

MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
nám. T.G.Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová

DOPIS ZE DNE: 28.11.2018
SPISOVÁ ZN. S MUMT 37070/2018-OVUP1
NAŠE Č.J.: Č.j. MUMT 08586/2019
VYŘIZUJE: Ing. Dušan Sejbal
E-MAIL: dsejbal@mtrebova.cz
TEL.: 461 353 129, 737 272 502
FAX: 461 353 074
PRACOVIŠTĚ: ul. Olomoucká 2
DATUM: 29.3.2019

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
140 00 Praha

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu v Moravské Třebové, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a zároveň místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 28.11.2018 podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha, které zastupuje společnost MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

D35 STARÉ MĚSTO

(dále jen "stavba") na pozemcích:

parc. č. 1211 (orná půda), parc. č. 1227 (orná půda), parc. č. 1260 (orná půda) v katastrálním území Dětfichov u Moravské Třebové,

parc. č. 3363 (ostatní plocha), parc. č. 3608 (orná půda), parc. č. 3621 (orná půda), parc. č. 3622 (orná půda), parc. č. 3631 (orná půda), parc. č. 3808 (orná půda), parc. č. 3809 (orná půda), parc. č. 3812 (orná půda), parc. č. 3813 (orná půda), parc. č. 3814 (orná půda), parc. č. 3820 (orná půda), parc. č. 3827 (lesní pozemek), parc. č. 3828/1 (lesní pozemek) v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové.

Druh a účel umísťované stavby:

- Novostavba krátkého úseku veřejné dopravní infrastruktury – dálnice D35 (úsek 91,100-91,670) v délce 570 m včetně přeložky silnice III/36822 v délce 830 m.
- Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury určenou k rozvoji území obcí, kraje a státu, vymezenou ve vydaných územně plánovacích dokumentacích (ZÚR Pardubického kraje a

územní plány obcí Dětrichov u Moravské Třebové a Staré Město), pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona odejmout či omezit práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro její uskutečnění.

- Členění stavby na stavební objekty:

000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 020 Příprava území

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Dálnice D35, úsek 91,100-91,670

SO 120 Přeložka silnice III/36822 v km 91,220

SO 150 Přístupy na pozemky v KÚ Staré Město u Moravské Třebové

SO 170 Souběžná polní cesta, km 91,100 - 91,215, vpravo

SO 171 Souběžná polní cesta, km 91,100 - 91,215, vlevo

SO 181 Přejíždě dopravní značení III/36822

SO 190 Definitivní dopravní značení na D35

SO 191 Definitivní dopravní značení III/36822

200 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 220 Most na silnici III/36822 přes dálnici D35 v km 91,220

300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 Dešťová kanalizace km 91,100 – 91,670

SO 380 Oprava meliorací

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 460 Opatření pro vedení CETIN

SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení

SO 493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy

SO 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely

800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 801 Vegetační úpravy ŘSD ČR

SO 830 Rekultivace ploch dočasného záboru dočasný

SO 831 Rekultivace ploch stávajících komunikací dočasný

SO 860 Ochranné oplocení

Umístění stavby:

na pozemcích parc. č. 1211, 1227, 1260 v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové, parc. č. 3363, 3608, 3621, 3622, 3631, 3808, 3809, 3812, 3813, 3814, 3820, 3827, 3828/1 v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové.

Určení prostorového řešení stavby:

- Stavba začíná ve styku s předchozím úsekem dálnice D35 Opatovec – Staré Město v km 91,100 a pokračuje po celé délce nezastavěným územím směrem na východ, do prostoru budoucí MUK Staré Město, kde je v km 91,670 zaslepena pro budoucí pokračování. Stavba začíná v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové a končí v sousedním katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové.
- Dálnice D35 nebude napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Na začátku bude napojena na plánovanou dálnici D35 úsek Opatovec – Staré Město, pak se napojuje na plánovaný přivaděč od I/35 označený jako "I/35 Staré Město, připojení na D35", na konci úseku bude silnice napojena na plánovanou D35 v úseku Staré Město – Maletín. Přeložená silnice III/36822 se na začátku a na konci napojí na původní trasu této komunikace. Napojení na jinou dopravní infrastrukturu nebude zřízeno. Po dobu výstavby se předpokládá, že zařízení staveniště bude napojeno na všechny potřebné sítě technické infrastruktury provizorními přípojkami v režii dodavatele stavby. Samotná stavba se na

technickou infrastrukturu napojí pouze přes navazující stavby "D35 Opatovec – Staré Město" a "I/35 Staré Město, připojení na D35". V rámci této stavby žádná přípojka nevznikne.

- Vozovka D35 je tvořena dvěma protisměrnými jízdními pásy, oddělenými středním dělicím pásem š. 3,5 m. Jízdní pás je tvořen vnitřním a vnějším vodícím proužkem nástřikem šířky 0,25 m, dvojicí jízdních pruhů šířky 3,75 a zpevněnou krajinou šířky 2,50 m. K vozovce přiléhají nepevněné krajnice. Na daném úseku jsou ke komunikaci připojeny připojovací a odbočovací pruhy šířky 3,5 m. Překládaná komunikace III/36822 je tvořena dvěma protisměrnými jízdními pruhy šířky 2,75 m. Nově budované polní cesty jsou šířky 3,5 m a oboustranně k nim přiléhají nepevněné krajnice.
- Odvodnění D35 je navrženo tak, aby bylo zajištěno oddělení srážkových vod z povrchu D35 od vod z ostatních nepevněných ploch. Srážková voda z povrchu dálnice bude odvedena samostatným kanalizačním systémem uloženým v středním dělicím pásu a zaústěným do kanalizačního systému předchozího úseku. Voda ze silničních příkopů zachytávajících srážkové vody ze silničních svahů a voda z nadžárežových příkopů podél souběžných polních cest bude odvedena do napojených příkopů předchozí etapy D35.
- Délka hlavní trasy 570 m, délka přeložek silnic III. třídy 830 m (III/36822), počet mostních objektů překládaných komunikací 1 (III/36822).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- Stavební úřad zkoumal, zda stavba veřejné komunikace, která je v územním řízení posuzována, ovlivní dotčené a sousední nemovitosti do takové míry, že dojde k přímému dotčení vlastnických či jiných práv dotčených osob. Po tomto posouzení stavební úřad došel k závěru, že pozemky parc. č. 1211, 1227, 1260 v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové, parc. č. 3363, 3608, 3621, 3622, 3631, 3808, 3809, 3812, 3813, 3814, 3820, 3827, 3828/1 v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové budou přímo dotčeny vlivy navrhované stavby.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 1211, 1227, 1260 v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové, parc. č. 3363, 3608, 3621, 3622, 3631, 3808, 3809, 3812, 3813, 3814, 3820, 3827, 3828/1 v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové tak, jak je zakresleno v situačním výkresu č. C3 – KOORDINAČNÍ SITUACE. Tento výkres je součástí tohoto územního rozhodnutí.
2. Stavba bude umístěna podle projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (zak. č. 1619-17-2, 06/2018), kterou vypracovala projektová kancelář MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, zodpovědný projektant Ing. Miroslava Stašová, hlavní inženýr projektu Ing. Jan Machek, ČKAIT 1005802, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Tato projektová dokumentace byla stavebním úřadem ověřena v tomto řízení a bude žadateli zaslána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Stavba musí být navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb nebo pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.
4. Žadatel – stavebník je povinen tento záměr oznámit Archeologickému ústavu v. v. i. - adresa AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1 nebo elektronicky na adresu oznameni@arup.cas.cz a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum (formulář oznámení - <http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/pro-stavebniky.html>). V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je žadatel – stavebník povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.
5. Při zpracování dalších stupňů projektové dokumentace je nutné respektovat stávající ochranná pásma stávající dopravní a technické infrastruktury. Zásah do těchto ochranných pásem je možný jen souhlasem vlastníků dotčené stávající dopravní a technické infrastruktury. Zejména se jedná o:
Vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s. ze dne 12.10.2017 vydaného pod č. j. 740600/17 a ze dne 27.3.2018 vydaného pod zn. 2503 POS JP 201:

