Staré Město, Dětřichov u Moravské Třebové a Prklišov.

Posuzovaným umístěním stavebního záměru dojde k trvalému i dočasnému záboru zemědělského půdního fondu na pozemcích a jejich částí v katastrálním území Dětřichov u Moravské Třebové, Prklišov, Staré Město u Moravské Třebové, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Krchleby na Moravě, Křemačov, Loštice, Míroveček, Mohelnice, Moravičany, Podolí u Mohelnice, Řepová a Újezd u Mohelnice. Ministerstvem životního prostředí, Odborem výkonu státní správy VIII, jako příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 13 odst. 1 písm. e) a ust. § 17 písm. d) zákona o ZPF byl dne 27. 10. 2021 pod č. j. MZP/2021/570/120, vydán souhlas ve věci trvalého a dočasného odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. Podmínky vydaného souhlasu k odnětí půdy ze ZPF byly krajským úřad uvedeny jako závazná součást výroku rozhodnutí v podmínce č. 21.

Posuzované umístění stavebního záměru je současně v souladu s podmínkami souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného Ministerstvem životního prostředí, Odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence ze dne 29. 1. 2018 pod č. j. MZP/2017/710/1357. Dokumentace pro vydání umístění stavby byla předložena ministerstvu k vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, které bylo ministerstvem vydáno dne 19. 10. 2022 pod č. j. MZP/2022/710/3725 pro navazující řízení u krajského úřadu. V závěru odůvodnění závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí je uvedeno, že po realizaci celého dopravního tahu D35 dojde k významným pozitivním změnám podél stávající komunikace I/35 z hlediska hlukové a imisní zátěže. Současně

na základě doložených údajů a při respektování podmínek uvedených v tomto závazném stanovisku lze z pohledu příslušného úřadu učinit závěr, že negativní vlivy nepřesáhnou míru stanovenou zákony a dalšími předpisy. U záměru nebyly zjištěny takové negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by bránily jeho realizaci. Příslušný úřad na základě výše uvedeného konstatuje, že technické řešení záměru je s ohledem na dosažený stupeň poznání, ve věci znečišťování životního prostředí, popsáno dostatečně a odpovídá standardům Evropské unie, a tedy vydal souhlasné závazné stanovisko, podmíněné splněním stanovených podmínek. Při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska budou tyto vlivy akceptovatelné. Ostatní vlivy na další složky životního prostředí lze označit za malé, příp. málo významné. Současně ze závěru odůvodnění stanoviska k ověření změn záměru vyplývá, že záměr, který je předmětem navazujícího řízení, neobsahuje změny oproti záměru, který byl předmětem procesu EIA, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a s ohledem na tuto skutečnost Ministerstvo životního prostředí v souladu s ust. § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na ŽP vydalo ověřovací stanovisko jako podklad v navazujícím řízení o vydání územního rozhodnutí posuzovaného stavebního záměru. Podmínky stanovené v závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného Ministerstvem životního prostředí, krajský úřad zahrnul do výroku rozhodnutí mimo podmínky stanovené pro fázi přípravy pod č. 1 – 12 (*podle číslování ve stanovisku*), které byly stanoveny pro fázi přípravy záměru s cílem zajistit zachování dostatečné ochrany citlivých lokalit před nepříznivými vlivy záměru, zachování migrační prostupnosti záměru a zapojení záměru do krajiny. Předloženou dokumentací pro vydání územního rozhodnutí je podle části B. „*Souhrnná technická zpráva*“ bod 1 písm. d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů dle níže uvedeného způsob zohlednění výše zmíněných 12 podmínek závazného stanoviska.

K podmínce č. 1 stanovené k prověření a stanovení konečného rozsahu mimoúrovňové křižovatky (dále jen „MÚK“) Mohelnice - sever z důvodu jejího kontaktu s hodnotnou nivou Mírovky byl v rámci zpracování dokumentace prověřen stavebně technický návrh křižovatky MUK Mohelnice – sever. Zásah do nivy Mírovky v prostoru SO 212 – Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka, byl minimalizován pouze na nezbytně nutný prostor pro umístění mostního objektu. Mostní objekt je navržen o třech mostních polích, přičemž při pohledu po proudu Mírovky je v levém krajním poli umístěna cyklostezka, ve středním poli je koryto Mírovky a pravé krajní pole je určeno průchod zvěře biokoridorem. Dále bylo prověřeno přemostění Mírovky ve směru ramene budoucí silnice I/44, kde ramena MUK jsou vedeny po mostních objektech SO 231, SO 232 a SO 233. Mostní objekty jsou navrženy tak, aby zásah do nivy Mírovky byl minimalizován pouze na osazení mostních pilířů a opěr. Do koryta vodního toku se zde nezasahuje. Zároveň bylo provedeno posouzení vlivu silnice D35 Staré Město – Mohelnice na odtokové poměry Mírovky, které je doloženo v části F. 14 – *Posouzení vlivu stavby D35 Staré Město – Mohelnice na odtokové poměry Mírovky*.

K podmínce č. 2 stanovené k minimalizování záboru ZPF, k minimalizování zásahu trasy do ekologicky citlivých území přemostění vodních toků a respektování závěrů a dílčích aktualizovaných podkladových studií bylo v rámci přípravných prací provedeno geodetické zaměření terénu a v rámci zpracování projektu byl minimalizován zásah do pozemků ZPF a PUPFL, byl minimalizován zásah trasy do ekologicky citlivých území. Přemostění vodních toků bylo i na základě požadavků správců navrženo většinou bez zásahu do vodního toku.

Zároveň v projektu byly zohledněny aktualizované závěry z migrační, hlukové a rozptylové studie a hydrogeologického průzkumu.

K podmínce č. 3 stanovená pro získání uceleného přehledu o velikosti průtoků, které křižují nebo se významně přibližují k nové komunikaci, a které budou sloužit pro návrh technických prvků stavby, byly v projektu pro návrh vodohospodářských objektů použity data Českého hydrometeorologického ústavu. Dále byly využity data z předběžného hydrogeologického průzkumu zpracované společností AQH s.r.o. ve 12/2018. Zároveň byl v době zpracování projektu zahájen hydrologický průzkum s ohledem na celoplošný monitoring průtoků a jakosti vody ve vodotečích. Tento průzkum bude prováděn v dlouhodobém časovém horizontu a předpokládá se dokončení až po podání žádosti o územní řízení. Výsledky průzkumu mohou být zohledněny nejdříve v navazujícím projekčním stupni.

K podmínce č. 4 stanovené na zpracování v rámci DÚR projektu odvodnění, který bude zahrnovat: za *a) zpřesnění koncepce odvodnění* - koncepce odvodnění byla zpřesněna na základě podrobného rozpracování projektu v rozsahu DUR a je dokladována jednak v celkovém vodohospodářském řešení stavby a dále v jednotlivých stavebních objektech řady 300; za *b) upřesnění vymezených míst dešťových dosazovacích nádrží před zaústěním dešťových vod do recipientů* - dešťové usazovací nádrže jsou umístěny na základě celkového vodohospodářského řešení a koncepčně včetně předpokládaných technických parametrů jsou definovány ve stavebních objektech řady 300; za *c) vybudování obvodových příkopů s nepropustným provedením dna v nejvíce rizikovém úseku celé posuzované tras*y - v rámci celkové koncepce systému odvodnění jsou u uvedených úseků navrženy příkopy s nepropustným dnem; za *d) rozpracování systému bezpečné ochrany rybníčku a nivy z hlediska prevence před kontaminací povrchových vod dešťovými vodami z komunikace pro úsek souběhu trasy s nivou a polohou rybníčku severně od Maletína* – v rámci celkové koncepce systému odvodnění jsou veškeré potenciálně kontaminované vody odváděny mimo tento výše uvedený úsek a za *e) vypracování provozních a manipulačních řádů odvodňovacích zařízení* - tento požadavek lze zapracovat až v navazujících stupních projektové dokumentace s ohledem na skutečně zvolené materiály a výrobky v rámci zadávacího řízení, a proto tato část podmínky byla z uvedeného důvodu z předloženého závazného stanoviska ponechána mezi podmínkami ve výrokové části rozhodnutí pro zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace.

Podmínka č. 5 stanovená z k aktualizaci dopravního modelu pro jednotlivé body byla zhojena v rámci projektové dokumentace vypracováním aktualizace dopravního modelu viz příloha dokumentace F.1.3 – *Dopravně inženýrský průzkum* na základě výše uvedených požadavků tohoto bodu. Požadavek pod písm. b) tohoto bodu na zpracování dopravního modelu nejen pro hlavní trasu, ale také pro základní přepravní trasy plánované v rámci výstavby, který se týká až PD ve stupni DSP z předloženého závazného stanoviska ponechána mezi podmínkami ve výrokové části rozhodnutí pro zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace.

K podmínce č. 6 stanovené pro zajištění aktualizované akustické studie v rámci dokumentace pro územní řízení zpracovanou na konkrétní technické parametry vybrané trasy podle platné legislativy v době zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a technického návrhu protihlukových clon ve vztahu k ochraně ptáků je součástí související dokumentace projektu pro vydání územního rozhodnutí příloha F.3 – *Hluková studie*, která pro splnění hygienických hlukových limitů navrhuje příslušná technická opatření. Zároveň je v rámci projektu zpracována příloha F.1.6 – *Migrační studie*, která definuje požadavky na parametry ochranných opatření v rámci parametrů migrující zvěře a ochrany přeletů

ptáků nad dálnicí D35. Všechny tyto závěry jsou zapracovány ve stavebních objektech řady 760 – 771, které se zabývají protihlukovými stěnami.

K podmínce č. 7 stanovené k dokumentaci pro územní řízení aktualizovat rozptylovou studii zpracovanou na konkrétní technické parametry vybrané trasy podle platné legislativy v době zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byla v rámci dokumentace pro vydání územního rozhodnutí zpracována aktualizace rozptylové studie viz příloha F.1.4 – *Rozptylová studie*, která reflektuje požadavky tohoto bodu. Požadavek pod písm. c) ve vazbě na Plán organizace výstavby a zpracovanou rozptylovou studii pro etapu výstavby vymezit příjezdové trasy a dle aktualizovaného dopravního modelu pro etapu výstavby zpracovat návrh opatření pro snižování imisní zátěže v průběhu výstavby - tento bod se týká až PD ve stupni DSP.

Podmínka č. 8 stanovená dle jednotlivých jejích požadavků k minimalizování vlivu záměru na záplavové území významného vodního toku Mírovka (mezi obcí Křemačov a městem Mohelnice) dle požadavků byly prověřeny studií zpracovanou Útvarem hydroinformatiky Povodí Moravy, s. p. Brno, která je dokladována v příloze F.14 – *Posouzení vlivu silnice D35 Staré Město – Mohelnice na odtokové poměry Mírovky*.

K podmínce č. 9 stanovené dle jednotlivých jejích požadavků z důvodu vypracování Detailní migrační studie a detailní rozpracování opatření, navržených již v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí, byla v rámci dokumentace pro vydání územního rozhodnutí zpracována Migrační studie viz Příloha dokumentace F.1.6 – *Migrační studie*. Návrh mostních objektů a trubních propustků řešených ve stavebních objektech řady 100 a 200 pro migraci živočichů, byl se zpracovatelem migrační studie zkoordinován.

Podmínka č. 10 stanovená pro dokumentaci k vydání územního rozhodnutí na aktualizaci biologického průzkum se zaměřením na bioindikačně významné skupiny živočichů stanovené v rámci dokumentace vlivů záměru na životní prostředí, byla aktualizace biologického průzkum v rozsahu požadavku tohoto bodu objednána samostatně v předstihu žadatelem – zpracovatel Ecological Consulting a.s v 11/2008 a je součástí příloh DÚR jako příloha č. F.1.10.

Podmínka č. 11 stanovená z důvodu vypracování v rámci dokumentace pro územní řízení dendrologický průzkum, jehož součástí bude celková evidence všech stromů a keřům návrh kompenzace za pokácené dřeviny a návrh na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně byla zhojena zpracovaným dendrologickým průzkumem jenž je obsahem přílohy F.1.5, který je zpracován dle výše uvedených požadavků, tzn. evidence všech stromů a keřů určených ke kácení mimolesní zeleně. Koncepční návrh zařízení staveniště je primárně umístěn do prostoru vlastní stavby dálnice, čili se nepředpokládá zásah do další vzrostlé zeleně vyjma stanoveného záboru. Zeleň bude ochráněna v souladu s ČSN 83 9061 *Ochrany stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

K podmínce č. 12 stanovené na dořešení křížení lokálního biokoridoru v km 98,5 a regionálního biokoridoru v km 101,1 (dle Územně analytických podkladů města Mohelnice, respektive v km 101,8 dle Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje) jejich přesunutím do míst, kde je možné zajistit jejich mimoúrovňové vykřížení. Přitom obecně křížení biokoridorů technicky řešit tak, aby zde zůstal zachován migrační profil o minimální šířce 20 metrů s dobrou průchodností a pokud možno nezpevněným přírodním povrchem je předloženou DÚR řešeno následovně:

V prvně uváděném případě se jedná se o křížení lokálního biokoridoru v prostoru MÚK Maletín mezi Javořím a Krchleby. Původně trasovaný biokoridor byl veden přímo středem

MÚK Maletín. V rámci zpracování dokumentace pro Územní řízení je navrženo přesunout biokoridor jižním směrem do lesního úpadu, následně je navržena výsadba 20 m širokého vegetačního pásu v rámci SO 806 – Vegetační úpravy u překládaného biokoridoru u MUK Maletín, a následně je navázán na lesní porost a proveden pod mostním objektem SO 207 – Most na D35 v km 6,210 přes potok v rokli pod Skalníkem. Tato úprava biokoridoru vyžadovala změnu ÚP obce Maletín a je zapracována v jeho současné aktualizaci. Změna č. 3 ÚP Maletín s účinností od 1. 11. 2020 mění trasu lokálního mezofilního biokoridoru Jahodná – Mírovka v reakci na zpřesňování koridoru dálnice D35 do fáze územního rozhodnutí a koordinuje jeho vymezení vůči připravovaným stavbám dálničního koridoru.

Ve druhém případě se jedná o křížení regionálního biokoridoru jihozápadně od Řepové. Biokoridor propojuje lokální biocentra Strážná hora a Nad Řepovou. Kříží trasu dálnice cca v km 10,1 v místě využívaném jako orná půda. V souladu s dokumentací EIA, návrh vlastního řešení umožňuje převedení regionálního biokoridoru jak pod velkým mostem SO 210 – Most na D35 v km 11,057 přes údolí, tak i pod SO 209 - Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu. Ve všech variantách se jedná o přetrasování biokoridoru volným terénem s lučním nebo polním porostem, kdy trasa navazuje na osamocená lesní biocentra. Proto zde není potřeba návrhu dalších migračních opatření.

Při posouzení umístění stavebního záměru podle ust. § 90 odst. 2 stavebního zákona, zda je v souladu s politikou územního rozvoje, se schválenou územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, krajský úřad vycházel z doložených závazných stanovisek podle ust. § 96b odst. 3 stavebního zákona příslušných orgánů územního plánování, jež jsou součástí spisu, při aplikaci na územní plány dotčených obcí – Dětřichov u Moravské Třebové, Borušov, Staré Město, Krchleby, Loštice, Maletín, Mírov, Mohelnice a Moravičany a na zásady územního rozvoje dotčených krajů – Pardubického a Olomouckého, kde je navrhovaný stavební záměru stavby dopravní infrastruktury umísťován. U předloženého stavebního záměru se jedná o jeho hodnocení v souladu s politikou územního rozvoje, se zásadami územního rozvoje kraje, územními plány obcí a s uplatňováním cílů a úkolů územního plánování.

Městský úřad Moravská Třebová, Odbor územního plánování a stavebního řádu, jako orgán územního plánování pro správní území obce s rozšířenou působností Moravská Třebová na území Pardubického kraje vydal své závazné stanovisko posuzovaného stavebního záměru umisťovaného ve správních územích obcí Borušov (k.ú. Prklišov), Dětřichov u Moravské Třebové a Staré Město, jež je součástí koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Moravská Třebová ze dne 28. 5. 2021 pod č. j. MÚMT 16409/2021 z kterého vyplývá, že posuzovaný stavební záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje (**PÚR ČR**), ve znění aktualizace č. 5, která je závazná dnem 11. 9. 2020 pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území vymezuje v řešené oblasti dopravní koridor pro kapacitní silnici R35a (čl. 104). Platné Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (**ZÚR Pk**) ve znění po aktualizaci č. 3, schváleny 25. 8. 2020 s nabytím účinnosti 12. 9. 2020. vymezuje v řešené oblasti dopravní koridor republikového významu D01 pro dálnici II. třídy D35 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek a napojením na stávající silniční síť v úseku Opatovice nad Labem po hranice kraje. Tento koridor je v ZÚR Pk veden jako veřejně prospěšná stavba pro dopravní infrastrukturu.

Stavební záměr je v souladu s Územním plánem Dětřichov u Moravské Třebové (**ÚP Dětřichov**), v úplném znění po vydání Změny č. 1 ze dne 27. 6. 2019 s nabytím účinnosti dne 13. 7. 2019, neboť se nachází v nezastavěném území, v ploše koridoru DS – dopravní

infrastruktura - silniční. Tento koridor je v ÚP Dětřichov veden jako veřejně prospěšná stavba VD1, pro kterou lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. Záměr splňuje zásady koncepce rozvoje obce a urbanistickou koncepci stanovenou ÚP Dětřichov. Záměr je navržen v ploše, kde je umístění stavby dálnice D35 přípustné. Záměr po dobudování neomezí funkční využití navazujícího území a nevyžaduje zvýšené nároky na dopravní a technickou infrastrukturu. Z ÚP vyplývá podmínka respektování migračně významného území, ochranného pásma letiště, zájmového území ministerstva obrany, lokálního biokoridoru LBK 3, plochy lesní včetně ochranného pásma lesa, ochranné zóny nadregionálního biokoridoru NRBK K92 a vrchního elektrického vedení včetně ochranného pásma.

Stavební záměr je rovněž v souladu s Územním plánem Borušov (**ÚP Borušov**) v úplném znění po vydání Změny č. 2 ze dne 11. 3. 2020 s nabytím účinnosti dne 27. 3. 2020, neboť se nachází v nezastavěném území, v ploše koridoru CD-D01 - dopravní infrastruktura nadmístního významu. Tento koridor je v ÚP Borušov veden jako veřejně prospěšná stavba VD1. Záměr splňuje zásady koncepce rozvoje obce a urbanistickou koncepci stanovenou ÚP Borušov. Záměr je navržen v ploše, kde je umístění stavby dálnice D35 přípustné. Záměr po dobudování neomezí funkční využití navazujícího území a nevyžaduje zvýšené nároky na dopravní a technickou infrastrukturu. Z ÚP Borušov vyplývá podmínka respektování nadregionálního biokoridoru NRBK K92. (*Pozn.: Respektováno navrženou dokumentací zpracovanou v souladu s podklady, zejména s Hodnocení vlivů zamýšleného zásahu na zájmy chráněné podle ust. § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny a jejího odsouhlasení příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny.)*

Stavební záměr je rovněž v souladu s Územním plánem Staré Město (**ÚP Staré Město**) vydaným dne 27. 5. 2015 s nabytím účinnosti dne 12. 6. 2015, neboť se nachází dle platného ÚP Staré Město v ploše koridoru DS - dopravní infrastruktura - silniční. Tento koridor je v ÚP Staré Město veden jako veřejně prospěšná stavba VD1. Část stavby s napojením na stávající silniční síť a související se stavbou hlavní (propojení s komunikací na Petrušov) se nachází v nezastavěném území v ploše NZ - plochy zemědělské. Záměr splňuje zásady koncepce rozvoje obce a urbanistickou koncepci stanovenou ÚP Staré Město. Stavební záměr je navržen v plochách, kde je umístění stavby dálnice D35 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně napojení na stávající silniční síť přípustné. Stavební záměr po dobudování neomezí funkční využití navazujícího území a nevyžaduje zvýšené nároky na dopravní a technickou infrastrukturu. Z ÚP Staré Město vyplývá podmínka respektování ochranného pásma lesa. (*Pozn.: Respektováno doložením souhlasu podle s ust. 14 odst. 2 lesního zákona příslušným orgánem státní správy lesů.)* V mezidobí od předložení k posouzení stavebního záměru orgánu územního plánování rozhodlo dne 16. 3. 2022 zastupitelstvo obce Staré Město o pořízení Změny č. 1 ÚP. Krajský úřad si na adrese https://www.moravskatrebova.cz/cs/pro-obcana/uzemni-planovani/uzemni-plany-obci/stare-mesto/stare-mesto-zmena-c-1-up.html ověřil, že dle popisu navržených změn územního plánu k řešení, nedojde k ovlivnění v územním řízení posuzovaného stavebního záměru.

Stavební záměr je taktéž v souladu s uplatňováním cílů a úkolů územního plánování, neboť koordinace veřejných a soukromých záměrů změn v předmětném území a ochrana veřejných zájmů, jak ukládá ust. § 18 odst. 3 stavebního zákona, je zajištěna, neboť vztah podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území je vyvážený. Účelné využití a prostorové uspořádání území je u předmětného stavebního záměru komplexně řešeno a je zajištěn obecně prospěšný

soulad veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Při posouzení souladu záměru s ust. § 19 odst. 1 stavebního zákona orgán územního plánování usoudil, že předmětný záměr vyhovuje stanoveným podmínkám pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území, a že provedení změn v území nepředstavuje v daném území problémy a rizika.

Na základě výše uvedených skutečností má krajský úřad za to, že umístění projednávaného stavebního záměru na území obcí Pardubického kraje je přípustné vzhledem k výše uvedeného souladu z hlediska souladu s platnou politikou územního rozvoje, z hlediska souladu s platnými zásadami územního rozvoje, z hlediska souladu s platnými územními plány a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, bez stanovení podmínek.

Městský úřad Mohelnice, Odbor územního plánování a stavebního řádu, jako orgán územního plánování pro správní území obce s rozšířenou působností Mohelnice na území Olomouckého kraje vydal dne 2. 9. 2021 pod č. j. UMO-0SU/35032/20 své závazné stanovisko posuzovaného stavebního záměru umisťovaného ve správních územích obcí Mohelnice (k.ú. Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Řepová, Újezd u Mohelnice), Maletín (k.ú. Javoří u Maletína), Mírov (k.ú. Mírov, Míroveček), Moravičany, Loštice, Krchleby (k.ú. Krchleby na Moravě) z kterého vyplývá, že posuzovaný stavební záměr je v souladu s PÚR ČR. Z PÚR ČR vyplývá požadavek na zapracování dílčí části koridoru dálnice D 35 (Sedlice/Hradec Králové-Moravská Třebová-Mohelnice). Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje (**ZÚR OLK**) definují požadavek na zpřesnění a zapracování dálnice D 35 (Mohelnice-Moravská Třebová, včetně souvisejících staveb) [VPS D01 ze ZÚR OK]. Vzhledem k těmto požadavkům, byl následně zapracován a zpřesněn koridor veřejně prospěšné stavby jako (DS) - plocha dopravní infrastruktury pro výstavbu dálnice D35 (dále jen „**koridor D35**“), tento koridor D35 je tedy podporován PUR ČR. ZÚR OLK a celkem 6 obcemi s územním plánem, kterými v ORP Mohelnice koridor D35 prochází, jmenovitě obcemi: Mohelnice, Maletín, Mírov, Moravičany, Loštice a Krchleby.

Pozemky se dle platného Územního plánu Mohelnice nachází v koridoru D35 veřejně prospěšné stavby a opatření plochy (X - D) - dopravní infrastruktura, která je dále členěna na dílčí plochy dopravní infrastruktury X-D..., která je dále členěna názvy jednotlivých akcí s prakticky stejným významem, jako plocha koridoru (X-D)-dopravní infrastruktury. Mimo plochu koridoru dálnice D35 veřejně prospěšné stavby zasahuje záměr v podobě dočasných záborů, dočasných přístupů a dočasných staveb (realizovaných po dobu výstavby, které budou po skončení výstavby následně odstraněny vyjma stávající infrastruktury), do ploch s rozdílným způsobem využití: (DS) - plocha dopravní infrastruktury - plocha silniční dopravy, (VS) - plocha smíšená výrobní - plocha smíšená výrobní, (V) - plocha výroby a skladování - plocha výroby a skladování, (Zi) — plocha sídelní zeleně - plocha izolační zeleně, (Bi) - plocha bydlení - plocha individuálního bydlení, (ZPF) - plocha zemědělská - plocha zemědělská, (Ps) - plocha smíšeného nezastavěného území - plocha smíšená krajinná, (Du) - plocha dopravní infrastruktury - plocha účelové dopravy, (Rz) - plocha rekreace - plocha rekreace v zahrádkářských lokalitách a na lokální biocentrum (Strážná hora).

Pozemky se dle platného Územního plánu Maletín nacházejí jako veřejně prospěšná stavba v koridoru dálnice D35 2x300 = 600 m dle ZÚR OLK, mimo plochu koridoru dálnice D35 veřejně prospěšné stavby zasahuje záměr v podobě dočasných záborů, dočasných přístupů a dočasných staveb (realizovaných po dobu výstavby, které budou po skončení

výstavby následně odstraněny vyjma stávající infrastruktury), do ploch s rozdílným způsobem využití: (NO) - plocha zemědělská - orná půda, (DS) - plocha dopravní infrastruktury - silniční, (NL) - plocha lesní, (DP) - plocha dopravní infrastruktury - specifické, (RI) - plocha rekreace - individuální rekreace, (VP) - plocha veřejných prostranství, záměr dálnice D35 zasahuje na územní systém ekologické stability RBC 431 Vysoký vrch.

Pozemky se dle platného Územního plánu Mírov nacházejí v koridoru D35 v územním plánu značeném jako VD1 v ploše s rozdílným způsobem využití - plochy (DS - DS1) plocha dopravní infrastruktury - silniční doprava, mimo plochu koridoru dálnice D35 veřejně prospěšné stavby zasahuje záměr v podobě dočasných záborů, dočasných přístupů a dočasných staveb (realizovaných po dobu výstavby, které budou po skončení výstavby následně odstraněny vyjma stávající infrastruktury), do ploch s rozdílným způsobem využití: plochy (NPx) - plocha přírodní - krajinná zeleň, (NL) - plocha lesní a na územní systém ekologické stability - (RK 903). Územní plán stabilizuje stávající plochy silniční dopravy. Na severním okraji k.ú. Mírov je navržena plocha DS1, určená pro realizaci dílčího úseku dálnice D35 (Mohelnice - Moravská Třebová).

Pozemky se dle platného Územního plánu Moravičany (**ÚP Moravičany**) nacházejí v koridoru D35 (WDI - plochy dopravní infrastruktury pro homogenizaci dálnice D35) mimo plochu koridoru dálnice D35 veřejně prospěšné stavby zasahuje záměr v podobě dočasných záborů, dočasných přístupů a dočasných staveb (realizovaných po dobu výstavby, které budou po skončení výstavby následně odstraněny vyjma stávající infrastruktury), do ploch s rozdílným způsobem využití: (DS) - plochy dopravní infrastruktury - silniční a (NZI) - plochy zemědělská orná půda. ÚP Moravičany respektuje ZÚR OLK vymezující na řešeném území jako veřejně prospěšnou stavbu v koridoru D14 – pro homogenizaci dálnice D35 v úseku Křelov - Mohelnice na normový profil směrově dělené komunikace včetně rekonstrukce křižovatek - koridor je v ÚP Moravičany vymezen v rozsahu 16 m od hrany tělesa dálnice a v tomto prostoru bude řešena i souběžná účelová komunikace.

Pozemky se dle platného Územního plánu Loštice nacházejí v koridoru D35 (VDO1 homogenizace D35 (v ZÚR OK VPS D14) rozšíření dálnice na normové parametry plochy pro veřejně prospěšná opatření) v ploše dopravní infrastruktury - silniční - (DS). Jako VPS jsou navrženy VDO1. Homogenizace dálnice D 35 (VPS D14 ze ZÚR OK) a stavby související s novostavbou D35 (VPD D1 dle ZUR OK).

Pozemky se dle platného Územního plánu Krchleby nacházejí v koridoru D35 (v územním plánu Krchleby jako VD1 - Dálnice D35 je označení veřejně prospěšné stavby a Z5 je označení zastavitelné plochy) v ploše s rozdílným způsobem využití - (DS1 - DS) - plochy dopravy silniční v této ploše je výstavba dálnice povolena. Mimo plochu koridoru dálnice D35 veřejně prospěšné stavby zasahuje záměr v podobě dočasných záborů, dočasných přístupů a dočasných staveb (realizovaných po dobu výstavby, které budou po skončení výstavby následně odstraněny vyjma stávající infrastruktury), do ploch s rozdílným způsobem využití: na plochy (AP) - plochy pole, (LE) - plochy lesní, (MN) - plochy smíšené nezastavěného území. Územním plánem je vymezen koridor dopravní infrastruktury, zahrnující navrženou plochu dopravy silniční (DS) Z5, určenou pro realizaci dálnice D35 a souvisejících staveb.

Stavební záměr je taktéž dle sdělení orgánu územního plánování Městského úřadu Mohelnice v souladu s uplatňováním cílů a úkolů územního plánování, neboť za relevantní považoval zejména naplnění předpokladů pro výstavbu a udržitelný rozvoj daného území. Byla posouzena koordinace veřejného a soukromého zájmu na realizaci záměru podle

ustanovení 2, 3 a 4 stavebního zákona. Bude zajištěna ochrana nezastavěného území a příslušná zastavitelná plocha bude využívána s ohledem na její rozvojový potenciál (§ 18 odst. 4 stavebního zákona). Z hlediska úkolů územního plánování bylo v tomto případě významné posouzení a prověření vlivu, umístění a hospodárného využívání veřejné infrastruktury podle ust. § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona.

Stavební záměr na území Olomouckého kraje prochází tímto vymezeným a zpřesněným koridorem D35 a respektuje ho. Současně však prochází mimo plochu koridoru dálnice D35 veřejně prospěšné stavby, nicméně zásah záměru bude v podobě dočasných záborů, dočasných přístupů a dočasných staveb, realizovaných po dobu výstavby. Po dokončení výstavby budou tyto dočasné zábory, přístupy a stavby odstraněny, vyjma stávající infrastruktury. V daných plochách je tak uvedený záměr přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, kdy tyto požadavky předložený záměr na území obcí Olomouckého kraje splňuje, a určená podmínka pro jeho uskutečnění je zapracována do výroku rozhodnutí pod č. 25.

Krajský úřad při posuzování ověření účinků budoucího užívání částí stavby, které lze provést bez stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru podle ust. § 90 odst. 2 stavebního zákona, vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnými fyzickými osobami, které získaly oprávnění k jejich výkonu podle zvláštního právního předpisu, s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do vedeného řízení doložených podkladů a závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů s jejich řádným odůvodněním přípustnosti záměru umístěné stavby, tj. závazných stanovisek podle ust. § 9a zákona o posuzování vlivů na ŽP k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a k ověření změn záměru, závazného stanoviska Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky jako příslušného dotčeného orgánu na úseku požární ochrany, koordinovaného závazného stanoviska Městského úřad Moravská Třebová jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností z hlediska jimi chráněných veřejných zájmů podle zvláštních právních předpisů, souhlasů ke kácení dřevin a uložení náhradní výsadby jednotlivých správních orgánů vydaných formou závazných stanovisek podle ust. § 8 a § 9 zákona o ochraně přírody a krajiny, souhlasů podle ust. § 17 odst. 1 vodního zákona formou závazných stanovisek věcně příslušných vodoprávních úřadů – odborů životního prostředí Městského úřadu Mohelnice a Městského úřadu Moravská Třebová, souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro posuzovaný stavební záměr, vydaným Ministerstvem životního prostředí, Odborem výkonu státní správy VIII, rozhodnutí o povolení udělení výjimek z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny vydaných odbory životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje a Krajského úřadu Pardubického kraje, souhlasů podle ust. § 4 odst. 2 k zásahu do významných krajinných prvků, ust. § 4 odst. 3 k výstavbě lesních cest a ust. § 63 odst. 1 ke zřizování a rušení veřejných přístupových účelových komunikací, a to vše podle zákona o ochraně přírody a krajiny formou závazných stanovisek příslušných orgánů ochrany přírody, stanoviska Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky a jednotlivých složek Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje a Pardubického kraje, jako příslušných orgánů k posouzení umístění záměru z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, souhlasných závazných stanovisek Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje a Krajské hygienické stanice Pardubického

kraje jako příslušných orgánů ochrany veřejného zdraví, rozhodnutí o povolení zřízení, úpravy a zrušení připojení pozemních komunikací u stávajících pozemních komunikací a sousedních nemovitostí vydaných příslušnými silničními správními úřady podle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Krajský úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost o vydání územního rozhodnutí, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím umístěním a uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu a dalšími zvláštními právními předpisy, zejména na úseku ochrany životního prostředí. Žadatel doložil požadovaná závazná stanoviska a vyjádření včetně jejich aktualizací, u kterých vypršela jejich platnost. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu. Krajský úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a jejich požadavky, které nebyly zapracovány do předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, a které se vztahovaly na stavbu umisťovanou předmětným rozhodnutím, stanovil krajský úřad v podmínkách ve výroku rozhodnutí. Rozpory mezi závaznými stanovisky nebyly zjištěny a na základě tohoto ani řešeny. Tímto rozhodnutím se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů ke změně umístění stavebního záměru; podmínky uvedené v těchto samostatných správních rozhodnutích dotčených orgánů k umístění stavebního záměru se do podmínek tohoto rozhodnutí ze zákona nepřebírají. Požadavky dotčených orgánů, které vyplývají z jednotlivých ustanovení příslušných právních předpisů pro jimi chráněné veřejné zájmy případně odkazy na jejich dodržování, nebyly uvedeny ve výrokové části rozhodnutí, případně byly uvedeny v části upozornění v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí. Krajský úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky uvedené ve vyjádřeních vlastníků resp. majetkových správců sítí technické infrastruktury, dopravní infrastruktury, správců pozemků či staveb dotčených předmětnou stavbou v rozsahu umisťovaného stavebního záměru, které se týkají majetkoprávních či finančních požadavků, nejsou zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito vlastníky či správci dotčených infrastruktur, staveb či pozemků.