- Minimálně 6 měsíců před zahájením realizace stavby žadatel objedná u společnosti České telekomunikační infrastruktury a.s. vypracování prováděcí projektové dokumentace na přeložku komunikačních sítí (kontaktní osoba: p. Pekař – 602120786, tomas.pekar@cetin.cz).
- Minimálně 3 měsíce před zahájením realizace stavby žadatel – stavebník je povinen se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. uzavřít Smlouvu o dílo na realizaci překládky SEK (kontaktní osoba: p. Pekař – 602120786, tomas.pekar@cetin.cz).

Sdělení ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 13.10.2017 vydané pod zn. 0100819177 a ze dne 24.1.2019 vydané pod zn. 0101048266.

Vyjádření s podmínkami Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 28.2.2018 vydané pod zn. SUSPK/1046/2018.

6. Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře žadatel – navrhovatel se Státním pozemkovým úřadem smlouvu o provedení stavebního záměru – trvalý zábor k pozemku parc. č. KN 1211 v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěného pozemku.
7. Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace budou dodrženy podmínky ve vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu ze dne 4.7.2018 vydané pod č. j. KRPE-50592-1/ČJ-2018-170906.
8. Budou dodrženy podmínky v souhlasu podle ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (lesní zákon) vydaném Městským úřadem Moravská Třebová, orgánem státní správy lesů dne 11.10.2018 pod č. j. MUMT 27658/2018:
 - Stavba bude realizována podle předloženého návrhu.
 - Celkový předložený návrh dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa je maximální a nebudou vznášeny další požadavky na rozšíření záboru s předmětným záměrem.
 - Jakékoliv přípravné či stavební práce na pozemcích určených k plnění funkcí lesa mohou započít po nabytí právní moci rozhodnutí o trvalém odnětí části lesního pozemku. Rozhodnutí o trvalém odnětí musí být vydáno před vydáním stavebního povolení. Rozhodnutí v této věci vydává příslušný orgán státní správy lesů (v tomto případě Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí) podle § 13 odst. 1 a § 16 lesního zákona. Náležitosti podané žádosti stanoví vyhláška ministerstva zemědělství č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.
 - Při realizaci záměru budou respektovány základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona a postupováno tak, aby nedošlo k poškození dřevin.
 - Technologie stavby bude zvolena taková, aby nedocházelo k poškozování okolních lesních porostů.
 - V souvislosti s touto stavbou nedojde ke kácení vzrostlých stromů a ořezu větví na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.
 - Sklárky a deponie zemin a materiálů budou situovány mimo pozemky určené k plnění funkcí lesa.
9. Budou dodrženy podmínky v souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí pozemků ze ZPF vydaném Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství - orgánem ochrany zemědělského půdního fondu ze dne 20.11.2018 pod č. j. KrÚ 77909/2018/OŽPZ/Bo:
 - Žadatel (Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ:65993390) zajistí vytyčení hranic zájmového území a jejich nepřekročení, a to ve výměře odnímaných ploch.
 - Aby bylo zabráněno škodám (§ 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn – dále jen zákon), provede investor před započítáním stavby skrytku kulturní vrstvy zeminy z celé plochy trvalého záboru.
 - Skryté vrstvy zeminy budou na náklady investora využity takto:
 - a) Ornice skrytá z ploch záboru (cca 10320 m³) bude za účelem zvětšení mocnosti úrodných vrstev rovnoměrně rozprostřena na zemědělsky nadále obhospodařované pozemky (v maximální vrstvě 15 cm). Výčet pozemků, na kterých bude rozprostřena ornice spolu se souhlasem majitelů pozemků, bude předložen správnímu orgánu 3 měsíce před zahájením

skrývky orniční a podorniční vrstvy (správním orgánem jsou orgány ochrany zemědělského půdního fondu na Krajském úřadu Pardubického kraje a Městském úřadu Moravská Třebová).

- b) Podorničí skryté z ploch záboru (cca 5682 m³) smí být využito k sadovým úpravám odnímaných částí parcel.
- Neodnímané části parcel dotčených odnětím zemědělské půdy musí být před vydáním rozhodnutí o odvodech odděleny geometrickým plánem a nadále musí být využívány k zemědělským účelům.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou kulturní vrstvy zeminy, jejím přemístění a zpětném využití povede žadatel – investor stavby stavební protokol (stavební deník) dle § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 sb., kterou se upravují některé podrobnosti OZPF.
 - Žadatel je povinen písemně oznámit termín zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením (v tomto případě konkrétně Krajskému úřadu Pardubického kraje, orgánu OZPF, a zároveň i Městskému úřadu Moravská Třebová, orgánu OZPF), a to dle § 11 odst. 4 písm. b) zákona.
 - Žadatel je povinen doručit kopií pravomocného rozhodnutí, pro které je tento souhlas podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí jeho právní moci (v tomto případě konkrétně Krajskému úřadu Pardubického kraje, orgánu OZPF, a zároveň i Městskému úřadu Moravská Třebová, orgánu OZPF), a to dle § 11 odst. 4 písm. a) zákona.
 - Plán rekultivací počítá u rekultivovaných ploch s návratem zpět na původní kultury.
 - Žadatel je povinen platit odvody za dočasné odnětí (dle § 11 odst. 1 zákona) až do doby ukončení rekultivace. Ukončení rekultivace (dle § 11 b odst. 2 zákona) potvrdí na základě šetření v terénu orgán OZPF, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (v tomto případě Krajský úřad Pardubického kraje), a potvrzení o ukončení odnětí zašle celnímu úřadu, aby mohla být ukončena povinnost platit za odnětí této půdy (plán rekultivací, který je nedílnou součástí žádosti, vypracovala v roce 2018 společnost MDS Projekt s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ: 27487938).
 - Povinný k platbě odvodů je povinen (dle § 11 odst. 4 písm. b) zákona) orgánu OZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech (v tomto případě Městskému úřadu Moravská Třebová) a orgánu OZPF, který vydal souhlas s odnětím (v tomto případě Krajskému úřadu Pardubického kraje), písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením (dle § 11 odst. 4 písm. b) zákona).
10. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence ze dne 11.11.2016 č.j. 40890/ENV/16:
- V další projekční přípravě aktivně a podrobně seznamovat dotčené obce s konkrétními technickými parametry záměru a s opatřeními navrženými k minimalizaci vlivů záměru, a to zejména s ohledem na relevantní zájmy těchto obcí a s ohledem na možné ovlivnění těchto obcí. Seznamovat dotčené obce se závěry podrobných studií (hydrogeologie, akustické a rozptylové studie, návrh vegetačních úprav apod.).
 - Součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras bude akustická studie pro období výstavby, budou stanoveny podmínky pro plnění legislativních limitů.
 - V dalších stupních přípravy záměru upřednostnit (dle technických možností) v úsecích poblíž obytné zástavby nejnižší dostupné typy povrchů pro další snížení hladin hluku a vibrací.
 - Součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras bude rozptylová studie pro období výstavby, budou stanoveny podmínky pro plnění legislativních limitů včetně zohlednění prašnosti.
 - Do projektu vegetačních úprav zapracovat i výsadby izolační zeleně s protiprašnou funkcí v místech kontaktu silnice s obytnou zástavbou.
 - Provést pasportizaci stávajících studní v zájmovém území a monitoring stavu podzemních vod; současně navrhnout a realizovat monitorovací systém podzemních vod jak z hlediska kvantitativního, tak z hlediska kvalitativního pro období před zahájením stavby, v průběhu výstavby a během následného provozu silnice R35; v rámci navrženého systému monitoringu

vybrat vhodné pozorovací objekty pro sledování vlivu R35 ve všech etapách výstavby a provozu komunikace.

- Pokud dojde výstavbou silnice k rozdělení zemědělských pozemků, zajistit v návrhu projektu možnost přístupu zemědělských strojů a mechanizace na všechny pozemky; po přesném zaměření trasy je třeba vymezit možnosti přístupu a v případě jeho přerušení vytyčit novou přístupovou trasu.
- Svrchní vrstva půdy (ornice a určené podorničí) budou selektivně odtěženy a uloženy na dočasné deponie; část této půdy bude použita pro sadové úpravy na tělese komunikace a v jeho okolí, zbylá půda bude využita dle pokynů orgánu ochrany ZPF.
- V dalších stupních projektové dokumentace zpracovat studii zahrnující inventarizaci zeleně, která bude dotčena stavbou (seznam stromů navržených ke kácení + seznam stromů navržených k ošetření), výpočet celospolečenské hodnoty stromů navržených ke kácení, kompenzaci za kácenou zeleň řešit přednostně v rámci vegetačních úprav.
- Zpracovat projekt dostatečně rozsáhlých vegetačních úprav s následujícími parametry:
 - a) maximální začlenění tělesa komunikace do krajiny (zejména násypy, předpolí mostů),
 - b) návaznost výsadeb na prvky zeleně v bezprostředním okolí,
 - c) využití druhů odpovídajících potenciální vegetaci zájmového území – zejména dubohabřiny, místy též olšiny (v případě lužních porostů),
 - d) současně využití druhů odolných proti imisím a zejména zasolení,
 - e) dosadby alejí u překládaných komunikací, které R35 křížuje,
 - f) dosadby navržených a dosud nefunkčních prvků ÚSES, přednostně biokoridorů křížujících R35 a biocenter v jejím bezprostředním okolí,
 - g) zapojení tělesa silnice v místech vysokých násypů a předpolí mostů do krajiny pomocí větší plochy zeleně, která druhově naváže na případné blízké porosty,
 - h) izolační zeleň v místech kontaktu s obytnou zástavbou,
 - i) na základě aktuálních legislativních a technických předpokladů prověřit všechny možnosti realizace pásů izolační zeleně dle požadavků obcí,
 - j) návrh nových výsadeb minimálně v rozsahu vypočtené celospolečenské hodnoty stromů,
 - k) projekt bude obsahovat specifikaci plánu následné péče a údržby dřevin.
- Za účelem optimalizace migračních opatření zajistit během přípravy záměru, během realizace a po ukončení realizace záměru (po dobu minimálně pěti let od uvedení do provozu) u odborně způsobilé osoby monitoring migrace živočichů se zvláštním důrazem na migraci obojživelníků, savců, plazů a významných druhů bezobratlých včetně návrhu migračních podchodů, nadchodů, migračních zábran, oplocení, vytvoření naváděcích pásů, nových stanovišť apod. a včetně následného posouzení efektivity realizovaných opatření podle stavebních úseků, v případě potřeby navrhnout dodatečná opatření.
- Vypracovat podrobnou studii průchodnosti území pro migraci živočichů a na jejím podkladě navrhnout optimální technická opatření (migrační podchody, nadchody, migrační zábrany, oplocení, vytvoření naváděcích pásů, nových stanovišť apod.) podle stavebních úseků tak, aby byl minimalizován dělicí efekt silnice; samostatně pro fázi výstavby a pro fázi provozu; ve spolupráci s uživateli dotčených honiteb, případně s místně příslušnými orgány státní správy myslivosti (odborníky životního prostředí obcí s rozšířenou působností); předběžně počítat s obousměrným oplocením.
- Zpracovat plán či projekt archeologických průzkumů, který zajistí dostatečné prozkoumání celého území odpovídajícími metodami v potřebném časovém předstihu před vlastní realizací stavby (optimální je zahájit průzkum nedestruktivními metodami v předstihu několika let); přednostně realizovat průzkum u těch úseků, u nichž lze očekávat dřívější zahájení stavebních prací.
- V rámci plánu organizace výstavby lokalizovat veškeré provozy, stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny apod. tak, aby byly umístěny:
 - a) mimo kontakt s obytnou zástavbou,
 - b) mimo lokality významnějších ekosystémů kategorie I. - III., vymezených v dokumentaci,
 - c) mimo plochy lesa a souvislé porosty dřevin,
 - d) mimo plochy prvků ÚSES,
 - e) mimo ochranná pásma podzemních vod,
 - f) v dostatečné vzdálenosti od vodních toků,
 - g) mimo lokality archeologických nálezů, vymezené v dokumentaci nebo identifikované na základě dalších průzkumů.

- V rámci plánu organizace výstavby navrhnout trasy stavební dopravy tak, aby byly v maximální míře vedeny mimo kontakt s obytnou zástavbou, mimo cenné ekosystémy (kategorie I. a II. dle dokumentace), dle možností vyloučit i jejich zbytečný kontakt s vodotečemi a průjezdy vozidel přes ochranná pásma vodních toků.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu, podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha
Obec Staré Město, Staré Město 145, 569 32 Staré Město
Obec Dětřichov u Moravské Třebové, Dětřichov u Moravské Třebové 82, 571 01
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Pardubický kraj, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
AGRONA Staré Město, a.s., Staré Město č.p. 5, 569 32 Staré Město u Mor. Třebové
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
František Kaša, Dětřichov u Moravské Třebové č.p. 77, 571 01
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

Odůvodnění:

Dne 28.11.2018 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha, které zastupuje společnost MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto na základě plné moci, žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Opatřením ze dne 16.1.2019 pod č.j. MUMT 01911/2019 oznámil stavební úřad podle § 87 odst. 1, 2, 3 stavebního zákona zahájení územního řízení dotčeným orgánům, známým účastníkům řízení a dotčené veřejnosti a současně vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o záměr, pro který bylo vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), podle § 87 odst. 2 stavebního zákona nařídil k projednání žádosti veřejné ústní jednání na den 25.2.2019 (pondělí) v 9:00 hodin, se schůzkou pozvaných do zasedací místnosti Městského úřadu Moravská Třebová, Olomoucká 2, Moravská Třebová, 2 NP, místnost č. 201.