Krajský úřad před vydáním rozhodnutí ověřil nahlédnutím do katastru nemovitostí okruh účastníků řízení. Krajský úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení umístění stavebního záměru stavby pozemní komunikace.

Odůvodnění povolení kácení dřevin a uložení náhradní výstavby:

Podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny je ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení

s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 a § 9 se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně. K žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby byla doložena příslušná závazná stanoviska jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody příslušných k povolení kácení dřevin:

- výrok č. III:
  - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin Obecního úřadu Maletín bylo vydáno dne 15. 9. 2021 pod č. j. OUMA 0688/2021,
  - Obecní úřad Maletín posoudil předloženou žádost, k níž byl doložen „*dendrologický průzkum*“ vypracovaný Ing. Františkem Moravcem z dubna 2020, kde jsou uvedeny situace záboru, katastrální mapy, zaměření dřevin. Zeleň dotčená stavbou se nachází převážně podél křižujících silnic a polních cest, protíná několik zarostlých úvozů. V soupise pro katastrální území Starý Maletín a Javoří u Maletína se jedná celkem o 121 kusů stromů a 411 m^2 porostu převážně třešeň ptačí a slivoň s podprůměrnou sadovnickou hodnotou. Obecní úřad Maletín udělil souhlas k pokácení 121 kusů dřevin a 411 m^2 porostu a to v zájmu záměru výstavby dálnice D35 Staré Město - Mohelnice. Důvody ke kácení dřevin uváděné žadatelem odpovídají skutečnosti a jsou natolik významné a závažné, že převažují nad zájmem ochrany dřevin. Obecní úřad jako náhradní výsadbu uložil výsadbu 215 stromů v katastrálním území Starý Maletín, Nový Maletín a Javoří u Maletína (běžná praxe náhradní výsadby se provádí v poměru 1:2). Při výběru jednotlivých lokalit preferoval lokality, jež budou výstavbou nejvíce ovlivněny, dále zohlednil estetické hledisko a v neposlední řadě druh dřevin vhodných do této oblasti. Náhradní výsadba má být dokončena nejpozději do 3 měsíců od zahájení stavby. Současně byla uložena žadateli následná péče o stromy po dobu 3 let.
- výrok č. IV:
  - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin Obecního úřadu Dětřichov u Moravské Třebové bylo vydáno dne 17. 3. 2021 pod zn. Kozlovský/607020707,
  - důvodem je plánovaná stavba dálnice D35 Staré Město - Mohelnice. Součástí předložené žádosti byla projektová dokumentace Část F. 1.5 Dendrologický průzkum zpracovaný Ing. Františkem Moravcem a Ing. Martinem Kostřicou, zhodnocující dřeviny v zájmovém území. Bylo shledáno, že důvod ke kácení dřevin je opodstatněný a lze mu za splnění uvedených podmínek vyhovět.
- výrok č. V:
  - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin Obecního úřadu Krchleby bylo vydáno dne 15. 3. 2021 pod č. j. OU-KR/139/2021,
  - Obecní úřad Krchleby na základě místních znalostí a provedeného dendrologického průzkumu po vlastním vyhodnocení funkčního a estetického významu dotčených posoudil závažnost důvodů ke kácení dřevin a udělil souhlas.
- výrok č. VI:
  - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin Městského úřadu Loštice bylo vydáno dne 7. 9. 2021 pod zn. 1466/2021,
  - Městský úřad Loštice posoudil předloženou žádost, k níž byla předložena projektová dokumentace - Dendrologický průzkum včetně dodatku, vypracovaný společností

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha. Městský úřad Loštice provedl ohledání předmětných dřevin a po zhodnocení jejich stavu dospěl k závěru, že se jedná o dřeviny, jejichž estetická a funkční hodnota je průměrná, u prosychajících jehličnanů nízká. Kácení je s ohledem na skutečnost, že v místě, kde rostou, zamýšlí žadatel vybudovat novostavbu dálnice D35 Staré Město – Mohelnice, důvodné.

- <u>výrok č. VII:</u>
  - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin Městského úřadu Mohelnice bylo vydáno dne 15. 11. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/37013/21 dle jeho výroku č. I,
  - odstranění dřevin vyhodnotil orgán ochrany přírody jako vznik ekologické újmy na daném stanovišti, a z tohoto důvodu využil možnost danou ust. § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, a rozhodl se žadateli stanovit povinnost provedení přiměřené náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy způsobené pokácením dřevin. Při stanovování počtu a velikosti vysazovaných dřevin, jakož i délky následné péče, vycházel orgán ochrany přírody z hodnoty stromů dle metodiky AOPK ČR, sloužící k oceňování dřevin rostoucích mimo les, prostorových možností dotčených pozemků, rozsahu kácení a rozmístění zachované zeleně v dotčených lokalitách a návrhu výsadeb předloženého městem Mohelnice.
  - podklady pro stavební objekt SO 800, který mj. obsahuje i realizaci vegetačních úprav, nebylo možné pro stanovení náhradní výsadby využít, neboť dle metodické instrukce MŽP z dubna 2021, čl. 2.14, nelze za náhradní výsadbu bez odůvodněné vazby na kácení dřevin z důvodu výstavby označovat jinou výsadbu, např. tu, která je prováděna jako součást stavebních záměrů (jako stavební objekty vegetačních úprav apod.).
  - s ohledem na omezené možnosti, které vyplývají jak z charakteru stavby, tak i z nedostatku vhodných veřejných ploch, byla náhradní výsadba směrována pouze na vybrané pozemky dotčené stavebním záměrem a na pozemky, které dalo k dispozici město Mohelnice. Počet stromů, určených k náhradní výsadbě, tak byl přizpůsoben těmto omezujícím kritériím a byl navržen tak, aby bylo vysazeno smysluplné množství dřevin, které budou mít na nových stanovištích dostatečný prostor pro svůj perspektivní vývoj. Návrh výsadeb na městských pozemcích odpovídá požadavkům města Mohelnice (116 ks stromů a 272 ks keřů na pozemcích parc. č. 2715/6, 2773, 2750/1, 2750/2, 2775, 2520/50, 2520/218, 2524/64, 2524/12, vše v k. ú. Mohelnice a pozemku parc. č. 95/1 v k. ú. Újezd u Mohelnice), návrh na plochách vázaných na plánovanou komunikaci vycházel z prostorových možností stavby, přehledu lokalit bez navržených vegetačních úprav, umístění stavby ve vztahu k sídlům a krajinným prvkům a z očekávatelných nároků dřevin na korunový a kořenový prostor. K výsadbám byly vybrány úseky ve stavebním km cca 11,4 - 12,1 (těleso dálnice a související komunikace), km 13,7 - 14,6 (MÚK Mohelnice - sever a navazující komunikace) a km 16,4 - 17,6 (těleso dálnice včetně nových připojovacích komunikací), v katastrálních územích Řepová, Křemačov, Mohelnice a Podolí u Mohelnice. S ohledem na tyto vstupní parametry uložil orgán ochrany přírody MěÚ Mohelnice v těchto úsecích stavby výsadbu 150 ks stromů a 1900 ks keřů. Tam, kde bude umisťována zeleň na silničních pozemcích, je výchozím předpokladem realizace zajištění dopravní bezpečnosti, tj. nesmí dojít k omezení průjezdního profilu komunikace, rozhledových poměrů či viditelnosti dopravního značení.

- v případě pozemků dotčených stavbou bude možné náhradní výsadbu umisťovat pouze na svahy těles nových komunikací, ev. do jejich nejbližšího okolí. Jelikož v současnosti není známo budoucí uspořádání pozemků, byla pro umístění náhradní výsadby vymezena plocha průmětu navržené stavby na stávající pozemky ve vybraných úsecích. Orgán ochrany přírody vychází z předpokladu, že po vypořádání vlastnických vztahů bude mít těleso nové komunikace svůj samostatný pozemek, který bude v majetku žadatele, a náhradní výsadba je tak v tomto případě ukládána na pozemek ve vlastnictví žadatele. Výčet stávajících pozemků, na nichž lze náhradní výsadbu zrealizovat, odpovídá výčtu pozemků dotčených stavbou v předmětných úsecích, jenž vyplývá z projektové dokumentace stavby.
- k novým výsadbám dojde až v závěrečné etapě výstavby komunikace, což bude až za několik let. Závazné stanovisko tak nyní vymezuje základní rámec náhradních výsadeb tak nejpřesněji, jak jen to je za daných okolností možné, avšak pro přímou realizaci tohoto kompenzačního opatření bude nutné vypracovat příslušné prováděcí projekty. V tomto smyslu bude povinností města Mohelnice, aby k náhradním výsadbám směrovaným na pozemky v jeho vlastnictví předložilo v dostatečném časovém předstihu povinnému (stavebník D35) konkrétní realizační projekt. Co se týká výsadeb vázaných na stavbu komunikace D35, je třeba projektovou dokumentaci k této stavbě v dalším stupni doplnit tak, aby ve fázi stavebního řízení již obsahovala konkrétní návrh náhradních výsadeb stanovených tímto závazným stanoviskem. Výsadby je třeba koncipovat do větších celků, které budou mít předpoklad vytvořit v budoucnu zapojený porost.
- jelikož k výsadbám bude v prvé řadě docházet ve volné krajině, je nezbytné použít jako výsadbový sortiment dřeviny původní a stanovištně vhodné. Dřeviny bude třeba vysadit co možná nejdříve po provedeném kácení, v závislosti na postupu stavebních prací. Náhradní výsadba musí být provedena nejpozději ke dni zahájení užívání stavby. Povinnost péče o vysazené dřeviny byla v souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny stanovena na dobu 5 let, během níž by mělo dojít k řádnému zakořenění a uchycení dřevin. Péče o dřeviny slouží k zajištění jejich perspektivního vývoje a spočívá zejména v zalévání po vysazení a v období sucha, obžínání trávy a v provádění prořezávky.

- <u>výrok č. VIII:</u>
  - nesouhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin Městského úřadu Mohelnice bylo vydáno dne 15. 11. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/37013/21 dle jeho výroku č. II,
  - orgán ochrany přírody MěÚ Mohelnice nepovolil pokácení 4 ks javoru, 6 ks lípy a 2 ks jasanu (č. 74 - 85) rostoucích na pozemku parc. č. 2975/2 v kat. území Mohelnice. Jedná se o dřeviny rostoucí podél komunikace Mohelnice - Loštice, a to za vnější hranou silničního příkopu. Z předložené projektové dokumentace stavby, zejména výkresové části, vyplývá, že daný prostor bude dotčen realizací SO 128, což je přeložení místní komunikace Horní Krčmy. Stávající silnice bude nahrazena novou komunikací v nové trase, která však bude umístěna do větší vzdálenosti od řešených stromů, než současná silnice. Stavební objekt tak není v kolizi s těmito stromy a přeložení komunikace lze provést i bez jejich pokácení. Z tohoto důvodu se orgán ochrany přírody MěÚ Mohelnice rozhodl kácení těchto stromů nepovolit. Pokud by se v průběhu stavebních prací ukázalo, že je kácení těchto dřevin pro realizaci stavby skutečně nezbytné, lze kácení stromů opětovně projednat.

- výrok č. IX:
  - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin Obecního úřadu Staré Město bylo vydáno dne 9. 3. 2021 pod zn. 1466/2021,
  - podání žádosti žadatel zdůvodnil připravovanou stavbou „D35 Staré Město – Mohelnice“. Součástí žádosti byl i dendrologický průzkum zpracovaný Ing. Františkem Moravcem a Ing. Martinem Kostřicou z dubna 2020, kde jsou zhodnoceny dřeviny v zájmovém území. Byl zjištěn současný stav a provedeno vyhodnocení, funkčního a estetického významu dřevin ve smyslu ust. 8 zákona o ochraně přírody a krajiny. Bylo shledáno, že důvody uvedené v žádosti jsou opodstatněné. Jedná se o dožívající a málo hodnotné dřeviny. Stromy jsou dotčeny stavebním záměrem, proto bylo doporučeno je pokácet.

Odůvodnění platnosti rozhodnutí ve výroku č. X:

Platnost územního rozhodnutí byla podle ust. § 93 odst. 1 stavebního zákona stanovena na 5 let z důvodu velkého rozsahu stavby – velký počet dotčených pozemků s velkým počtem vlastníků těchto pozemků a z toho vyplývající složitou a dlouhotrvajícího majetkoprávní přípravu k vypořádávání všech majetkoprávních vztahů (možné vyvlastňovací řízení, popř. soudní spory na základě podaných žalob). Krajský úřad zde konstatuje, že se jedná o stavební záměr, který s ohledem na svou velikost vyžaduje náročnou přípravu i následnou realizaci ve všech svých aspektech se zdůrazněním na okruh dotčených subjektů, rozsáhlou projektovou dokumentaci, vysokou finanční náročnost a zákonem daný proces výběru zhotovitele. Stanovená lhůta pěti let platnosti územního rozhodnutí, se jeví jako hospodárná ve vztahu k fixaci trvalosti vztahů v území, která povede ke splnění účelu vydaného územního rozhodnutí.

Vymezení okruhu účastníků řízení:

Při vymezování okruhu účastníků vedeného územního rozhodnutí, s ohledem na aktuální vlastnická a jiná věcná práva k pozemkům a stavbám a s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel krajský úřad z rozsahu jejich vymezení, s ohledem na odstupy stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možných negativních vlivů umisťované stavby na sousední stavby a pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury. Účastníci řízení kromě žadatele jsou další dotčené osoby *(§ 85 odst. 1 písm. b) a odst. 2 písm. a), b) stavebního zákona*), kdy krajský úřad v tomto případě vymezil okruh účastníků na vlastníky dotčené dopravní a technické infrastruktury, obce, na vlastníky nemovitostí, na kterých bude stavba umístěna a na vlastníky sousedících nemovitostí. Okruh účastníků řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona krajský úřad vymezil s ohledem na dopad negativních účinků na okolí, kde vycházel z podkladů doložených k územnímu řízení, zejména z ochranného pásma umísťované stavby, hlukové studie, rozptylové studie a ze stanovisek dotčených orgánů. Jedná se o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, zejména po aplikaci hlukové studie v řešeném území. Pro povolované stavební objekty dotčené projednávaným umístěním, které mají charakter liniové stavby technické infrastruktury, vzal krajský úřad za účastníky řízení vlastníky bezprostředně sousedících nemovitostí s pozemky, na kterých je liniová stavba technické infrastruktury umisťována, maximálně však do vzdálenosti 10 m od osy této liniové stavby technické infrastruktury.

Na základě výše uvedeného dospěl krajský úřad k závěru, že účastenství ve vedeném řízení, ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 85 odst. 1 písm. a) a b) a ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, v daném případě přísluší (vedle žadatele) obci Borušov, obci Dětřichov u Moravské Třebové, Třebová, obci Krchleby, obci Maletín, obci Mírov, obci Moravičany, obci Staré Město, městu Loštice, městu Mohelnice, Povodí Moravy, s. p., Správě silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizaci, Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, Státnímu pozemkovému úřadu, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, Arcibiskupství olomouckému, Českému rybářskému svazu, z. s., místní organizace Mohelnice, společnostem AGRONA Staré Město, a.s., BIO TOP s.r.o., Dubické zemědělské a.s., FENIX solutions s.r.o., HELLA AUTOTECHNIK NOVA, s.r.o., K- 2020 s.r.o., Lesům České republiky, s.p., Moravskému lesnímu družstvu, Merkurius a.s., NATY TERRA, s.r.o., OLD METAL s.r.o., ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., PALOMO, a.s., Římskokatolické farnosti, Skanska Transbeton, s.r.o., Střední průmyslové škole elektrotechnické a Obchodní akademii Mohelnice, ÚSOVSKU a.s., ÚSOVSKU AGRO s.r.o., Zábřežské lesní s.r.o., Zdravotnické záchranné službě Olomouckého kraje, příspěvkové organizaci, ZLKL s. r. o., společnosti CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GasNet, s.r.o., EVOKE s.r.o., KOMFI spol. s r.o., Vodafone Czech Republic a.s., Vodohospodářská zařízení Šumperk, a. s., VTE Maletín s.r.o., UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., MONETA Money Bank, a.s., Československé obchodní bance, a. s., České spořitelně, a.s., Komerční bance, a.s., Mgr. Haně Mátlové, notářce, DEKINVEST otevřenému podílovému fondu Beta zastoupenému společností DEKINVEST investiční společnost, a.s., MOL Česká republika, s.r.o., P.B. MORAVA s.r.o., MONETA Auto, s.r.o., Správnímu bytovému družstvu Nový domov, IES REAL & CONSULTING spol. s r.o., Pražské správě sociálního zabezpečení, VŠEOBECNÉ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNĚ ČESKÉ REPUBLIKY, Finančnímu úřadu pro Olomoucký kraj, OSPEN s.r.o. a HERMISTON DEVELOPMENT Corp., organizační složka.

U fyzických osob byli vymezeni jako účastníci řízení Adamová Miroslava, Ambrožová Jana, Apoštol Kamil, Augustýnová Jarmila JUDr., Bachoríková Anna, Bartoš Ivan, Bartoš Jan, Bartošová Petra, Bartošová Věra, Bártová Věra, Baumová Jiřina Mgr., Beranová Eva, Berková Eva, Bernadtová Vladěna, Bláhová Dagmar, Brauner Arnošt PhDr., Braunerová Anna PhDr., Brulík Karel Ing., Brulíková Jiřina, Buriánek Pavel, Buzková Jana, Cinař Bohumír, Cinařová Iva, Cmíral Michal Ing., Coufalová Stanislava MUDr., Crhák Pavel, Cupalová Ludmila, Čep Miroslav, Čepa Antonín, Čepová Jana, Čepa Antonín, Čepová Danuše, Čepová Petra, Čislinská Jaroslava, Davidová Hana, Diviš Zdeněk, Divišová Anna, Dokoupil Josef, Dorazilová Libuše, Dostál Josef, Drechsler Josef, Drechslerová Jarmila, Dřevická Hana, Dvořák Luděk, Dvořáková Monika, Faltýnek Michael, Faltýnek Miroslav Ing., Finsterle Tomáš, Ing. et Ing., Ph.D., Finsterlová Eliška, Fischer Zdeněk Ing., Frömml Antonín, Frömmlová Božena, Frýbort Jaroslav Ing., Gajdošík Josef, Gajdošíková Naděžda, Gallo Ladislav, Gerlich Radomír, Grulich Radoslav, Grygar Stanislav Ing., Halva Pavel, Hampl František, Hanák Jiří, Hanáková Zdeňka, Hegerová Lenka, Helekal Vladimír, Helekalová Libuše, Hertl Radomil Mgr., Hertlová Marie, Hetcl Zdeněk, Hloušková Jarmila, Hodina Martin, Hohn Pavel, Hohnová Bronislava, Hojgrová Lenka, Hojgrová Marie, Höpfler Petr, Hopjan Marcel, Horáček Ladislav Ing. Bc., Horáček Marek Ing., Horák Václav, Hošek František, Hošková Milada, Hrachovinová Lenka, Hroch Luděk, Hubáčková Lucie Mgr., Hudriková Iva, Hudriková Žaneta, Huf Jaroslav, Huf Roman, Hýča František, Chlápek Tomáš Ing., Chmelařová Jana, Janů Eliška, Janů Vlastimil, Jaroš Jan, Jelínková Marie, Jirků Pavlína, Kalabis Karel, Kamrádová Dobroslava, Kaniščevová Jitka, Kaňok Radek, Kaňoková Lenka, Kaša František, Kaška Antonín, Kašparová Věra, Kaya Helena, Kissová

Jiřina, Kleiblová Eva, Klímek Ondřej Mgr., Kniřová Kristýna, Kocáb Jaroslav, Kolář František, Kolář Pavel, Kolářová Helena, Bc., Kolčava Vít, Komárek Jiří, Komárek Pavel, Komárková Jaroslava, Komárková Ludmila, Komárková Vlasta, Kondler Pavel, Kondlerová Renata, Konečná Marie, Kopa Milan, Kopáčik Jan, Kopáčiková Oldřiška, Kopová Drahomíra, Kopřiva František, Kopřivová Květoslava, Korous Václav, Korousová Marie, Kostková Věra, Koupilová Pavla, Kovačíková Anna, Král Michal MUDr., Král Stanislav, Kálová Hana, Krátký Jiří Ing., Krátký Jiří Ing. Bc., Krčál Kamil, Krejčířová Marie, Krchňák Aleš, Krchňák Pavel, Krmela Radek, Krones Zdeněk, Krůza Jan Mgr., Křivánková Simona, Křížek Josef Ing., Křížková Ivana PhDr., Kuba Josef, Kuba Petr, Kubelková Marie, Kuběnková Dagmar, Kubová Dagmar, Kubová Stanislava, Kunc Miroslav, Kunc Vincenc, Kunčická Iva, Kunert Alois, Kunertová Svitlana, Kunze Erik, Kurfürst Břetislav, Kvapil Miroslav, Kyncl František, Lang Zdeněk, Lexmaulová Pavla, Linhart Jan, Linhart Karel, Louvar Martin, Louvarová Pavla, Lukášová Jana, Marvanová Anna, Mařáková Ivana MDDr., Maštera Alois, Matušáková Marie Mgr., Mekyska Tomáš, Melcher Miroslav, Mešťánková Kateřina, Mičín Pavel, Michalčák Antonín, Michalová Jana, Mintěl Dalibor Ing., Moťka Zbyněk, Moťková Jana, Musilová Blanka, Muzikantová Jana, Navara Josef, roč. 1941, Navara Josef, roč. 1966, Navarová Ivana, Navarová Simona, Navrátil Jiří Ing. roč. 1977, Navrátil Jiří, roč. 1944, Navrátil Zdeněk Ing., roč. 1978, Navrátil Zdeněk, roč. 1977, Navrátilová Jana, Navrátilová Jiřina, Nebuška Lubomír, Nečková Marie, Nejedlý Josef Ing., Němcová Jana, Neoralová Anetta, Nepožitek Zdeněk, Neumannová Jana Ing., Nevrlý Zdeněk Mgr., Nízký Petr, Nosek Josef, Novák Jaroslav, Novák Martin Ing., MBA, Novák Radomír, Novoměstská Dagmar, Novotná Hana, Obadal Ladislav, Odstrčil Jan, Ondrušková Vladana, Opatová Marie v zastoupení Svobodová Dagmar Ing., Opravil Oldřich, Osička Jiří, Pagáč Pavel, Paloušek Libor, Paloušková Ladislava, Paloušková Lucie, Pechová Anežka Ing., Pěnička Libor, Pěničková Markéta, Pewnerová Lenka Bc., Pfannekuch Nicole, Pichler Ladislav, Pilátová Vlasta, Pobucký Zdeněk, Pospíšil Jiří, Pospíšilová Jana, Poštulková Blanka, Poulíček Miroslav, Poulíček Pavel, Poulíčková Jana, Poulík Otakar, Poulíková Zdenka, Přikryl Oldřich, Pudová Marie, Reissausová Jaroslava, Rifflerová Věra, Rissnerová Ivana, Roskošný Jiří, Rosulek Jiří, Rosulková Zdeňka, Rozsíval Jaroslav Mgr., Rozsívalová Danuše, Růžička Radek, Ryšánek Jiří, Řehoř Karel, Řmot Lubomír, Řoutilová Jana, Sedlář Josef, Sedlář Kamil, Sedlář Miroslav, Sehnalová Milada, Schön Jan MUDr., Sládek Antonín, Smetanová Miluše, Souralová Marie, Stejskal Antonín, Stejskalová Libuše, Steska Adolf, Stojaspal Vojtěch, Stojaspalová Jana, Straka František, Stryk Miloš, Svačina Vladimír, Svoboda Oldřich Ing., Svorada Miroslav, Sychra František Mgr., Szkandera Stanislav Ing, Sztefková Vlasta JUDr., Šafář Ladislav, Šafář Miroslav, Šafář Pavel, Šafářová Věra, Šilarová Jolana, Šincl Lubomír, Šindelář Martin, Šínová Soňa, Šipková Ludmila, Škoda Jan, Šmirk Jiří, Šnevajs Jiří, Šnévajsová Alena, Štefka Jiří, Štefka Vlastislav, Štopplová Marie, Straka František, Štrambach Jiří, Štursová Jaroslava Mgr., Šustrová Věra, Švec Karel Ing., Thunová Ivana, Tichý Martin, Tinkl Pavel Ing., Toroniová Marta, Turková Božena, Urbanová Eva, Urbášek Adam, Urbášek Oldřich, Urbášek Oleg, Urbášková Jaroslava, Václav Zdeněk, Václavová Jana, Václavská Marta, Vaculík Antonín Ing., Vagner Jan, Vágner Stanislav, Vaňková Hana, Vašek Karel, Vašinková Růžena, Vejskal Jan Bc., Velcová Božena, Venclová Marie, Veselá Věra, Veselý Pavel, Vitásek Jiří Bc., Vitásek Lubomír, Vítková Olga, Vlček Antonín, Vlčková Anna, Voráč Dušan, Votavová Radoslava, Všetička Zdeněk, Vybíral Jiří, Vyjídáček Radomír Ing., Vyjídáčková Jana Ing., Vykydal Jiří, Vykydal Josef, Vyplašil Ladislav, Wagner Theresia, Zbranek Jakub, Zbytovská Naděžda, Zbytovský František a Žanda Aleš.

Dále byli jako účastníci řízení o změně územního rozhodnutí vymezeni ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu a ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona, kdy jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

vlastníci pozemků parc. č. pozemky parc. č. st. 2 s č. pop. 2, st. 3 s č. pop. 3, st. 4 s č. pop. 4, st. 5/2 s č. pop. 1, st. 9/1 s č. pop. 11, st. 11 s č. pop. 65, st. 14/3 s č. pop. 7, st. 14/4 s č. pop. 77, st. 15 s č. pop. 64, st. 18 s č. pop. 66, st. 19/1 s č. pop. 60, st. 19/2 s č. pop. 96, st. 20 s č. pop. 59, st. 21 s č. pop. 5, st. 23 s č. pop. 57, st. 26 s č. pop. 55, st. 28 s č. pop. 52, st. 29 s č. pop. 50, st. 31 s č. pop. 49, st. 32 s č. pop. 48, st. 34/1 s č. pop. 47, st. 34/2 s č. pop. 6, st. 36/1 s č. pop. 45, st. 36/2 s č. pop. 103, st. 37 s č. pop. 46, st. 39 s č. pop. 13, st. 40/1 s č. pop. 14, st. 40/2 s č. pop. 8, st. 42/1 s č. pop. 15, st. 42/2 s č. pop. 78, st. 42/3 s č. pop. 80, st. 45 s č. pop. 17, st. 46 s č. pop. 76, st. 47 s č. pop. 97, st. 48 s č. pop. 44, st. 49/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 52 s č. pop. 40, st. 53 s č. pop. 39, st. 54/2 s č. pop. 38, st. 58/1 s č. pop. 35, st. 58/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 59/2 s č. pop. 32, st. 61 s č. pop. 33, st. 63 s č. pop. 31, st. 66 s č. pop. 26, st. 68 s č. pop. 27, st. 71 s č. pop. 30, st. 72 s č. pop. 68, st. 73 s č. pop. 73, st. 75 s č. pop. 72, st. 76/1 s č. pop. 19, st. 78 s č. pop. 24, st. 80 s č. pop. 23, st. 82 s č. pop. 79, st. 83/1 s č. pop. 20, st. 83/2 s č. pop. 22, st. 84 s č. pop. 21, st. 86 s č. pop. 63, st. 89 s č. pop. 25, st. 92/1 se stavbou bez čp/č.ev.st. 92/2, st. 92/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 92/3 s č. pop. 98, st. 94 s č. pop. 82, st. 95 se stavbou bez čp/č.ev., st. 97 se stavbou bez čp/č.ev., st. 98 s č. pop. 84, st. 99/1 s č. pop. 85, st. 99/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 100 s č. pop. 56, st. 101 s č. pop. 83, st. 102/1 s č. pop. 86, st. 102/2 s č. pop. 88, st. 103 s č. pop. 10, st. 106/3 se stavbou bez čp/č.ev., st. 110 s č. pop. 87, st. 112 se stavbou bez čp/č.ev., st. 114 se stavbou bez čp/č.ev., st. 118/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 119/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 120/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 122/1 a st. 122/2 s č. pop. 99, st. 124/1 s č. pop. 90, st. 125 s č. pop. 89, st. 126 s č. pop. 91, st. 127 s č. pop. 92, st. 128 s č. pop. 93, st. 129 s č. pop. 94, st. 130/1, st. 131 se stavbou bez čp/č.ev., st. 132 s č. pop. 69, st. 133 se stavbou bez čp/č.ev., st. 135 se stavbou bez čp/č.ev., st. 137 se stavbou bez čp/č.ev., st. 136 s č. pop. 101, st. 145 se stavbou bez čp/č.ev., st. 146 se stavbou bez čp/č.ev., st. 148 se stavbou bez čp/č.ev., st. 149 se stavbou bez čp/č.ev., st. 150 se stavbou bez čp/č.ev., st. 151 s č.ev.1, st. 154 se stavbou bez čp/č.ev., st. 155 se stavbou bez čp/č.ev., st. 156 se stavbou bez čp/č.ev., 343/2, 443, 444, 447/1, 480/1, 480/2, 495/20, 495/4, 495/7, 495/8, 522/1, 529, 530, 573/1, 575/1, 577, 584/1, 584/4, 607/8, 607/9, 607/10, 607/18, 615, 617, 750, 769, 769, 1200/1, 1202, 1209/1, 1209/2, 1209/3, 1269, 1276, 1277, 1278, 1280, 1282, 1287, 1290, 1292, 1301, 1304, 1307, 1311, 1313, 1318, 1319, 1322 a 1325 v kat. území a obci Dětřichov u Moravské Třebové, okres Svitavy, Pardubický kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 1 s č. pop. 11, st. 10/1 s č. pop. 72, st. 100 se stavbou bez čp/č.ev., st. 11 s č. pop. 77, st. 14/2 s č. pop. 15, st. 15 s č. pop. 16, st. 17 s č. pop. 61, st. 18/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 18/2 s č. pop. 31, st. 2 s č. pop. 9, st. 21/1 s č. pop. 28, st. 21/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 23 s č. pop. 17, st. 24 s č. pop. 18, st. 25 s č. pop. 21, st. 26 s č. pop. 55, st. 27 s č. pop. 19, st. 28/1 s č. pop. 20, st. 28/2 s č. pop. 82, st. 29/1 s č. pop. 22, st. 29/2 s č. pop. 23, st. 30/1 s č. pop. 71, st. 32 s č. pop. 56, st. 34 s č. pop. 24, st. 36 s č. pop. 25, st. 37 se stavbou bez čp/č.ev., st. 38/1 s č. pop. 57, st. 38/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 4 s č. pop. 8, st. 41 s č. pop. 30, st. 42 s č. pop. 34, st. 42 s č. pop. 34, st. 49 s č. pop. 35, st. 5 s č. pop. 7, st. 53 s č. pop. 74, st. 54/1 s č. pop. 10, st. 54/2 s č. pop. 67, st. 55 s č. pop. 62, st. 57 s č. pop. 54, st. 59 s č. pop. 64, st. 62/1 s č. pop. 13, st. 63 s č. pop. 29, st. 64 s č. pop. 26, st. 66 s č. pop. 60, st. 67/2 s č. pop. 75, st. 68/1 s č. pop. 79, st. 68/2 s č. pop. 79, st. 69/1 s č. pop. 76, st. 7 s č. pop. 14, st. 70, st. 71 s č. pop. 80,

st. 72 s č. pop. 78, st. 73 se stavbou bez čp/č.ev., st. 74 se stavbou bez čp/č.ev., st. 75 se stavbou bez čp/č.ev., st. 76 s č. pop. 58, st. 77 s č. pop. 33, st. 9 s č. pop. 32, st. 90 s č. pop. 65, st. 91 s č. pop. 66, st. 92 se stavbou bez čp/č.ev., st. 93 rozest., st. 95 se stavbou bez čp/č.ev., st. 96 se stavbou bez čp/č.ev., st. 97 se stavbou bez čp/č.ev., st. 98 se stavbou bez čp/č.ev., 98/1, st. 99/1 se stavbou bez čp/č.ev., 297/1, 297/2, 297/3, 300, 304/3, 535/4 a 546/5 v kat. území Prklišov a obci Borušov, okres Svitavy, Pardubický kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 522 se stavbou bez čp/č.ev. v kat. území a obci Třebařov, okres Svitavy, Pardubický kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 43 s č. pop. 18, st. 45 s č. pop. 15, st. 46 s č. pop. 14, st. 52 s č. pop. 10, st. 53 s č. pop. 9, st. 55 s č. pop. 13, st. 57 s č. pop. 12, st. 58 s č. pop. 11, st. 59 s č. pop. 8, st. 60 s č. pop. 7, st. 64 s č. pop. 5, st. 67 s č. pop. 4, st. 71 s č. pop. 1, st. 72 s č. pop. 16, st. 74 s č. pop. 17, st. 76 se stavbou bez čp/č.ev., st. 80 se stavbou bez čp/č.ev., st. 127 se stavbou bez čp/č.ev., st. 128 s č. ev. 171, st. 133/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 135 s č. ev. 170, st. 139 s č. ev. 173, st. 143 s č. pop. 45, st. 133/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 62/1 s č. pop. 6 a 734/7 v kat. území Petrušov a obci Staré Město, okres Svitavy, Pardubický kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 147 s č. pop. 68, st. 148 s č. pop. 69, st. 150/1 s č. pop. 73, st. 150/2 s č. pop. 70, st. 151/1 s č. pop. 71, st. 151/2 s č. pop. 238, st. 152 s č. pop. 76, st. 153 s č. pop. 75, st. 154 s č. pop. 72, st. 156 s č. pop. 74, st. 157/1 s č. pop. 77, st. 157/2 s č. pop. 86, st. 158 s č. pop. 78, st. 160/1 s č. pop. 79, st. 160/2 s č. pop. 240, st. 162/1 s č. pop. 80, st. 162/3 se stavbou bez čp/č.ev., st. 162/4 s č. pop. 243, st. 162/5 s č. pop. 244, st. 164 s č. pop. 81, st. 166 s č. pop. 83, st. 168/1 s č. pop. 85, st. 168/3 s č. pop. 322, st. 169/1 s č. pop. 91, st. 169/2 s č. pop. 90, st. 170/1 s č. pop. 98, st. 170/2 s č. pop. 221, st. 231 se stavbou bez čp/č.ev., st. 400 s č. pop. 215, st. 405/3 se stavbou bez čp/č.ev., st. 454 se stavbou bez čp/č.ev., st. 467 se stavbou bez čp/č.ev., st. 486 s č. pop. 323, 3826, 3827/1, 3827/2, 4680/1, 4680/2, 4782/2, 4799, 4903/2, 4943, 4945, 4965/2, 4967/2, 4967/3, 4968/2, 4968/3, 4989, 4991/1, 4991/2, 4992/1, 5004/1, 5011/2, 5029, 5031 a 5032 v kat. území Staré Město u Moravské Třebové a obci Staré Město, okres Svitavy, Pardubický kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 12 s č. pop. 49, st. 13 s č. pop. 50, st. 14 s č. pop. 53, st. 17 s č. pop. 55, st. 44 s č. pop. 42, st. 46/1 s č. pop. 72, st. 48 s č. pop. 71, st. 49 s č. pop. 76, st. 54 s č. pop. 79, st. 56 s č. pop. 81, st. 57 s č. pop. 82, st. 58 s č. pop. 80, st. 60 s č. pop. 85, st. 62 s č. pop. 154, st. 63 s č. pop. 133, st. 64 se stavbou bez čp/č.ev., st. 65/2, st. 66 s č. pop. 121, st. 75/1 s č. pop. 184, st. 78 s č. pop. 88, st. 81 s č. pop. 169, st. 85 s č. pop. 172, st. 88 s č. pop. 94, st. 89 s č. pop. 243, st. 91 s č. pop. 118, st. 92 s č. pop. 130, st. 93 s č. pop. 95, st. 94/1 s č. pop. 96, st. 94/2 s č. pop. 99, st. 95/1 s č. pop. 97, st. 95/2 s č. pop. 98, st. 102 s č. pop. 104, st. 103/1 s č. pop. 105, st. 103/2 s č. pop. 111, st. 106 s č. pop. 106, st. 110 s č. pop. 108, st. 116/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 125 s č. pop. 1, st. 128 s č. pop. 4, st. 129/2 s č. pop. 5, st. 129/3 s č. pop. 239, st. 134 s č. pop. 11, st. 136 s č. pop. 7, st. 137 s č. pop. 8, st. 138 s č. pop. 14, st. 141 s č. pop. 174, st. 142 s č. pop. 15, st. 143 s č. pop. 16, st. 145 s č. ev. 75, st. 149/2 s č. pop. 21, st. 149/3 se stavbou bez čp/č.ev., st. 153 s č. pop. 22, st. 155/2 s č. pop. 167, st. 159/1 s č. pop. 26, st. 161 s č. pop. 28, st. 167 s č. pop. 31, st. 168 s č. pop. 32, st. 170 se stavbou bez čp/č.ev., st. 175 s č. pop. 160, st. 177 s č. pop. 212, st. 202 s č. ev. 18, st. 209, st. 232/1 se stavbou bez čp/č.ev , st. 232/2 s č. pop. 214, st. 242 s č. pop. 219, st. 243 s č. pop. 220, st. 245 s č. pop. 114, st. 246 s č. pop. 222, st. 247 s č. pop. 223, st. 248 s č. pop. 221, st. 249 s č. pop. 225, st. 250 s č. pop. 226, st. 252 s č. pop. 224, st. 255 s č. ev.119, st. 257 s č. pop. 237, st. 258 s č. pop. 238, st. 259/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 260 se stavbou bez čp/č.ev., st. 271/1, st. 280 s č. pop. 233, st. 281 s č. pop. 234, st. 282 s č. ev. 4, st. 283 s č. pop. 33, st. 284 s č.

pop. 120, st. 285 se stavbou bez čp/č.ev., st. 304 s č. pop. 34, st. 305 s č. pop. 35, st. 306 s č. ev.112, st. 307 s č. ev. 2, st. 310 s č. pop. 17, st. 312/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 313/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 315 s č. pop. 240, st. 328 s č. ev. 44, st. 329 s č. pop. 18, st. 331 s č. pop. 43, st. 333 se stavbou bez čp/č.ev., st. 334 s č. pop. 40, st. 335 se stavbou bez čp/č.ev., st. 337 s č. pop. 19, st. 339 s č. pop. 41, st. 340 s č. pop. 23, st. 341 s č. ev.3, st. 342/1 s č. pop. 24, st. 342/2 s č. pop. 25, st. 343 s č. ev. 79, st. 344 s č. pop. 6, st. 345 s č. ev. 83, st. 347 s č. ev. 52, st. 349 s č. ev. 24, st. 350 s č. pop. 109, st. 351 s č. ev. 108, st. 353 s č. ev. 78, st. 354 s č. pop. 52, st. 355 s č. pop. 107, st. 357 s č. pop. 103, st. 358 s č. pop. 102, st. 359 s č. pop. 89, st. 360 s č. pop. 10, st. 361 s č. pop. 3, st. 363 s č. pop. 90, st. 368 s č. pop. 9, st. 370 s č. pop. 33, st. 371 s č. pop. 34, st. 372 se stavbou bez čp/č.ev., st. 373 s č. pop. 36, st. 374 s č. pop. 37, st. 376 s č. ev. 54, st. 380 s č. ev. 68, st. 381 se stavbou bez čp/č.ev., st. 383/1 s č. pop. 13, st. 385 s č. pop. 112, st. 389 s č. ev. 38, st. 390 s č. ev. 84, st. 398 s č. pop. 12, st. 399 se stavbou bez čp/č.ev., st. 401 s č. pop. 93, st. 405 se stavbou bez čp/č.ev., st. 407 s č. pop. 91, st. 409 se stavbou bez čp/č.ev., st. 410/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 411 s č. pop. 100, st. 413 s č. pop. 27, st. 414 s č. ev. 113, st. 414/2, st. 421 s č. pop. 113, st. 422 s č. ev. 109, st. 423 rozest., st. 429 se stavbou bez čp/č.ev., st. 430 se stavbou bez čp/č.ev., st. 431 se stavbou bez čp/č.ev., st. 432 s č. pop. 121, st. 433 se stavbou bez čp/č.ev., st. 436 se stavbou bez čp/č.ev., st. 437 se stavbou bez čp/č.ev., st. 439 s č. pop. 244, st. 441 s č. pop. 242, st. 442 s č. ev. 110, st. 443 s č. pop. 247, st. 444 s č. pop. 245, st. 445 s č. pop. 248, st. 446 s č. pop. 249, st. 449 s č. pop. 123, st. 455 s č. pop. 246, st. 456 s č. pop. 251, 461/2, 478, 479/1, 479/2, 481/1, 481/5, 481/8, 484/1, 484/2, 484/3, 484/5, 486/1, 487/1, 490/2, 495/2, 496, 499/1, 500, 514/1, 555/1, 555/2, 561/1, 585, 591, 623, 635, 648/1, 648/2, 649, 685, 686/1, 687, 688, 697, 712/1, 729/1, 745, 749, 752, 758/3, 758/4, 758/5, 767, 790, 794, 806, 808, 811/3, 813/1, 813/2, 814, 818, 914/2, 915/1, 915/2, 919/1, 932/2, 942/1, 942/2, 948/6, 948/7, 951/1, 959/1, 959/2, 960, 983, 985, 986, 990/1, 990/2, 994, 1022/1, 1022/2, 1086/1, 1093/6, 1151, 1157/2, 1207, 1219/1, 1277, 1320/2, 2196/32, 2196/33, 2263/1, 2269, 2282, 2283/2, 2283/3, 2284, 2316/2, 2317, 2331 a 2371/2 v kat. území Starý Maletín a obci Maletín, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 6 s č. pop. 6, st. 10 s č. pop. 8, 12, st. 18/1 s č. pop. 12, 18/2, st. 19 s č. pop. 13, st. 32 s č. pop. 32, st. 33 s č. ev. 1, st. 34 s č. pop. 20, st. 38/1 s č. pop. 25, st. 38/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 39/1 s č. pop. 26, st. 40/1 s č. pop. 27, st. 40/2 s č. pop. 28, st. 45/1 s č. pop. 30, st. 45/2 s č. pop. 31, 48, st. 51 s č. pop. 36, 54/2, st. 55 s č. pop. 38, 55/2, st. 60 se stavbou bez čp/č.ev., st. 61s č. ev. 9, st. 62 s č. ev. 7, 62/2, st. 64 s č. pop. 9, st. 65 s č. pop. 10, st. 66 se stavbou bez čp/č.ev., st. 68 se stavbou bez čp/č.ev., st. 71 se stavbou bez čp/č.ev., st. 72 se stavbou bez čp/č.ev., st. 87 s č. ev. 10, st. 88 s č. pop. 23, st. 89 s č. ev. 14, st. 90 s č. ev. 13, st. 91 s č. ev. 3, st. 92 s č. ev. 5, st. 93 s č. pop. 29, st. 94 se stavbou bez čp/č.ev., st. 95 s č. ev. 12, st. 97 s č. pop. 21, st. 98/1 s č. ev. 18, st. 99 s č. pop. 22, st. 101 s č. pop. 24, st. 102 s č. ev. 20, st. 103 se stavbou bez čp/č.ev., st. 104 s č. pop. 33, 221, 223, 230/2, 232/2, 232/3, 232/4, 246/1, 249/4, 254, 282/1, 282/2, 301, 334, 336, 353, 355/2, 378, 379/3, 380/2, 391/1, 391/2, 399, 400, 416/1, 454, 480, 519, 553/2, 555, 560, 560, 563, 565, 568/2, 568/3, 569, 570/2, 580, 582, 586/2, 590, 591, 593, 595/2, 595/3, 595/4, 599, 600, 602/3, 606/3, 636, 646/2, 649, 650, 652, 688, 689, 690, 691, 695/1, 761/10, 790, 792, 802/29, 802/29, 809/1, 814/1, 814/3 a 820/9 v kat. území Javoří u Maletína a obci Maletín, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 54 s č. pop. 14., st. 55 s č. pop. 13, st. 57 s č. pop. 11, st. 58 s č. pop. 10, st. 59 s č. pop. 9, st. 61 s č. pop. 8, st. 62 s č. pop. 7, st. 63 s č. pop. 1, st. 65 s č. pop. 6, st. 66 s č. pop. 2, st. 67 s č. pop. 5, st. 69 s č. pop. 3, st. 71/1 s č. pop. 18, st.

71/2 s č. pop. 19, st. 72/1 s č. pop. 4, st. 72/2 s č. pop. 16, st. 78 s č. pop. 27, st. 81 s č. pop. 28, st. 101 s č. pop. 15, st. 102 s č. pop. 12, st. 106 s č. pop. 17, st. 132 s č. pop. 46, 678 a 679 v kat. území Křižanov u Zábřeha a obci Hynčina, část Dlouhá Ves, okres Šumperk, Olomoucký kraj,

vlastníci pozemků parc. č. st. 150 s č. ev. 50, st. 268 s č. ev. 48, st. 269 s č. ev. 47, st. 271 s č. ev. 52, st. 279 s č. ev. 49, st. 305 s č. pop. 1, st. 308 s č. ev. 51 a st. 317 s. č. ev. 53 v kat. území Dolní Bušínov a obci Zábřeh, část Dolní Bušínov, okres Šumperk, Olomoucký kraj,

vlastníci pozemků parc. č. st. 22/1 s č. pop. 46, st. 22/2 s č. pop. 8, st. 23 s č. pop. 3, st. 25 s č. pop. 63, st. 33/1 s č. pop. 47, st. 33/2 s č. pop. 45, st. 34/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 34/2 s č. pop. 44, st. 35/1 s č. pop. 43, st. 35/2 s č. pop. 69, st. 38 s č. pop. 41, st. 39/1 s č. pop. 99, st. 40 s č. pop. 12, st. 46 s č. pop. 67, st. 48 s č. pop. 60, st. 51 s č. pop. 61, st. 55 s č. pop. 79, st. 57/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 57/2 s č. pop. 38, st. 58/1 s č. pop. 37, st. 58/2 s č. pop. 40, st. 59 s č. pop. 36, st. 60 s č. pop. 35, st. 61 s č. pop. 24, st. 75/2 s č. pop. 77, 75/3, st. 77 s č. pop. 34, st. 79 s č. pop. 28, st. 80 s č. pop. 27, st. 82/1 s č. pop. 26, st. 83 s č. pop. 23, st. 89 s č. pop. 21, st. 93 s č. pop. 19, st. 96 s č. pop. 39, st. 100 s č. pop. 16, st. 102 s č. pop. 15, st. 104/1 s č. pop. 13, st. 109 s č. pop. 6, st. 113 s č. pop. 74, st. 114 se stavbou bez čp/č.ev., st. 115 s č. pop. 80, st. 118 s č. pop. 82, st. 119 s č. pop. 84, st. 124 s č. pop. 86, st. 129 se stavbou bez čp/č.ev., st. 195 se stavbou bez čp/č.ev., st. 197 s č. pop. 2, st. 198 s č. pop. 1, st. 199/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 200/1 se stavbou bez čp/č.ev.,st. 298/1 a 298/2 č. pop. 91, st. 266 se stavbou bez čp/č.ev.,st. 267 se stavbou bez čp/č.ev., st. 268 se stavbou bez čp/č.ev., st. 269 s č. pop. 57, st. 271 s č. pop. 22, st. 272 se stavbou bez čp/č.ev.,st. 273 s č. pop. 42, st. 274 s č. pop. 62, st. 275 se stavbou bez čp/č.ev., st. 276 se stavbou bez čp/č.ev., st. 277 s č. pop. 10, st. 279 s č. pop. 89, st. 281 s č. pop. 17, st. 282 s č. pop. 18, st. 283 se stavbou bez čp/č.ev., st. 284 s č. pop. 20, st. 285 s č. ev. 1, st. 289 s č. pop. 25, st. 292 s č. pop. 88, st. 293 se stavbou bez čp/č.ev., st. 297 s č. ev. 7, st. 299 s č. pop. 7, st. 300/1 s č. pop. 9, st. 301 s č. pop. 90, st. 310 s č. pop. 4, st. 311 se stavbou bez čp/č.ev., 312 s č. ev. 10, st. 313 se stavbou bez čp/č.ev., st. 314 se stavbou bez čp/č.ev., st. 316 s č. ev. 8, st. 318 se stavbou bez čp/č.ev., st. 320 s č. ev. 9, st. 322 s č. pop. 48, st. 323 s č. pop. 58, st. 325 s č. pop. 49, st. 326 s č. pop. 50, 844, 1059/2, 1113/2, 1181/4, 1185/1, 1185/2, 1188, 1217, 1227, 1273/3, 1282/2, 1282/3, 1324/2, 1364, 1366/2, 1369, 1374/1, 1374/2, 1424, 1525/2, 1525/3, 1526/3, 1526/4 a 1548 v kat. území Krchleby na Moravě a obci Krchleby, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 1 s č. pop. 22, st. 2/1 s č. pop. 20, 2/2 s č. pop. 28, st. 4 s č. pop. 16, 4/1, st. 5 s č. pop. 14, 7/2, st. 7/2 s č. pop. 73, st. 9 s č. pop. 8, st. 10 s č. pop. 6, 10/1, st. 12 s č. pop. 4, st. 14 s č. pop. 2, st. 15 s č. pop. 66, st. 16 s č. pop. 9, st. 17 s č. pop. 11,18/1, 18/3, 18/4, st. 18 s č. pop. 13, st. 19 s č. pop. 15, 19/4, st. 20/1 s č. pop. 17, st. 20/2 s č. pop. 19, st. 21/2 s č. pop. 65, 21/2, st. 21/3 s č. pop. 50, st. 22/1 s č. pop. 21, st. 23 s č. pop. 23, st. 24/2, st. 25 s č. pop. 27, 25/2, 25/3, 25/4, 25/8, 25/9, 25/10, st. 26/1 s č. pop. 29, st. 26/2 se stavbou bez čp/č.ev., 27/2, 27/3, 29/2, 30/2, st. 33 s č. pop. 31, 34, 34/1 s č. pop. 33, 34/2 s č. pop. 35, 35/1, 36/1, st. 36 s č. pop. 37, 36/1, st. 37 s č. pop. 39, st. 38 s č. pop. 41, st. 39 s č. pop. 24, st. 40 s č. pop. 26, 40, 43/1, st. 43/1 s č. pop. 43, 43/2, 43/3, 43/6, st. 44 s č. pop. 45, 44/1, 44/2, 44/3, 44/4, st. 46 se stavbou bez čp/č.ev., st. 48 s č. pop. 49, 49, st. 49 se stavbou bez čp/č.ev., st. 50 s č. pop. 59, 50/1, 51, st. 51 s č. pop. 57, st. 52 s č. pop. 53, st. 53 s č. pop. 51, 53/1, 54/1 s č. ev. 1, st. 54/2 s č. pop. 40, st. 54/3 se stavbou bez čp/č.ev., st. 56/1 s č. pop. 32 a s č. pop. 64, st. 56/3 s č. pop. 42, st. 56/5 s č. pop. 42, st. 59 s č. pop. 38, st. 60 s č. pop. 36, st. 61 s č. pop. 34, st. 62 se stavbou bez čp/č.ev., st. 64 se stavbou bez čp/č.ev., 69, st. 79 se stavbou bez

čp/č.ev., 79/3, st. 85 s č. pop. 55, st. 86 se stavbou bez čp/č.ev., st. 87 s č. pop. 47, st. 88 se stavbou bez čp/č.ev., st. 90 s č. pop. 7, st. 91 se stavbou bez čp/č.ev., st. 92 s č. pop. 44, st. 95/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 97 se stavbou bez čp/č.ev., 98 se stavbou bez čp/č.ev., 98/2, st. 103 s č. pop. 30, st. 105 se stavbou bez čp/č.ev., st. 107 s č. pop. 74, st. 114 s č. pop. 70, st. 116 s č. pop. 71, st. 120 s č. pop. 75, st. 121 se stavbou bez čp/č.ev., st. 122 se stavbou bez čp/č.ev., st. 123 se stavbou bez čp/č.ev., st. 124 s č. pop. 76, 315/3, 495, 562/20, 562/5, 563/4, 569/2, 575, 577, 586, 589, 591/3, 599/1, 601/4, 601/5, 601/6, 601/8, 601/9, 601/11, 601/17, 602, 608/2, 608/3, 608/4,610/2, 611/1, 611/2, 612/1, 612/3, 612/4, 612/5, 616/2, 616/6, 617, 618/1, 618/2, 618/4, 618/5, 620/2, 624/4, 624/8, 634/2, 635/1, 635/3, 635/4, 639/1, 639/3, 640/2, 640/5, 644/1, 647/1, 666/5, 669/1, 672/1, 673/1, 675, 676, 680, 681, 690, 691, 693, 697/1, 697/2, 697/3, 698/1, 699, 702/1, 703/1, 704, 709/3, 709/4, 709/5, 709/7, 709/8, 710, 716, 742, 759, 767/1, 856/1, 871/2, 874/1, 877/1, 877/2, 880/1, 880/2, 882/1, 882/2, 883/1, 885/1, 887, 888, 903/1, 903/2, 904/1, 904/3, 93/1, 935/2, 939/3, 939/4, 939/5, 939/8, 940/2, 942, 943, 944/4, 944/5, 945/1, 945/2, 947/3, 950/3, 953/1, 982/3, 989/1, 994, 997/4, 997/20, 997/24, 997/25, 997/26, 997/27, 997/28, 997/36, 997/37, 997/42, 997/43, 997/44, 998/14, 998/15, 998/16, 998/20, 998/36, 998/38, 998/39, 999/4, 999/5, 999/6, 999/8, 999/9, 999/10, 1002 a 1005 v kat. území Křemačov a obci Mohelnice, část Křemačov, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 1 s č. pop. 14, st. 2 s č. pop. 13, st. 3 s č. pop. 12, st. 4 s č. pop. 11, st. 6 s č. pop. 10, st. 7 s č. pop. 9, st. 9 s č. pop. 37, st. 10 s č. pop. 8, st. 11 se stavbou bez čp/č.ev., st. 12 s č. pop. 6, st. 15 s č. pop. 1, st. 16/1 s č. pop. 3, st. 18 s č. pop. 47, st. 19 s č. pop. 46, st. 21 s č. pop. 49, 21/2, st. 24 s č. pop. 43, st. 28 s č. pop. 38, st. 29 s č. pop. 35, st. 31 s č. pop. 33, st. 34 s č. pop. 32, st. 36/1 s č. pop. 30, st. 37 s č. pop. 29, st. 38 s č. pop. 28, st. 39 s č. pop. 27, st. 40 s č. pop. 57, st. 41 s č. pop. 58, st. 42 s č. pop. 24, st. 43 s č. pop. 22, st. 44 s č. pop. 23, st. 45/1 s č. pop. 21, st. 45/2 s č. pop. 4, st. 45/3 s č. pop. se stavbou bez čp/č.ev., st. 46/2 s č. pop. 20, st. 47 s č. pop. 19, st. 48/3 s č. pop. 18, st. 48/6 se stavbou bez čp/č.ev., st. 49/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 49/2 s č. pop. 17, st. 50/1 s č. pop. 16, st. 51 s č. pop. 15, st. 53 s č. pop. 50, st. 65 se stavbou bez čp/č.ev., st. 68 s č. pop. 54, st. 71 se stavbou bez čp/č.ev., st. 82 s č. pop. 2, st. 61 s č. pop. 48, 65/1, st. 66 s č. pop. 53, st. 74/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 75/1 s č. pop. 7, st. 76 s č. pop. 5, st. 78 s č. pop. 40, st. 81 s č. pop. 56, st. 88 s č. pop. 25, st. 89 s č. pop. 26, st. 90 s č. pop. 51, st. 91 s č. pop. 41, st. 93 se stavbou bez čp/č.ev., st. 95 s č. pop. 44, st. 96 s č. pop. 31, st. 99 s č. pop. 45 a st. 101 s č. pop. 52 v kat. území Květín a obci Mohelnice, část Květín, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. 1722/47, 1722/49, 1722/51, 1722/79, 1722/80, 1722/81, 1722/83, 1722/88 a 1722/93 v kat. území a obci Loštice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 1/6 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2/1 s č. pop. 21, st. 8/1 s č. pop. 29, st. 8/2 s č. pop. 28, 9/1, 9/5, 9/7, st. 10/1 s č. pop. 37, st. 11/1 s č. pop. 36, st. 11/2 s č. pop. 32, st. 12 s č. ev. 9, st. 13 s č. pop. 30, st. 14 s č. pop. 71, st. 15/1 s č. pop. 72, st. 16 s č. pop. 70, st. 17 s č. pop. 24, st. 18/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 21 s č. pop. 73, st. 25/1 s č. pop. 74, st. 25/2 s č. pop. 75, st. 27 s č. ev. 7, st. 49 s č. pop. 33, st. 50 s č. pop. 34, st. 51 s č. pop. 35, st. 52/1 s č. pop. 38, st. 52/2 s č. pop. 39, st. 54/1 s č. pop. 40, st. 54/2 s č. pop. 42, st. 55 s č. pop. 41, st. 56/1 s č. pop. 44, st. 56/2 s č. pop. 43, st. 58 s č. pop. 45, st. 59 s č. pop. 46, st. 60 s č. pop. 51, st. 61/2, st. 61/1 s č. pop. 52, st. 61/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 62 s č. pop. 53, st. 63/1 s č. pop. 54, st. 63/2 s č. pop. 55, st. 64/1 s č. pop. 56, st. 64/2 s č. pop. 124, st. 65 s č. pop. 58, st. 66 s č. pop. 59, st. 67 s č. pop. 60, st. 68/1 s č. pop. 63, st. 70 s č. pop. 64, st. 72 s č. pop. 57, st. 79 s č. pop. 26, st. 80 s č. pop. 2, st. 81 s č. pop. 3, st. 82 s č. pop. 4, st. 83 s č. pop. 5, st. 84 s č. pop. 6, st. 85

s č. pop. 12, st. 86 s č. pop. 11, st. 87 s č. pop. 18, st. 88 s č. pop. 17, st. 89 s č. pop. 16, st. 90 s č. pop. 15, st. 91 s č. pop. 14, st. 92 s č. pop. 13, st. 93 s č. pop. 7, st. 94 s č. pop. 8, st. 95 s č. pop. 9, st. 96 s č. pop. 10, st. 99/1 se stavbou bez čp/č.ev., 99/12, 99/13, 99/19, 99/22, st. 100 s č. pop. 20, st. 101 s č. pop. 19, st. 102 s č. pop. 47, st. 103 s č. pop. 1, st. 105 s č. pop. 62, st. 109 se stavbou bez čp/č.ev., st. 112 s č. pop. 48, st. 113 s č. pop. 49, st. 114/1 s č. pop. 50, st. 116 s č. pop. 66, st. 117 s č. pop. 65, st. 118 s č. pop. 67, st. 119 s č. pop. 119, 119/2, 119/3, st. 121 s č. pop. 120, st. 135 s č. pop. 61, st. 141 se stavbou bez čp/č.ev., st. 142 s č. ev.17, st. 143 s č. ev. 32, st. 144 se stavbou bez čp/č.ev., st. 146 s č. ev. 21, st. 147 s č. ev. 23, st. 148 s č. ev. 20, st. 149 s č. ev. 22, st. 150 se stavbou bez čp/č.ev., st. 152 s č. pop. 69, st. 153 s č. ev. 25, st. 154 s č. pop. 123, st. 156 s č. ev. 24, st. 164 s č. ev.26, st. 165 s č. ev. 27, st. 166 s č. pop. 127, st. 169 s č. pop. 126, st. 172 s č. pop. 125, st. 173 s č. pop. 129, st. 174 s č. ev.29, st. 178 s č. pop. 131, st. 180 s č. ev. 30, st. 181 s č. ev. 31, st. 184 s č. pop. 134, st. 185 s č. pop. 128, st. 189 s č. pop. 130, 221/2, 221/10, 226/2, 237, 243/3, 246/1, 248/3, 249/1, 249/2, 249/3, 249/4, 250/1, 252/1, 254, 260, 261, 344/7, 344/8, 344/10, 344/11, 344/12, 344/13, 344/14, 344/15, 344/20, 344/21, 344/25, 344/26, 344/27, 344/28, 344/29, 351/1, 353/2, 388 a 401 v kat. území a obci Mírov, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 1/1 č. pop. 112, st. 1/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 3 č. pop. 113, st. 6 č. pop. 115, st. 7 se stavbou bez čp/č.ev., st. 10 se stavbou bez čp/č.ev., st. 16 se stavbou bez čp/č.ev., st. 43 č. pop. 135, 390, 395/1, 397, 399, 400 a 528 v kat. území Míroveček a obci Mírov, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 505/5 s č. pop. 369, st. 505/6 s č. pop. 367, st. 506 s č. pop. 403, 508, st. 509 se stavbou bez čp/č.ev., 510/1, st. 924/1 s č. pop. 389, 926, 929/1, 929/2, 929/3, 930/2, 932, 933, st. 934 s č. pop. 1060, 937/1, st. 937/2 s č. ev. 3, st. 937/3 s č. ev. 2, st. 937/4 s č. ev. 1, 937/5, 937/6, 937/7, 937/8, 937/9, 938, 938/1, st. 938/2 se stavbou bez čp/č.ev., 939, st. 940 s č. pop. 1068, 941, 943/3, 944, 945/1, st. 945/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 946/1 s č. pop. 1059, 946/2, 947, 1001/1, 1001/2, 1001/3, 1003/1, st. 1003/2 s č. pop. 1037, 1003/3, st. 1004 s č. pop. 1080, 1005, 1006, st. 1007 s č. pop. 1071, 1008/7, 1009/1, 1009/66, 1009/69, 1009/95, 1009/97, st. 1009/113 s č. pop. 1426, st. 1009/114 se stavbou bez čp/č.ev., 1011/1, 1070, 1071/1, 1071/3, 1071/4, 1071/5, 1071/6, st. 1071/22 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1071/23 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1071/24 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1071/25 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1071/27 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1071/28 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1071/32 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1073 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1074 s č. pop. 1414, st. 1075 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1076 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1079 s č. pop. 1410, st. 1080 s č. pop. 206, st. 1081 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1082 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1083 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1084 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1085 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1086 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1087 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1088 se stavbou bez čp/č.ev., st. 1089/2 se stavbou bez čp/č.ev., 1090, st. 1097/1 s č. pop. 609, st. 1097/2 se stavbou bez čp/č.ev., 1098, 1100/6, 1100/41, 1100/49, 1100/52, 1100/65, 1100/88, 1100/88, 1100/107, 1100/108, 1100/109, 1100/110, 1100/111, 1100/133, 1100/137, 1100/139, 1100/143, 1100/144, 1100/145, 1100/148, 1100/149, 1100/150, 1100/151, 1100/151, 1100/152, st. 1102/6 s č. pop. 122, 1103, 1104 s č. pop. 619, 1105, 1106, st. 1107 s č. pop. 624, st. 1108 s č. pop. 596, 1109, 1110, st. 1111 s č. pop. 741, st. 1112 s č. pop. 740, 1113, 1115, 1116, 1117/1, 1119, 2521/56, 2521/94, 2524/1, 2524/3, 2524/11, 2524/12, 2524/13, 2524/14, 2524/15, 2524/20, 2524/21, 2524/48, st. 2524/55 s č. pop. 1354,2524/61, 2524/63, 2524/64, st. 2524/68 s č. pop. 1436, 2524/69, st. 2524/71 s č. pop. 1443, 2524/76, 2524/77, 2525/10, 2525/12, 2525/21, 2525/9, 2527/3, 2528/69, 2528/70, 2528/71, 2528/72, 2528/73, 2528/74,

2528/76, 2528/77, 2528/78, 2528/79, 2528/104, 2528/110, 2544/3, st. 2544/4 s č. pop. 1217, 2549/15, 2549/16, 2549/54,2549/110, 2549/118, 2549/119, 2549/120, 2549/134, 2549/135, 2549/136, st. 2549/55 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2549/56 se stavbou bez čp/č.ev.,st. 2549/57 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2549/58 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2549/59 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2549/60 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2549/61 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2549/62 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2549/63 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2549/64 se stavbou bez čp/č.ev., 2552/1, 2552/2, 2553/1, 2553/2, 2553/3, 2553/4, 2553/5, 2553/6, 2553/7, 2554/1, 2554/2, 2554/3, st. 2554/4 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2554/5 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2554/6 se stavbou bez čp/č.ev., 2554/9, 2558/1, 2558/2, 2558/3, 2558/4, 2559/4, 2559/5, 2561/3, 2561/5, 2562/14, 2563/2, st. 2564 s č. pop. 351, st. 2565 s č. pop. 350, 2567/1, 2567/2, 2567/3, 2567/4, 2567/6, st. 2567/7 s č. pop. 342, 2568/1, 2568/2, 2568/3, 2568/4, 2568/5, 2568/6, 2568/7, 2568/8, 2568/10, 2568/11, 2568/12, 2568/13, 2570/1, 2570/2, 2570/3, st. 2571/1 s č. pop. 1368, st. 2571/2 s č. pop. 225, st. 2571/3 s č. pop. 224, st. 2571/5 s č. pop. 1364, st. 2571/6 s č. pop. 1402, 2571/7, 2571/8, st. 2571/9 se stavbou bez čp/č.ev., 2572, 2573, 2574, 2575, st. 2576 s č. pop. 1160, 2578/1, 2578/2, 2579, 2580, st. 2581/1 s č. pop. 1161, 2585/2, 2559/4, 2559/5, 2610/1, 2610/2, 2611, st. 2612/2 s č. pop. 1183, st. 2642/3 s č. pop. 1424, 2644/1, st. 2645 s č. pop. 1109, 2646, 2648, st. 2649 s č. pop. 1084, st. 2652/1 s č. pop. 1100, st. 2652/2 s č. pop. 1180, 2653/1, 2653/2, 2660, 2661, 2687/7, 2689/2, 2691/1, 2691/2, 2692, 2693/1, 2693/6, 2693/9, 2694/4, 2694/5, 2694/7, 2696/3, 2699/1, st. 2699/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 2699/3 se stavbou bez čp/č.ev., 2699/4, 2699/5, 2699/6, 2699/7, 2699/8, 2699/9, 2699/10, 2699/11, 2700/1, 2703/1, 2704, st. 2705 se stavbou bez čp/č.ev., 2706, st. 2707 se stavbou bez čp/č.ev., 2708/2, 2708/3, 2708/5, 2708/6, 2712/1, 2712/2, st. 2712/3 s č. pop. 149, st. 2712/4 s č. pop. 148, 2712/5, 2712/6, 2712/7, 2712/8, 2712/9, 2712/10, 2712/11, 2712/12, 2712/13, 2712/14, 2712/15, 2713/2, 2714/1, 2715/4, 2715/14, 2748/1, 2748/2, 2748/4, 2748/6, 2793/16, 2956/1, 2956/4, 2956/5, 2956/6, 2956/8, 2956/9,2956/10,2969/3, 2970/2, 2973/3, 2973/4, 2973/6, 2999/2, 2999/3, 2999/6, 2999/8, 2999/9, 2999/12, 3001/4, 3001/8, 3001/9, 3001/10, 3001/11, 3001/20, 3001/21, 3001/22 a 3001/23 v kat. území a obci Mohelnice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. 1489, 1491, 1514, 1545, 1546 a 1547 v kat. území a obci Moravičany, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 2/1 s č. pop. 2, st. 2/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 5/1 s č. pop. 5, st. 5/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 6 s č. pop. 6, st. 81 se stavbou bez čp/č.ev., st. 82 se stavbou bez čp/č.ev., st. 139 se stavbou bez čp/č.ev., 641/2, 668/3, 669/1, 686/1, 701/2, 735, 738/1, 744, 747, 756/2, 759, 762, 767/1, 769/1, 769/2, 769/4, 770/1, 770/2, 770/4, 772, 776/2, 780, 788/2, 789, 790/2, 839, 846, 849, 851, 997/1,1009/3, 1023/25, 1067/3, 1067/4, 1069/1, 1069/12, 1069/13, 1069/2, 1070/1 a 1071/2 v kat. území Podolí u Mohelnice a obci Mohelnice, část Podolí, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 2 s č. pop. 34, st. 8 s č. pop. 36, st. 9 s č. pop. 62, st. 10/1 s č. pop. 37, st. 13/1 s č. pop. 27, st. 13/2 s č. pop. 39, st. 15 s č. pop. 38, st. 17 s č. pop. 40, st. 19 s č. pop. 66, st. 20 s č. pop. 58, st. 21/1 s č. pop. 41, st. 21/2 se stavbou bez čp/č.ev., st. 24/2 s č. pop. 42, st. 27 s č. pop. 46, st. 32 s č. pop. 47, st. 33 s č. pop. 48, st. 35 s č. pop. 83, st. 36/1 s č. pop. 50, st. 36/2 s č. pop. 53, st. 38/1 s č. pop. 51, st. 39 se stavbou bez čp/č.ev., st. 40 s č. pop. 52, st. 42 s č. pop. 2, st. 43 s č. pop. 3, st. 45 s č. pop. 4, st. 46 s č. pop. 5, st. 52 s č. pop. 8, st. 53/1 s č. pop. 9, st. 53/2 s č. pop. 7, st. 55 se stavbou bez čp/č.ev., st. 56 s č. ev. 7, st. 57/1 s č. pop. 76, st. 57/2 s č. pop. 74, st. 58 s č. pop. 73, st. 59 s č. pop. 77, st. 60 s č. pop. 12, st. 61 s č. pop. 15, st. 63 s č. pop. 60, st. 64 s č. pop. 71, st. 66 s č. pop. 55, st. 67 s č. pop. 16, st. 68/1 s č. pop. 17, st. 68/2 s č. pop.