Stavební úřad v oznámení poučil účastníky územního řízení, dotčenou veřejnost a dotčené orgány, že mohou své námítky, připomínky a závazná stanoviska k návrhu uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Se všemi podklady rozhodnutí se bylo možné seznámit a případně k nim vyjádřit ve lhůtě od 26.2.2019 do 4.3.2019.

S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování vlivu záměru na životní prostředí se bylo možné seznámit na portálu informačního systému EIA (záměr MZP136: Rychlostní silnice R35 v úseku MÚK Ostrov - MÚK Staré Město) https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP136. Do všech podkladů rozhodnutí mohly dotčené orgány, účastníci řízení a dotčená veřejnost nahlížet na odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Moravská Třebová v úřední dny: Po, St 8:00-11:30, 12:30-17:00, popřípadě na základě telefonické domluvy na tel. 461 353 129, 737 272 502 i v jiný dohodnutý termín.

Žadatel zajistil, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, byla bezodkladně poté, co bylo oznámeno zahájení územního řízení a nařízeno veřejné ústní jednání, vyvěšena na místě určeném stavebním úřadem v oznámení, a to do doby konání veřejného ústního jednání. Informace obsahuje údaje o žadateli, o předmětu územního řízení a o veřejném ústním jednání. Součástí informace je grafické vyjádření záměru, popřípadě jiný podklad, z něhož lze usuzovat na architektonickou a urbanistickou podobu záměru a na jeho vliv na okolí. V územní řízení nebylo prokázáno, že by žadatel povinnost vyvěšení informace nesplnil, proto se má za to, že žadatel povinnost vyvěšení informace splnil.

K žádosti o územní rozhodnutí ani v průběhu územního řízení nebyly doloženy souhlasy všech vlastníků pozemků, na kterých se stavba umísťuje. Stavební úřad postupoval v souladu s ustanovením § 86 odst. 3 stavebního zákona, na základě kterého není nutné doložit vlastnické právo žadatele ani smlouvu nebo

doklad o právu provést stavbu či předložit souhlas vlastníka pokud se jedná o stavbu, pro kterou lze pozemek nebo stavbu vyvlastnit.

Právní titul k provedení vyvlastňovacího řízení je v tomto případě dán ustanovením § 170 odst. 1 stavebního zákona. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu technické infrastruktury určenou k rozvoji území obcí, kraje a státu, vymezenou ve vydané územně plánovací dokumentaci, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona odejmout či omezit práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro její uskutečnění. Před zahájením realizace stavby je však žadatel – stavebník povinen získat právo zřídit stavbu na pozemku, který není v jeho vlastnictví, a to formou dohody s vlastníkem nebo na základě provedeného vyvlastňovacího řízení a pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění podle zvláštního právního předpisu. Pokud toto právo získáno nebude, bude se jednat o neoprávněnou stavbu, která bude následně předmětem dalšího postupu v souladu s platnými právními předpisy.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu. Stavební úřad posoudil umístění stavby podle § 90 stavebního zákona a shledal, že její umístění je v souladu:

V souladu s politikou územního rozvoje:

Záměr respektuje republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, které jsou stanovené v kapitole 2 PÚR ČR a podmínky a úkoly pro územní plánování stanovené v čl. 59 PÚR ČR pro rozvojovou osu republikového významu OS8 Hradec Králové/Pardubice-Moravská Třebová-Mohelnice-Olomouc-Přerov ve vazbě na připravovanou na dálnici II. třídy D35. Navrhovaným záměrem je dílčí úsek dálnice D35.

V souladu s územně plánovací dokumentací - zásadami územního rozvoje:

Záměr respektuje priority, zásady a úkoly územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, které jsou stanovené v kapitole 1 ZÚR PK. Záměr je navržen v koridoru veřejně prospěšné stavby D01, kterou respektuje. Z platné ZÚR PK pro záměr nevyplývají žádné jiné podmínky a požadavky.

V souladu s územně plánovací dokumentací - územními plány obcí:

Stavební záměr se nachází podle územního plánu (ÚP) Staré město v koridoru veřejně prospěšné stavby VD1, pro kterou lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit, v ploše DS - dopravní infrastruktura - silniční. Z ÚP Staré Město nevyplývají žádné jiné podmínky ani požadavky na předmětný záměr. Stavební záměr se nachází podle ÚP Dětrichov u Moravské Třebové v koridoru veřejně prospěšné stavby WD1, pro kterou lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit, v ploše DS – dopravní infrastruktura - silniční. Z ÚP Dětrichov u Moravské Třebové také nevyplývají žádné jiné podmínky ani požadavky na předmětný záměr. Záměr splňuje zásady koncepce rozvoje obcí a urbanistickou koncepci stanovenou ÚP. Dále splňuje stanovené podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití - záměr je navržen v ploše, kde výstavba dílčího úseku dálnice D35 je přípustná.

V souladu s uplatňováním cílů a úkolů územního plánování:

Přezkoumán byl soulad navrhovaného záměru s relevantními cíli a úkoly územního plánování stanovenými v ustanoveních § 18 a 19 stavebního zákona. Konstatováno je, že koordinace veřejných a soukromých zájmů v předmětném území, jak ukládá ustanovení § 18 odst. 3 stavebního zákona, je zajištěna. Při posouzení souladu s ustanovením § 19 odst. 1 písm. b), c), d) a e) stavebního zákona - tj. zda záměr vyhovuje stávajícím podmínkám v území, zda s ním nejsou spojeny problémy a rizika s ohledem na veřejné zdraví a na životní prostředí a jaký má vliv na veřejnou infrastrukturu došel také stavební úřad k závěru, že uskutečnění záměru nepředstavuje v daném území žádné problémy a rizika a je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

V souladu se závaznými stanovisky:

Posouzení vlivů na životní prostředí – níže uvedené změny záměru nepředstavují takové změny realizace záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Změny aktuálně navrhovaných částí záměru oproti záměru, který byl předmětem procesu EIA, jsou dle předloženého podkladu pro vydání verifikačního závazného stanoviska v následujícím rozsahu:

1. V km 91,100 – 91,670 nárůst rozsahu svahování a záboru zemědělského půdního fondu z 0,19 ha na 0,38 ha, tj. nárůst o 0,19 ha. V dokumentaci EIA byla v daném místě navržena mimoúrovňová křižovatka (dále jen „MÚK“) Staré Město. Nyní je tato MÚK přesunuta o cca 200 m východním směrem, a je tak součástí navazujícího záměru „D 35 Staré Město – Mohelnice“. *Jde o změnu vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru změny a vzhledem k tomu, že tato změna samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, nejedná se o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.*
2. V km 91,100 – 91,400 vznik souběžných polních cest SO 170 a SO 171 kategorie P 4/20 o délce 285 m a 183 m. Změna vznikla na základě plnění podmínky č. 28 závazného stanoviska k ověření souladu dle přechodných ustanovení čl. II zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon (dále jen „ověřující závazné stanovisko“) ze dne 11. 11. 2016 vydaného pod č. j. 40890/ENV/16. *Vzhledem k tomu, že předmětnou změnou budou akceptovatelným způsobem splněny podmínky ověřujícího závazného stanoviska a zároveň předmětná změna samostatně svým charakterem nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, nejedná se o změnu záměru, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.*
3. V km 91,220 změna směrového vedení přeložky silnice III/36822 (SO 120) o cca 66 m severozápadním směrem. Dále došlo k nárůstu délky přeložky silnice ze 750 m na 830 m, tj. prodloužení o 80 m. Plocha přeložky činí cca 1,78 ha. *Jde o změnu vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru změny a vzhledem k tomu, že tato změna samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, nejedná se o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.*
4. Ostatní změny - Rekultivace původní trasy silnice III/36822 (SO 831); V km 91,220 a v km 91,280 odstranění vedení telekomunikačních sítí CETIN a osazení chráničky pro budoucí vedení telekomunikačních sítí CETIN. *Jde o změny vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru změn a vzhledem k tomu, že tyto změny samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, nejedná se o změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.*