14, st. 69 s č. pop. 82, st. 72 s č. pop. 18, st. 74 s č. pop. 19, 74/2, st. 75 s č. pop. 56, st. 76 s č. pop. 20, 76/1, st. 77 s č. pop. 21, 77/1, st. 78 s č. pop. 22, st. 79 s č. pop. 23, st. 80 s č. pop. 24, 80/3, 80/4, 80/5, 80/7, 80/8, st. 81 s č. pop. 75, st. 84 s č. pop. 26, st. 87/1 s č. pop. 29, st. 87/2 s č. pop. 28, 92/1, 93, st. 94 s č. pop. 80, st. 97 s č. pop. 81, st. 98 se stavbou bez čp/č.ev., st. 99 s č. pop. 85, st. 100 s č. pop. 86,101, st. 102 s č. pop. 33, 103/1, 103/2, 104/3, 104/4, st. 105 s č. pop. 45, st. 106 s č. pop. 49, 106/1, 106/2, st. 109 se stavbou bez čp/č.ev., 111, st. 112 s č. pop. 25, 113, st. 114 se stavbou bez čp/č.ev., st. 115 s č. pop. 69, st. 117 s č. ev. 1, st. 118 s č. ev. 4, st. 119 s č. ev. 2, st. 120 s č. ev. 3, st. 121 s č. pop. 87, st. 122 s č. ev. 6, st. 123 s č. ev. 5, st. 124 s č. pop. 72, st. 125/1 se stavbou bez čp/č.ev., st. 126 se stavbou bez čp/č.ev., st. 127 se stavbou bez čp/č.ev., st. 128 se stavbou bez čp/č.ev., st. 129 se stavbou bez čp/č.ev.,st. 131 se stavbou bez čp/č.ev.,st. 132 se stavbou bez čp/č.ev.,st. 133 se stavbou bez čp/č.ev., st. 134 ev. 8, st. 137 s č. pop. 30, st. 142 s č. pop. 88, st. 143 se stavbou bez čp/č.ev., st. 145 s č. pop. 89, st. 148 s č. pop. 90, 717/1, 724/1, 726/1, 726/9, 726/100, 728, 730/4, 730/5, 736/1, 736/2, 741/2, 741/3, 742/2, 743, 744/2, 744/3, 747/3, 747/7, 750/2, 751/2, 751/3, 754, 755/1, 755/2, 756, 763, 780/17, 780/18, 781/1, 787/2, 793, 800/2, 800/3, 802, 805/1, 810, 824, 834, 835, 837/1, 896/9, 897/1, 897/3, 898/2, 900/1, 900/2, 961/1, 961/4, 961/5, 961/6, 961/7, 966/3, 969/2, 987/1, 987/1, 1002 a 1004 v kat. území Řepová a obci Mohelnice, část Řepová, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. 268, 270/1, 273/1, 315, 316, 318, 319/1, 319/2, 349, 356/4, 356/6, 638, 639/3, 643, 644/9, 644/10, 644/11, 644/18, 644/19, 645/6, 645/7, 645/8, 647/1 a 650/1 v kat. území Újezd u Mohelnice a obci Mohelnice, část Újezd, okres Šumperk, Olomoucký kraj.

Dále byl do okruhu účastníků řízení krajským úřadem, jako účastník navazujícího řízení ve smyslu ust. § 9c odst. 3 písm. b) zákona o posuzování vlivů na ŽP jako dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 uvedeného zákona, zahrnut na základě jeho přihlášení - pobočný spolek Český svaz ochránců přírody Šumperk, který chrání zájmy chráněné související s ochranou přírody a krajiny.

Vypořádání s námitkami, návrhy a požadavky účastníků řízení:

Podle ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona při vedení územního řízení platí, že námitky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být námitky účastníků řízení uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží. Podle odst. 3 uvedeného ustanovení účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4, se nepřihlíží. Podle tohoto odstavce 4 osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Krajský úřad zajistil vyjádření žadatele k uplatněným námitkám a požadavkům, včetně docílení dohody k podaným námitkám, jak je výše uvedeno. Krajský úřad posoudil námitky podle ust. § 89 odst. 6 stavebního zákona na základě obecných požadavků na výstavbu a závazných stanovisek dotčených orgánů, jelikož námitky nepřesahují rozsah jeho působnosti.

Při vydání rozhodnutí se krajský úřad opíral mj. o právní úpravu v ust. § 4 odst. 1 stavebního zákona, dle které, je-li spolu se stavbou hlavní předmětem žádosti soubor staveb, stavební

úřad všechny stavby projedná v režimu stavby hlavní. Krajský úřad považuje za nesporné, že hlavní stavbou je stavba dálnice D35 v rámci stavby nazvané „*D35 Staré Město – Mohelnice*“, která určuje účel výstavby, a ostatní stavby mají charakter staveb vedlejších, které se stavbou hlavní souvisí svým účelem a zabezpečují uživatelnost stavby hlavní, resp. doplňují její účel užívání. Vzhledem k tomu krajský úřad v tomto územním řízení projednal i umístění staveb, u kterých obecně k jejich umístění postačí toliko územní souhlas.

Námitky a požadavky Ing. et Ing. Tomáše Finsterleho, Ph.D.

Ing. et Ing. Tomáš Finsterle, Ph.D. k vedenému řízení o umístění stavby namítá, že doručené oznámení vykazuje natolik obecný charakter, že není možné z něj identifikovat, jakou měrou budou jeho pozemky a stavby dotčeny. Obecně již více než 30 let stát systematicky snižuje cenu nemovitostí, svým cyklicky se opakujícím prohlášením o velmi brzké výstavbě silnice I/35. Již zažil několik jednání, která nikdy nikam nevedla a z oznámení je patrné, že tento zvyk pokračuje, zatímco nemovitosti jsou stále zatíženy nemožností větších investic kvůli stavební uzávěře. Se záměrem zahájení územního rozhodnutí tedy nesouhlasí, z důvodu jeho nekonkrétnosti a pouze vágního výčtu zasažených účastníků řízení a žádá tedy podrobnější popis charakteru zasažení svých nemovitostí.

Krajský úřad k této námitce a požadavku uvádí:

Krajský úřad dne 24. 10. 2022 obdržel od žadatele reakci k výše uvedenému podání, kterou krajský úřad přípisem ze dne 26. 10. 2022 pod č. j. KUOK 112434/2022, přeposlal účastníku řízení. Z reakce žadatele na námitky vyplývá, že předmětným úsekem dálnice D35 jsou dotčeny nemovitosti ve vlastnictví Ing. et Ing. Tomáše Finsterleho, Ph.D., a to pozemky parc. č. 801, parc. č. 803 a rovněž parc. č. st. 1 s objektem stavby č. pop. 1 v k.ú. Podolí u Mohelnice. Dotčené pozemky jsou spolu se stavbou v plném rozsahu zahrnuty do trvalého záboru. Z tohoto důvodu budou ze strany žadatele vykoupeny s tím, že výše zmíněná stavba bude následně zdemolována. Problematika majetkoprávního vypořádání bude řešena neprodleně v návaznosti na dokončené územní řízení, resp. vydání pravomocného územního rozhodnutí.
Krajský úřad pro doplnění uvádí popis řešení navrženého stavebního objektu SO *006 Demolice objektu na p.č. st. 1 v k.ú. Podolí u Mohelnice* (není předmětem tohoto rozhodnutí): „*V km 0,600 SO124 Přivaděč Mohelnice sever bude nutné provést odstranění domu a zbytků hospodářských stavení na stavební parcele č.1 v k.ú. Podolí u Mohelnice. Odstranění zahrnuje zděný dům se sedlovou střechou, zbytky hospodářských budov se zděnými nosnými zdmi, dřevěné oplocení. Jedná se o přízemní cihelný dům se sedlovou střechou, základních půdorysných rozměrů 29,5 m x 15,0 m s přístavbou 6,8 m x 5,8 m. Za budovou navazují zdi zbytků hospodářských stavení v délce 120 m. Odstranění dřevěného oplocení má délku 27 m a výšku 1,2 m. Před bouracími pracemi bude dům odpojený od inženýrských sítí* (*nn - ČEZ, sdělovací - CETIN). Použitelné zařízení bude předáno majiteli.“* Z pohledu krajského úřadu bylo uvedené námitce účastníka v rámci její uplatnění do vedeného řízení **vyhověno**.

Připomínky a požadavky DEKINVEST investiční společnost a.s.

DEKINVEST investiční společnost a.s. v podání uvádí, že v dokumentaci není zohledněna přeložka přípojky NN ležící na pozemkových p.č. 2524/36 a 2524/38 zapsané na LV č. 3974 a pozemkových p.č. 2524/61, 2551/1, 2551/2, 2552/2, 2553/2, 2553/3 a 3001/2 zapsané na LV č. 1705 pro areál Stavebniny DEK Mohelnice (p.č. 2524/14, 2524/15, 2524/65,

2524/68, 2524/69 a 2524/70 ležícím na LV č. 129) a žádají o její zapracování do projektové dokumentace. Přepojování musí být oznámeno minimálně 30 dní předem na e-mailovou adresu stavebni@dekinvest.cz a po domluvě s pověřeným zástupcem vlastníka prováděno mimo otevírací dobu pobočky Stavebnin DEK Mohelnice. V průběhu realizace prací musí být zajištěn trvalý příjezd k pobočce Stavebnin DEK Mohelnice alespoň z jedné strany ulice Družstevní.

Krajský úřad k této připomínce a požadavku uvádí:

Krajský úřad dne 11. 10. 2022 obdržel od žadatele reakci k výše uvedenému podání, z kterého vyplývá, že v dokumentaci je dotčená přípojka NN zohledněna s tím, že není potřeba ji překládat. Dále se v jeho sdělení uvádí, že po dobu realizace stavby je v rámci dokumentace zajištěn trvalý příjezd k pobočce stavebnin DEK Mohelnice z ulice Družstevní. Krajský úřad podané připomínky posoudil jak po stránce formální, tak i po stránce obsahové. Z pohledu krajského úřadu byly připomínky účastníka v rámci jejich uplatnění do vedeného řízení zohledněny s tím, že je jim **vyhověno** v souladu s již předloženou dokumentací, která byla připojena k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

Námitky a požadavky společnosti Merkurius a.s. a pana Miroslava Melchera

Dne 16. 10. 2022 obdržel krajský úřad námitky k zahájení územního řízení, které podali účastníci řízení – společnost Merkurius a.s. a pan Miroslav Melcher, oba účastníci řízení zastoupeni na základě plné moci advokátem Mgr. et Mgr. Markem Polákem. Z podání vyplývají jednotlivé body námitek a připomínek k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí:

1. Náhledem do projektové dokumentace účastník řízení zjistil, že stávající meliorační zatrubnění vody bezejmenného potoka IDVT 10194547 je řešeno propojením zatrubnění pod plánovanou stavbou prostřednictvím objektu SO 383. Z textové části dokumentace ani z výkresové části není zřejmý způsob napojení stávajícího vodního díla a nového vedení pod budoucí stavbou. Účastník řízení proto požaduje podrobný popis technického řešení napojení stávajícího vedení a nového propojení zatrubnění vodního toku pod budoucí stavbou a současně popis způsobu zachování průchodnosti současného vedení zatrubnění pod stávajícím tělesem komunikace D35 po provedení částečné revitalizace, to vše s ohledem na ochranu vodního toku a zachování zavodnění stávajících území.
2. Účastník řízení požaduje vyjádření k charakteru plánovaného sjezdu SO 167.6 s tím, že upozorňuje na hospodářský význam pozemku, který má být sjezdem napojen na budoucí komunikaci, kdy se jedná o pozemek určený k výstavbě průmyslových objektů a sjezd je nutno dimenzovat s ohledem na dopravní obslužnost budoucího objektu průmyslové výroby na pozemku 2524/22 v k.ú. Mohelnice.
3. Účastník řízení dále žádá o sdělení o přesném rozsahu trvalého záboru pozemků ve vlastnictví účastníka vyjádřeného v m^2 výměry toho kterého pozemku, o přesném rozsahu dočasného záboru pozemků ve vlastnictví účastníka vyjádřeného v m^2 výměry toho kterého pozemku a v případě dočasného záboru o očekávané době trvání dočasného záboru a způsobu využití pozemku při dočasném záboru a způsobu uvedení pozemku do předešlého stavu.
4. Účastník řízení požaduje specifikaci technického řešení úpravy stávajícího tělesa komunikace D35 na pozemku p.č. 2960/10 v k.ú. Mohelnice.

5. Účastník řízení požaduje sdělení, jakým způsobem bude zajištěna dopravní obslužnost pozemků p.č. 2592/2 a p.č. 1009/69 v k.ú. Mohelnice.

Krajský úřad k těmto námitkám a požadavkům uvádí:

Vypořádání námitky č. 1:

Technické řešení meliorančního zatrubnění bezejmenného vodního toku IDVT 10194547:
Bezejmenný vodní tok IDVT 10194547 je dle informace správce toku (Povodí Moravy, s.p.) ve stávajícím stavu zaústěn do Podolského potoka, kde vodní tok IDVT 10194547 končí. Dále pokračuje pouze Podolský potok, který je v blízkosti silnice II/644 vyústěn do vodního toku Újezdka. Vzhledem ke skutečnosti, že bylo při rekognoskaci v terénu zjištěno pokračování bezejmenného vodního toku IDVT 10194547 dále do zastavěné městské části Dolní Krčmy, bylo v místě nově navrhovaného křížení přeložky Podolského potoka a bezejmenného vodního toku IDVT 10194547 navrženo technické řešení, které počítá se zachováním stávajícího stavu. Předmětem SO 383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900 je svedení stávajícího vodního toku IDVT 10194547 do přeložky Podolského potoka, kde bude vybudován výústní objekt. V Podolském potoce bude vybudován betonový práh s otvorem pro zajištění sanačního průtoku Podolského potoka. Vyšší průtoky než sanační, budou obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu, pokračovat navazujícím úsekem zatrubněného potrubí (dnešním IDVT 10194547) směrem do zastavěné městské části Dolní Krčmy.

Vypořádání námitky č. 2:

Technické řešení sjezdu SO 167. 6 na pozemek parc. č. 2524/22 v k.ú. Mohelnice:
Na základě výše uvedeného jednání k dohodě o této námitce, kdy byla dohodnuta úprava šířkového uspořádání dotčeného sjezdu, byla připomínka vypořádána v souladu s požadavky účastníka řízení. Účastník byl o zvoleném technickém řešení obeznámen s tím, že s navrženým řešením souhlasí. Stavebníkem byla dodána dokumentace týkající se úpravy technického řešení sjezdu.

Vypořádání námitky č. 3:

Požadované informace k dotčení nemovitostí ve vlastnictví pana Miroslava Melchera a společnosti Merkurius a.s.:
Na základě výše uvedeného jednání k dohodě o této námitce, kdy byla mezi účastníky a žadatelem projednána dotčená problematika, byl předán přehled (seznam) rozsahu trvalého záboru, dočasného záboru s VB k pozemkům ve vlastnictví pana Miroslava Melchera. Na jednání bylo následně dohodnuto, že obdobný seznam bude zaslán v elektronické podobě, a to i pro společnost Merkurius a.s. Přehledy byly následně předány v dohodnuté elektronické podobě dne 10. 11. 2022, a to na emailovou adresu zastupujícího Mgr. et Mgr. Marka Poláka.

Vypořádání námitky č. 4:

Požadavek na specifikaci technického řešení úpravy stávajícího tělesa komunikace I/35 na pozemku parc. č. 2960/10 v k.ú. Mohelnice:
Na výše uvedeném jednání byla představena zvolená varianta technického řešení v souvislosti s dotčeným pozemkem, v úseku stávajícího tělesa komunikace D35. Dle dokumentace bude stávající silnice I/35 v prostoru uvedeného pozemku zúžena do dvou pruhů (jednoho jízdního pásu). U pravého jízdního pásu bude provedena obnova krytu vozovky, levý jízdní pás bude v tomto místě převeden do pravého jízdního pásu a částečně

nahrazen příkopem pro zajištění odvodnění, zbývající části tělesa stávající silnice I/35 budou rekultivovány na zeleň se zachováním současného tvaru (výškového uspořádání).

Vypořádání námitky č. 5:

Dopravní obslužnost pozemků parc. č. 1009/69 v k.ú. Mohelnice a parc. č. 2529/2 v k.ú. Mohelnice:
Na výše uvedeném jednání byla představena zvolená varianta technického řešení v souvislosti se zajištěním obslužnosti dotčených pozemků (parc. č. 1009/69 a parc. č. 2529/2 v k.ú. Mohelnice).
Dopravní obsluha pozemku parc. č. 1009/69 zůstane zachována stávající, tj. z ul. Dolní Krčmy. Na stávající silnici I/35 v prostoru tohoto pozemku nedojde ke změnám na tělesu.
Dopravní obsluha pozemku parc. č. 2529/2 bude zlepšena pomocí nového přístupu na pozemky v k.ú. Mohelnice pomocí stavebního objektu SO 166.1, jež je situován v blízkosti a je napojen na stávající silnici I/35.

Krajský úřad uvedené námitky posoudil jak po stránce formální, tak i po stránce obsahové. Z pohledu krajského úřadu bylo námitkám, požadavkům a připomínkám účastníků řízení v rámci jejich uplatnění do vedeného řízení ve výše uvedených bodech **vyhověno**.

Závěrečné shrnutí k stavebnímu záměru

Výstavba dálnice D35 v úseku Staré Město – Mohelnice umožní převedení dopravy ze silnice I/35 na kapacitně vyhovující komunikaci. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z dopravní funkce a zatížení stávající silnice I/35 mezi Moravskou Třebovou a Mohelnicí, která je v současné době na hranici únosnosti z hlediska kapacity, bezpečnosti dopravy a obyvatel, tak i z vlivů provozu na životní prostředí. V současnosti je D35 plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí doplňkového tahu E442 evropské sítě E-silnic. Z celé D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec – Turnov, Sedlice – Opatovice – Časy, Mohelnice – Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc – Lipník. Zejména chybějící část D35, mezi Hradcem Králové a Mohelnicí, tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část této komunikace. Jsou zde předpokládány nejvyšší intenzity dopravy z celé D35. Neexistencí této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na silnici I/35. S postupnou dostavbou dalších úseků D35 vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východní Čech se střední a severní Moravou. Tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase. Vedle zřízení kapacitní a komfortní nové komunikace bude přínosem stavby též odvedení tranzitní dopravy dále od jádrové zástavby města Mohelnice (mimo současnou stopu silnic I/35 a I/44).

Krajský úřad posoudil důvody, pro které bylo požádáno o vydání územního rozhodnutí. Na základě žadatelem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky ust. § 90 stavebního zákona, které se posuzují v územním řízení. Krajský úřad žádosti z důvodů uvedených v části odůvodnění rozhodnutí označené *Posouzení žádosti*, **vyhověl**.

Krajský úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

V odůvodnění krajský úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Krajský úřad má

za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánu. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Podle ust. § 92 odst. 3 stavebního zákona se územní rozhodnutí doručuje podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 a v § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě. V případě doručování územního rozhodnutí veřejnou vyhláškou se v něm účastníci řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona identifikují označením pozemku a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Současně však v řízení vedeném v působnosti zákona o urychlení výstavby, v souladu s jeho ust. § 2 odst. 5, v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se pouze oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Upozornění:

Žadatel (stavebník) je povinen podle ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o památkové péči, v platném znění oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dnů předem stavebník písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací. Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto stavebník ve smyslu ust. § 23 odst. 2 citovaného zákona nejpozději do druhého dne Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

Žadatel je povinen dle ust. § 79 odst. 4 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu a dále dle ust. § 152 stavebního zákona je stavebník povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru. O zahájení prací na stavbách osvobozených od povolení je povinen v dostatečném předstihu informovat osoby těmito pracemi přímo dotčené.

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, je nutné zajistit v plném rozsahu geodetické práce na stavbě kvalifikovanými pracovníky.

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

V případě provádění výkopových prací v blízkosti dřevin připomínáme, že podle § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením (nadzemní část i kořenový systém). Upozorňujeme na nutnost provedení prací způsobem, který by minimalizoval zásah do kořenového sytému dřevin. Obecně platí zásada, že výkopy lze vést ve vzdálenosti svislého průmětu korun, aniž by došlo k zásadnímu narušení kořenového systému. Dřeviny musí být ušetřeny jakýchkoliv zásahů, které by způsobily podstatné nebo trvalé snížení ekologických nebo společenských funkcí dřevin nebo bezprostředně či následně způsobily jejich odumření.

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. V případě poškození kořenů, je nutné kořen ostře přetnout a místa řezu zahladit a ošetřit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu a také je nutné jejich ošetření.

K ochraně před mechanickým poškozením (např. poškození kůry, dřeva a kořenů) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy, je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny), rozšířená do stran o 1,5 m. Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, má být chráněná plocha co největší. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno kmen opatřit vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit tak, aby nedošlo k poškození stromu, a nesmí být posazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, případně vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání rovněž vypolštářovat.

V kořenové zóně se nesmí provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Plánované retenční nádrže by bylo vhodno osadit domácími druhy dřevin a křovin, např. javory, olšemi, topoly, z keřového patra pak kalinou obecnou nebo střemchou obecnou a jinými.

Možným zdrojem znečišťování ovzduší bude případná prašnost z realizace záměru. Důrazně doporučujeme dodržovat všechna opatření ke snížení tohoto druhu znečišťování ovzduší (aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachovými částicemi, např. mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal, při odvozu prašného materiálu. Používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů, pokud dojde ke znečištění veřejných komunikaci dopravou, neprodleně provést očištění komunikace atd.). Při realizaci podobných záměrů v intravilánu města orgán

ochrany ovzduší opakovaně zaznamenal stížnosti obyvatel na nadměrné znečišťování ovzduší prachovými částicemi.

S odpady vznikajícími při výstavbě a provozu musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech včetně jeho prováděcí vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a v souladu se zásadami uvedenými v kapitole odpadů v předložené dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí.

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník spolu s doklady, prokazující nakládání s odpady, předloží spolu se žádostí o závěrečnou kontrolní prohlídku stavby speciálnímu stavebnímu úřadu pro dopravní stavby Městského úřadu Moravská Třebová, a to od všech původců odpadů.

Upozorňujeme na povinnost vyplývající z nového zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, na ust. § 15 odst. 2 písmeno c) původce odpadu je povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvu před jejich vznikem.

Při nakládání se stavebním odpadem bude dodržován, mimo jiné, Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, které vydalo Ministerstvo životního prostředí v srpnu 2018 (dále jen "MŽP").

Vytěžená nekontaminovaná zemina během realizace stavby bude použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby. Využití mimo místo stavby se bude řídit vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Při zařazování dalších odpadů z realizace záměru je nutné postupovat v souladu s § 4 vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Při realizaci záměru bude dodržena vyhláška č. 130/2016 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Upozorňujeme na striktní dodržení hierarchie nakládání s odpady, kterou řeší § 3 zákona o odpadech (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití odpadů, odstranění). Odstranění odpadů na skládce je možné pouze v případě, že není možný jiný způsob nakládání s odpadem.

S vybudováním retenčních nádrží by mělo být spojeno zajištění podmínek pro rozvoj přirozeně pestrého přírodního ekosystému, aby v místě nebyly jen betonové nádrže bez života. V souladu s § 1 odst. 1 vodního zákona by nádrže měly být vybudovány tak, aby přispěly k ochraně vodních ekosystémů a na nich přímo závisejících suchozemských ekosystémů.

Vodní díla podléhají stavebnímu povolení podle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona.

Realizací stavby nebudou omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména ust. § 49 vodního zákona.

Podle ust. § 52 vodního zákona, vlastníci staveb, které nejsou vodními díly, jsou povinni ve veřejném zájmu dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit je proti škodám působeným vodou

a odchodem ledu. Což mimo jiné znamená, že vlastník mostu bude provádět odstraňování nánosů pod mostní konstrukcí.

Pro provádění stavby bude zpracován a schválen přiměřený havarijní plán (při naplnění ust. § 39 vodního zákona) a povodňový plán (ust. § 71 vodního zákona), které budou schváleny věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem.

Staveniště bude organizováno v souladu s ust. § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Současně toto rozhodnutí navazuje na vydaná rozhodnutí, resp. opatření, která je žadatel povinen respektovat:

- rozhodnutí o povolení udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 9. 3. 2021 pod č. j. KUOK 28790/2021 a její změny rozhodnutím ze dne 14. 6. 2021 pod č. j. KUOK 63523/2021,
- rozhodnutí o povolení udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 24. 5. 2021 pod č. j. 41494/2021/OŽPZ/Si a jeho změny rozhodnutím ze dne 21. 7. 2021 pod č. j. 57631/2021/OŽPZ/Si
- rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice II/444 v Mohelnici z důvodu umístění veřejného osvětlení, vydaného Městským úřadem Mohelnice, Odborem stavebního úřadu, úsekem silničního hospodářství podle ust. § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích ze dne 16. 6. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/14310/21,
- rozhodnutí o povolení zvláštního užívání místní komunikace v Mohelnici, ul. Za Penzionem z důvodu umístění veřejného osvětlení, vydaného Městským úřadem Mohelnice, Odborem stavebního úřadu, úsekem silničního hospodářství podle ust. § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích ze dne 29. 6. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/14786/21,
- rozhodnutí o povolení připojení sousedních nemovitostí a pozemních komunikací k pozemním komunikacím (silnicím) - II/444, II/644, III/31521, III/31522, III/31519 a III/31518 zřízení, zrušení a úprav dopravních připojení vydaného Městským úřadem Mohelnice, Odborem stavebního úřadu, úseku silničního hospodářství podle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích ze dne 2. 7. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/14309/21,
- rozhodnutí o povolení zřízení nového komunikačního připojení k silnici III/31519 vydaného Městským úřadem Moravská Třebová, Odborem dopravy podle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích ze dne 8. 6. 2022 pod č. j. MUMT 19390/2022/OD2.

Pozn.
Podmínky uvedené v těchto samostatných správních rozhodnutích dotčených orgánů k předmětnému umístění stavby se do podmínek tohoto územního rozhodnutí ze zákona nepřebírají.

P o u č e n í ú č a s t n í k ů

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ust. § 81 správního řádu odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Olomouc. O odvolání rozhoduje dle ust. § 2e odst. 3 písm. a) liniového zákona Ministerstvo dopravy.

Odvolání musí mít dle ust. § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřípustné. Včas podané a přípustné odvolání proti rozhodnutí má podle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek, v jehož důsledku nenastává právní moc rozhodnutí, vykonatelnost, ani jiné právní účinky.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Přílohy územního rozhodnutí

- koordinační situace – C.3.1 – C.3.8 v měřítku 1:2000 *(originály jsou k nahlédnutí ve spisovém materiálu krajského úřadu)*

Z důvodu kapacitního omezení přenosu dat prostřednictvím datových schránek budou přílohy – koordinační situace C.3.6 – C.3.8 tohoto rozhodnutí doslány samostatnou písemností pod č. j. KUOK 130285/2022.

Rozdělovník

Žadatel:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
  jehož jménem jedná
  Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR, Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc
  v zastoupení na základě plné moci společností
  PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha

Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

- Obec Borušov, Borušov 60, 571 01 Moravská Třebová
- Obec Dětřichov u Moravské Třebové, Dětřichov u Moravské Třebové 82, 571 01 Moravská Třebová
- Obec Krchleby, Krchleby 80, 789 01 Zábřeh

- Obec Maletín, Starý Maletín 21, 789 01 Zábřeh
- Obec Mírov, Mírov 47, 789 53 Mírov
- Obec Moravičany, Moravičany 67, 789 82 Moravičany
- Obec Staré Město, Staré Město 145, 569 32 Staré Město
- Město Loštice, nám. Míru 66/1, 789 83 Loštice
- Město Mohelnice, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2a) a b) stavebního zákona a dle § 9c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

- veřejná vyhláška pro účastníky řízení, která je vyvěšena na elektronické úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dní a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

- *doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 3 správního řádu na úředních deskách příslušných úřadů a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*
  - Obecní úřad Borušov – úřední deska, Borušov 60, 571 01 Moravská Třebová *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
  - Obecní úřad Dětřichov u Moravské Třebové – úřední deska, Dětřichov u Moravské Třebové 82, 571 01 Moravská Třebová *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
  - Obecní úřad Hynčina – úřední deska, Hynčina 125, 789 01 Zábřeh *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
  - Obecní úřad Krchleby – úřední deska, Krchleby 80, 789 01 Zábřeh *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
  - Obecní úřad Maletín – úřední deska, Starý Maletín 21, 789 01 Zábřeh *(s žádostí o bezodkladné tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
  - Obecní úřad Mírov – úřední deska, Mírov 47, 789 53 Mírov *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
  - Obecní úřad Moravičany – úřední deska, Moravičany 67, 789 82 Moravičany *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
  - Obecní úřad Staré Město – úřední deska, Staré Město 145, 569 32 Staré Město *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu*

15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)

- Obecní úřad Třebařov – úřední deska, Třebařov 44, 569 33 Třebařov *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
- Městský úřad Loštice – úřední deska, nám. Míru 66/1, 789 83 Loštice *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
- Městský úřad Mohelnice – úřední deska, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
- Městský úřad Zábřeh – úřední deska, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*

Dotčené orgány a ostatní

- Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo zemědělství, Odbor hospodářské úpravy a ochrany lesů, Těšnov 65/17, 110 00 Praha 1
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha
- Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Kloknerova 2295/26, 148 01 Praha
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Územní pracoviště Svitavy, Milady Horákové 375/12, 568 02 Svitavy
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Šumperk, Nemocniční 1852/53, 787 01 Šumperk
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor vnější služby Svitavy, dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor vnější služby Šumperk, dopravní inspektorát, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk
- Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

- Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství, zde
- Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- Městský úřad Moravská Třebová, orgán územního plánování, nám. T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová
- Městský úřad Moravská Třebová, Odbor výstavby a územního plánování, orgán státní památkové péče, nám. T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová
- Městský úřad Moravská Třebová, Odbor životního prostředí, nám. T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová
- Městský úřad Moravská Třebová, Odbor dopravy, nám. T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová
- Městský úřad Mohelnice, Odbor životního prostředí, U Brány 2, 789 85 Mohelnice
- Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu – silniční správní úřad, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu – orgán územního plánování, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu – úsek státní památkové péče, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- Městský úřad Loštice, nám. Míru 66/1, 789 83 Loštice
- Obecní úřad Borušov, Borušov 60, 571 01 Moravská Třebová
- Obecní úřad Dětřichov u Moravské Třebové, Dětřichov u Moravské Třebové 82, 571 01 Moravská Třebová
- Obecní úřad Krchleby, Krchleby 80, 789 01 Zábřeh
- Obecní úřad Maletín, Starý Maletín 21, 789 01 Zábřeh
- Obecní úřad Mírov, Mírov 47, 789 53 Mírov
- Obecní úřad Moravičany, Moravičany 67, 789 82 Moravičany
- Obecní úřad Staré Město, Staré Město 145, 569 32 Staré Město
- spis

Stát je od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 17, osvobozen.