S ohledem na výše uvedené MŽP konstatovalo, že výše uvedené změny záměru nemohou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto vydalo toto souhlasné závazné stanovisko podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana přírody a krajiny – Navržená trasa dálnice D35 vede mírně zvlněným územím. Stavba začíná ve styku s předchozím úsekem dálnice D35 Opatovec - Staré Město v km 91,100 a pokračuje po celé délce nezastavěným územím směrem na východ, do prostoru budoucí MUK Staré Město, kde je v km 91,670 zaslepena pro budoucí pokračování. Na celé délce nově navržené komunikace se jedná o nezastavěné území se zemědělským využitím v podobě polí a luk. Stavební pozemky jsou převážně v soukromém vlastnictví začleněny do zemědělského půdního fondu. Stavba začíná v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové a končí v sousedním katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové.

Koridor stavby splňuje zásady územního rozvoje Pardubického kraje. V dotčených katastrálních územích Staré Město u Moravské Třebové a Dětrichov u Moravské Třebové respektuje koridor určený platným územním plánem.

V zájmovém území se nevyskytují žádná zvláště chráněná území ani územní soustava Natura 2000 podle zákona. Záměr nezasahuje do významných krajinných prvků (VKP) podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Záměr je podle názoru orgánu ochrany přírody možné považovat za takový, jehož realizace má vliv pouze na místo vlastní realizace záměru a bezprostřední okolí.

Nejbližší evropsky významná lokalita (EVL) Rychnovský vrch, kde jsou předmětem ochrany extenzivní sečené louky nížin až podhůří, bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*, lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a roklích a smíšené jasanovo-olšové lužní lesytemperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*), leží cca 4,5 m od posuzované lokality, přičemž mezi nimi leží komunikace, zemědělské a lesní pozemky. Nejbližší ptačí oblast (PO) Kralický Sněžník leží od posuzované lokality cca 19 km, přičemž mezi posuzovanou lokalitou a PO leží lesy, louky, vodní toky, komunikace a sídelní útvary.

Rozsah záměru a jeho umístění nemůže mít vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality. Dle posouzení vlivů záměru na krajinu je stavba hodnocena jako přijatelný zásah do krajinného

rázu. Je naplánované kácení 28 stromů pro potřeby výstavby komunikace, vybrané stromy jsou zaznamenány v příloze F.3. Dendrologický průzkum.

Odpadové hospodářství – V předložené projektové dokumentaci k žádosti jsou popsány způsoby nakládání s odpady, které jsou v souladu se zákonem o odpadech, proto orgán odpadového hospodářství souhlasil s realizací záměru bez připomínek. V další fázi povolení realizace záměru (ke stavebnímu řízení) doporučuje vypracovat podrobný program odpadového hospodářství stavby, který bude v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek (dle aktuálního stavu příslušné legislativy v době výstavby).

Památková péče – Dotčený orgán posoudil navrhovanou stavbu a zjistil požadavky na ochranu veřejného zájmu podle zákona o státní památkové péči č. 20/1987 Sb. v platném znění.

Území, na němž má probíhat výše uvedená stavba, se nenachází v městské památkové rezervaci, zóně, ani v ochranném pásmu, proto orgán státní památkové péče vydal závazné stanovisko podle § 14 zákona č. 20/1987 Sb. Území, na němž má probíhat výše uvedená stavba a s ní spojené zemní práce, je dle Státního archeologického seznamu ČR územím s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů, což je podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, území s archeologickými nálezy, které je také vymezeno v Územním plánu obce Staré Město, který nabyl účinnosti 12. 5. 2015. Tento § a § 23 odst. 7 upravuje i dalším postup stavebníka v případě, že bude na území s archeologickými nálezy probíhat činnost. S těmito povinnostmi je nutné seznámit stavebníka, aby neodbornou činností stavebníků nedošlo k narušení veřejného zájmu, v tomto případě archeologického kulturního dědictví.

Veřejná dopravní a technická infrastruktura – Stavba je součástí koncepce dopravní infrastruktury Ministerstva dopravy a předložená projektová dokumentace neobsahuje nedostatky, které by bránily realizaci této stavby v navržené podobě. Z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy lze s vydáním územního rozhodnutí pro tuto stavbu souhlasit. Nebyly shledány důvody, které by z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích bránily vydání souhlasu. Podmínky ve vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu ze dne 4.7.2018 vydané pod č. j. KRPE-50592-1/ČJ-2018-170906 nebyly zapracovány do podmínek pro umístění stavby, protože se týkají provedení a užívání stavby. Stavební úřad proto stanovil podmínku pro žadatele, aby se těmito podmínkami řídil a respektoval je při vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení, popřípadě v dalších stupních projektové přípravy.

Ochrana veřejného zdraví – V rámci výpočtu v akustické studii bylo provedeno posouzení akustické v roce 2018 a ve výhledovém roce 2040, a to bez protihlukových opatření a s protihlukovými opatřeními pro denní a noční dobu. Na základě výsledků modelových výpočtů v kontrolních výpočtových bodech pro den i noc nevyžaduje stavba krátkého úseku dálnice D 35 návrh protihlukových opatření (PHO). Výsledky akustického posouzení prokázaly, že dle výpočtu v řešeném území (body výpočtu a obci Staré Město a Dětrichov u Moravské Třebové) nedojde v kontrolních výpočtových bodech ve vztahu ke stavbě krátkého úseku dálnice D35 k překročení hygienického limitu pro hluk z provozu silniční dopravy ve smyslu ust. § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Předložená dokumentace není v rozporu s požadavky na ochranu veřejného zdraví stanovenými zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.

Požární ochrana staveb – Požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ust. § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Ochrana vod – Záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Lesní hospodářství – Podle § 13 odst. 1 lesního zákona musí být veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa účelně obhospodařovány podle lesního zákona. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku

nebo ve veřejném zájmu. Při využití pozemků určených k plnění funkcí lesa k jiným účelům musí být zejména: a) přednostně použity pozemky méně významné z hlediska plnění funkcí lesa a zajištěno, aby použití pozemků co nejméně narušovalo hospodaření v lese a plnění jeho funkcí, b) dbáno, aby nedocházelo k nevhodnému dělení lesa z hlediska jeho ochrany a k ohrožení sousedních lesních porostů, c) nenarušována síť lesních cest, meliorací a hrazení bystřin v lesích a jiná zařízení sloužící lesnímu hospodářství; v případě nezbytného omezení jejich funkcí musí být uvedena do původního stavu, a není-li to možné, zajištěno odpovídající náhradní řešení, d) zřizovány pozemní komunikace a průseky v lese tak, aby jejich zřízením nedošlo ke zvýšenému ohrožení lesa, zejména větrem a vodní erozí (§ 13 odst. 2 lesního zákona). Odnětí pozemků a omezení jejich využívání řeší ustanovení § 15-18 lesního zákona. Náležitosti žádosti o odnětí pozemků či omezení jejich využívání stanoví vyhláška Ministerstva zemědělství č. 77/1996 sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa. Za účelem zachování plnění funkcí lesa na lesních pozemcích co nejdéle, je možno započít práce až po nabytí právní moci rozhodnutí o trvalém odnětí, které zároveň musí být vydáno před vydáním stavebního povolení. V případě, že stavba podléhá ohlašovací povinnosti (nevydává se stavební povolení) je nutné požádat o rozhodnutí o odnětí před zahájením ohlášené aktivity. Rozhodnutí v této věci vydává příslušný orgán státní správy lesů (v tomto případě Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí). Správní orgán po zvážení všech podkladů a dalších skutečností dospěl k závěru, že předložení žádosti o vydání souhlasu k předloženému záměru lze vyhovět.

Ochrana ZPF – Na základě posouzení předložených dokladů došel orgán OZPF k závěru, že výstavbou nebudou za předpokladu splnění podmínek dotčeny zájmy OZPF. Konkrétní výčet pozemků, na kterých má dojít k rozproštění orniční vrstvy, není obsahem podmínek k umístění stavby. Protože v současné době probíhají v daném území komplexní úpravy, kterými budou dotčené pozemky přečíslovány, sloučeny a tvarově upraveny. Z tohoto důvodu byl jmenovitý výčet pozemků nahrazen podmínkou předložení seznamu konkrétních pozemků správnímu orgánu 3 měsíce před zahájením skryvky orniční a podorniční vrstvy.

Stanoviska vlastníků dopravní a technické infrastruktury:

- Obec Staré Město vyjádření ze dne 18.10.2017 vydané pod č. j. 1235/2017/OÚ.
- GridServices, s r.o. – stanovisko ze dne 12.10.2017 vydané pod zn. 5001603088.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření ze dne 12.10.2017 vydané pod č. j. 740600/17 a ze dne 27.3.2018 vydané pod zn. 2503 POS JP 201.
- ČEZ Distribuce, a. s. sdělení ze dne 13.10.2017 vydané pod zn. 0100819177 a sdělení ze dne 24.1.2019 vydané pod zn. 0101048266.
- NET4GAS, s r.o. – vyjádření ze dne 12.10.2017 vydané pod zn. 8564/17/OPV/N.
- ČEPS, a.s. – vyjádření ze dne 12.10.2017 vydané pod zn. 0000017649.
- VHOS, a.s. – vyjádření ze dne 13.10.2017 vydané pod zn. Ing.Mi/2017/9005645.
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření ze dne 18.10.2017 vydané pod zn. UPTS/OS/180070/2017.
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 13.10.2017 vydané pod zn. 171013-074858496.
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 13.10.2017 vydané pod zn. E35691/2017.
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje - vyjádření ze dne 28.2.2018 vydané pod zn. SUSPK/1046/2018.

Stanoviska dotčených orgánů:

- Ministerstvo obrany ČR, Sekce s nakládáním s majetkem, odbor ochrany územních zájmů – závazné stanovisko ze dne 19.9.2018 vydané pod spis. zn. 5930/71813/2018-1150-OÚZ-PCE.
- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a ÚP – závazné stanovisko ze dne 9.8.2018 vydané pod zn. 421/2018-910-IPK/3.
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství – stanovisko ze dne 18.7.2018 vydané pod č. j. MN-82646-3/OBP-2018.
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrovaná prevence – závazné stanovisko k ověření změn záměru ze dne 15.2.2019 vydané pod č. j. MZP/2018/710/8584.

- Městský úřad Moravská Třebová – koordinované závazné stanovisko ze dne 9.8.2018 vydané pod zn. S MUMT 19456/2018/OZP9.
- Městský úřad Moravská Třebová, orgán státní správy lesů – závazné stanovisko ze dne 11.10.2018 vydané pod č. j. MUMT 27658/2018.
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové – odborné souhlasné stanovisko ze dne 6.2.2019 vydané pod č. j. MO 22724/2019-5512HK a ze dne 12.9.2018 vydané pod č. j. MO 248400/2018-5512HK.
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody – stanovisko ze dne 29.6.2018 vydané pod č. j. KrÚ 44732/2018.
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - orgán ochrany zemědělského půdního fondu – závazné stanovisko ze dne 20.11.2018 vydané pod č. j. KrÚ 77909/2018/OŽPZ/Bo.
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti – stanovisko ze dne 27.6.2018 vydané pod č. j. KrÚ 44729/2018.
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát – souhlasné stanovisko ze dne 4.7.2018 vydané pod č. j. KRPE-50592-1/ČJ-2018-170906.
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích – závazné stanovisko ze dne 16.8.2018 vydané pod zn. KHSPA 1083//2018/HOK-Sy.
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje – závazné stanovisko ze dne 3.9.2018 vydané pod č. j. HSPA-26-312/2018.

Ostatní stanoviska:

- Státní pozemkový úřad – vyjádření k záměru stavby ze dne 21.11.2018 vydané pod zn. SPU 528364/2018/1440Při.
- Obec Staré Město – vyjádření zastupitelstva – nesouhlas s projektovou dokumentací ze dne 6.9.2018 vydané pod č. j. 1131/2018/OÚ.
- Obec Dětrichov u Moravské Třebové – stanovisko ze dne 16.8.2018 vydané pod zn. ODUMI/0125/2018.
- Povodí Moravy, s.p. – vyjádření ze dne 13.9.2018 vydané pod zn. PM-13787/2018/5203/Fi.
- Úřad pro civilní letectví ČR – závazné stanovisko ze dne 3.7.2018 vydané pod č. j. 007462-18-701.
- Aeroklub Moravská Třebová, z.s. – stanovisko ze dne 21.6.2018.