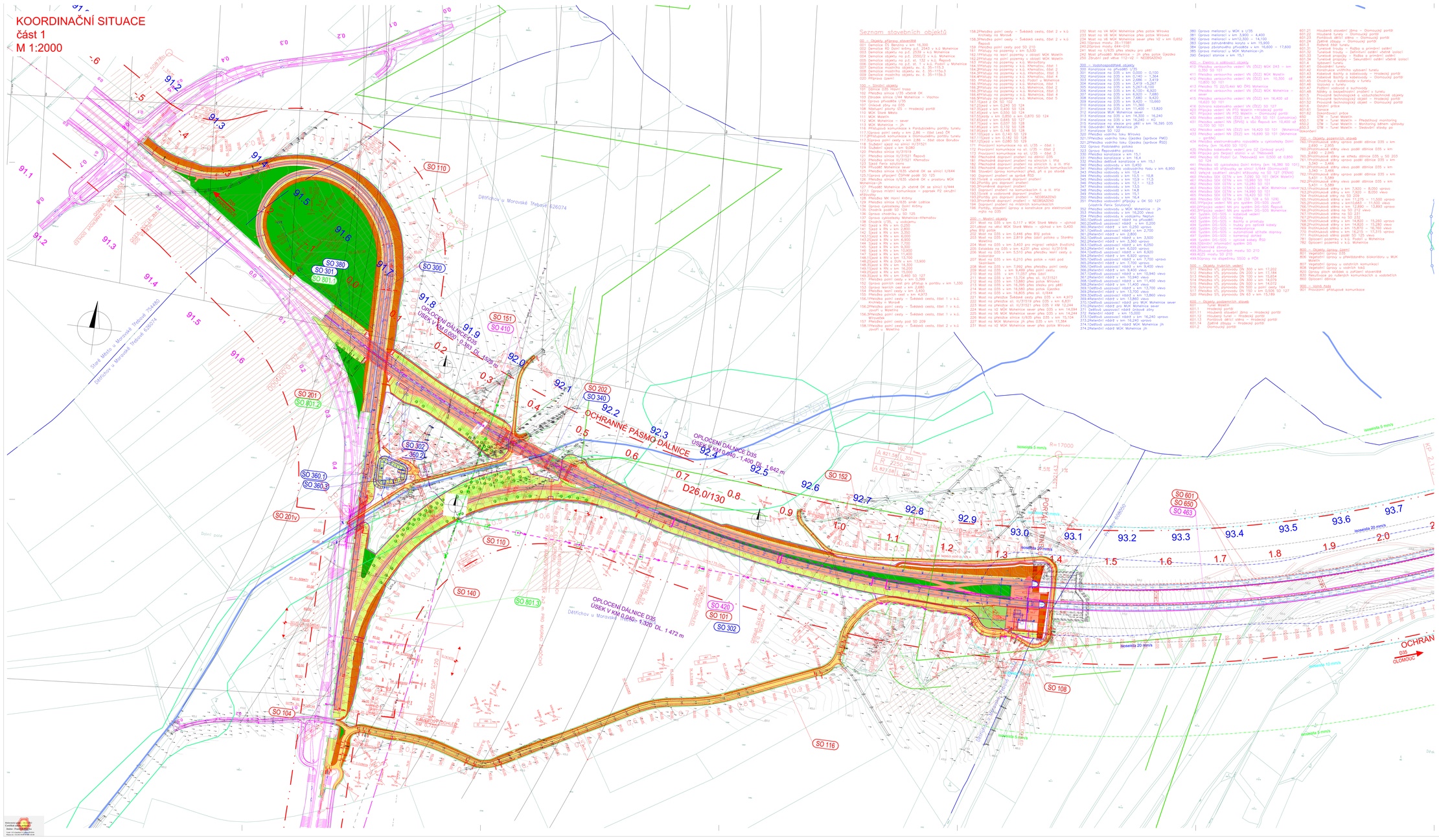
Po dni nabytí právní moci rozhodnutí krajský úřad doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení rozhodnutí opatřený doložkou právní moci; stejnopis písemného vyhotovení rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také speciálnímu stavebnímu úřadu.

Záznam o zveřejnění rozhodnutí:

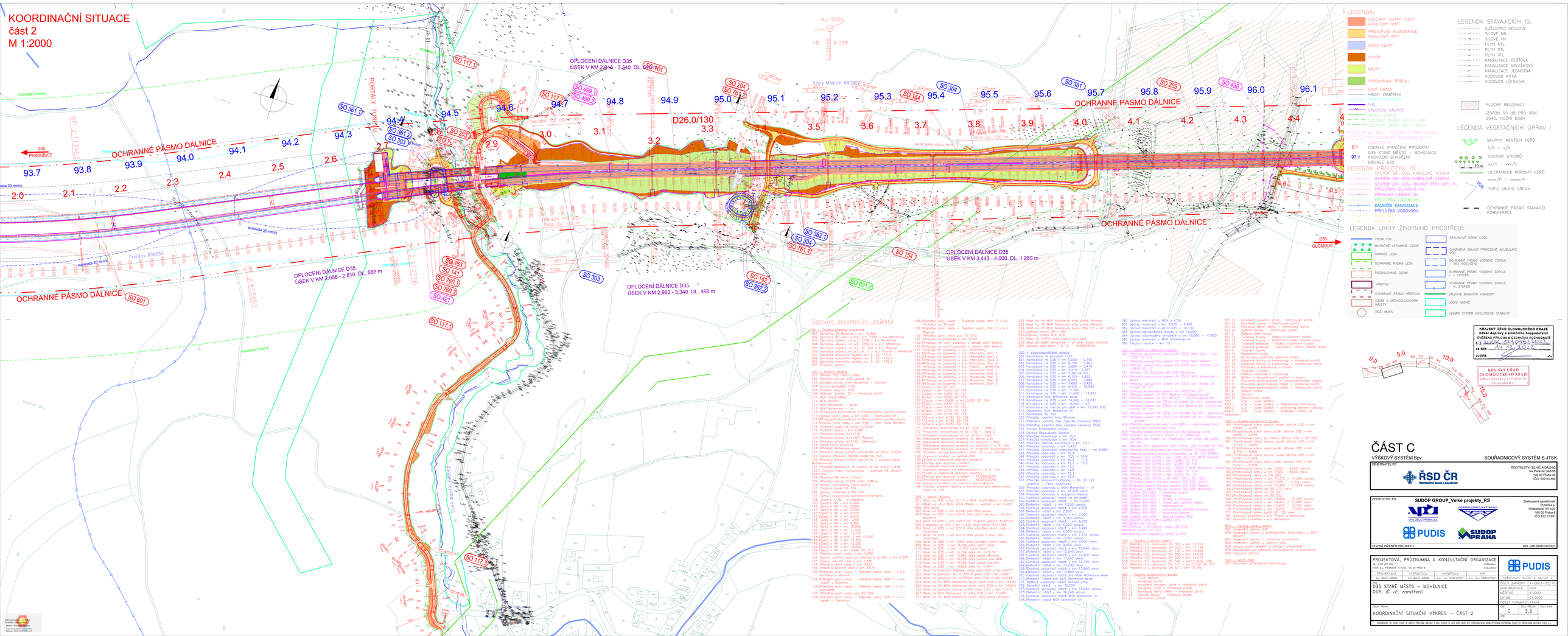
Vyvěšeno dne ..... Sejmuto dne ……..

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí:

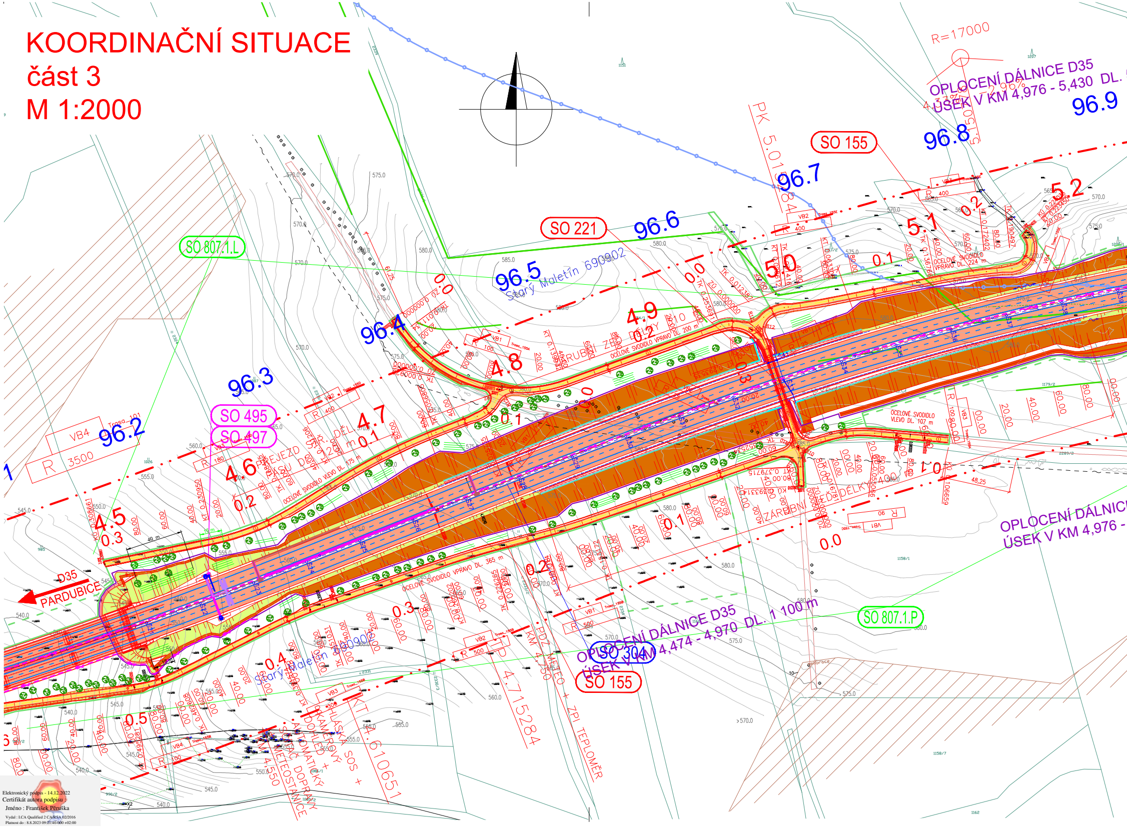
Elektronický podpis - 14.12.2022
Certifikát autora podpisu :
Jméno : František Přeruška
Vydal : I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016
Platnost do : 8.8.2023 09:21:40-000 +02:00


KOORDINAČNÍ SITUACE
část 1
M 1:2000
Seznam stavebních objektů
LEGENDA:
LEGENDA PŘELOŽEK IS:
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS:
LEGENDA VEGETAČNÍCH ÚPRAV :
LEGENDA LIMITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:
OPLOCENÍ DÁLNICE D35 ÚSEK V KM 0,040 - 1,400 DL. 1,642 m
OPLOCENÍ DÁLNICE D35 ÚSEK V KM 0,040 - 1,320 DL. 1,472 m
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
Dětřichov u Moravské Třebové 626074
Staré Město u Moravské Třebové 754460
ČÁST C
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
ŘSD ČR
SUDOP GROUP_Velké projekty_RS
PUDIS
SUDOP PRAHA
PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE
D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE
DUR, IČ vč. zaměření
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 1
C
3.1

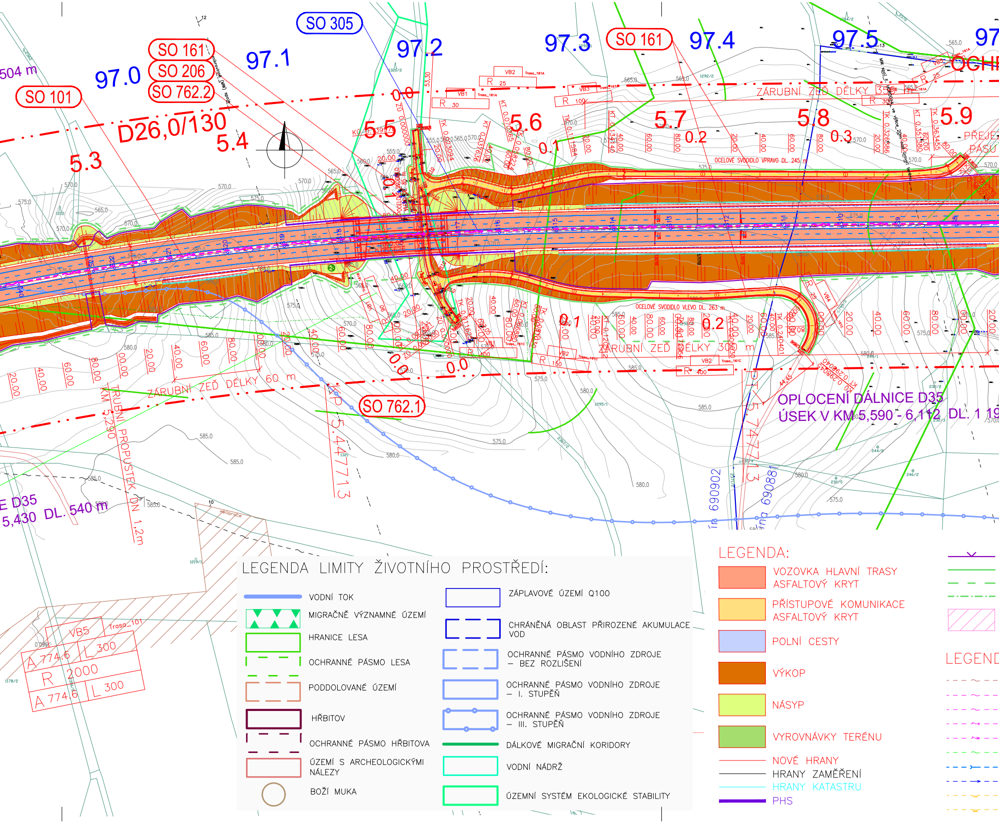
KOORDINAČNÍ SITUACE
část 2
M 1:2000

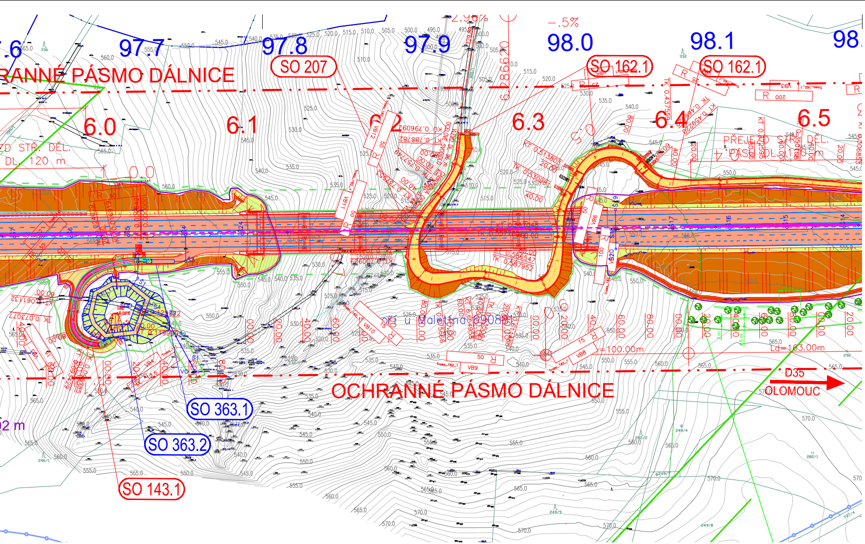


KOORDINAČNÍ SITUACE
část 3
M 1:2000


SO 807.1.L
SO 221
SO 155
SO 495
SO 497
SO 807.1.P
SO 304
SO 155
96.2
96.3
96.4
96.5
96.6
96.7
96.8
96.9
4.5
4.6
4.7
4.8
4.9
5.0
5.1
5.2
R=17000
R 3500
PK 5.015284
KM 4.715284
PRŮJEZD STŘEDNÍM DĚLICÍM PÁSEM DĚLKY 120 m
OCELOVÉ SVODIDLO VLEVO DL. 175 m
OCELOVÉ SVODIDLO VPRAVO DL. 365 m
OCELOVÉ SVODIDLO VPRAVO DL. 200 m
OCELOVÉ SVODIDLO VPRAVO DL. 224 m
OCELOVÉ SVODIDLO VLEVO DL. 107 m
ZÁRUBNÍ ZEĎ DÉLKY 210 m
ZÁRUBNÍ ZEĎ DÉLKY 90 m
Starý Maletín 690902
D35
PARDUBICE
OPLOCENÍ DÁLNICE D35 ÚSEK V KM 4,976 - 5,430 DL.
OPLOCENÍ DÁLNICE D35 ÚSEK V KM 4,474 - 4,970 DL. 1 100 m
OPLOCENÍ DÁLNICE ÚSEK V KM 4,976 -
PDZ MEEO + ZPI TEPLOMĚR
KM 4.610651
HLÁSKA SOS + KAMEROVÝ DOHLED + AUTOMATICKÝ SČÍTAČ DOPRAVY
KM 4.550 METEOSTANICE
VB1
VB2
VB3
VB4
40 m
48,25

Elektronický podpis - 14.12.2022
Certifikát autora podpisu :
Jméno : František Pěruška
Vydal : I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016
Platnost do : 8.8.2023 09:21:40-000 +02:00


SO 305
SO 161
SO 206
SO 762.2
SO 101
SO 161
SO 762.1
97.0
97.1
97.2
97.3
97.4
97.5
504 m
D26,0/130
5.3
5.4
5.5
5.6
5.7
5.8
5.9
0.0
0.1
0.2
0.3
ZÁRUBNÍ ZEĎ DÉLKY 35 m
ZÁRUBNÍ ZEĎ DÉLKY 30 m
ZÁRUBNÍ ZEĎ DÉLKY 60 m
OCELOVÉ SVODIDLO VPRAVO DL. 245 m
OCELOVÉ SVODIDLO VLEVO DL. 263 m
PŘEJEZD PÁSU
OPLOCENÍ DÁLNICE D35
ÚSEK V KM 5,590 - 6,112 DL. 1
E D35
5,430 DL. 540 m
TRUBNÍ PROPUSTEK DN 1,2m
KM 5,290
KM 5.447713
KM 5.747713
R 2000
A 774.6
L 300
A 774.6
L 300
VB5
Trasa_101
LEGENDA LIMITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:
VODNÍ TOK
MIGRAČNĚ VÝZNAMNÉ ÚZEMÍ
HRANICE LESA
OCHRANNÉ PÁSMO LESA
PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ
HŘBITOV
OCHRANNÉ PÁSMO HŘBITOVA
ÚZEMÍ S ARCHEOLOGICKÝMI NÁLEZY
BOŽÍ MUKA
ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘIROZENÉ AKUMULACE VOD
OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – BEZ ROZLIŠENÍ
OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – I. STUPEŇ
OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – III. STUPEŇ
DÁLKOVÉ MIGRAČNÍ KORIDORY
VODNÍ NÁDRŽ
ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY
LEGENDA:
VOZOVKA HLAVNÍ TRASY ASFALTOVÝ KRYT
PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE ASFALTOVÝ KRYT
POLNÍ CESTY
VÝKOP
NÁSYP
VYROVNÁVKY TERÉNU
NOVÉ HRANY
HRANY ZAMĚŘENÍ
HRANY KATASTRU
PHS
LEGEND


97.7
97.8
97.9
98.0
98.1
98.
SO 207
SO 162.1
SO 162.1
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
6.0
6.1
6.2
6.3
6.4
6.5
PŘEJEZD STŘ. DĚL.
DL. 120 m
SO 363.1
SO 363.2
SO 143.1
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
D35
OLOMOUC
Ld=163.00m
R=100.00m
-.5%

OPLOCENÍ DÁLNICE
TRVALÝ ZÁBOR
DOČASNÝ ZÁBOR NAD 1 ROK
DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
SO 830 – PLOCHY S REKULTIVACÍ PO RUŠENÝCH KOMUNIKACÍCH A VODOTEČÍCH

DA PŘELOŽEK IS:

- SYSTÉM DIS–SOS–KABELOVÉ VEDENÍ
- SYSTÉM DIS–SOS–KABELOVÉ VEDENÍ
- SYSTÉM DIS–SOS–TRUBKY PRO OPT. K.
- PŘELOŽKA SILOVÉHO NN
- PŘÍPOJKA VEDENÍ VN
- PŘELOŽKA VEDENÍ VN
- DÁLNIČNÍ KANALIZACE
- PŘELOŽKA VODOVODU
- PLYN STL
- PLYN VTL

0.1 LOKÁLNÍ STANIČENÍ PROJEKTU D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE

97.1 PROVOZNÍ STANIČENÍ DÁLNICE D35

LEGENDA VEGETAČNÍCH ÚPRAV :

SKUPINY MENŠÍCH KEŘŮ
1/K – x/K
SKUPINY STROMŮ
10 m
xx/S – xxx/S
VÍCEPATROVÉ POROSTY KEŘŮ
15/S
xxxx/P – xxxxx/P
POPIS DRUHŮ DŘEVIN
OCHRANNÉ PÁSMO STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS:

SDĚLOVACÍ SPOJOVÉ
SILOVÉ NN
SILOVÉ VN
PLYN NTL
PLYN STL
PLYN VTL
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
KANALIZACE JEDNOTNÁ
VODOVOD PITNÁ
VODOVOD UŽITKOVÁ

▨ PLOCHY MELIORACÍ

IZOFON 50 dB PRO ROK 2040, NOČNÍ DOBA

Seznam stavebních objektů

00 – Objekty přípravy staveniště

001 Demolice ČS Benzina v km 16,300
002 Demolice RD Dolní krčmy p.č. 2543 v k.ú. Mohelnice
003 Demolice objektu na p.č. 2539 v k.ú Mohelnice
004 Demolice objektu na p.č. 2550/2 v k.ú. Mohelnice
005 Demolice objektu na p.č. st. 132 v k.ú. Řepová
006 Demolice objektu na p.č. st. 1 v k.ú. Podolí u Mohelnice
007 Demolice mostního objektu ev. č. 35–115.3
008 Demolice mostního objektu ev. č. 35–115a.3
009 Demolice mostního objektu ev. č. 35–115b.3
020 Příprava území

100 – Silniční objekty

101 Dálnice D35 Hlavní trasa
102 Přeložka silnice I/35 včetně OK
103 Zárodek silnice I/44 Mohelnice – Vlachov
104 Úprava přivaděče I/35
107 Únikové zóny na D35
108 Nástupní plochy IZS –Hradeckému portál
110 MÚK Staré Město
111 MÚK Maletín
112 MÚK Mohelnice – sever
113 MÚK Mohelnice – jih
116 Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu
117.1Úprava polní cesty v km 2,86 – část Lesů ČR
117.2Přístupová komunikace k Olomouckému portálu tunelu
117.3Úprava polní cesty v km 2,86 – část obce Borušov
118 Služební sjezd na silnici III/31521
119 Služební sjezd v km 9,080
120 Přeložka silnice III/31519
121 Přeložka silnice III/31521 Řepová
122 Přeložka silnice III/31521 Křemačov
123 Sjezd Fenix solutions
124 Přivaděč Mohelnice sever
125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644
125.1Úprava připojení ČSPHM podél SO 125
126 Přeložka silnice II/635 včetně OK v prostoru MÚK Mohelnice–jih
127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444
127.1Úprava místní komunikace – paprsek P2 okružní křižovatky
128 Přeložka MK Horní Krčmy
129 Přeložka silnice II/635 směr Loštice
134 Úprava cyklostezky Dolní Krčmy
135 Chodník podél SO 124
136 Úprava chodníku u SO 125
137 Úprava cyklostezky Mohelnice–Křemačov
138 Chodník I/35, u vodojemu
140 Sjezd k RN v km 0,250
141 Sjezd k RN v km 2,800
142 Sjezd k RN v km 3,350
143.1Sjezd k RN v km 6,000
143.2Sjezd k RN v km 6,900
144 Sjezd k RN v km 7,700
145 Sjezd k RN v km 9,300
146 Sjezd k RN v km 10,900
147 Sjezd k RN v km 11,400
148.1Sjezd k RN v km 13,700
148.2Sjezd k RN a DUN v km 13,900
148.3Sjezd k RN v km 14,300
149.1Sjezd k RN v km 16,200
149.2Sjezd k RN v km 15,000
149.3Sjezd k RN v km 0,460 SO 127
151 Přeložka polní cesty v km 0,399
152 Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330
153 Úprava lesních cest v km 2,680
154 Přeložka lesní cesty v km 3,400
155 Přeložka polních cest v km 4,973
156.1Přeložka polní cesty – Švédská cesta, č.1 v k.ú.Krchleby na M
156.2Přeložka polní cesty – Švédská cesta, č.1 v k.ú.Javoří u Mal.
156.3Přeložka polní cesty – Švédská cesta, č.1 v k.ú.Míroveček
157 Přeložka polní cesty pod SO 209
158.1Přeložka polní cesty – Švédská cesta, č.2 v k.ú.Javoří u Mal.
158.2Přeložka polní cesty – Švédská cesta, č.2 v k.ú.Krchleby na M
158.3Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 2 v k.ú. Řepová
159 Přeložka polní cesty pod SO 210
161 Přístupy na pozemky v km 5,530
162.1Přístupy na lesní pozemky v oblasti MÚK Maletín
162.2Přístupy na polní pozemky v oblasti MÚK Maletín
163 Přístupy na pozemky v k.ú. Moravičany
164.1Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 1
164.2Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 2
164.3Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 3
164.4Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 4
165 Přístupy na pozemky v k.ú. Podolí u Mohelnice
166.1Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 1
166.2Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2
166.3Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 3
166.4Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 4
166.5Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 5

167.1Sjezd z OK SO 102
167.2Sjezd v km 0,240 SO 124
167.3Sjezd v km 0,400 SO 124
167.4Sjezd v km 0,550 SO 124
167.5Sjezdy v km 0,850 a km 0,870 SO 124
167.6Sjezd v km 0,645 SO 127
167.7Sjezd v km 0,037 SO 128
167.8Sjezd v km 0,132 SO 128
167.9Sjezd v km 0,148 SO 128
167.10Sjezd v km 0,140 SO 129
167.11Sjezd v km 0,182 SO 128
167.12Sjezd v km 0,080 SO 129
171 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část I
172 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 2
173 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 3
180 Přechodné dopravní značení na dálnici D35
181 Přechodné dopravní značení na silnicích I. tříd
182 Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
183 Přechodné dopravní značení na místních komunikacích
186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě
190 Dopravní značení ve správě ŘSD
190.1Svislé a vodorovné dopravní značení
190.2Portály pro dopravní značení
190.3Proměnné dopravní značení
193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
193.1Svislé a vodorovné dopravní značení
193.2Portály pro dopravní značení – NEOBSAZENO
193.3Proměnné dopravní značení – NEOBSAZENO
194 Dopravní značení na místních komunikacích
196 Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické mýto na D35

200 – Mostní objekty

201 Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město – východ
201.vMost na větvi MÚK Staré Město – východ v km 0,400 přes Bílý potok
202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok
203 Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Mal.
204 Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů
205 Estakáda na D35 v km 4,231 přes silnici III/31518
206 Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokor.
207 Most na D35 v km 6,210 přes potok v rokli pod Skalníkem
208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty
209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu
210 Most na D35 v km 11,057 přes údolí
211 Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521
212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka
213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší
214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka
215 Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644
221 Most na přeložce Švédské cesty přes D35 v km 4,973
222 Most na přeložce sil. III/31519 přes D35 v km 6,831
223 Most na přeložce sil. III/31521 přes D35 V KM 12,244
224 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,094
225 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,244
226 Most na přeložce silnice II/635 přes D35 v km 15,104
227 Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384
231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka
232 Most na V4 MÚK Mohelnice přes potok Mírovka
233 Most na V6 MÚK Mohelnice přes potok Mírovka
234 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes V2 v km 0,652
240.1Oprava mostu 35–115B1
240.2Oprava mostu a 644–010
241 Most na II/635 přes stezku pro pěší
242 Most přivaděči Mohelnice – jih přes potok Újezdka
250 Zárubní zeď větve 112–V2 – NEOBSAZENO

300 – Vodohospodářské objekty

300 Kanalizace na přivaděči I/35
301 Kanalizace na D35 v km 0,000 – 0,100
302 Kanalizace na D35 v km 0,140 – 1,364
303 Kanalizace na D35 v km 2,686 – 3,419
304 Kanalizace na D35 v km 3,419 –5,267
305 Kanalizace na D35 v km 5,267–6,100
306 Kanalizace na D35 v km 6,100– 6,920
307 Kanalizace na D35 v km 6,920 – 7,680
308 Kanalizace na D35 v km 7,680 – 9,420
309 Kanalizace na D35 v km 9,420 – 10,660
310 Kanalizace na D35 v km 11,360
311 Kanalizace na D35 v km 11,400 – 13,820
312 Kanalizace MUK Mohelnice sever
313 Kanalizace na D35 v km 14,300 – 16,240
314 Kanalizace na D35 v km 16,240 – 16,780
315 Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35
316 Odvodnění MUK Mohelnice jih
317 Kanalizace SO 122
320 Přeložka vodního toku Mírovka
321.1Přeložka vodního toku Újezdka (správce PMO)
321.2Přeložka vodního toku Újezdka (správce ŘSD)
322 Úprava Podolského potoka
323 Úprava Řepovského potoka
330 Přeložka kanalizace v km 15,1
331 Přeložka kanalizace v km 16,4
332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1
340 Přeložka vodovodu v km 0,450
341 Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950
343 Přeložka vodovodu v km 10,4
344 Přeložky vodovodů v km 10,5 – 10,8
345 Přeložka vodovodu v km 10,9 – 11,5
346 Přeložka vodovodu v km 12,1 – 12,5
347 Přeložka vodovodu v km 13,5
348 Přeložky vodovodů v km 14,8
349 Přeložka vodovodu v km 15,1
350 Přeložka vodovodu v km 16,4
351 Přeložka vodovodní přípojky u OK SO 127 (vlastník – Fenix Solutions)
352 Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice – jih
353 Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo
354 Přeložka vodovodu k vodojemu Neptun
360.1Dešťová usazovací nádrž na přivaděči
360.2Dešťová usazovací nádrž v km 0,200
360.3Retenční nádrž v km 0,250 vpravo
361.1Dešťová usazovací nádrž v km 2,700
361.2Retenční nádrž v km 2,800
362.1Dešťová usazovací nádrž v km 3,500
362.2Retenční nádrž v km 3,360 vpravo
363.1Dešťová usazovací nádrž v km 6,050
363.2Retenční nádrž v km 6,020 vpravo
364.1Dešťová usazovací nádrž v km 6,920
364.2Retenční nádrž v km 6,920 vpravo
365.1Dešťová usazovací nádrž v km 7,700 vpravo
365.2Retenční nádrž v km 7,700 vpravo
366.1Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo
366.2Retenční nádrž v km 9,400 vlevo
367.1Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo
367.2Retenční nádrž v km 10,940 vlevo
368.1Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo
368.2Retenční nádrž v km 11,400 vlevo
369.1Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo
369.2Retenční nádrž v km 13,700 vlevo
369.3Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo
369.4Retenční nádrž v km 13,860 vlevo
370.1Dešťová usazovací nádrž pro MUK Mohelnice sever
370.2Retenční nádrž pro MUK Mohelnice sever
371 Dešťová usazovací nádrž únikové zóny
372 Retenční nádrž v km 15,000
373.1Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo
373.2Retenční nádrž v km 16,240 vpravo
374.1Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih
374.2Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih
380 Úprava meliorací u MÚK s I/35
381 Úprava meliorací v km 3,900 – 4,400
382 Úprava meliorací v km12,300 – 14,100
383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900
384 Úprava závlahového přivaděče v km 16,600 – 17,600
385 Úprava meliorací u MÚK Mohelnice–jih
390 Čerpací stanice v km 15,1

400 – Elektro a sdělovací objekty

410 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK D43–km 0,350 SO 101
411 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Maletín
412 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 10,300 až 10,800 SO 101
413 Přeložka TS 22/0,4kV MO ČRS Mohelnice
414 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Mohelnice – sever
415 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 16,400 až 16,620 SO 101
416 Ochrana kabelového vedení VN (ČEZ) SO 127
420 Přípojka vedení VN PTO Maletín –Hradecký portál
421 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Olomoucký portál
430 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 4,350 SO 101 (Jahodnice)
431 Přeložka vedení NN (ŠPVS) k VDJ Řepová km 10,400 až 10,700 SO 101
432 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,420 SO 101 (Mohelnice)
433 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,690 SO 101 (Mohel.–garáže)
434 Přeložka elektroměrového rozvaděče u cyklostezky Dolní Krčmy (km 16,400 SO 101)
435 Přeložka kabelového vedení pro DZ (únikový pruh)
436 Přípojka pro čerpací stanici v ul. Třebovská
440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124
441 Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)
442 Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)
443 Veřejné osvětlení okružní křižovatky na SO 127 (FENIX)
460 Přeložka SEK CETIN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)
461 Přeložka SEK CETIN v km 10,960 SO 101
462 Přeložka SEK CETIN v km 12,280 SO 101
463 Přeložka SEK CETIN v km 13,650 a MÚK Mohelnice –sever
464 Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101
465 Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101
466 Přeložka SEK CETIN u OK (SO 128 a SO 129)
490.1Přípojka vedení NN pro systém DIS–SOS Javoří
490.2Přípojka vedení NN pro systém DIS–SOS Řepová
490.3Přípojka vedení NN pro systém DIS–SOS Mohelnice
491 Systém DIS–SOS – kabelové vedení
492 Systém DIS–SOS – hlásky
493 Systém DIS–SOS – šachty a prostupy
494 Systém DIS–SOS – trubky pro optické kabely
495 Systém DIS–SOS – meteostanice
496 Systém DIS–SOS – automatické sčítače dopravy
497 Systém DIS–SOS – kamerový dohled
498 Systém DIS–SOS – optické kabely ŘSD
499.1Dálniční informační systém DIS
499.2Elektrické závory
499.3Rozvod v komorách mostu SO 210
499.4EZS mostu SO 210
499.5Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

500 – Objekty trubních vedení

511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 17,202
512 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 17,184
513 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 15,654
514 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 14,079
515 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,072
516 Ochrana VTL plynovodu DN 500 u polní cesty 164
517 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,506 SO 127
520 Přeložka STL plynovodu DN 63 v km 15,189

600 – Objekty podzemních staveb

601 Tunel Maletín
601.1 Hradecký portál
601.11 Hloubená stavební jáma – Hradecký portál
601.12 Hloubený tunel – Hradecký portál
601.13 Portálová dělící stěna – Hradecký portál
601.14 Zpětné zásypy – Hradecký portál
601.2 Olomoucký portál
601.21 Hloubená stavební jáma – Olomoucký portál
601.22 Hloubené tunely – Olomoucký portál
601.23 Portálová dělící stěna – Olomoucký portál
601.24 Zpětné zásypy – Olomoucký portál
601.3 Ražená část tunelu
601.31 Tunelové trouby – Ražba a primární ostění
601.32 Tunelové trouby – Definitivní ostění včetně izolací
601.33 Tunelové propojky – Ražba a primární ostění
601.34 Tunelové propojky – Sekundární ostění včetně izolací
601.4 Vybavení tunelu
601.41 Odvodnění tunelu
601.42 Konstrukce vnitřního vybavení tunelu
601.43 Kabelové šachty a kabelovody – Hradecký portál
601.44 Kabelové šachty a kabelovody – Olomoucký portál
601.45 Chodníky a kabelovody v tunelu
601.46 Vozovka v tunelu
601.47 Požární vodovod a suchovody
601.48 Nátěry a bezpečnostní značení v tunelu
601.5 Provozně technologické a vzduchotechnické objekty
601.51 Provozně technologický objekt – Hradecký portál
601.52 Provozně technologický objekt – Olomoucký portál
601.6 Ostatní práce
601.61 Sanace
601.62 Dokončovací práce
650 GTM – Tunel Maletín
650.1 GTM – Tunel Maletín – Předstihový monitoring
650.2 GTM – Tunel Maletín – Monitoring během výstavby
650.3 GTM – Tunel Maletín – Sledování stavby po dokončení

700 – Objekty pozemních staveb

760.1Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km2,690–2,955
760.2Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690–2,945
760.3Protihlukové stěny ve středu dálnice D35 u SO 203
761.1Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 3,340–3,466
761.2Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340–3,466
762.1Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 5,431–5,589
762.2Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431–5,589
763.1Protihlukové stěny v km 7,920 – 8,050 vpravo
763.2Protihlukové stěny v km 7,920 – 8,050 vlevo
764 Protihlukové stěny na SO 209
765.1Protihluková stěna v km 11,275 – 11,500 vpravo
765.2Protihluková stěna v km10,683 – 11,500 vlevo
766.1Protihluková stěna v km 12,890 – 13,893 vpravo
766.2Protihluková stěna na SO 212 vlevo
767.1Protihluková stěna na SO 231
767.2Protihluková stěna na SO 232
768.1Protihlukové stěny v km 14,820 – 15,260 vpravo
768.2Protihlukové stěny v km 14,820 – 15,280 vlevo
769 Protihluková stěna v km 15,870 – 16,760 vlevo
770 Protihluková stěna v km 16,215 – 17,315 vpravo
771 Protihluková stěna podél SO 125 vlevo
781 Oplocení pozemku v k.ú. Podolí u Mohelnice
782 Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice

800 – Objekty úpravy území

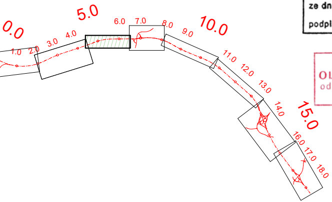
801 Vegetační úpravy D35
806 Vegetační úpravy u překládaného biokoridoru u MUK Maletín
807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
808 Vegetační úpravy u vodních toků
820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště
830 Rekultivace po rušených komunikacích a vodotečích
860 Oplocení dálnice

900 – Volná řada

901 Provizorní přístupové komunikace

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního hospodářství
OVĚŘENÁ PŘÍLOHA K ÚZEMNÍMU ROZHODNUTÍ
č. j. KUOK 129098/2022
ze dne 14. 12. 2022
podpis: -1-

KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního
hospodářství 9


0.0
1.0
2.0
3.0
4.0
5.0
6.0
7.0
8.0
9.0
10.0
11.0
12.0
13.0
14.0
15.0
16.0
17.0
18.0

ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 40
IČO: 659 93 390

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP_Velké projekty_RS

VPÚ DECO PRAHA a.s.

DOPRAVOPROJEKT BRNO

PUDIS

SUDOP PRAHA

Zastoupené společností
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO:452 72 891

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. JAN HRACHOVEC

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE
tel.: +420 267 004 111
PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6
info@pudis.cz
www.pudis.cz

PUDIS

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Martin KARDA	Ing. Martin KARDA	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC

STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.

AKCE
D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE
DUR, IČ vč. zaměření

ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0603–00/10
DOKUMENTACE	DÚR
MĚŘÍTKO	1:2000
DATUM	04.2020
POČET FORMÁTŮ	8xA4

OBSAH PŘÍLOHY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 3

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
C	3.3	

KÓD

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.

KOORDINAČNÍ SITUACE
část 4
M 1:2000

LEGENDA: VOZOVKA HLAVNÍ TRASY ASFALTOVÝ KRYT; PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE ASFALTOVÝ KRYT; POLNÍ CESTY; VÝKOP; NÁSYP; VYROVNÁVKY TERÉNU; NOVÉ HRANY; HRANY ZAMĚŘENÍ; HRANY KATASTRU; PHS; OPLOCENÍ DÁLNICE; TRVALÝ ZÁBOR; DOČASNÝ ZÁBOR NAD 1 ROK; DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU; SO 830 – PLOCHY S REKULTIVACÍ PO RUŠENÍCH KOMUNIKACÍCH A ZEMĚDĚLCÍCH

LEGENDA LIMITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: VODNÍ TOK; MIGRAČNĚ VÝZNAMNÉ ÚZEMÍ; HRANICE LESA; OCHRANNÉ PÁSMO LESA; PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ; HŘBITOV; OCHRANNÉ PÁSMO HŘBITOVA; ÚZEMÍ S ARCHEOLOGICKÝM NÁLEZY; BOŽÍ MUKA; ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100; CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘÍRODNÍ AKUMULACE VOD; OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – BEZ ROZLIŠENÍ; OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – I. STUPEŇ; OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – III. STUPEŇ; DÁLKOVÉ MIGRAČNÍ KORIDORY; VODNÍ NÁDRŽ; ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

LEGENDA PŘELOŽEK IS: SYSTÉM DIS–SOS–KABELOVÉ VEDENÍ; SYSTÉM DIS–SOS–KABELOVÉ VEDENÍ; SYSTÉM DIS–SOS–TRUBKY PRO OPT. K.; PŘÍPOJKA SILOVÉ NN; PŘÍPOJKA VEDENÍ VN; PŘELOŽKA VEDENÍ VN; DÁLNIČNÍ KANALIZACE; PŘELOŽKA VODOVODU; PLYN. STL; PLYN. VTL

OPLOCENÍ DÁLNICE D35 ÚSEK V KM 6,330 - 6,800 DL. 1 354 m

OPLOCENÍ DÁLNICE D35 ÚSEK V KM 6,840 - 7,920 DL. 1 235 m

OPLOCENÍ DÁLNICE D35 ÚSEK V KM 6,832 - 7,920 DL. 1 180 m

OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE

Javoří u Maletína 690881

Seznam stavebních objektů část 1

00 — Objekty přípravy staveniště
101 Dálnice D35 Hradec Králové – Mohelnice
102 Přeložka silnice I/35 včetně OK
103 Zárodek silnice I/44 Mohelnice – Vrchov
104 Úprava přivaděče I/35
107 Opěrné zdi na D35
108 Nástupní plochy IZS – Hradecký portál
110 MÚK Staré Město
111 MÚK Maletín
112 MÚK Maletín – sever
113 MÚK Moravičany – jih
116 Přeložka komunikace k Pardubickému portálu tunelu
117 Úprava polní cesty v km 3,86 – část Lesů ČR
117.2Přístupová komunikace k Olomouckému portálu tunelu
117.3Úprava polní cesty v km 2,86 – část obce Borušov
118 Služební sjezd na silnici III/31521
119 Služební sjezd v km 9,570
120 Přeložka silnice III/31510
121 Přeložka silnice III/31521 Řepová
122 Přeložka silnice III/31521 Křemačov
123 Sjezd Ferra autodíly
124 Přeložka Mohelnice sever
125 Úprava polní cesty včetně OK se silnicí II/644
126 Úprava přípojek ČSÚmat podél SO 125
127 Přeložka silnice II/635 včetně OK u přístelny MÚK Mohelnice–jih
127.1 Přeložka Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444
127.2Úprava místní komunikace – paprsek P2 okružní křižovatky
128 Přeložka MK místní Krčmy
129 Přeložka silnice II/635 směr Loštice
134 Úprava cyklostezky Dolní Krčmy
135 Chodník podél SO 124
136 Úprava chodníku u SO 125
137 Úprava cyklostezky Mohelnice–Křemačov
138 Chodník I/35, u vodojemu
140 Sjezd k RN v km 0,250
141 Sjezd k RN v km 1,350
142 Sjezd k RN v km 5,350
143.1Sjezd k RN v km 6,000
143.2Sjezd k RN v km 6,800
144 Sjezd k RN v km 7,700
145 Sjezd k RN v km 9,300
146 Sjezd k RN v km 10,900
147 Sjezd k RN v km 11,400
148.1Sjezd k RN v km 13,700
148.2Sjezd k RN v DUN v km 13,900
149 Sjezd k RN v km 15,000
149.1Sjezd k RN v km 16,200
149.2Sjezd k RN v km 15,000
149.3Sjezd k RN v km 0,460 SO 127
151 Přeložka polní cesty v km 0,599
152 Úprava polních cest pro příjezd k portálu v km 1,330
153 Úprava lesních cest v km 2,680
154 Úprava polní cesty v km 3,600
155 Přeložka polních cest v km 4,973
156.1Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 1 v k.ú. Knínský u Moravě
156.2Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 1 v k.ú. Javoří u Maletína
156.3Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 1 v k.ú. Mírovědek
157 Přeložka polní cesty pod SO 209
158.1Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 2 v k.ú. Javoří u Maletína
158.2Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 2 v k.ú. Knínský na Moravě
158.3Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 2 v k.ú. Řepová
159 Přeložka polní cesty pod SO 210
161 Přístupy na pozemky v km 5,530
162.1Přístupy na lesní pozemky v oblasti MÚK Maletín
162.2Přístupy na polní pozemky v oblasti MÚK Maletín
163 Přístupy na pozemky v k.ú. Moravičany
164.1Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 1
164.2Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 3
164.3Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 4
164.4Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 4
165 Přístupy na pozemky v k.ú. Podolí u Mohelnice
166.1Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 1
166.2Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2
166.3Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 3
166.4Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 4
166.5Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 5
167.1Sjezd z OK SO 122
167.2Sjezd v km 0,240 SO 124
167.3Sjezd v km 0,400 SO 124
167.4Sjezd v km 0,550 SO 124
167.5Sjezdy v km 0,850 a km 0,870 SO 124
167.6Sjezd v km 0,845 SO 127
167.7Sjezd v km 0,132 SO 128
167.8Sjezd v km 0,132 SO 128
167.9Sjezd v km 0,148 SO 128
167.10Sjezd v km 0,140 SO 129
167.11Sjezd v km 0,182 SO 128
167.12Sjezd v km 0,101 SO 129
171 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 1
172 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 2
173 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 3
180 Přechodné dopravní značení na dálnici D35
181 Přechodné dopravní značení na silnicích I. třídy
182 Přechodné dopravní značení na místních komunikacích
185 Přechodné dopravní značení přes příp. a po stvoálě
190.1Dopravní značení ve výrobě ŘSD
190.1Vzlet a vodorovné dopravní značení
190.2Portály pro dopravní značení
190.3Hromadné dopravní značení
193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. třídě
193.1Vzlet a vodorovné dopravní značení
193.2Hromadné dopravní značení – NEOBSAZENO
193.3Hromadné dopravní značení – NEOBSAZENO
194 Dopravní značení na místních komunikacích
196 Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické mýtné na D35
200 — Mosty - objekty
201 Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město – východ
201.1Most na větvi MÚK Staré Město – východ v km 0,400 přes Bílý potok
202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok
203 Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína
204 Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů
205 Lávka/most na D35 v km 4,231 přes silnici II/31518
206 Most na D35 v km 5,510 přes přeložku polní cesty a Knínského
207 Most na D35 v km 6,310 přes potok pod Skaličkem
208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty
209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu
210 Most na D35 v km 11,100 přes údolí
211 Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521
212 Most na D35 v km 14,295 přes Křemačov
213 Most na D35 v km 16,195 přes přeložku polní cesti
214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka
215 Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644
221 Most na přeložce Švédské cesty přes D35 v km 4,973
222 Most na přeložce sil. II/31519 přes D35 v km 6,831
223 Most na přeložce sil. II/31521 přes D35 v km 12,244
224 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,094
225 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,244
226 Most na přeložce silnice II/635 přes D35 v km 15,104
227 Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384
231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka
232 Most na V4 MÚK Mohelnice přes potok Mírovka
233 Most na V6 MÚK Mohelnice přes potok Mírovka
234 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 0,652
240 Opěrná zeď větev V1 – NEOBSAZENO
250 Zárubní zeď větve V12–V2 – NEOBSAZENO
520 Přeložka STL plynovodu DN 63 v km 15,189
600 — Objekty podzemních staveb
601 Tunel Maletín
601.1 Hradecký portál
601.11 Hloubený stavební jáma – Hradecký portál
601.12 Hloubený tunel – Hradecký portál
601.13 Portálová dělicí stěna – Hradecký portál
601.14 Zpětné zábrany – Hradecký portál
601.2 Olomoucký portál
601.21 Hloubená stavební jáma – Olomoucký portál
601.22 Hloubený tunel – Olomoucký portál
601.23 Portálová dělicí stěna – Olomoucký portál
601.24 Zpětné zábrany – Olomoucký portál
601.3 Ražená část tunelu
601.31 Tunelové trouby – Ražba a primární ostění
601.32 Tunelové propojky – Definitivní ostění vložené izolací
601.33 Tunelové propojky – Ražba a primární ostění
601.34 Tunelové propojky – Sekundární ostění vložené izolací
601.4 Vybavení tunelu
601.41 Odvodnění tunelu
601.42 Konstrukce vnitřního vybavení tunelu
601.43 Kabelové šachty a kabelovody – Hradecký portál
601.44 Kabelové šachty a kabelovody – Olomoucký portál
601.45 Elektrika a zabezpečení v tunelu
601.46 Požární vodovod a suchovody
601.48 Měřby z bezpečnostní zařízení v tunelu
601.5 Provozně technologické a vzduchotechnické objekty
601.51 Provozně technologický objekt – Hradecký portál
601.52 Provozně technologický objekt – Olomoucký portál
601.6 Ostatní práce
601.61 Sanace
601.62 Dokončovací práce
650 GTM – Tunel Maletín
650.1 GTM – Tunel Maletín – Předstihový monitoring
650.2 GTM – Tunel Maletín – Monitoring během výstavby
650.3 GTM – Tunel Maletín – Sledování stavby po dokončení
700 — Objekty pozemních staveb
760.1Protihluková stěna vpravo podél dálnice D35 v km2,690–2,955
760.2Protihluková stěny vpravo podél dálnice D35 v km 2,690–2,945
760.3Protihluková stěna vpravo za střelnicí dálnice D35 u SO 203
761.1Protihluková stěna vpravo podél dálnice D35 v km 3,340–3,466
761.2Protihluková stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340–3,466
762.1Protihluková stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431–5,589
762.2Protihluková stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431–5,589
763.1Protihluková stěny v km 7,920 – 8,050 vpravo
763.2Protihluková stěny v km 7,920 – 8,050 vlevo
764 Protihluková stěna na SO 209
765.1Protihluková stěna v km 11,275 – 11,500 vpravo
765.2Protihluková stěny v km11,685 – 11,500 vlevo
766.1Protihluková stěna v km 12,890 – 13,893 vpravo
766.2Protihluková stěna na SO 212 vlevo
767.1Protihluková stěna na SO 231
767.2Protihluková stěna na SO 232
768.1Protihluková stěny v km 14,820 – 15,260 vpravo
768.2Protihluková stěny v km 14,820 – 15,280 vlevo
769 Protihluková stěna v km 15,870 – 16,760 vlevo
770 Protihluková stěny v km 16,215 – 17,315 vpravo
771 Protihluková stěna podél SO 125 vlevo
781 Oplocení pozemků v k.ú. Podolí u Mohelnice
782 Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice
800 — Objekty úpravy území
801 Vegetační úpravy D35
806 Vegetační úpravy u překladaného biokoridoru u MÚK Maletín
807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
808 Vegetační úpravy u vodních toků
820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště
830 Rekultivace po rušených komunikacích a vodotečích
860 Oplocení dálnice
900 — Vedlejší řada
901 Provizorní přístupové komunikace

Seznam stavebních objektů část 2

300 — Vodohospodářské objekty
300 Kanalizace na přivaděči I/35
301 Kanalizace na D35 v km 0,000 – 0,100
302 Kanalizace na D35 v km 0,140 – 1,364
303 Kanalizace na D35 v km 2,686 – 3,419
304 Kanalizace na D35 v km 3,419 – 4,087
305 Kanalizace na D35 v km 5,347–6,020
306 Kanalizace na D35 v km 6,020 – 6,920
307 Kanalizace na D35 v km 6,920 – 7,680
308 Kanalizace na D35 v km 7,680 – 9,420
309 Kanalizace na D35 v km 9,420 – 10,660
310 Kanalizace na D35 v km 11,360
311 Kanalizace na D35 v km 11,400 – 13,820
312 Kanalizace MÚK Mohelnice sever
313 Kanalizace na D35 v km 14,300 – 16,240
314 Kanalizace na D35 v km 16,240 – 16,780
315 Kanalizace na stoce pro pětí v km 16,395 D35
316 Odvodnění MÚK Mohelnice jih
317 Kanalizace SO 122
320 Přeložka vodního toku Mírovka
321.1Přeložka vodního toku Újezdka (správce PMO)
321.2Přeložka vodního toku Újezdka (správce ŘSD)
322 Úprava Podolského potoka
323 Úprava Řepovského potoka
330 Přeložka kanalizace v km 15,1
331 Přeložka kanalizace v km 16,4
332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1
340 Přeložka vodovodu v km 0,450
341 Přeložka vodovodního vodovodního řadu v km 6,950
342 Přeložka vodovodu v km 10,4
344 Přeložka vodovodů v km 10,5 – 10,8
345 Přeložka vodovodu v km 10,9 – 11,5
346 Přeložka vodovodu v km 12,1 – 12,5
347 Přeložka vodovodu v km 13,5
348 Přeložka vodovodu v km 14,8
349 Přeložka vodovodu v km 15,1
350 Přeložka vodovodu v km 16,4
351 Přeložka vodovodní přípojky u OK SO 127 (vlastník – Fenix Solutions)
352 Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice – jih
353 Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo
354 Přeložka vodovodu a vodojemu Nespín
360.1Dešťová usazovací nádrž na přivaděči
360.2Dešťová usazovací nádrž v km 0,250
360.3Retenční nádrž v km 0,250 vpravo
361.1Dešťová usazovací nádrž v km 2,700
361.2Retenční nádrž v km 2,800
362.1Dešťová usazovací nádrž v km 3,500
362.2Retenční nádrž v km 3,350 vpravo
363.1Dešťová usazovací nádrž v km 6,050
363.2Retenční nádrž v km 6,000 vpravo
364.1Dešťová usazovací nádrž v km 6,920
364.2Retenční nádrž v km 6,930 vpravo
365.1Dešťová usazovací nádrž v km 7,700 vpravo
365.2Retenční nádrž v km 7,700 vpravo
366.1Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo
366.2Retenční nádrž v km 9,400 vlevo
367.1Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo
367.2Retenční nádrž v km 10,940 vlevo
368.1Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo
368.2Retenční nádrž v km 11,400 vlevo
369.1Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo
369.2Retenční nádrž v km 13,700 vlevo
369.3Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo
369.4Retenční nádrž v km 13,860 vlevo
370.1Dešťová usazovací nádrž pro MÚK Mohelnice sever
370.2Retenční nádrž pro MÚK Mohelnice sever
371 Dešťová usazovací nádrž Újezdské údoly
372 Retenční nádrž Újezdské údoly
373.1Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo
373.2Retenční nádrž v km 16,240 vpravo
374.1Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih
374.2Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih
375 Úprava melioarací v km 0,450

381 Úprava melioarací v km 3,900 – 4,400
382 Úprava melioarací v km12,300 – 14,100
383 Úprava melioarací v km 15,900
384 Úprava závlahového přivaděče v km 16,600 – 17,600
385 Úprava melioarací u MÚK Mohelnice–jih
386 Úprava melioarací v km 15,1

400 — Elektro a sdělovací objekty
410 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MOK D43 – v km 0,350 do 11,910
411 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MOK Maletín
412 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 10,300 až 10,800 OC 11,910
413 Přeložka TS 22/0,4kV MO ČRS Mohelnice
414 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MOK Mohelnice – sever
415 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 16,400 až 16,620 SO 101
416 Ochranná kabelového vedení VN (ČEZ) SO 127
420 Přípojek vedení VN PTO Maletín – Hradecký portál
421 Přípojek vedení VN PTO Maletín – Olomoucký portál
430 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 4,350 SO 101 (Jednotice)
431 Přeložka vedení NN (SPVD) a VDJ Řepová km 10,400 až 10,700 SO 101
432 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,420 SO 101 (Mohelnice)
433 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,690 SO 101 (Mohel.–pyrotex)
434 Přeložka elektronického hlavního a vyskočného Dolní Krčmy (km 16,400 SO 101)
435 Přeložka kabelového vedení pro DZ (Unikový pruh)
436 Přípojek pro čerpací stanici v ul. Třebovské
440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovské) km 0,300 až 0,850 SO 124
441 Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)
442 Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucký)
443 Veřejné osvětlení okružní křižovatky na SO 127 (FENIX)
460 Přeložka SEK ČETN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)
461 Přeložka SEK ČETN v km 10,980 SO 101
462 Přeložka SEK ČETN v km 12,280 SO 101
463 Přeložka SEK ČETN v km 13,850 a MÚK Mohelnice – sever
464 Přeložka SEK ČETN v km 14,900 SO 101
465 Přeložka SEK ČETN v km 16,420 SO 101
466 Přeložka SEK ČETN v OK (SO 128 a SO 129)
467 Přeložka kabelového vedení pro DZ (Unikový pruh)
490.2Přípojka vedení NN pro systém DIS–SOS Řepová
490.3Přípojka vedení NN pro systém DIS–SOS Mohelnice
491 Systém DIS–SOS – kabelové vedení
493 Systém DIS–SOS – hlásky
494 Systém DIS–SOS – šachty a prostupy
495 Systém DIS–SOS – trubky pro optické kabely
496 Systém DIS–SOS – elektronické
496 Systém DIS–SOS – automatická sčítače dopravy
497 Systém DIS–SOS – varovný dohled
498 Systém DIS–SOS – optické kabely ŘSD
499.1Dálniční inteligentní systém DIS
499.2Elektrické zábrany
499.3Napojení v komínech mostu SO 210
499.4E25 mostu SO 210
499.5Úpravy na dispečinku SSOB a PČR

500 — Objekty vybraných vedení
511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 17,202
512 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 17,784
513 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 15,654
514 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 14,079
515 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,073
516 Ochranná VTL plynovodu DN 500 u polní cesty 164
517 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,506 SO 127

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE odbor dopravy a silničního hospodářství
OVĚŘENÁ PŘÍLOHA K ÚZEMNÍMU ROZHODNUTÍ
č. j. KUOK 43915/2021
ze dne 31. 12. 2021
podpis:

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE odbor dopravy a silničního hospodářství

ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD: ŘSD ČR – ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR; ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 40, IČO: 659 93 390

ZHOTOVITEL PD: SUDOP GROUP_Velké projekty_RS; VPU DECO PRAHA a.s.; DOPRAVOPROJEKT BRNO; PUDIS; SUDOP PRAHA

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. JAN HRACHOVEC

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Martin KARÁ	Ing. Martin KARÁ	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC

STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.

STUPEŇ: D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE DUR, IČ vč. zaměření

ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0603–00/19
DOKUMENTACE	DÚR
MĚŘÍTKO	1:2000
DATUM	04.2020
POČET FORMÁTŮ	12xA4

OBSAH PROJEKT: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 4

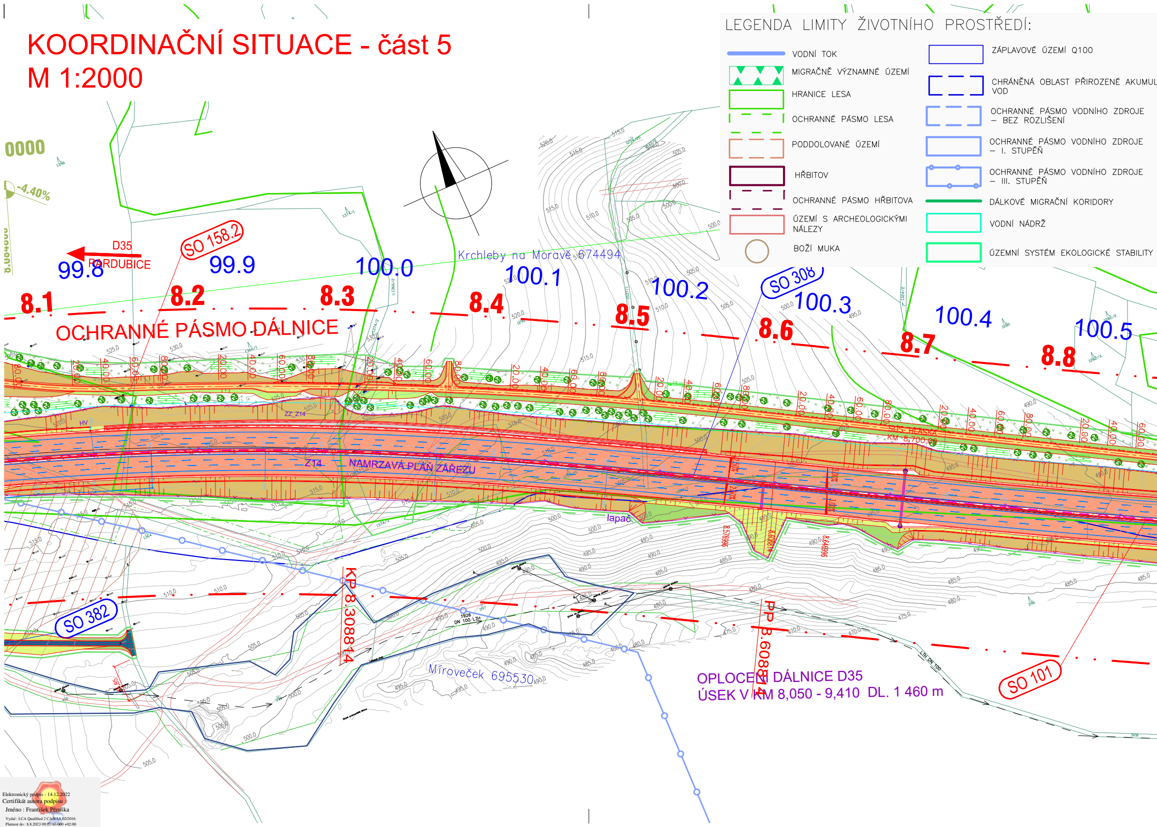
SKP	ČÍSLO PROJEKT	ČÍSLO KOPIE
C	3.4	
400		

LEGENDA VEGETAČNÍCH ÚPRAV: SKUPINY MENŠÍCH KEŘŮ 1/K – x/K; SKUPINY STROMŮ xx/S – xxx/S; VÍCEPATROVÉ POROSTY KEŘŮ xxxx/P – xxxxx/P; POPIS DRUHŮ DŘEVIN; PLOCHY MELIORACÍ; IZOFON 50 dB PRO ROK 2040, NOČNÍ DOBA 0.1; OCHRANNÉ PÁSMO STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE 97.1

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS: SDĚLOVACÍ SPOJOVÉ; SILOVÉ NN; SILOVÉ VN; PLYN NTL; PLYN STL; PLYN VTL; KANALIZACE DEŠŤOVÁ; KANALIZACE SPLAŠKOVÁ; KANALIZACE JEDNOTNÁ; VODOVOD PITNÁ; VODOVOD UŽITKOVÁ

LOKÁLNÍ STANIČENÍ PROJEKTU D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE PROVOZNÍ STANIČENÍ DÁLNICE D35

KOORDINAČNÍ SITUACE - část 5
M 1:2000

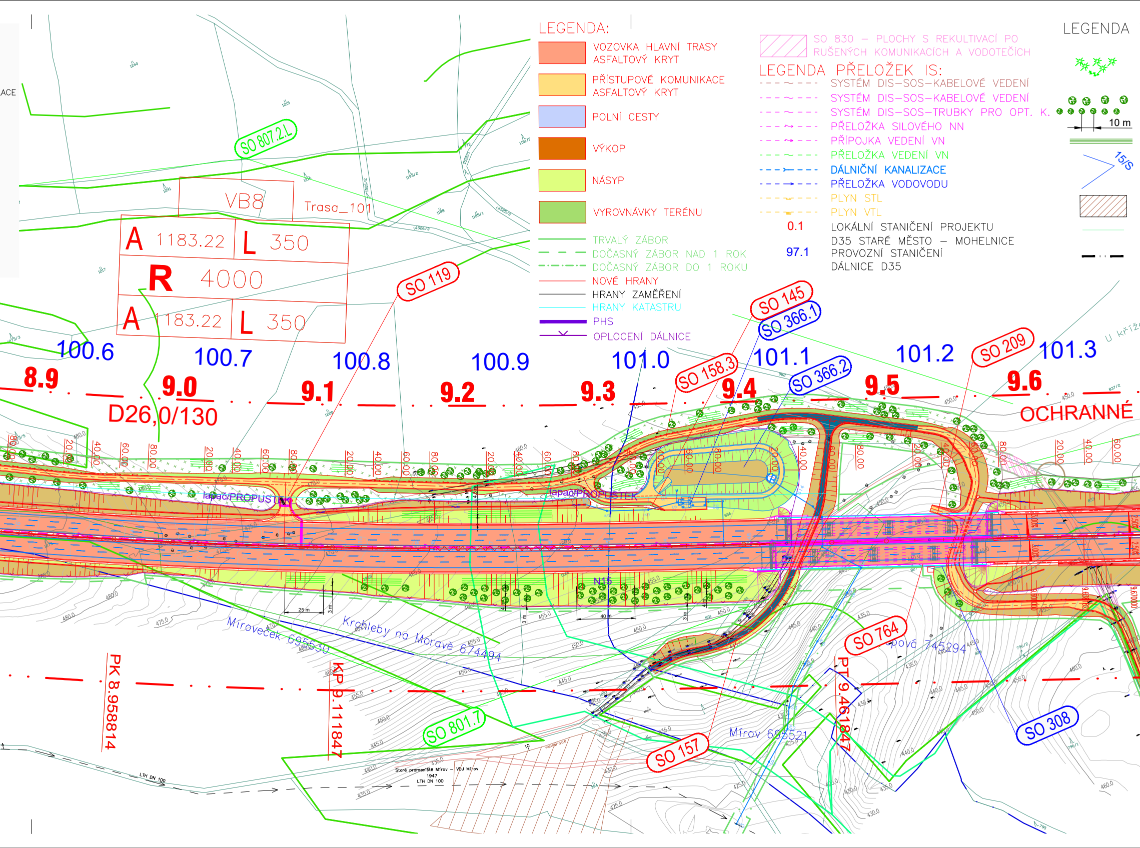

D35
PARDUBICE
SO 158.2
SO 308
SO 382
SO 101
99.8
99.9
100.0
100.1
100.2
100.3
100.4
100.5
8.1
8.2
8.3
8.4
8.5
8.6
8.7
8.8
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
Krchleby na Moravě 674494
Mírověček 695530
NAMRZAVÁ PLÁŇ ZÁŘEZU
Z14
ZZ_Z14
HV
lapač
KP 8.308814
PP 8.608814
SOS HLÁSKA KM 8,700.00
DN 100 LTH
LTH DN 100
0000
-4.40%

OPLOCENÍ DÁLNICE D35
ÚSEK V KM 8,050 - 9,410 DL. 1 460 m

LEGENDA LIMITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

- ▬ VODNÍ TOK
- ▨ MIGRAČNĚ VÝZNAMNÉ ÚZEMÍ
- ▭ HRANICE LESA
- ┆ OCHRANNÉ PÁSMO LESA
- ┆ PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ
- ▭ HŘBITOV
- ┆ OCHRANNÉ PÁSMO HŘBITOVA
- ▭ ÚZEMÍ S ARCHEOLOGICKÝMI NÁLEZY
- ○ BOŽÍ MUKA
- ▭ ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
- ┆ CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘIROZENÉ AKUMUL VOD
- ┆ OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – BEZ ROZLIŠENÍ
- ▭ OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – I. STUPĚŇ
- ▭ OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – III. STUPĚŇ
- ▬ DÁLKOVÉ MIGRAČNÍ KORIDORY
- ▭ VODNÍ NÁDRŽ
- ▭ ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Elektronický podpis - 14.12.2022
Certifikát autora podpisu :
Jméno : František Pěruška
Vydal : I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016
Platnost do : 8.8.2023 09:21:40-000 +02:00