Stavební úřad konstatuje, že do podmínek územního rozhodnutí zahrnul pouze podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 40890/ENV/16 ze dne 11.11.2016, které souvisejí nebo mohou souviset s projednávaným úsekem dálnice D35. Některé další podmínky týkající se úseku této dálnice D35 byly již splněny v projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, což bylo ověřeno i v ověřovacím závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí ze dne 15.2.2019, č.j. MZP/2018/710/8584.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených. Stavební úřad při svém posuzování vycházel z výše citovaných podkladů, zejména ze žádosti žadatele, projektové dokumentace předložené k žádosti, stanovisek a rozhodnutí dotčených orgánů, stanovisek vlastníků dopravní a technické infrastruktury, vlastních zjištění při provedeném územním řízení. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Okruh účastníků územního řízení podle § 85 stavebního zákona:

- a) Žadatel - Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha, zastoupené společností MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
- b) Obce, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn:
Obec Dětřichov u Moravské Třebové, Dětřichov u Moravské Třebové č.p. 82, 571 01
Obec Staré Město, Staré Město č.p. 145, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové
- c) Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
Lesy České republiky, s.p. Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Pardubický kraj, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
AGRONA Staré Město, Staré Město č.p. 5, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
František Kaša, Dětřichov u Moravské Třebové č.p. 77, 571 01 Moravská Třebová 1
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
- d) Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:
Stavební úřad s ohledem tvar dotčených pozemků vlastní stavbou (uvažovaný úsek dálnice prochází uprostřed několik set metrů dlouhých pruhů pozemků, stavba leží přibližně uprostřed těchto pozemků) nestanovil další účastníky územního řízení. V průběhu řízení se žádná další osoba neprohlásila za účastníka řízení.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost nepodala připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Rozhodnutí o umístění stavby se doručuje jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se již doručuje veřejnou vyhláškou.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru majetkovému, stavebního řádu a investic, Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Podle § 144 odst. 5 stavebního zákona v řízení s velkým počtem účastníků správní orgán účastníky uvědomí o podaném odvolání veřejnou vyhláškou, v níž určí lhůtu k podání vyjádření, která nesmí být kratší než 5 dnů. Odvolatel není povinen podávat odvolání s potřebným počtem stejnopisů podle § 82 odst. 2 správního řádu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. Toto platí pro jednotlivé doručení. V případě doručování rozhodnutí veřejnou vyhláškou se lhůta pro odvolání počítá ode dne následujícího po 15. dnu vyvěšení na úřední desce v místě správního úřadu (na úřední desce Městského úřadu v Moravské Třebové).

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

[otisk úředního razítka]

Ing. Dušan Sejbál
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování

Přílohy rozhodnutí:

- situační výkres č. C3 – KOORDINAČNÍ SITUACE

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 30 dnů na úřední desce příslušného obecního úřadu!

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Jméno, podpis, razítko
oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení

Jméno, podpis, razítko
oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení

Obdrží k vyvěšení na úřední desce:

Městský úřad Moravská Třebová
Obecní úřad Dětrichov u Moravské Třebové
Obecní úřad Staré Město

Uvedený obecní úřad se tímto žádá o:

1. vyvěšení tohoto rozhodnutí s potvrzením o dni vyvěšení,
 2. sejmutí tohoto rozhodnutí po 30 dnech od vyvěšení (den vyvěšení se nepočítá) s potvrzením o dni sejmutí,
- zaslání takto potvrzeného rozhodnutí zpět na Městský úřad Moravská Třebová, odbor výstavby a územního plánování, nám. TGM 29, 571 01 Moravská Třebová

Obdrží:

navrhovatelé (dodejky)

1. MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw
sídlo: Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto-Město
zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha
2. Obec Staré Město, IDDS: 46va5ez
sídlo: Staré Město č.p. 145, 569 32 Staré Město u Mor.Třebové
3. Obec Dětřichov u Moravské Třebové, IDDS: z46a4kk
sídlo: Dětřichov u Moravské Třebové č.p. 82, 571 01 Moravská Třebová 1

ostatní účastníci (doručeno veřejnou vyhláškou)

4. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
5. Pardubický kraj, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
6. AGRONA Staré Město, a.s., IDDS: ty9cnp3
sídlo: Staré Město č.p. 5, 569 32 Staré Město u Mor.Třebové
7. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
8. František Kaša, Dětřichov u Moravské Třebové č.p. 77, 571 01 Moravská Třebová 1
9. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
10. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
11. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
12. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
sídlo: Dřevořanská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

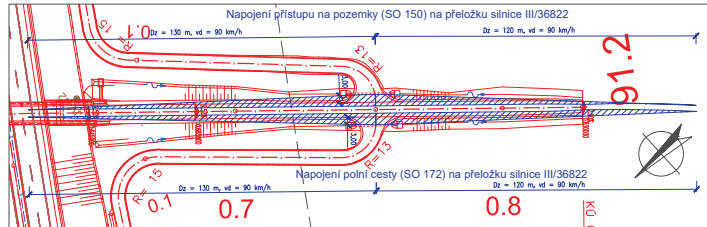
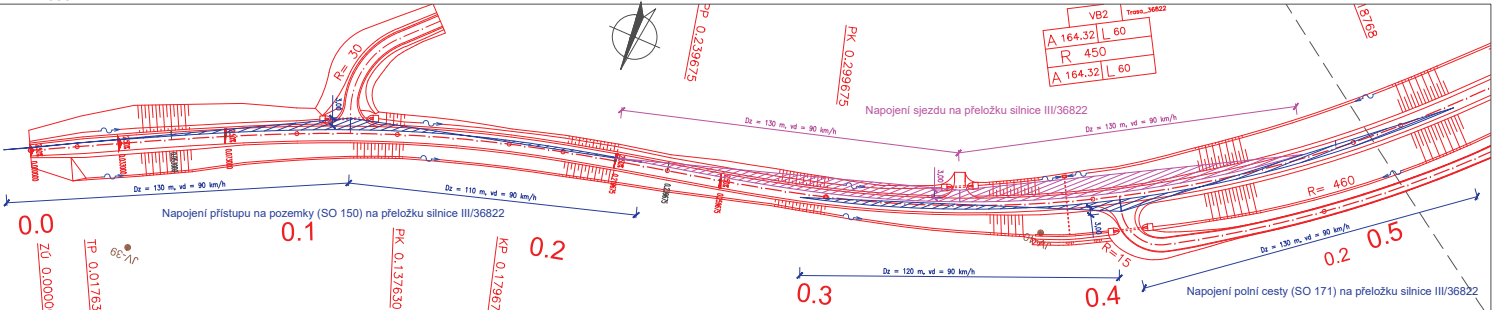
dotčené orgány

13. Městský úřad Moravská Třebová, orgán ochrany přírody a krajiny, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1
14. Městský úřad Moravská Třebová, orgán odpadového hospodářství, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1
15. Městský úřad Moravská Třebová, orgán státní správy lesů, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1
16. Městský úřad Moravská Třebová, vodoprávní úřad, Nám. T. G. Masaryka 29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1
17. Městský úřad Moravská Třebová, silniční správní úřad, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1
18. Městský úřad Moravská Třebová, orgán státní památkové péče, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1
19. Městský úřad Moravská Třebová, úřad územního plánování, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1
20. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - orgán ochrany přírody a krajiny, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
21. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství - silniční správní úřad, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
22. Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a ÚP, IDDS: n75aau3
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
23. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
24. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

25. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86
sídlo: U Divadla č.p. 828, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
26. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, IDDS: 48taa69
sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
27. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
28. Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, IDDS: hjyaavk
sídlo: Velké náměstí č.p. 33, 500 03 Hradec Králové 3
29. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - orgán ochrany zemědělského půdního fondu, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

ostatní (na vědomí – doručeno veřejnou vyhláškou)

30. Úřad pro civilní letectví ČR, Sekce letových standardů, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, IDDS: v8gaaz5
sídlo: Letiště Ruzyně, Ruzyně, 161 00 Praha 6
31. Aeroklub Moravská Třebová, z.s., IDDS: qnh3wh8
sídlo: Staré Město č.p. 220, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové
32. ZO ČSOP Rybák Svitavy, ZO Českého svazu ochránců přírody, IDDS: xhvk2vz
sídlo: Dimitrovova č.p. 1962/29, Předměstí, 568 02 Svitavy 2