LEGENDA:
VOZOVKA HLAVNÍ TRASY ASFALTOVÝ KRYT
PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE ASFALTOVÝ KRYT
POLNÍ CESTY
VÝKOP
NÁSYP
VYROVNÁVKY TERÉNU
TRVALÝ ZÁBOR
DOČASNÝ ZÁBOR NAD 1 ROK
DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
NOVÉ HRANY
HRANY ZAMĚŘENÍ
HRANY KATASTRU
PHS
OPLOCENÍ DÁLNICE
SO 830 – PLOCHY S REKULTIVACÍ PO RUŠENÝCH KOMUNIKACÍCH A VODOTEČÍCH
LEGENDA PŘELOŽEK IS:
SYSTÉM DIS–SOS–KABELOVÉ VEDENÍ
SYSTÉM DIS–SOS–KABELOVÉ VEDENÍ
SYSTÉM DIS–SOS–TRUBKY PRO OPT. K.
PŘELOŽKA SILOVÉHO NN
PŘÍPOJKA VEDENÍ VN
PŘELOŽKA VEDENÍ VN
DÁLNIČNÍ KANALIZACE
PŘELOŽKA VODOVODU
PLYN STL
PLYN VTL
0.1 LOKÁLNÍ STANIČENÍ PROJEKTU D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE
97.1 PROVOZNÍ STANIČENÍ DÁLNICE D35
LEGENDA
10 m
15/S
ACE
SO 807.2.L
VB8
Trasa_101
A 1183.22
L 350
R 4000
A 1183.22
L 350
SO 119
SO 145
SO 366.1
SO 158.3
SO 366.2
SO 209
100.6
100.7
100.8
100.9
101.0
101.1
101.2
101.3
8.9
9.0
9.1
9.2
9.3
9.4
9.5
9.6
D26,0/130
OCHRANNÉ
U křiž
lapač/PROPUSTEK
lapač/PROPUSTEK
N15
25 m
3 m
40 m
Mírověček 695530
Krchleby na Moravě 674494
Povč 745294
Mírov 695521
PK 8.958814
KP 9.111847
PT 9.461847
SO 801.7
SO 157
SO 764
SO 308
LTH DN 100
Staré prameniště Mírov – VDJ Mírov 1947 LTH DN 100

VEGETAČNÍCH ÚPRAV :

SKUPINY MENŠÍCH KEŘŮ

1/K – x/K
SKUPINY STROMŮ

xx/S – xxx/S

VÍCEPATROVÉ POROSTY KEŘŮ
xxxx/P – xxxxx/P

POPIS DRUHŮ DŘEVIN

PLOCHY MELIORACÍ

IZOFON 50 dB PRO ROK
2040, NOČNÍ DOBA
OCHRANNÉ PÁSMO STÁVAJÍCÍ
KOMUNIKACE

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS:

SDĚLOVACÍ SPOJOVÉ
SILOVÉ NN
SILOVÉ VN
PLYN NTL
PLYN STL
PLYN VTL
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
KANALIZACE JEDNOTNÁ
VODOVOD PITNÁ
VODOVOD UŽITKOVÁ

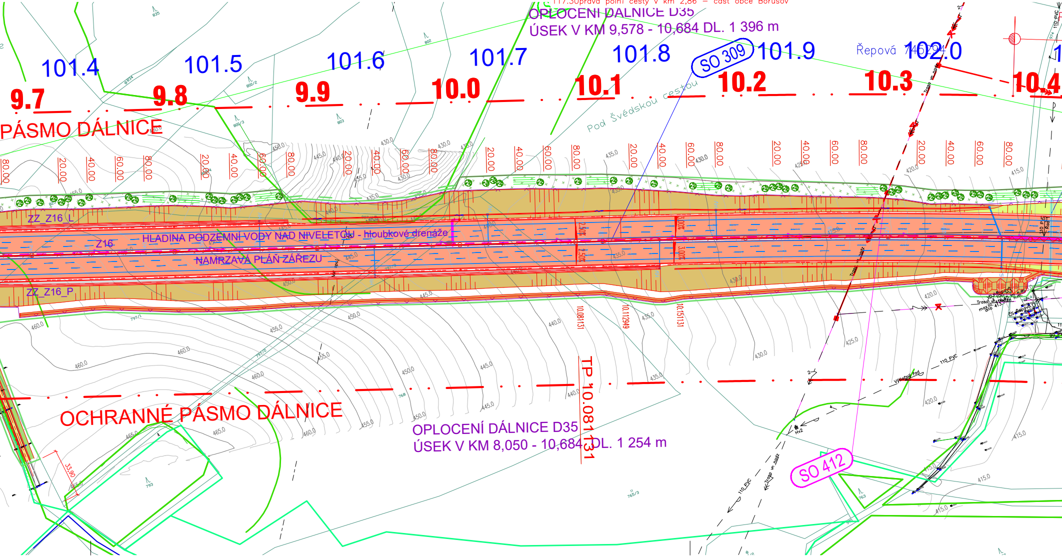
Seznam stavebních objektů

00 – Objekty přípravy staveniště

001 Demolice ČS Benzina v km 16,300
002 Demolice RD Dolní krčmy p.č. 2543 v k.ú. Mohelnice
003 Demolice objektu na p.č. 2539 v k.ú Mohelnice
004 Demolice objektu na p.č. 2550/2 v k.ú. Mohelnice
005 Demolice objektu na p.č. st. 132 v k.ú. Řepová
006 Demolice objektu na p.č. st. 1 v k.ú. Podolí u Mohelnice
007 Demolice mostního objektu ev. č. 35–115.3
008 Demolice mostního objektu ev. č. 35–115a.3
009 Demolice mostního objektu ev. č. 35–115b.3
020 Příprava území

100 – Silniční objekty

101 Dálnice D35 Hlavní trasa
102 Přeložka silnice I/35 včetně OK
103 Zárodek silnice I/44 Mohelnice – Vlachov
104 Úprava přivaděče I/35
107 Únikové zóny na D35
108 Nástupní plochy IZS – Hradecký Portál
110 MÚK Staré Město
111 MÚK Maletín
112 MÚK Mohelnice – sever
113 MÚK Mohelnice – jih
116 Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu
117.1 Úprava polní cesty v km 2,86 – část Lesů ČR
117.2 Přístupová komunikace k Olomouckému portálu tunelu
117.3 Úprava polní cesty v km 2,86 – část obce Borušov
118 Služební sjezd na silnici III/31521
119 Služební sjezd v km 9,080
120 Přeložka silnice III/31519
121 Přeložka silnice III/31521 Řepová
122 Přeložka silnice III/31521 Křemačov
123 Sjezd Fenix solutions
124 Přivaděč Mohelnice sever
125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644
125.1 Úprava připojení ČSPHM podél SO 125
126 Přeložka silnice II/635 včetně OK v prostoru MÚK Mohelnice–jih
127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444
127.1 Úprava místní komunikace – paprsek P2 okružní k
128 Přeložka MK Horní Krčmy
129 Přeložka silnice II/635 směr Loštice
134 Úprava cyklostezky Dolní Krčmy
135 Chodník podél SO 124
136 Úprava chodníku u SO 125
137 Úprava cyklostezky Mohelnice–Křemačov
138 Chodník I/35, u vodojemu
140 Sjezd k RN v km 0,250
141 Sjezd k RN v km 2,800
142 Sjezd k RN v km 3,350
143.1 Sjezd k RN v km 6,000
143.2 Sjezd k RN v km 6,900
144 Sjezd k RN v km 7,700
145 Sjezd k RN v km 9,300
146 Sjezd k RN v km 10,900
147 Sjezd k RN v km 11,400


OPLOCENÍ DÁLNICE D35
ÚSEK V KM 9,578 - 10,684 DL. 1 396 m
101.4
101.5
101.6
101.7
101.8
SO 309
101.9
Řepová
102.0
9.7
9.8
9.9
10.0
10.1
10.2
10.3
10.4
PÁSMO DÁLNICE
Pod Švédskou cestou
ZZ_Z16_L
Z16
HLADINA PODZEMNÍ VODY NAD NIVELETOU - hloubkové drenáže
NAMRZAVÁ PLÁŇ ZÁŘEZU
ZZ_Z16_P
TP 10.081131
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
OPLOCENÍ DÁLNICE D35
ÚSEK V KM 8,050 - 10,684 DL. 1 254 m
SO 412
110 PVC

148.1Sjezd k RN v km 13,700
148.2Sjezd k RN a DUN v km 13,900
148.3Sjezd k RN v km 14,300
149.1Sjezd k RN v km 16,200
149.2Sjezd k RN v km 15,000
149.3Sjezd k RN v km 0,460 SO 127
151 Přeložka polní cesty v km 0,399
152 Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330
153 Úprava lesních cest v km 2,680
154 Přeložka lesní cesty v km 3,400
155 Přeložka polních cest v km 4,973
156.1Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 1 v k.ú. Krchleby n Moravě
156.2Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 1 v k.ú. Javoří u Maletína
156.3Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 1 v k.ú. Míroveček
157 Přeložka polní cesty pod SO 209
158.1Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 2 v k.ú Javoří u Maletína
158.2Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 2 v k.ú Krchleby na Moravě
158.3Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 2 v k.ú Řepová
159 Přeložka polní cesty pod SO 210
161 Přístupy na pozemky v km 5,530
162.1Přístupy na lesní pozemky v oblasti MÚK Maletín
162.2Přístupy na polní pozemky v oblasti MÚK Maletín

řižovatky

163 Přístupy na pozemky v k.ú. Moravičany
164.1Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 1
164.2Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 2
164.3Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 3
164.4Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 4
165 Přístupy na pozemky v k.ú. Podolí u Mohelnice
166.1Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 1
166.2Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2
166.3Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 3
166.4Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 4
166.5Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 5
167.1Sjezd z OK SO 102
167.2Sjezd v km 0,240 SO 124
167.3Sjezd v km 0,400 SO 124
167.4Sjezd v km 0,550 SO 124
167.5Sjezdy v km 0,850 a km 0,870 SO 124
167.6Sjezd v km 0,645 SO 127
167.7Sjezd v km 0,037 SO 128
167.8Sjezd v km 0,132 SO 128
167.9Sjezd v km 0,148 SO 128
167.10Sjezd v km 0,140 SO 129
167.11Sjezd v km 0,182 SO 128
167.12Sjezd v km 0,080 SO 129
171 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část I
172 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 2
173 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 3
180 Přechodné dopravní značení na dálnici D35
181 Přechodné dopravní značení na silnicích I. tříd
182 Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
183 Přechodné dopravní značení na místních komunikacích

186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě
190 Dopravní značení ve správě ŘSD
190.1Svislé a vodorovné dopravní značení
190.2Portály pro dopravní značení
190.3Proměnné dopravní značení
193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
193.1Svislé a vodorovné dopravní značení
193.2Portály pro dopravní značení – NEOBSAZENO
193.3Proměnné dopravní značení – NEOBSAZENO
194 Dopravní značení na místních komunikacích
196 Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické mýto na D35

200 – Mostní objekty

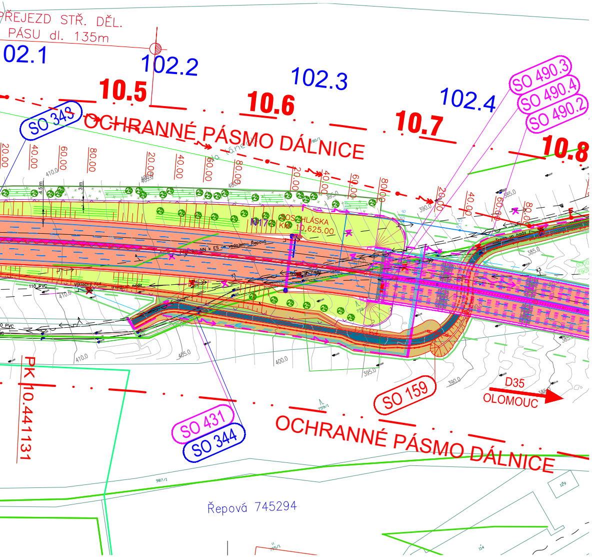
201 Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město – východ
201.vMost na větvi MÚK Staré Město – východ v km 0,400 přes Bílý potok
202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok
203 Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína
204 Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů
205 Estakáda na D35 v km 4,231 přes silnici III/31518
206 Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor
207 Most na D35 v km 6,210 přes potok v rokli pod Skalníkem
208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty
209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu
210 Most na D35 v km 11,057 přes údolí
211 Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521
212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka
213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší
214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka
215 Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644
221 Most na přeložce Švédské cesty přes D35 v km 4,973
222 Most na přeložce sil. III/31519 přes D35 v km 6,831
223 Most na přeložce sil. III/31521 přes D35 V KM 12,244
224 Most na V2 MŮK Mohelnice sever přes D35 v km 14,094
225 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,244
226 Most na přeložce silnice II/635 přes D35 v km 15,104
227 Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384
231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka
232 Most na V4 MÚK Mohelnice přes potok Mírovka
233 Most na V6 MÚK Mohelnice přes potok Mírovka
234 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes V2 v km 0,652
240.1Oprava mostu 35–115B1
240.2Oprava mostu 644–010
241 Most na II/635 přes stezku pro pěší
242 Most přivaděči Mohelnice – jih přes potok Újezdka
250 Zárubní zeď větve 112–V2 – NEOBSAZENO

300 – Vodohospodářské objekty

300 Kanalizace na přivaděči I/35
301 Kanalizace na D35 v km 0,000 – 0,100
302 Kanalizace na D35 v km 0,140 – 1,364
303 Kanalizace na D35 v km 2,686 – 3,419
304 Kanalizace na D35 v km 3,419 –5,267
305 Kanalizace na D35 v km 5,267–6,100
306 Kanalizace na D35 v km 6,100– 6,920
307 Kanalizace na D35 v km 6,920 – 7,680
308 Kanalizace na D35 v km 7,680 – 9,420
309 Kanalizace na D35 v km 9,420 – 10,660
310 Kanalizace na D35 v km 11,360
311 Kanalizace na D35 v km 11,400 – 13,820
312 Kanalizace MUK Mohelnice sever
313 Kanalizace na D35 v km 14,300 – 16,240
314 Kanalizace na D35 v km 16,240 – 16,780
315 Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35
316 Odvodnění MUK Mohelnice jih
317 Kanalizace SO 122
320 Přeložka vodního toku Mírovka
321.1Přeložka vodního toku Újezdka (správce PMO)
321.2Přeložka vodního toku Újezdka (správce ŘSD)
322 Úprava Podolského potoka
323 Úprava Řepovského potoka
330 Přeložka kanalizace v km 15,1
331 Přeložka kanalizace v km 16,4
332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1
340 Přeložka vodovodu v km 0,450
341 Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950
343 Přeložka vodovodu v km 10,4
344 Přeložky vodovodů v km 10,5 – 10,8
345 Přeložka vodovodu v km 10,9 – 11,5
346 Přeložka vodovodu v km 12,1 – 12,5
347 Přeložka vodovodu v km 13,5
348 Přeložky vodovodů v km 14,8
349 Přeložka vodovodu v km 15,1
350 Přeložka vodovodu v km 16,4
351 Přeložka vodovodní přípojky u OK SO 127 (vlastník – Fenix Solutions)
352 Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice – jih
353 Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo
354 Přeložka vodovodu k vodojemu Neptun
360.1Dešťová usazovací nádrž na přivaděči
360.2Dešťová usazovací nádrž v km 0,200
360.3Retenční nádrž v km 0,250 vpravo
361.1Dešťová usazovací nádrž v km 2,700
361.2Retenční nádrž v km 2,800
362.1Dešťová usazovací nádrž v km 3,500
362.2Retenční nádrž v km 3,360 vpravo
363.1Dešťová usazovací nádrž v km 6,050
363.2Retenční nádrž v km 6,020 vpravo
364.1Dešťová usazovací nádrž v km 6,920
364.2Retenční nádrž v km 6,920 vpravo
365.1Dešťová usazovací nádrž v km 7,700 vpravo
365.2Retenční nádrž v km 7,700 vpravo
366.1Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo
366.2Retenční nádrž v km 9,400 vlevo
367.1Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo
367.2Retenční nádrž v km 10,940 vlevo
368.1Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo
368.2Retenční nádrž v km 11,400 vlevo
369.1Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo
369.2Retenční nádrž v km 13,700 vlevo
369.3Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo
369.4Retenční nádrž v km 13,860 vlevo
370.1Dešťová usazovací nádrž pro MUK Mohelnice sever
370.2Retenční nádrž pro MUK Mohelnice sever
371 Dešťová usazovací nádrž únikové zóny
372 Retenční nádrž v km 15,000
373.1Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo
373.2Retenční nádrž v km 16,240 vpravo
374.1Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih
374.2Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih
380 Úprava meliorací u MÚK s I/35
381 Úprava meliorací v km 3,900 – 4,400
382 Úprava meliorací v km12,300 – 14,100
383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900
384 Úprava závlahového přivaděče v km 16,600 – 17,600
385 Úprava meliorací u MŮK Mohelnice–jih
390 Čerpací stanice v km 15,1

400 – Elektro a sdělovací objekty

410 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK D43 – km 0,350 SO 101
411 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Maletín
412 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 10,300 až 10,800 SO 101
413 Přeložka TS 22/0,4kV MO ČRS Mohelnice
414 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Mohelnice – sever
415 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 16,400 až 16,620 SO 101
416 Ochrana kabelového vedení VN (ČEZ) SO 127
420 Přípojka vedení VN PTO Maletín –Hradecký portál
421 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Olomoucký portál
430 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 4,350 SO 101 (Jahodnice)
431 Přeložka vedení NN (ŠPVS) k VDJ Řepová km 10,400 až 10,700 SO 101
432 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,420 SO 101 (Mohelnice)
433 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,690 SO 101 (Mohelnice garáže)
434 Přeložka elektroměrového rozvaděče u cyklostezky Dolní Krčmy (km 16,400 SO 101)
435 Přeložka kabelového vedení pro DZ (únikový pruh)
436 Přípojka pro čerpací stanici v ul. Třebovská
440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124
441 Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)
442 Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)
443 Veřejné osvětlení okružní křižovatky na SO 127 (FENIX)
460 Přeložka SEK CETIN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)
461 Přeložka SEK CETIN v km 10,960 SO 101
462 Přeložka SEK CETIN v km 12,280 SO 101
463 Přeložka SEK CETIN v km 13,650 a MÚK Mohelnice –sever
464 Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101
465 Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101
466 Přeložka SEK CETIN u OK (SO 128 a SO 129)
490.1Přípojka vedení NN pro systém DIS–SOS Javoří
490.2Přípojka vedení NN pro systém DIS–SOS Řepová
490.3Přípojka vedení NN pro systém DIS–SOS Mohelnice
491 Systém DIS–SOS – kabelové vedení
492 Systém DIS–SOS – hlásky
493 Systém DIS–SOS – šachty a prostupy
494 Systém DIS–SOS – trubky pro optické kabely
495 Systém DIS–SOS – meteostanice
496 Systém DIS–SOS – automatické sčítače dopravy
497 Systém DIS–SOS – kamerový dohled
498 Systém DIS–SOS – optické kabely ŘSD
499.1Dálniční informační systém DIS
499.2Elektrické závory


PŘEJEZD STŘ. DĚL.
PÁSU dl. 135m
102.1
102.2
102.3
102.4
10.5
10.6
10.7
10.8
SO 343
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
SO 490.3
SO 490.4
SO 490.2
KM 10,625.00
SO 159
D35
OLOMOUC
SO 431
SO 344
PK 10.441131
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
Řepová 745294

499.3Rozvod v komorách mostu SO 210
499.4EZS mostu SO 210
499.5Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

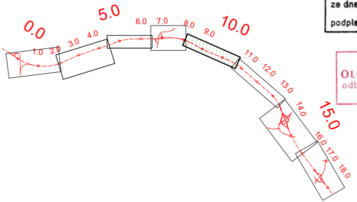
500 – Objekty trubních vedení
511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 17,202
512 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 17,184
513 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 15,654
514 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 14,079
515 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,072
516 Ochrana VTL plynovodu DN 500 u polní cesty 164
517 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,506 SO 127
520 Přeložka STL plynovodu DN 63 v km 15,189

600 – Objekty podzemních staveb
601 Tunel Maletín
601.1 Hradecký portál
601.11 Hloubená stavební jáma – Hradecký portál
601.12 Hloubený tunel – Hradecký portál
601.13 Portálová dělící stěna – Hradecký portál
601.14 Zpětné zásypy – Hradecký portál
601.2 Olomoucký portál
601.21 Hloubená stavební jáma – Olomoucký portál
601.22 Hloubené tunely – Olomoucký portál
601.23 Portálová dělící stěna – Olomoucký portál
601.24 Zpětné zásypy – Olomoucký portál
601.3 Ražená část tunelu
601.31 Tunelové trouby – Ražba a primární ostění
601.32 Tunelové trouby – Definitivní ostění včetně izolací
601.33 Tunelové propojky – Ražba a primární ostění
601.34 Tunelové propojky – Sekundární ostění včetně izolací
601.4 Vybavení tunelu
601.41 Odvodnění tunelu
601.42 Konstrukce vnitřního vybavení tunelu
601.43 Kabelové šachty a kabelovody – Hradecký portál
601.44 Kabelové šachty a kabelovody – Olomoucký portál
601.45 Chodníky a kabelovody v tunelu
601.46 Vozovka v tunelu
601.47 Požární vodovod a suchovody
601.48 Nátěry a bezpečnostní značení v tunelu
601.5 Provozně technologické a vzduchotechnické objekty
601.51 Provozně technologický objekt – Hradecký portál
601.52 Provozně technologický objekt – Olomoucký portál
601.6 Ostatní práce
601.61 Sanace
601.62 Dokončovací práce
650 GTM – Tunel Maletín
650.1 GTM – Tunel Maletín – Předstihový monitoring
650.2 GTM – Tunel Maletín – Monitoring během výstavby
650.3 GTM – Tunel Maletín – Sledování stavby po dokončení

700 – Objekty pozemních staveb
760.1Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 – 2,955
760.2Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 – 2,945
760.3Protihlukové stěny ve středu dálnice D35 u SO 203
761.1Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 – 3,466
761.2Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 – 3,466
762.1Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 5,431 – 5,589
762.2Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431 – 5,589
763.1Protihlukové stěny v km 7,920 – 8,050 vpravo
763.2Protihlukové stěny v km 7,920 – 8,050 vlevo
764 Protihlukové stěny na SO 209
765.1Protihluková stěna v km 11,275 – 11,500 vpravo
765.2Protihluková stěna v km10,683 – 11,500 vlevo
766.1Protihluková stěna v km 12,890 – 13,893 vpravo
766.2Protihluková stěna na SO 212 vlevo
767.1Protihluková stěna na SO 231
767.2Protihluková stěna na SO 232
768.1Protihlukové stěny v km 14,820 – 15,260 vpravo
768.2Protihlukové stěny v km 14,820 – 15,280 vlevo
769 Protihluková stěna v km 15,870 – 16,760 vlevo
770 Protihluková stěna v km 16,215 – 17,315 vpravo
771 Protihluková stěna podél SO 125 vlevo
781 Oplocení pozemku v k.ú. Podolí u Mohelnice
782 Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice

800 – Objekty úpravy území
801 Vegetační úpravy D35
806 Vegetační úpravy u překládaného biokoridoru u MUK Maletín
807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
808 Vegetační úpravy u vodních toků
820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště
830 Rekultivace po rušených komunikacích a vodotečích
860 Oplocení dálnice

900 – Volná řada
901 Provizorní přístupové komunikace


0.0
1.0
2.0
3.0
4.0
5.0
6.0
7.0
8.0
9.0
10.0
11.0
12.0
13.0
14.0
15.0
16.0
17.0
18.0

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního hospodářství
OVĚŘENÁ PŘÍLOHA K ÚZEMNÍMU ROZHODNUTÍ
č. j. KUOK 129098/2022
ze dne 14. 12. 2022
podpis:
-1-

KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního
hospodářství 9

ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 40
IČO: 659 93 390

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP_Velké projekty_RS

VPÚ DECO PRAHA a.s.
DOPRAVOPROJEKT BRNO
PUDIS
SUDOP PRAHA

Zastoupené společností
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO:452 72 891

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. JAN HRACHOVEC

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE
tel.: +420 267 004 111
info@pudis.cz
PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6
www.pudis.cz

PUDIS
STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Martin KARDA	Ing. Martin KARDA	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC

AKCE
D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE
DUR, IČ vč. zaměření

ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0603–00/10
DOKUMENTACE	DÚR
MĚŘÍTKO	1:2000
DATUM	04.2020
POČET FORMÁTŮ	9xA4

OBSAH PŘÍLOHY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 5

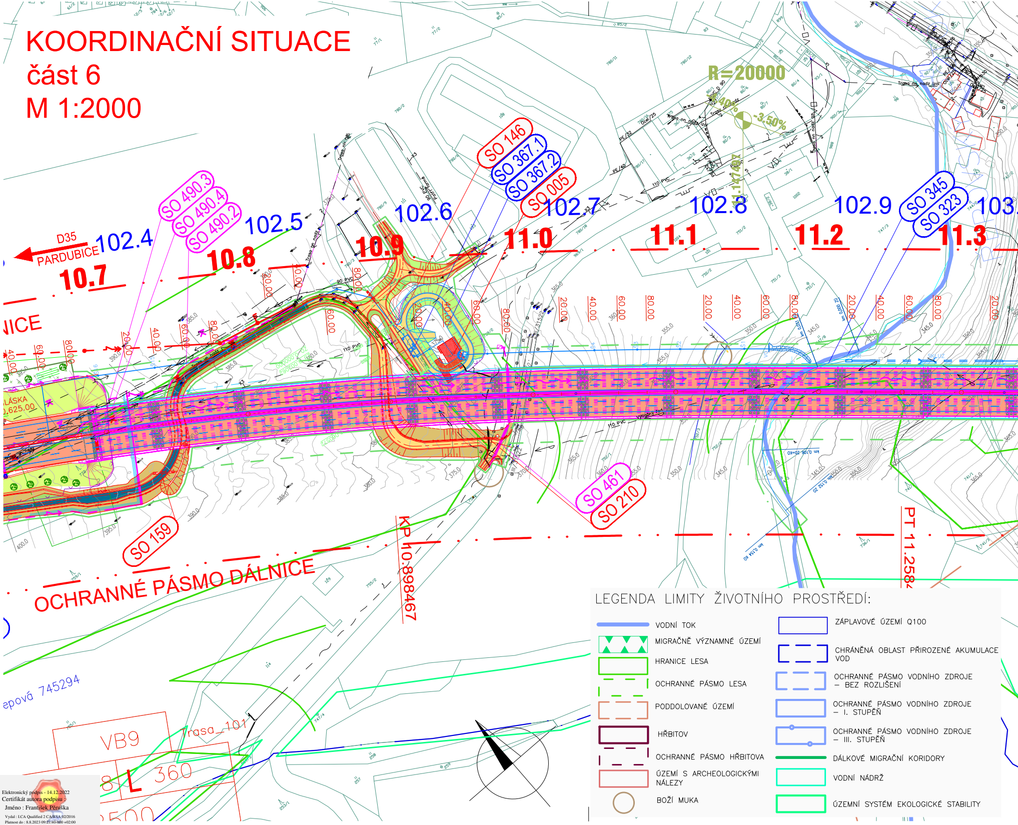
ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
C	3.5	
KÓD		

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.

KOORDINAČNÍ SITUACE

část 6

M 1:2000

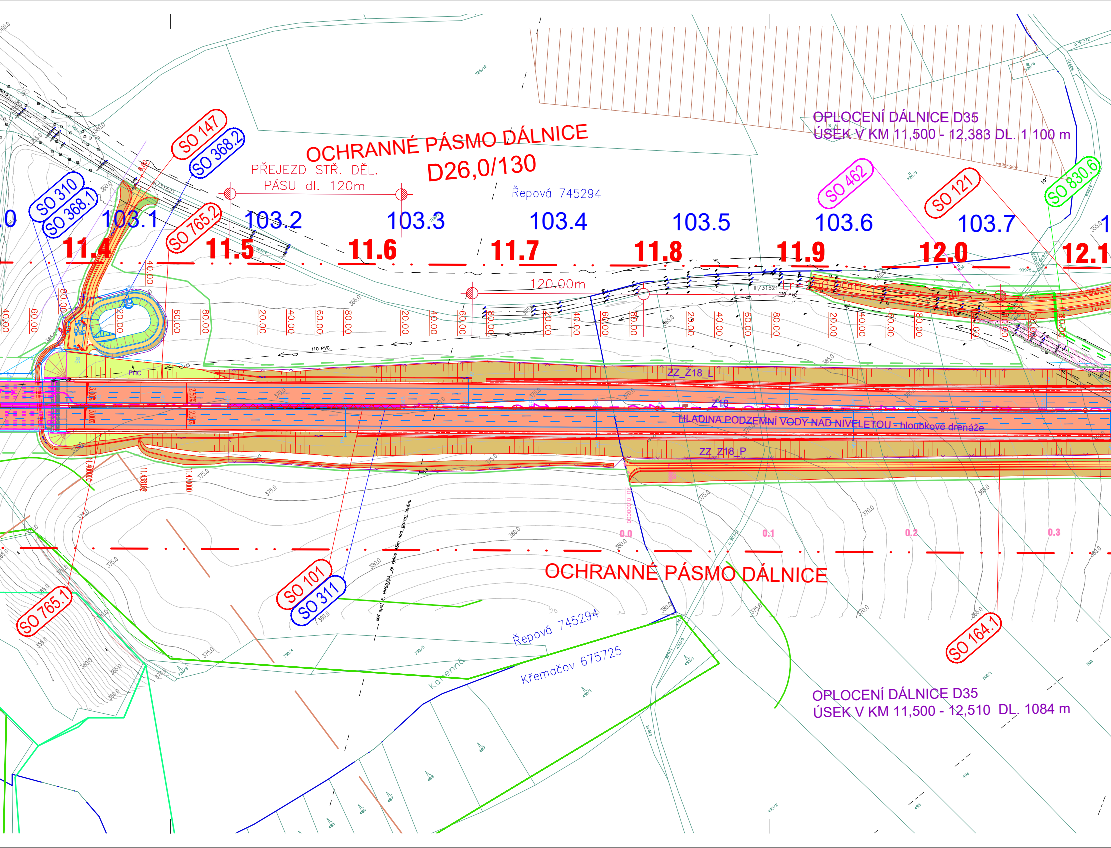


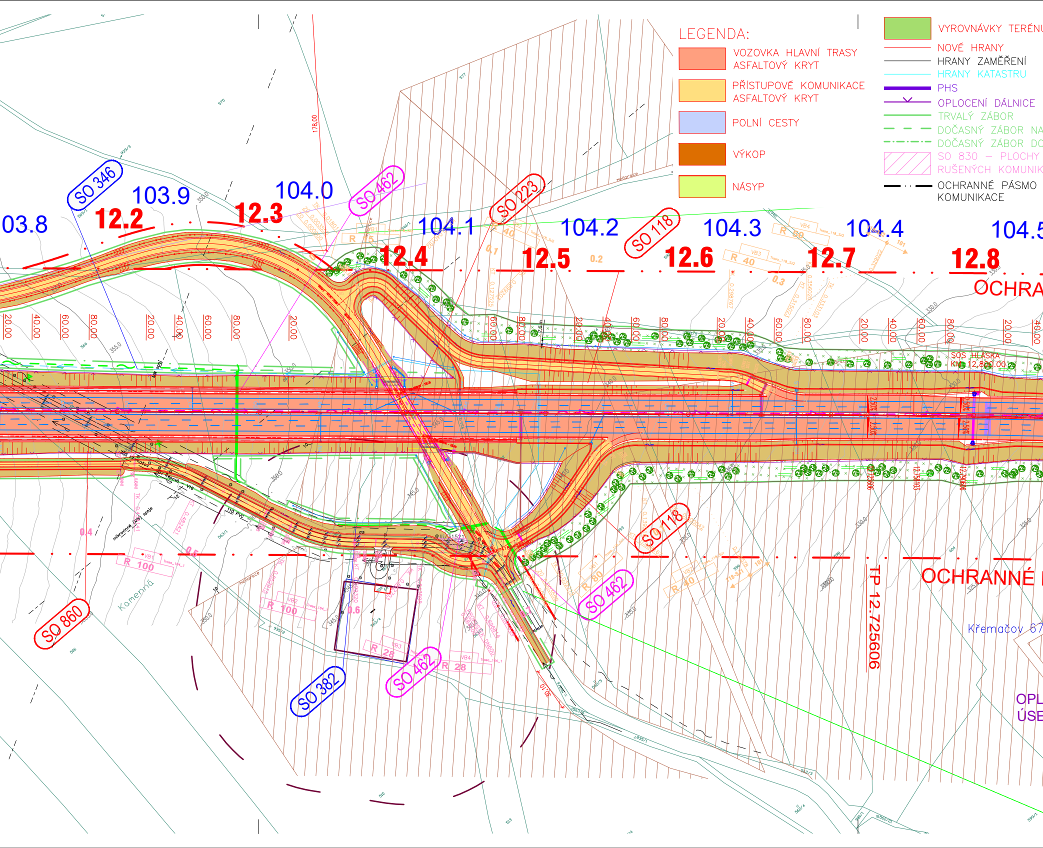
D35
PARDUBICE
102.4
102.5
102.6
102.7
102.8
102.9
103.
10.7
10.8
10.9
11.0
11.1
11.2
11.3
SO 490.3
SO 490.4
SO 490.2
SO 146
SO 367.1
SO 367.2
SO 005
SO 345
SO 323
SO 461
SO 210
SO 159
R=20000
1.40%
-3.50%
KP 10.898467
PT 11.258
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
NICE
LÁSKA
,625.00
110 PVC
90 PVC
Trasa_101
VB9
L 360
epová 745294

LEGENDA LIMITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

▬	VODNÍ TOK	▭	ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
▲▼	MIGRAČNĚ VÝZNAMNÉ ÚZEMÍ	▭	CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘIROZENÉ AKUMULACE VOD
▭	HRANICE LESA	▭	OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – BEZ ROZLIŠENÍ
▭	OCHRANNÉ PÁSMO LESA	▭	OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – I. STUPEŇ
▭	PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ	▭	OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – III. STUPEŇ
▭	HŘBITOV	▬	DÁLKOVÉ MIGRAČNÍ KORIDORY
▭	OCHRANNÉ PÁSMO HŘBITOVA	▭	VODNÍ NÁDRŽ
▭	ÚZEMÍ S ARCHEOLOGICKÝMI NÁLEZY	▭	ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY
○	BOŽÍ MUKA		

Elektronický podpis - 14.12.2022
Certifikát autora podpisu :
Jméno : František Pěruška
Vydal : I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016
Platnost do : 8.8.2023 09:21:40-000 +02:00

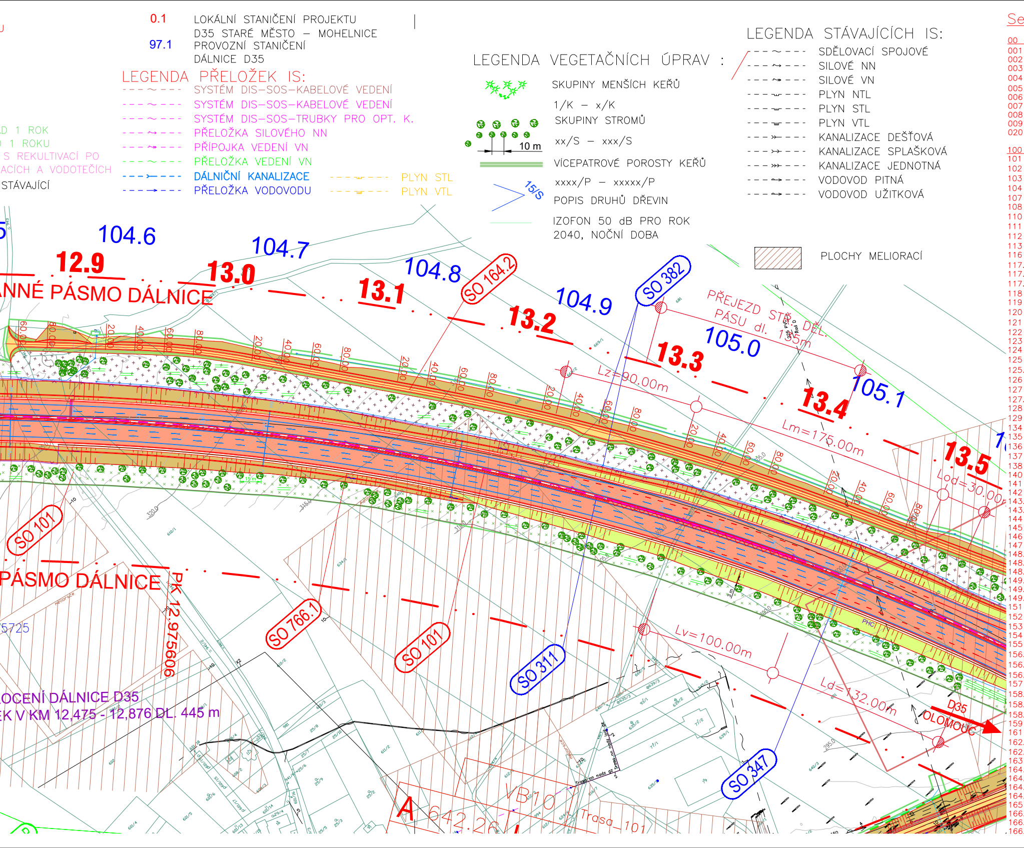

OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
D26,0/130
PŘEJEZD STŘ. DĚL. PÁSU dl. 120m
Řepová 745294
OPLOCENÍ DÁLNICE D35
ÚSEK V KM 11,500 - 12,383 DL. 1 100 m
SO 147
SO 368.2
SO 310
SO 368.1
SO 765.2
SO 462
SO 121
SO 830.6
103.1
103.2
103.3
103.4
103.5
103.6
103.7
11.4
11.5
11.6
11.7
11.8
11.9
12.0
12.1
120.00m
PHC
110 PVC
III/31521
ZZ_Z18_L
Z18
HLADINA PODZEMNÍ VODY NAD NIVELETOU - hloubkové drenáže
ZZ_Z18_P
11.400000
11.438182
11.470000
0.0
0.1
0.2
0.3
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
SO 101
SO 311
SO 765.1
SO 164.1
Řepová 745294
Křemačov 675725
Kamenná
OPLOCENÍ DÁLNICE D35
ÚSEK V KM 11,500 - 12,510 DL. 1084 m



LEGENDA:

- 🟥 VOZOVKA HLAVNÍ TRASY ASFALTOVÝ KRYT
- 🟨 PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE ASFALTOVÝ KRYT
- 🟦 POLNÍ CESTY
- 🟧 VÝKOP
- 🟩 NÁSYP
- 🟩 VYROVNÁVKY TERÉNU
- NOVÉ HRANY
- HRANY ZAMĚŘENÍ
- HRANY KATASTRU
- PHS
- OPLOCENÍ DÁLNICE
- TRVALÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR NA
- DOČASNÝ ZÁBOR DO
- ▨ SO 830 – PLOCHY RUŠENÝCH KOMUNIK
- OCHRANNÉ PÁSMO KOMUNIKACE

SO 346
SO 462
SO 223
SO 118
SO 860
SO 382
103.8
103.9
104.0
104.1
104.2
104.3
104.4
104.5
12.2
12.3
12.4
12.5
12.6
12.7
12.8
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.6
OCHRANNÉ
SOS HLÁSKA KM 12,800.00
TP 12.725606
Křemačov 67
OPL
ÚSE
R 100
R 28
R 80
R 40
R 50
R 15
Kamenná
mikrovlnné (vlw) spoje
melioarce
178,00


0.1 LOKÁLNÍ STANIČENÍ PROJEKTU D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE
97.1 PROVOZNÍ STANIČENÍ DÁLNICE D35
LEGENDA PŘELOŽEK IS:
SYSTÉM DIS–SOS–KABELOVÉ VEDENÍ
SYSTÉM DIS–SOS–KABELOVÉ VEDENÍ
SYSTÉM DIS–SOS–TRUBKY PRO OPT. K.
PŘELOŽKA SILOVÉHO NN
PŘÍPOJKA VEDENÍ VN
PŘELOŽKA VEDENÍ VN
DÁLNIČNÍ KANALIZACE
PŘELOŽKA VODOVODU
PLYN STL
PLYN VTL
D 1 ROK
1 ROKU
S REKULTIVACÍ PO
ACÍCH A VODOTEČÍCH
STÁVAJÍCÍ
LEGENDA VEGETAČNÍCH ÚPRAV :
SKUPINY MENŠÍCH KEŘŮ
1/K – x/K
SKUPINY STROMŮ
10 m
xx/S – xxx/S
VÍCEPATROVÉ POROSTY KEŘŮ
xxxx/P – xxxxx/P
15/S
POPIS DRUHŮ DŘEVIN
IZOFON 50 dB PRO ROK 2040, NOČNÍ DOBA
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS:
SDĚLOVACÍ SPOJOVÉ
SILOVÉ NN
SILOVÉ VN
PLYN NTL
PLYN STL
PLYN VTL
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
KANALIZACE JEDNOTNÁ
VODOVOD PITNÁ
VODOVOD UŽITKOVÁ
PLOCHY MELIORACÍ
104.6
104.7
104.8
104.9
105.0
105.1
12.9
13.0
13.1
13.2
13.3
13.4
13.5
NNÉ PÁSMO DÁLNICE
PÁSMO DÁLNICE
SO 164.2
SO 382
SO 101
SO 766.1
SO 101
SO 311
SO 347
PŘEJEZD STŘ. DĚL. PÁSU dl. 155m
Lz=90.00m
Lm=175.00m
Lod=30.00
Lv=100.00m
Ld=132.00m
PK 12.975606
D35 OLOMOUC
OCENÍ DÁLNICE D35
EK V KM 12,475 - 12,876 DL. 445 m
A 642.26
VB10
Trasa_101
PHC
15 m
5725

znam stavebních objektů

– Objekty přípravy staveniště

Demolice ČS Benzina v km 16,300
Demolice RD Dolní krčmy p.č. 2543 v k.ú. Mohelnice
Demolice objektu na p.č. 2539 v k.ú Mohelnice
Demolice objektu na p.č. 2550/2 v k.ú. Mohelnice
Demolice objektu na p.č. st. 132 v k.ú. Řepová
Demolice objektu na p.č. st. 1 v k.ú. Podolí u Mohelnice
Demolice mostního objektu ev. č. 35–115.3
Demolice mostního objektu ev. č. 35–115a.3
Demolice mostního objektu ev. č. 35–115b.3
Příprava území

– Silniční objekty

Dálnice D35 Hlavní trasa
Přeložka silnice I/35 včetně OK
Zárodek silnice I/44 Mohelnice – Vlachov
Úprava přivaděče I/35
Únikové zóny na D35
Nástupní plochy IZS –Hradecký portál
MÚK Staré Město
MÚK Maletín
MÚK Mohelnice – sever
MÚK Mohelnice – jih
Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu
1Úprava polní cesty v km 2,86 – část Lesů ČR
2Přístupová komunikace k Olomouckému portálu tunelu
3Úprava polní cesty v km 2,86 – část obce Borušov
Služební sjezd na silnici III/31521
Služební sjezd v km 9,080
Přeložka silnice III/31519
Přeložka silnice III/31521 Řepová
Přeložka silnice III/31521 Křemačov
Sjezd Fenix solutions
Přivaděč Mohelnice sever
Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644
1Úprava připojení ČSPHM podél SO 125
Přeložka silnice II/635 včetně OK v prostoru MÚK Mohelnice–jih
Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444
.1Úprava místní komunikace – paprsek P2 okružní křižovatky
Přeložka MK Horní Krčmy
Přeložka silnice II/635 směr Loštice
Úprava cyklostezky Dolní Krčmy
Chodník podél SO 124
Úprava chodníku u SO 125
Úprava cyklostezky Mohelnice–Křemačov
Chodník I/35, u vodojemu
Sjezd k RN v km 0,250
Sjezd k RN v km 2,800
Sjezd k RN v km 3,350
.1Sjezd k RN v km 6,000
.2Sjezd k RN v km 6,900
Sjezd k RN v km 7,700
Sjezd k RN v km 9,300
Sjezd k RN v km 10,900
Sjezd k RN v km 11,400
.1Sjezd k RN v km 13,700
.2Sjezd k RN a DUN v km 13,900
.3Sjezd k RN v km 14,300
.1Sjezd k RN v km 16,200
.2Sjezd k RN v km 15,000
.3Sjezd k RN v km 0,460 SO 127
Přeložka polní cesty v km 0,399
Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330
Úprava lesních cest v km 2,680
Přeložka lesní cesty v km 3,400
Přeložka polních cest v km 4,973
.1Přeložka polní cesty – Švédská cesta, č.1 v k.ú.Krchleby na M
.2Přeložka polní cesty – Švédská cesta, č.1 v k.ú.Javoří u Mal.
.3Přeložka polní cesty – Švédská cesta, č.1 v k.ú.Míroveček
Přeložka polní cesty pod SO 209
.1Přeložka polní cesty – Švédská cesta, č.2 v k.ú.Javoří u Mal.
.2Přeložka polní cesty – Švédská cesta, č.2 v k.ú.Krchleby na M
.3Přeložka polní cesty – Švédská cesta, část 2 v k.ú. Řepová
Přeložka polní cesty pod SO 210
Přístupy na pozemky v km 5,530
.1Přístupy na lesní pozemky v oblasti MÚK Maletín
.2Přístupy na polní pozemky v oblasti MÚK Maletín
Přístupy na pozemky v k.ú. Moravičany
.1Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 1
.2Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 2
.3Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 3
.4Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 4
Přístupy na pozemky v k.ú. Podolí u Mohelnice
.1Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 1
.2Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2
.3Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 3
166.4Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 4
166.5Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 5
167.1Sjezd z OK SO 102
167.2Sjezd v km 0,240 SO 124
167.3Sjezd v km 0,400 SO 124
167.4Sjezd v km 0,550 SO 124
167.5Sjezdy v km 0,850 a km 0,870 SO 124
167.6Sjezd v km 0,645 SO 127
167.7Sjezd v km 0,037 SO 128
167.8Sjezd v km 0,132 SO 128
167.9Sjezd v km 0,148 SO 128
167.10Sjezd v km 0,140 SO 129
167.11Sjezd v km 0,182 SO 128
167.12Sjezd v km 0,080 SO 129
171 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část I
172 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 2
173 Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 3
180 Přechodné dopravní značení na dálnici D35
181 Přechodné dopravní značení na silnicích I. tříd
182 Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
183 Přechodné dopravní značení na místních komunikacích
186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě
190 Dopravní značení ve správě ŘSD
190.1Svislé a vodorovné dopravní značení
190.2Portály pro dopravní značení
190.3Proměnné dopravní značení
193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
193.1Svislé a vodorovné dopravní značení
193.2Portály pro dopravní značení – NEOBSAZENO
193.3Proměnné dopravní značení – NEOBSAZENO
194 Dopravní značení na místních komunikacích
196 Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické mýto na D35

200 – Mostní objekty

201 Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město – východ
201.vMost na větvi MÚK Staré Město – východ v km 0,400 přes Bílý potok
202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok
203 Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Mal.
204 Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů
205 Estakáda na D35 v km 4,231 přes silnici III/31518
206 Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokor.
207 Most na D35 v km 6,210 přes potok v rokli pod Skalníkem
208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty
209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu
210 Most na D35 v km 11,057 přes údolí
211 Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521
212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka
213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší
214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka
215 Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644
221 Most na přeložce Švédské cesty přes D35 v km 4,973
222 Most na přeložce sil. III/31519 přes D35 v km 6,831
223 Most na přeložce sil. III/31521 přes D35 V KM 12,244
224 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,094
225 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,244
226 Most na přeložce silnice II/635 přes D35 v km 15,104
227 Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384
231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka
232 Most na V4 MÚK Mohelnice přes potok Mírovka
233 Most na V6 MÚK Mohelnice přes potok Mírovka
234 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes V2 v km 0,652
240.1Oprava mostu 35–115B1
240.2Oprava mostu a 644–010
241 Most na II/635 přes stezku pro pěší
242 Most přivaděči Mohelnice – jih přes potok Újezdka
250 Zárubní zeď větve 112–V2 – NEOBSAZENO

300 – Vodohospodářské objekty

300 Kanalizace na přivaděči I/35
301 Kanalizace na D35 v km 0,000 – 0,100
302 Kanalizace na D35 v km 0,140 – 1,364
303 Kanalizace na D35 v km 2,686 – 3,419
304 Kanalizace na D35 v km 3,419 –5,267
305 Kanalizace na D35 v km 5,267–6,100
306 Kanalizace na D35 v km 6,100– 6,920
307 Kanalizace na D35 v km 6,920 – 7,680
308 Kanalizace na D35 v km 7,680 – 9,420
309 Kanalizace na D35 v km 9,420 – 10,660
310 Kanalizace na D35 v km 11,360
311 Kanalizace na D35 v km 11,400 – 13,820
312 Kanalizace MUK Mohelnice sever
313 Kanalizace na D35 v km 14,300 – 16,240
314 Kanalizace na D35 v km 16,240 – 16,780
315 Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35
316 Odvodnění MUK Mohelnice jih
317 Kanalizace SO 122
320 Přeložka vodního toku Mírovka
321.1Přeložka vodního toku Újezdka (správce PMO)
321.2Přeložka vodního toku Újezdka (správce ŘSD)
322 Úprava Podolského potoka
323 Úprava Řepovského potoka
330 Přeložka kanalizace v km 15,1
331 Přeložka kanalizace v km 16,4
332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1
340 Přeložka vodovodu v km 0,450
341 Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950
343 Přeložka vodovodu v km 10,4
344 Přeložky vodovodů v km 10,5 – 10,8
345 Přeložka vodovodu v km 10,9 – 11,5
346 Přeložka vodovodu v km 12,1 – 12,5
347 Přeložka vodovodu v km 13,5
348 Přeložky vodovodů v km 14,8
349 Přeložka vodovodu v km 15,1
350 Přeložka vodovodu v km 16,4
351 Přeložka vodovodní přípojky u OK SO 127 (vlastník – Fenix Solutions)
352 Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice – jih
353 Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo
354 Přeložka vodovodu k vodojemu Neptun
360.1Dešťová usazovací nádrž na přivaděči
360.2Dešťová usazovací nádrž v km 0,200
360.3Retenční nádrž v km 0,250 vpravo
361.1Dešťová usazovací nádrž v km 2,700
361.2Retenční nádrž v km 2,800
362.1Dešťová usazovací nádrž v km 3,500
362.2Retenční nádrž v km 3,360 vpravo
363.1Dešťová usazovací nádrž v km 6,050
363.2Retenční nádrž v km 6,020 vpravo
364.1Dešťová usazovací nádrž v km 6,920
364.2Retenční nádrž v km 6,920 vpravo
365.1Dešťová usazovací nádrž v km 7,700 vpravo
365.2Retenční nádrž v km 7,700 vpravo
366.1Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo
366.2Retenční nádrž v km 9,400 vlevo
367.1Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo
367.2Retenční nádrž v km 10,940 vlevo
368.1Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo
368.2Retenční nádrž v km 11,400 vlevo
369.1Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo
369.2Retenční nádrž v km 13,700 vlevo
369.3Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo
369.4Retenční nádrž v km 13,860 vlevo
370.1Dešťová usazovací nádrž pro MUK Mohelnice sever
370.2Retenční nádrž pro MUK Mohelnice sever
371 Dešťová usazovací nádrž únikové zóny
372 Retenční nádrž v km 15,000
373.1Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo
373.2Retenční nádrž v km 16,240 vpravo
374.1Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih
374.2Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih
380 Úprava meliorací u MÚK s I/35
381 Úprava meliorací v km 3,900 – 4,400
382 Úprava meliorací v km12,300 – 14,100
383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900
384 Úprava závlahového přivaděče v km 16,600 – 17,600
385 Úprava meliorací u MÚK Mohelnice–jih
390 Čerpací stanice v km 15,1

400 – Elektro a sdělovací objekty

410 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK D43–km 0,350 SO 101
411 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Maletín
412 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 10,300 až 10,800 SO 101
413 Přeložka TS 22/0,4kV MO ČRS Mohelnice
414 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Mohelnice – sever
415 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 16,400 až 16,620 SO 101
416 Ochrana kabelového vedení VN (ČEZ) SO 127
420 Přípojka vedení VN PTO Maletín –Hradecký portál
421 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Olomoucký portál
430 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 4,350 SO 101 (Jahodnice)
431 Přeložka vedení NN (ŠPVS) k VDJ Řepová km 10,400 až 10,700 SO 101
432 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,420 SO 101 (Mohelnice)
433 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,690 SO 101 (Mohel.–garáže)
434 Přeložka elektroměrového rozvaděče u cyklostezky Dolní Krčmy (km 16,400 SO 101)
435 Přeložka kabelového vedení pro DZ (únikový pruh)
436 Přípojka pro čerpací stanici v ul. Třebovská
440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124
441 Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)
442 Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)
443 Veřejné osvětlení okružní křižovatky na SO 127 (FENIX)
460 Přeložka SEK CETIN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)
461 Přeložka SEK CETIN v km 10,960 SO 101
462 Přeložka SEK CETIN v km 12,280 SO 101
463 Přeložka SEK CETIN v km 13,650 a MÚK Mohelnice –sever
464 Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101
465 Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101
466 Přeložka SEK CETIN u OK (SO 128 a SO 129)
490.1Přípojka vedení NN pro systém DIS–SOS Javoří
490.2Přípojka vedení NN pro systém DIS–SOS Řepová
490.3Přípojka vedení NN pro systém DIS–SOS Mohelnice
491 Systém DIS–SOS – kabelové vedení
492 Systém DIS–SOS – hlásky
493 Systém DIS–SOS – šachty a prostupy
494 Systém DIS–SOS – trubky pro optické kabely
495 Systém DIS–SOS – meteostanice
496 Systém DIS–SOS – automatické sčítače dopravy
497 Systém DIS–SOS – kamerový dohled
498 Systém DIS–SOS – optické kabely ŘSD
499.1Dálniční informační systém DIS
499.2Elektrické závory
499.3Rozvod v komorách mostu SO 210
499.4EZS mostu SO 210
499.5Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

500 – Objekty trubních vedení

511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 17,202
512 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 17,184
513 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 15,654
514 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 14,079
515 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,072
516 Ochrana VTL plynovodu DN 500 u polní cesty 164
517 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,506 SO 127
520 Přeložka STL plynovodu DN 63 v km 15,189

600 – Objekty podzemních staveb

601 Tunel Maletín
601.1 Hradecký portál
601.11 Hloubená stavební jáma – Hradecký portál
601.12 Hloubený tunel – Hradecký portál
601.13 Portálová dělící stěna – Hradecký portál
601.14 Zpětné zásypy – Hradecký portál
601.2 Olomoucký portál
601.21 Hloubená stavební jáma – Olomoucký portál
601.22 Hloubené tunely – Olomoucký portál
601.23 Portálová dělící stěna – Olomoucký portál
601.24 Zpětné zásypy – Olomoucký portál
601.3 Ražená část tunelu
601.31 Tunelové trouby – Ražba a primární ostění
601.32 Tunelové trouby – Definitivní ostění včetně izolací
601.33 Tunelové propojky – Ražba a primární ostění
601.34 Tunelové propojky – Sekundární ostění včetně izol
601.4 Vybavení tunelu
601.41 Odvodnění tunelu
601.42 Konstrukce vnitřního vybavení tunelu
601.43 Kabelové šachty a kabelovody – Hradecký portál
601.44 Kabelové šachty a kabelovody – Olomoucký portál
601.45 Chodníky a kabelovody v tunelu
601.46 Vozovka v tunelu
601.47 Požární vodovod a suchovody
601.48 Nátěry a bezpečnostní značení v tunelu
601.5 Provozně technologické a vzduchotechnické objekty
601.51 Provozně technologický objekt – Hradecký portál
601.52 Provozně technologický objekt – Olomoucký portál
601.6 Ostatní práce
601.61 Sanace
601.62 Dokončovací práce
650 GTM – Tunel Maletín
650.1 GTM – Tunel Maletín – Předstihový monitoring
650.2 GTM – Tunel Maletín – Monitoring během výstavby
650.3 GTM – Tunel Maletín – Sledování stavby po dokon

700 – Objekty pozemních staveb

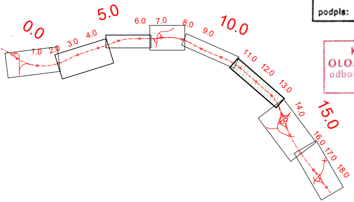
760.1Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km2,690
760.2Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690–
760.3Protihlukové stěny ve středu dálnice D35 u SO 203
761.1Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 3,340–3,466
761.2Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340–
762.1Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 5,431–5,589
762.2Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431–
763.1Protihlukové stěny v km 7,920 – 8,050 vpravo
763.2Protihlukové stěny v km 7,920 – 8,050 vlevo
764 Protihlukové stěny na SO 209
765.1Protihluková stěna v km 11,275 – 11,500 vpravo
765.2Protihluková stěna v km10,683 – 11,500 vlevo
766.1Protihluková stěna v km 12,890 – 13,893 vpravo
766.2Protihluková stěna na SO 212 vlevo
767.1Protihluková stěna na SO 231
767.2Protihluková stěna na SO 232
768.1Protihlukové stěny v km 14,820 – 15,260 vpravo
768.2Protihlukové stěny v km 14,820 – 15,280 vlevo
769 Protihluková stěna v km 15,870 – 16,760 vlevo
770 Protihluková stěna v km 16,215 – 17,315 vpravo
771 Protihluková stěna podél SO 125 vlevo
781 Oplocení pozemku v k.ú. Podolí u Mohelnice
782 Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice

800 – Objekty úpravy území

801 Vegetační úpravy D35
806 Vegetační úpravy u překládaného biokoridoru u MUK Ma
807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
808 Vegetační úpravy u vodních toků

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního hospodářství
OVĚŘENÁ PŘÍLOHA K ÚZEMNÍMU ROZHODNUTÍ
č. j. KUOK 129098/2022
ze dne 14. 12. 2022
podpis: **-1-**

KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního
hospodářství 9


0.0
1.0
2.0
3.0
4.0
5.0
6.0
7.0
8.0
9.0
10.0
11.0
12.0
13.0
14.0
15.0
16.0
17.0
18.0

ací

čení

−2,955
−2,945

−3,466

−5,589

etín

ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 40
IČO: 659 93 390

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP_Velké projekty_RS

VPÚ DECO PRAHA a.s.

DOPRAVOPROJEKT BRNO

PUDIS

SUDOP PRAHA

Zastoupené společností
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO:452 72 891

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU — ING. JAN HRACHOVEC

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE
tel.: +420 267 004 111
PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6
info@pudis.cz
www.pudis.cz

PUDIS

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Martin KARDA	Ing. Martin KARDA	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC

STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.

AKCE
D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE
DUR, IČ vč. zaměření

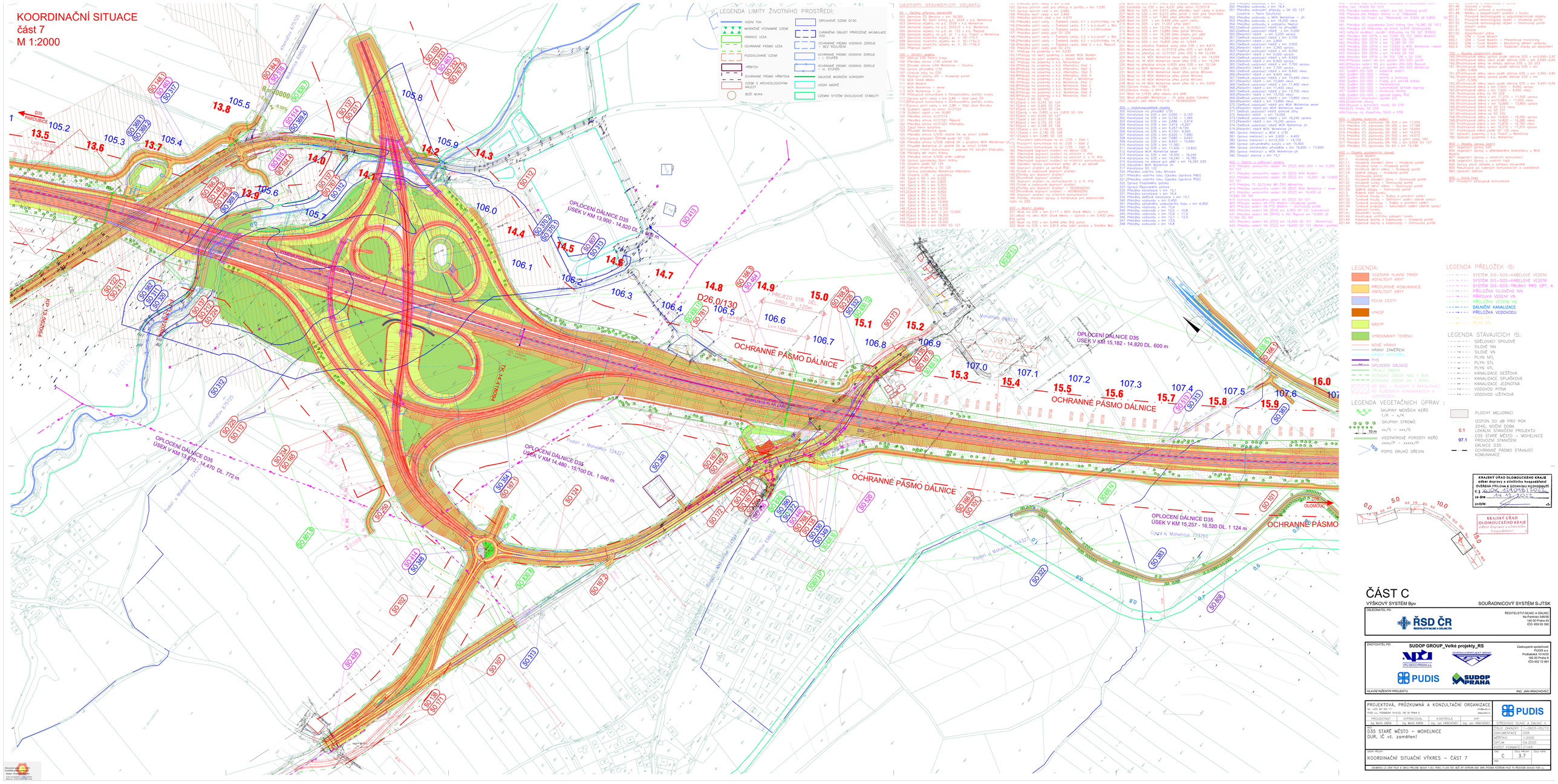
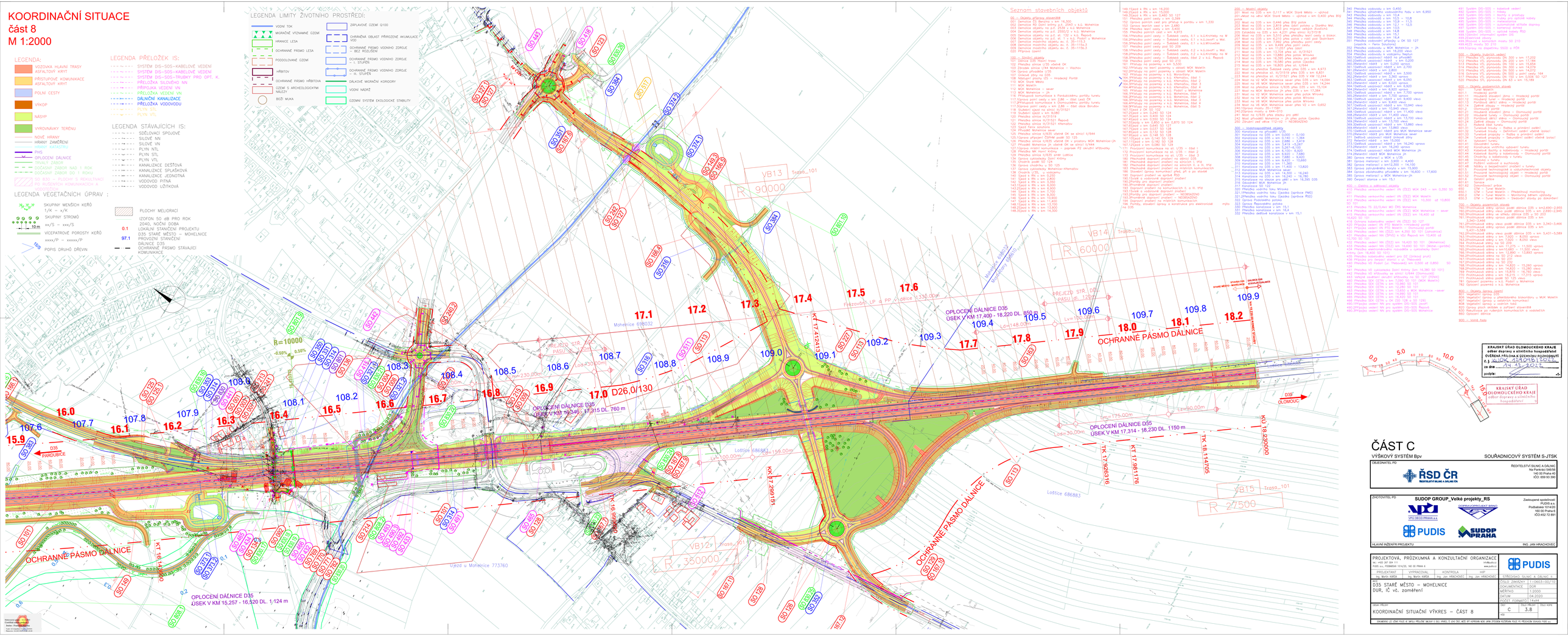
ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0603–00/10
DOKUMENTACE	DÚR
MĚŘÍTKO	1:2000
DATUM	04.2020
POČET FORMÁTŮ	10xA4

OBSAH PŘÍLOHY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 6

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
C	3.6	

KÓD

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.


KOORDINAČNÍ SITUACE
část 7
M 1:2000
LEGENDA LIMITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:
VODNÍ TOK
MIGRAČNĚ VÝZNAMNÉ ÚZEMÍ
HRANICE LESA
OCHRANNÉ PÁSMO LESA
PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ
HŘBITOV
OCHRANNÉ PÁSMO HŘBITOVA
ÚZEMÍ S ARCHEOLOGICKÝMI NÁLEZY
BOŽÍ MUKA
ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘÍRODNÍCH AKUMULACE VOD
OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – BEZ ROZLIŠENÍ
OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – II. STUPEŇ
OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE – III. STUPEŇ
CELKOVÉ MIGRAČNÍ KORIDORY
VODNÍ NÁDRŽ
ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY
Seznam stavebních objektů
LEGENDA:
LEGENDA PŘELOŽEK IS:
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS:
LEGENDA VEGETAČNÍCH ÚPRAV :
ČÁST C
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
OBJEDNATEL PD
ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZHOTOVITEL PD
SUDOP GROUP_Velké projekty_RS
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
ING. JAN HRACHOVEC
PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE
PROJEKTANT
KONTROLA
D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE
DUR, IČ vč. zaměření
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 7
C
3.7

KOORDINAČNÍ SITUACE
část 8
M 1:2000