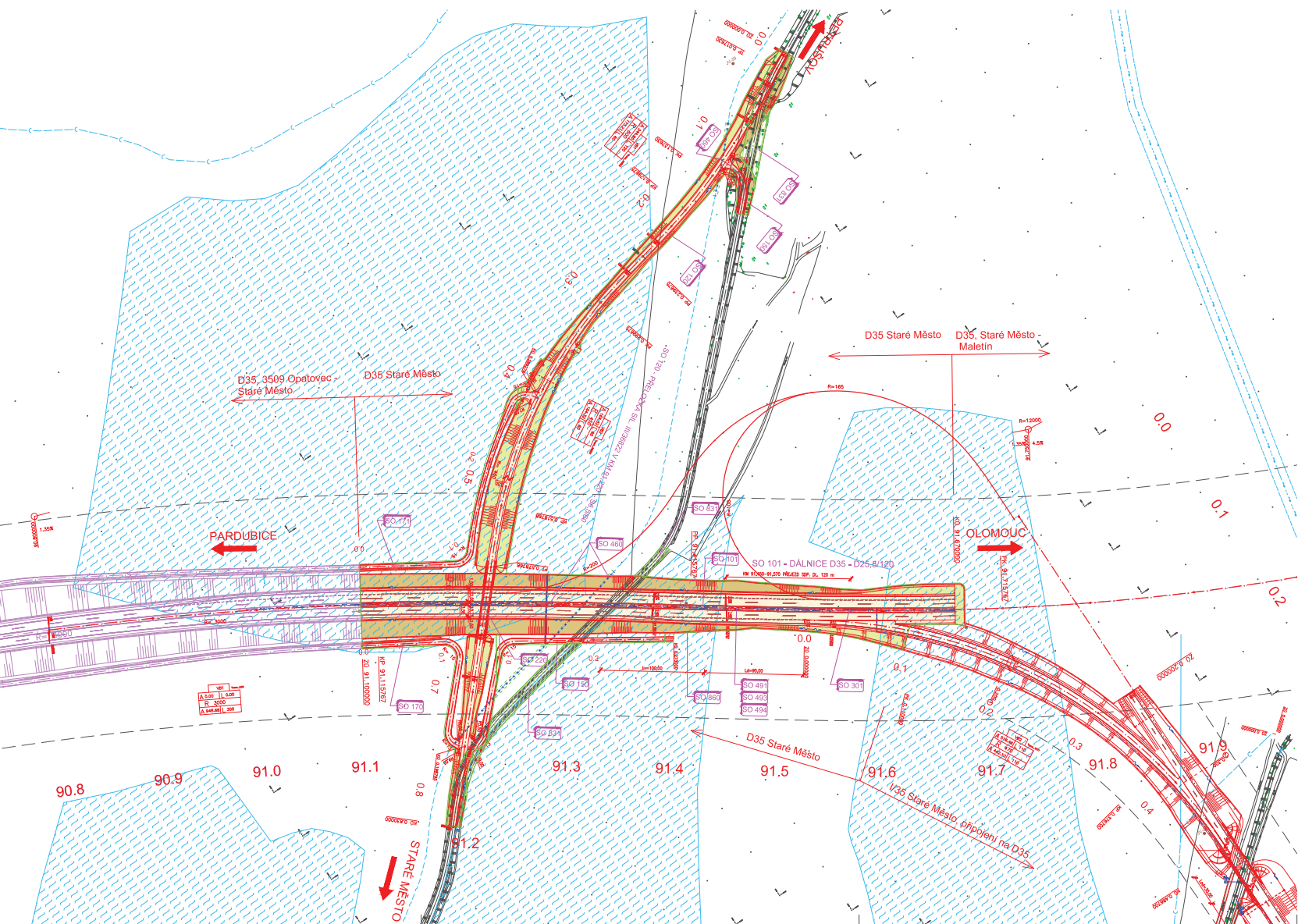


D35 ve staničení 91,100-91,640 (DÚR)	
Č. objektu, název objektu	
000	OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENÍSTĚ
SO 020	Příprava území
100	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 101	Dálnice D35, úsek 91,100-91,640
SO 120	Přeložka silnice III/36822 v km 91,220
SO 150	Přístup na pozemky v KU Staré Město u Moravské Třebové
SO 170	Souběžná polní cesta, km 91,100 - 91,215, vpravo
SO 171	Souběžná polní cesta, km 91,100 - 91,215, vlevo
SO 181	Přechodné dopravní značení III/36822
SO 190	Definitivní dopravní značení na D35
SO 191	Definitivní dopravní značení III/36822
200	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
SO 220	Most na silnici III/36822 přes dálnici D35 v km 91,220
300	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
SO 301	Dešťová kanalizace km 91,100-91,640 na D35
SO 380	Oprava meliorací
400	ELEKTRO A SĚŤOVACÍ OBJEKTY
SO 460	Opatření pro vedení CETN
SO 491	System DS-SCS - kabelové vedení
SO 493	System DS-SCS - lachy a průseky
SO 494	System DS-SCS - trubky pro optické kabely
800	OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ
SO 801	Vegetační úpravy
SO 830	Rekultivace ploch dočasněho záboru
SO 831	Rekultivace ploch stávajících komunikací
SO 850	Ochranné oplocení

LEGENDA:	
	ASFALTOVÁ VOZOVKA
	POLNÍ CESTY, PŘÍSTUPY NA POZEMKY
	VÝKOP
	NÁSPY, OZELENĚNÍ
	REKULTIVACE
	ZÁBOR TRVALÝ
	ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU
	ZÁBOR DOČASNÝ NAD 1 ROK
	OCHRANNÉ PÁSMA SILNIC
	GEODICKÝ VRT

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ	NOVÉ	METALICKÝ SĚŤ. KABEL



OBJEDNATEL:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
NA PANKRÁČI 56, 145 05 PRAHA 4

D35 OSTROV - STARÉ MĚSTO

KLÁN ZHOTOVITEL:

MDS PROJEKT s.r.o.
FORŠTEROVA Č.P. 175
546 01 VYSOKÉ MYTO
E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

IPR:

Ing. Jan Machek

ZPRACOVATEL:

KOLEKTIV

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

ING. MIROSLAVA STAŠŮVA

TECHNICKÁ KONTROLA:

ING. DAGMAR KLAMONOVÁ

ŘEDITEL SPOLUPRÁCE:

ING. JAN BURA

KLÁN NÁZEV PROJEKTU:

ING. JAN MACHEK

KVALIFIKACE:

ČESKÉ STAVBY

ČESKÉ STAVBY

INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

AKCE:

D35 STARÉ MĚSTO

OBJEKT: C. SITUACNÍ VÝKRESY

OBAR:

KOORDINAČNÍ SITUACE

INŽENÝR PŘÍLOH:

MDS PROJEKT s.r.o.
FORŠTEROVA Č.P. 175, 546 01 VYSOKÉ MYTO
E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:

ČÍSLO:

1619-17-2

ARCHIVNÍ ČÍSLO:

1619

DATA:

06/2018

FORMAT:

BxA4

MĚŘITVO:

1:2000

ČÍSLO SOUPRAVY:

ČÍSLO PŘÍLOHY:

C.3.